

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги
Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 121 (2751) Четверг, 11 октября 1945 г. Год издания 12-й
Цена 75 коп.

„Обязанность железнодорожников — проявить высокую маневренность, лучше использовать подвижной состав, не допускать бесцельного прогона порожняка, возить, возить, неотомимо возить пищу для доменных, мартиновских и коксовых печей“.
(„ПРАВДА“).

ВЫБОРЫ В ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ СССР

Вчера опубликован государственный акт огромного политического значения. Президиум Верховного Совета СССР издал Указ «О проведении выборов в Верховный Совет СССР».

В Указе говорится: «В связи с окончанием войны и истечением полномочий Верховного Совета СССР первого созыва, на основании статьи 72 «Положения о выборах в Верховный Совет СССР», устанавливающий, что день выборов в Верховный Совет СССР объявляется не позднее, чем за два месяца до срока выборов и что выборы производятся в нерабочий день, Президиум Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик постановляет:

Назначить выборы в Верховный Совет СССР на воскресенье 10 февраля 1946 года».

Чрезвычайные обстоятельства военного времени не позволяли проводить выборы. Победоносие завершение войны в корне изменило обстановку. Наш народ начинает готовиться к выборам верховного органа Советского государства.

В ожесточенных боях Отечественной войны героически отстоял наш народ свое родное Советское государство, свою великую социалистическую демократию. В испытаниях суровых военных походов, в самоотверженной работе в тылу советских людей поддерживала и воодушевляла горячая любовь к Родине, к самому передовому, свободному советскому строю. Народ не мыслил родной землей без кровно близкой ему, им самим созданной, завоеванной в революционных боях народной советской власти. Тысячи и тысячи верных сынов и дочерей Родины отдали жизнь, пролили кровь за то, чтобы жила вечно, росла и крепла наша великая социалистическая держава.

Война победоносно окончена. Советский народ приступает к прерванному фашистскими варварами созидательному, творческому труду. В испытаниях войны проявилась непобедимая жизненная сила Советского государства. Победило правое дело советского народа. Советский народ одержал великую военную, экономическую и морально-политическую победу над врагом.

В борьбе против фашистских агрессоров проверена прочность Советского социалистического государства, самого демократического в мире. Непокоримо стояло оно в часы грозной, смертельной опасности Исполинской дружной семьей встали народы СССР на защиту своего советского Отечества. Рабочие, крестьяне, интеллигенция тесно сплотились вокруг партии Ленина—Сталина, вокруг своего Правительства, возглавляемого товарищем Сталиным, чтобы отстоять честь, свободу и независимость родной страны. Не было в этой мировой войне другой армии, которая проявила бы такой героизм, отвагу, умение бить врага, как Красная Армия. Не было и нет в мире народа, который показал бы такие

примеры массового героизма, одержал бы такие победы, как защитники Сталинграда, Ленинграда, Севастополя, совершил бы такие подвиги, как подвиги победителей Битвы за Москву, Битвы за Сталинград, Битвы за Берлин и Вену.

Наша советская демократия, самая передовая, самая последовательная демократия мира, явилась одним из источников несокрушимой прочности и стойкости Советского государства. Сам народ решает в советской стране свою судьбу. Сыны и дочери народа руководят по всей стране работой Советов, наших органов власти.

Советский народ избрал восемь лет назад на основе Сталинской Конституции депутатов Верховного Совета СССР 1-го созыва. Выборы на основе всеобщего, равного и прямого голосования с тайной подачей голосов привели тогда к замечательной победе блока коммунистов и беспартийных. Избранники народа во главе с великим всенародным вождем товарищем Сталиным руководили все эти годы борьбой и работой трудящихся масс.

Накануне всенародных выборов, состоявшихся 12 декабря 1937 года, Центральный Комитет Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков) в своем обращении к избирателям писал:

«Кто стремится к тому, чтобы наша Родина была и впредь могучей, культурной и свободной социалистической державой, тот будет голосовать за партию большевиков, тот будет голосовать за кандидатов блока коммунистов и беспартийных».

Подводя итоги огромной исторической борьбы партии большевиков за победу социализма в нашей стране, за счастье народа и процветание нашей Родины, ЦК ВКП(б) писал в этом обращении: «Вот почему партия большевиков позволяет себе рассчитывать на доверие народа в предстоящих выборах».

