

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги
Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 120 (2750) Вторник, 9 октября 1945 г. Год издания 12-й
Цена 15 коп.

УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР О проведении выборов в Верховный Совет СССР

В связи с окончанием войны и истечением полномочий Верховного Совета СССР первого созыва, на основании статьи 72 „Положения о выборах в Верховный Совет СССР“, устанавливающей, что день выборов в Верховный Совет СССР объявляется не позднее, чем за два месяца до срока выборов, и что выборы производятся в нерабочий день, Президиум Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Назначить выборы в Верховный Совет СССР на воскресенье 10 февраля 1946 года.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 5 октября 1945 г.

Помощь промышленности транспорту

Горячо поддерживая призыв горьковчан, промышленные предприятия Урала оказывают нашей дороге большую помощь в подготовке к зиме.

Гиганты социалистической индустрии — Уралмаш, заводы Новотажинский, имени Серова, имени Калинина, — свыше ста предприятий Свердловской области взяли шефство над паровозными депо, станциями, вагонными участками, и планомерно помогают им оборудованием, материалами, инструментом, квалифицированной рабочей силой.

По неполным данным, предприятия дороги получили от шефов свыше 30 токарных, строгальных, фрезерных и других станков, 100 тонн чугуна и различных прокатов, 12 тонн цветного металла, 13 тонн электродов, 15 тысяч штук кирпича, тысячи деталей и инструментов для ремонта паровозов и вагонов, десятки тонн олифы, красок, стекла, карбид-кальция и т. д.

Эта помощь наиболее эффективна там, где сами командиры железнодорожники и партийные руководители устанавливают живую повседневную связь с директорами и партийными организациями заводов.

Вопрос о шефстве завода имени Серова над паровозным депо Надеждинским обсуждался на бюро Серовского горкома ВКП(б). После этого директор завода т. Гончаренко и начальник депо т. Волков провели совещания с участием мастеров и актива обоих предприятий, где был разработан четкий план действий. Помощь шефа здесь всесторонняя и повседневная. Завод снабжает депо поковками различных деталей, ксилородом выделил станки, инструменты, ремонтирует 12 электродинамо для паровозов. Цеха завода, шепчу над паровозами, практически помогают паровозникам в подготовке к зиме.

Исключительное внимание и заботу уделяет шефствующий завод паровозному депо Н-Тагил. Директор завода, партгор ЦК ВКП(б),

инженеры-технологи, редактор заводской газеты лично побывали в депо, ознакомились с его состоянием и теперь оказывают не только большую помощь оборудованием, инструментами, материалами, но и в лучшей организации ремонта паровозов.

Но, как показало проходившее на днях селекторное совещание, есть руководители депо и станций, которые сидят и ждут, когда руководители заводов сами придут к ним и предложат помощь. Начальник депо Камышлов т. Рунов, например, ссылается на маломощность близлежащих предприятий, но сам ни разу даже не побывал на них, чтобы сообщить о своих нуждах. В Тюмени тоже нет больших заводов. Но, если к коллективам мелких предприятий и даже артелей здесь обращались за помощью, они шли и отплатительный материал для паровозов, полупружки и валенки для паровозных бригад, детали и инструменты. Кто ищет помощи, тот ее найдет.

Но вот жилищные работники совсем не обращаются за помощью к промышленности. Они поступают проще: заваливают отдел материально-технического снабжения требованиями на гвозди, стекло, кровельные материалы, а если им что-нибудь не подойдет, они не выполняют соответствующие работы.

Мало инициативы в этом деле проявляют грузовые работники и движущие. Между тем, промышленность должна помочь дороге в первую очередь образцовой подготовкой к зиме транспортных цехов заводов и резким сокращением простоя вагонов под грузовыми операциями.

Большую помощь оказывает железнодорожникам промышленность Урала. Мы обязаны ответить на это неуклонным подъемом грузоперевозок, чтобы в свою очередь помочь уральским предприятиям создать устойчивые запасы сырья и топлива для бесперебойной работы зимой.

Навстречу 28-й годовщине Октября!

На полтора часа раньше графика

На днях, дежурный по Н-Тагильскому отделению т. Дружинин и диспетчер Алапаевского участка т. Осташевский организовали по маршруту Смычка — Алапаевск продвижение сдвоенного эстафетного поезда № 1110.

Машинисты тт. Сусорятин и Копачев и главный кондуктор т. Корпунко, выехав с Восточно-сорттировочной с опозданием на 30 минут, прибыли к месту назначения на 1 час 30 минут раньше расписания.

В В-Салде дежурный по станции т. Терещенко, произведя прицепку к составу 37 вагонов, сократил стоянку поезда на 40 минут.

А. ЯМЩИКОВ — ст. помощник начальника распорядительного отдела инженер-капитан движения.

К зиме ПОДГОТОВИЛИСЬ

Много положили сил на подготовку к зиме работники станции 67-й километр, Н-Тагильского отделения. Небольшой коллектив, возглавляемый начальником станции т. Пауковым, заблаговременно и тщательно отремонтировал станционное здание. В свободные часы дежурные по станции, стрелочники штукатурили помещение, белили стены, красили полы.