Советский народ, убедившись на опыте двух десятилетий строительства Советского государства и социалистического общества в правильности политики партии, отдал свои голоса кандидатам блока коммунистов и беспартийных. Все они были избраны огромным, подавляющим числом голосов. На выборах в Верховный Совет СССР за блок коммунистов и беспартийных голосовало почти 90 миллионов избирателей, т. е. 98,6 процента всех принимавших участие в голосовании.

Народ оказал великое доверие партии Ленина—Сталина. И партия большевиков оправдала доверие народа. С непреклонной решимостью, уверенно, твердо вела она нашу страну к новым и новым успехам во всех областях народного хозяйства и культуры, в деле укрепления военной мощи СССР. Великому вождю партии и народа товарищу Сталину, славной партии большевиков обязана наша страна тем, что в моменту подлого, вероломного нападения гитлеровской Германии Советское государство оказалось могучим в воен-

ном и экономическом отношении государством, способным не только отразить гитлеровское нашествие, но и сломать хребет гитлеровской разбойничьей армии, разбить ее, заставить капитулировать.

В ходе Великой Отечественной войны вновь и вновь убеждался советский народ в правильности политики партии. Несмотря на все испытания и неудачи первого этапа войны, наш народ беззаветно доверял своей партии, своему родному правительству. Он пошел на жертвы, чтобы обеспечить разгром Германии. Русский народ, наиболее выдающаяся нация и руководящая сила среди всех братских народов СССР, оказал полное доверие советскому правительству, руководимому партией Ленина—Сталина. «И это доверие русского народа Советскому Правительству оказалось той решающей силой, которая обеспечила историческую победу над врагом человечества, — над фашизмом» (И. Сталин).

Партия большевиков выступила в годы войны как вдохновитель и организатор всенародной борьбы против фашистских захватчиков. Руководствуясь передовой марксистско-ленинской научной теорией, она вскрыла закономерности современной войны, воодушевила народ идеей великой освободительной войны, определила путь народа к победе. Партия организовала деятельность миллионов советских людей, направив ее к единой цели — разгрому врага. Во главе бойцов за свободу и независимость нашей Родины, в первых рядах Красной Армии, партизанских отрядов, в авангарде трудовых армий в тылу шли коммунисты, сыны и дочери партии Ленина—Сталина.

Первым избранником народа в Верховный Совет СССР был товарищ Сталин. Верховный Главнокомандующий Генералиссимус Советского Союза товарищ Сталин привел к полной победе нашу армию и наш народ в самой великой из всех войн, какие знает история человечества. Ему прежде всего обязан наш народ всемирно-исторической

победой над германскими и японскими захватчиками. Ему обязан наш народ славой, возросшим международным авторитетом советской державы, одной из самых могучих держав мира.

Победа в Великой Отечественной войне — это победа нашей советской социалистической демократии, это победа Сталинской Конституции СССР — самой демократической конституции в мире.

Избранники народа, которые руководили бесчисленными отрядами советских людей на фронте и в тылу, оправдали оказанное им доверие. Они следовали наказу товарища Сталина всем депутатам Советов. В речи на предвыборном собрании избирателей Сталинского избирательного округа г. Москвы товарищ Сталин призывал народных избранников следовать в своей деятельности примеру великого Ленина. В годы войны государственные деятели СССР были так же бесстрашны в бою и беспощадны к врагам народа, как был Ленин, были так же, как Ленин, свободны от паники, так же правдивы и честны, так же любили свой народ, как любил его Ленин, как любит его Сталин.

Великие преимущества советской социалистической демократии народное Советское государство проявили себя со всей силой в годы суровых военных испытаний, пережитых нашей страной. Творческая сила советской демократии ярко выступает сейчас, в дни, когда все силы народа обращены к задачам мирного строительства. Уверенно и бодро глядит вперед наш народ, зная, что он пожнет плоды своей всемирно-исторической победы, что мы сумеем быстро залечить раны, нанесенные войной, что еще ярче расцветет свободная, счастливая, зажиточная и культурная жизнь на советской земле. К новым победам во всех областях жизни ведет наш народ великая партия большевиков, ведет великий Сталин.

(Передовая „Правды“ за 7 октября).

Эстафетные поезда

В ночь на 10-е октября диспетчеры Надеждинского отделения т. Мельчаков и Н-Тагильского т. Павленко заключили соглашение на скоростное продвижение поездов.

Тов. Павленко организовал по участку Кушва—Верхотурье продвижение пяти эстафетных поездов. Машинисты тт. Плотников и Бульки, следуя с поездами №№ 1023 и

1025 прибыли к месту назначения на два с половиной часа раньше графика.

Три эстафетных поезда организовал от Верхотурья до Надеждинска диспетчер т. Мельчаков.

А. ЯМЩИКОВ — старший помощник начальника распорядительного отдела, инженер-лейтенант движения.

Все поезда — по графику

8 октября смены дежурных по Тюменскому отделению тт. Неверова и Исупова обеспечили 100-процентное отправление и проследование поездов по графику и, своевременно сдав на Омскую дорогу порожняка, на 76 вагонов снизили рабочий парк.

В успешном выполнении суточного задания отличились дежурные по станции Тюмень тт. Волков и Яговкин, диспетчеры Федоров и Наумов.

БЕРСЕНЕВ — зам. начальника отделения.

Больше сырья и топлива промышленным предприятиям!

255 вагонов угля сверх плана

Наша дорога за последнее время систематически перевыполняет погрузку угля для промышленных предприятий Урала.

За 9 дней октября дорога погрузила сверх плана тысячи тонн угля.

Лучше всех грузит уголь станция Богословск, начальник т. Турышев, перевыполнившая задание на 255 вагонов. На 20 процентов превысило план Егоршинское отделение. Хороших показателей добилась станция Буланаш, где начальником т. Кочев.

В Н-Тагиле проваливают погрузку руды

Н-Тагильское отделение резко ухудшило погрузку железной руды. В последней декаде сентября металлургические заводы недополучили 458 вагонов руды, и уже за десять дней октября недогруз снова возрос на 137 вагонов.

Повинны в этом руководители отделения, а также и служба движения. Когда на дороге в конце месяца образовалась большая задолженность по сдаче порожняка в счет регулирования, тагильчане получили приказ службы: сократить свою погрузку и сдать порожняк полувагоны под погрузку угля.

В Н-Тагиле переусердствовали: расформировали рудные вертушки и сдали в регулировку. Когда погрузка руды пала, на отделении всполошились, начали собирать по крохам и восстанавливать вертушки. 4 вертушки были сформированы из канадских платформ. Сейчас они ежедневно простаивают на Новотагильском заводе на 5 — 7 часов больше положенного. Дело в том, что разгрузочные механизмы на заводе приспособлены к разгрузке полувагонов, а платформы разгружаются вручную.

Кроме того, платформы меньше вмещают руды, и каждая вертушка недооставляет против прежнего до 400 тонн. Таким образом железнодорожники, вместо того, чтобы создавать на заводах зимние запасы руды, не обеспечивают даже текущих потребностей металлургии.

Н-Тагильское отделение обязано в ближайшие дни восстановить рудные вертушки, ликвидировать недогруз по руде и наращивать темп ее погрузки на заводе, обеспечив металлургическим заводам устойчивые запасы сырья на зиму.

А. ШАДРИН:

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Коммунисты повышают свой идейно-политический уровень

В партийных организациях Н-Тагильского узла возобновили работу школы и кружки партийного просвещения. Коммунисты и кандидаты в члены ВКП(б) с большим интересом приступили к занятиям по повышению своего идейно-политического уровня.

6 октября с высокой активностью участников прошло занятие кружка по изучению истории партии в паровозном депо.

40 членов партии и около 20 кандидатов ВКП(б) объединяет в своих рядах парторганизация станции Н-Тагил. Сейчас здесь возобно-

вила работу партийная школа по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)», в которой занимается основная часть коммунистов. Для кандидатов и молодых коммунистов создан кандидатский кружок, где они изучают Устав ВКП(б), знакомятся с историей нашей партии.

Многие из руководящих работников посещают районную партийную школу и вечерний университет марксизма-ленинизма. Коммунисты тт. Мохов, Бакулин, Колмина изъявили желание изучать историю ВКП(б) самостоятельно.

ЩАПОВ.

Агитаторы забыли дорогу в общежития

Убого, неприглядно выглядит общежитие № 6 паровозного депо Свердловск-пассажиры. Вокруг здания груды мусора. Комендант общежития т. Саватеев ежедневно спотыкается, перешагивая через пустые консервные банки, битое стекло, кирпич и т. д., но это ее, по видимому, мало беспокоит.