В стрелочных будках переложены печи, отремонтированы окна и двери, произведена побелка, заготовлен на зиму необходимый инвентарь.

Не забыли железнодорожники и о своих квартирах. В них также произведен ремонт печей, сделаны новые перегородки в комнатах. Для служебных и жилых помещений полностью заготовлено топливо.

Подъем эксплуатационной работы

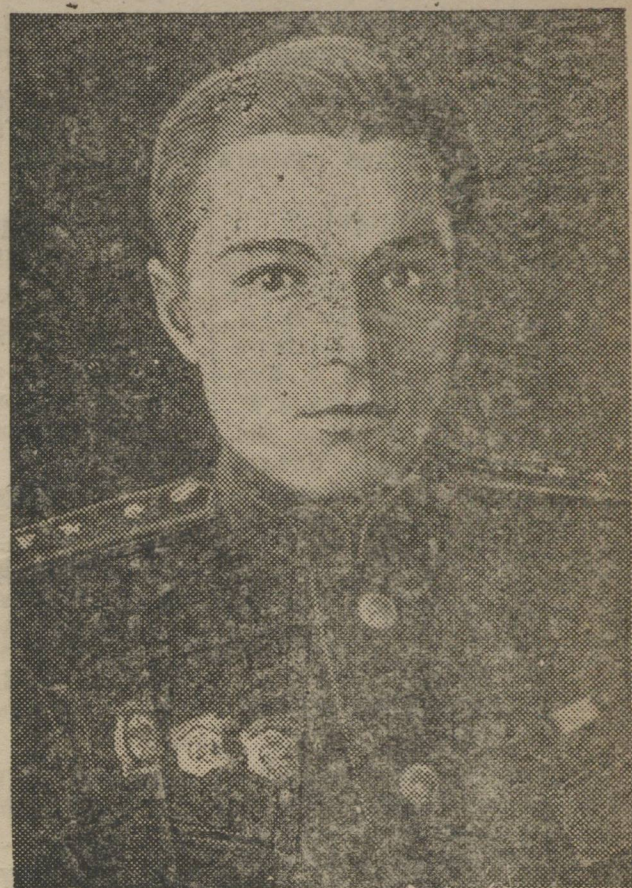
Соревнуясь за достойную встречу 28-й годовщины Октября, железнодорожники станции Смычка повышают эксплуатационные показатели, снижают рабочий парк, чтобы к зиме станция обладала необходимой маневренностью.

В последнее дежурство смена маневрового диспетчера т. Шатунова выполнила задание по развозу местного груза на 115 проц. и на 140 вагонов снизила рабочий парк. Смена т. Чудинова, соревнуясь с шатуновцами, в следующее дежурство снизила парк на 145 вагонов. Составитель-орденоносец т. Губин в это дежурство сформировал 6 поездов сверх нормы.

Мальчик предотвратил аварию

На 8-м километре Смыччинской дистанции пути, семилетний сын старшего дорожного мастера тов. Иовлева, Вячеслав, проходя по 15-му километру, обнаружил лопнувший рельс. Сообразительный мальчик быстро прозвал отца, который своевременно остановив шедший пассажирский поезд, укрепил рельс. Благодаря находчивости Вячеслава, авария была предотвращена.
В. ЯЧМЕНЕВ.

И. С. ПРОКОПЧИК
— участник Всесоюзного совещания молодых железнодорожников.



Мы были на Всесоюзном совещании молодых железнодорожников

Беседа с тов. Прокопчиком — руководителем единой дорожной комсомольско-молодежной смены

На Всесоюзное совещание молодых железнодорожников, созванное НКПС и ЦК ВЛКСМ, собрались лучшие представители молодежи дорог и предприятий транспорта, станхановцы-кривоносцы, лунинцы: машинисты, диспетчера, составители, дежурные по станциям, слесари по ремонту паровозов и вагонов, путейцы, связисты, руководители комсомольских смен и бригад, руководители комсомольских организаций.

От молодежи нашей дороги, кроме меня, говорит т. Прокопчик, приняли участие в совещании Владимир Трофименко — старший машинист комсомольского электровоза Н-Тагильского депо, Аркадий Борисов — диспетчер Надеждинского отделения, Ковязин — машинист депо Тюмень, Лукин — секретарь комитета ВЛКСМ депо Свердловск-сорттировочная и лучший токарь этого депо, самый молодой член нашей делегации, Федор Первухин.

На совещании с докладом выступил Народный комиссар путей сообщения генерал-лейтенант тов. И. В. Ковалев. Он рассказал об опыте работы молодых железнодорожников в условиях войны и задачах молодежи в деле дальнейшего повышения производительности труда, о больших задачах восстановления, стоящих перед железнодорожным транспортом СССР.

Работа совещания продолжалась шесть дней. Большинство участников в своих выступлениях делились ценным опытом работы.