Неприветливо, уныло и в самом помещении. На стенах ни портретов, ни плакатов, ни лозунгов. Незаправленные постели с давно не стиранным бельем, грязные полы, отсутствие мебели и утвари. Во всем общежитии ни одного радиопродуктора.

Свежего человека жильцы буквально забрасывают вопросами:

—Что сейчас происходит в Японии? Почему Лондонская сессия Совета министров иностранных дел окончилась безрезультатно?

Спрашивают и о том, как идет подготовка к зиме в других паровозных депо, как живут люди в других общежитиях. Чувствуется огромный интерес к событиям международной и внутренней жизни. Но в общежитии не проводится никакой массово-политической работы. Забыли сюда дорогу чтецы, беседники и агитаторы.

—Я живу здесь год—рассказывает слесарь заготовительного цеха тов. Видянец, —но не помню, чтобы к нам кто-нибудь зашел и побеседовал по вопросам текущей политики. В партбюро говорят, что к нашему общежитию прикреплены тт. Воронин и Зайцев, но они никогда не заходят.

Машинист т. Мирошкин законно возмущается нерадивостью агитаторов, прикрепленных к общежитию:

—Мы слышим о многих событиях, а толком разобраться не можем. Нас интересует, какую политику проводят наши союзники в Германии, о каком «западном блоке» ведут разговор реакционные круги за границей. Очень хотелось бы побеседовать с человеком, который в курсе всех этих событий.

—Плохо, что газет мы не получаем, даже своей «Путевки» не видим,—говорят другие жильцы.

Приходится удивляться, что партийное бюро не призывает агитаторов к порядку. Следует отметить, что и отдел пропаганды и агитации Кагановичского райкома ВКП(б) не занялся вопросами политической работы в общежитиях.

Ив. МАКАРОВ.

Негде провести досуг

На станции Кын рабочим, особенно молодежи, после работы совершенно негде провести часы досуга. Клуб всегда на замке. До войны у нас было звуковое кино, но теперь его нет. Постановки не бывают, кружки художественной самостоятельности не организованы.

Кузнецкий райпрофсоюз ничем не помогает в налаживании культурной работы на станции. В клубе имеются музыкальные инструменты, в том числе рояль, но все они приведены в полную негодность: рояль расстро-

ен, струны порваны. И все потому, что настоящего хозяина в клубе нет. Здание клуба требует основательного ремонта.

Радио в сутки работает только в течении 4—5 часов. Трансляция проводится, главным образом, в то время, когда все находится на работе.

Некуда пойти, негде провести часы досуга на станции Кын.

ШАЛАМОВА — секретарь комитета ВЛКСМ.

Железнодорожники на уборке урожая

В субботу, с вечерним трудовым поездом, тагильчане-железнодорожники отправились в Лайский совхоз и на подсобное хозяйство на станцию Баранчинская для оказания помощи в уборке урожая картофеля и овощей.

В воскресенье, с раннего утра, на полях кипела работа. Многие товарищи перевыполнили норму вы-

работки, как, напримр, тт. Шустова, Романова, Игнатова и другие.

В Лайском совхозе железнодорожники за день выкопали 0,90 гектара картофеля, а на подсобном хозяйстве ОРС'а отделения движения убрали овощей и картофеля в полтора раза больше установленной нормы.



Андрей Иванович ШАПОЧКИН—машинист-инструктор депо Егоршино, инженер-лейтенант тяги, награжденный за 25-летнюю безупречную работу на транспорте знаком «Почетному железнодорожнику».

Как я готовлю молодых паровозников к зиме

В депо Егоршино я работаю уже 25 лет, из них 10 машинистом-инструктором, и хорошо знаю, какое значение имеет подготовка паровозников к зиме, особенно молодых машинистов, не обладающих достаточным опытом.

В нынешнем году это особенно важно потому, что наш парк состоит из новых паровозов на которых многие машинисты еще не работали в зимних условиях.

Я начал с того, что восстановил формуляр машиниста, с помощью актива укрепил дисциплину в паровозных бригадах и глубоко проработал с ними инструкцию о работе зимой, а затем приступил к ознакомлению их с новыми локомотивами, путем теоретических бесед и учебных поездок.

Таким образом паровозники изучили материальную часть паровоза, правила ремонта его, обращение со стокером, регулятором золотником, американским тормозом и цилиндрическими подшипниками.

Подробно машинисты ознакомились со всеми деталями паровоза во время промывки. Они изучили котел локомотива, переднюю камеру и всю арматуру.

Особое внимание бригады обращают на уход за паровозом в пути и на стоянках. Приучаю следить за нормальным давлением пара в котле, регулярно осматривать с обеих сторон движущий механизм, строго следить за ответственными деталями, рекомендую на стоянках проверять исправность инструмента, сигналов, песочных приборов, водомерного стекла, водопробных краников и предохранительных приборов.

В результате систематических учебных поездок молодые машинисты тт. Афанасьев, Опылев, Ютик и Бабкин хорошо освоили американские паровозы и показывают высокие образцы труда. Кочегары тт.

Глухих, Ветков и Конахин за лето овладели профессией помощника машиниста.

Немало пришлось потрудиться и над тем, чтобы все паровозники освоили слесарное дело. Хороший результат в этом дало прикрепление молодых рабочих к опытным старшим машинистам тт. Шишицыну, Масленикову, Киселеву и Мосиенко.

Теперь, в закреплении за мной парке, все машинисты имеют слесарную квалификацию не ниже 5-го разряда и помощники не ниже 4-го разряда.

Большую роль в подготовке кадров играют стахановские школы. В руководимой мной школе обучается 45 человек. На занятиях выступают с лекциями лучшие машинисты-лунинцы, мастера и инженеры депо. Для закрепления знаний мы практикуем товарищеские собеседования, на которых молодые паровозники выступают с короткими сообщениями по тому или иному вопросу эксплуатации и ремонта паровозов.

Правильно организованная подготовка кадров позволила нам к 25 сентября пополнить недостающий состав паровозных бригад до полного штата.

Сейчас все бригады моего парка выполняют промывочный ремонт своих локомотивов без помощи комплексных бригад.

Вот недавно бригады машиниста т. Шишицына и его молодого напарника т. Афанасьева самостоятельно произвели проверку центров, регулировку арматуры и инжектора, отремонтировали шарнирные вальжи, центровые и поршневые подшипники. Паровоз выпущен из ремонта на 3 часа раньше нормы.

Сейчас у нас весь паровозный парк полностью подготовлен к зиме. А. ШАПОЧКИН — машинист-инструктор депо Егоршино, инженер-лейтенант тяги.

Сэкономили 1218 килограммов смазки

Поездные вагонные мастера Егоршинского участка, готовясь к зиме, показывают образцы лунинских методов труда.

В течение сентября и в начале октября они отремонтировали в пути следования 104 вагона, собрали 136 запасных частей и сэкономили 1218 килограммов смазки.

Лучших показателей добились поездные мастера тт. Никитин и Подшивалов. Работая по-лунински, они сберегли свыше 100 килограммов смазки и собрали большое количество запасных частей.

Н. ПАХОМОВ—начальник вагонного участка, директор-полковник тяги.

Шефы помогают

В подготовке Н-Тагильского вокзала к зиме большую помощь оказывают шефы. Коллектив транспортного цеха огнеупорного завода (начальник цеха т. Болотин) выделил большое количество кирпича, стекла, электрических лампочек.

Новотагильский металлургический завод послал на станцию бригаду плотников в количестве 15 человек, которая занята сейчас на ремонте стрелочных будок, вокзала и других служебных помещений.

По распоряжению дирекции завода железнодорожникам отпущена зимняя спецодежда: ватные брюки, и телогрейки.

Письмо в редакцию

Прежде чем заболеть, предупреди врача

Курсант дорожной технической школы т. Трубицын 29 сентября внезапно заболел. Пойти в поликлинику он был не в состоянии, и мы 1 октября вызвали по телефону врача.

В середине следующего дня вызов пришлось повторить, т. е. первый в амбулатории даже не записали. Вечером позвонили третий раз.

—Что за спешка у вашего больного?—удивилась регистратор Поросина. Дежурный врач Дударева невозмутимо заявила:

—Ничего не случится: лежал три дня, пролежит и четвертый.

Только после напоминаний о Дорсанотделе Дударева свихнула до посещения больного. Взглянув на него, она сказала:

—Здесь нужен хирург, я перевязку делать не умею, — и величественно ушла, наставительно добавив:

—Прежде чем заболеть, надо подумать...

Нас интересует долго ли думают т. т. Николаев и Барышников терпеть такое отношение работников амбулатории к своим обязанностям.

А. ТРУХИНА — преподаватель школы.

И. о. ответственного редактора Г. С. ЮРИН.