Я выступил и рассказал о работе нашей комсомольско-молодежной смены. Участники совещания горячо поддержали мое предложение об организации общесетевого соревнования комсомольско-молодежных смен и бригад.

Владимир Трофименко рассказал о том, как весь военный 1943 год он держал перрество по дороге. В нынешнем году его бригада провела 238 тяжеловесных составов. Она плунински ухаживает за электровозом, содержит его в образцовом состоянии.

Секретарь ЦК ВЛКСМ т. Харламов призвал комсомольцев встать в авангарде предоктябрьского социалистического соревнования молодых железнодорожников за образцовую подготовку к зиме.

В Москве нас приняли очень гостеприимно, продолжает т. Прокопчик. Побывали мы в Мавзолее В. И. Ленина, посетили Третьяковскую галерею, выставку «Комсомол в Отечественной войне», выставку трофеев, театры столицы и т. д. В вестибюле Большого зала заседаний, где работало совещание, была организована богатейшая выставка достижений нашего железнодорожного транспорта.

Совещание обобщило опыт, накопленный молодыми патриотами в годы войны, и обсудило конкретные задачи на мирный период. Народный комиссар путей сообщения генерал-лейтенант И. В. Ковалев награждал всех участников совещания значками и ценными подарками.

ЗАБОТЛИВЫЕ ХОЗЯЙКИ

Мы ехали из Москвы до Свердловска в вагоне поезда № 46. Проводницы Свердловского резерва тт. Пономарева и Сарапулова исключительно чутко и внимательно относились к пассажирам. Буквально, через каждые 15—20 минут они производили уборку, поддерживая в вагоне безукоризненную чистоту. За все время пути мы

имели дорячаю воду для чая и холодную для питья.

От всего сердца выражаем благодарность тт. Пономаревой и Сарапуловой за внимание и культурное обслуживание.

Бойцы, сержанты и офицеры Красной Армии: ПРЕДИН, АЙБАТОВ, ДОМРАЧЕВ, ДЕМАКОВА, ЛЕОНТЬЕВА, ВАУЛИН.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Президиума Дорпрофсожа и руководства дороги по итогам социалистического соревнования железнодорожников по профессиям на звание лучшего работника Свердловской дороги за сентябрь 1945 года

По итогам социалистического соревнования по профессиям в сентябре, присвоить звание лучшего работника дороги:

ЛУЧШИЙ МАШИНИСТ

Логинову М. В., Голубеву К. П., Сай И. М. — депо Свердловск-пассажирская, Стрельскому И. П., Ратникову В. И. — Свердловск-сортiroвочная, Романову А. А., Кудрявцеву М. И., Давыдову М. М., Кунцевичу Е. А. — Камышлов, Жебутиному М. А., Ковязину М. Н. — Тюмень, Рыбакову — Н-Тагил, Мальцеву — Кушва, Лежнину — Егоршино, Скулкину С. П., Старкову А. П. — Надеждинск, Ситникову — электродепо Свердловск-сортiroвочная, Трофименко В. Г. — электродепо Н-Тагил.

ЛУЧШИЙ ПОМОЩНИК МАШИНИСТА

Земцову и Чуракову — депо Свердловск-пассажирская, Лапушкину К. И. — паровозное депо Свердловск-сортiroвочная, Гуринову А. С., Балабанову Г. Н., Чертову И. С., — Камышлов, Нехейма, Тавкулову — Тюмень, Сунцову — Надеждинск.

ЛУЧШИЙ КОЧЕГАР

Дудорову, Кротову С. А. — депо Свердловск-пассажирская, Радченко В. В., Курленко Д. С. — Камышлов, Самойлову, Деевой — Тюмень, Куварзину — Надеждинск.

ЛУЧШИЙ БРИГАДИР ПОДЪЕМОЧНОГО ЦЕХА

Земцову П. Ф. — паровозное депо Свердловск-сортiroвочная.

ЛУЧШИЙ БРИГАДИР ПРОМЫСЛОВОГО ЦЕХА

Карнавскому Ф. Д. — депо Егоршино.

ЛУЧШИЙ ДЕЖУРНЫЙ ПО ДЕПО

Миронову П. Б. — Свердловск-сортiroвочная, Кондратьеву А. Н. — Кузино, Козопасову — Н-Тагил.

ЛУЧШИЙ ПАРОВОЗНЫЙ ДИСПЕТЧЕР

Моисееву Г. И. — Н-Тагильское отделение, Истомину В. В. — Кузинское.

ЛУЧШИЙ СЛЕСАРЬ

Деменеву Г. С. — паровозное депо Свердловск-сортiroвочная, Сосновских И. Н. — депо Егоршино, Долматову П. И., Метелеву — электродепо Свердловск-сортiroвочная.

ЛУЧШИЙ МАШИНИСТ УГЛЕПОДЪЕМНОГО КРАНА

Малиновскому М. — Н-Тагильский склад топлива.

ЛУЧШИЙ МАШИНИСТ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

Кашину Г. Я. — Камышлов.

ЛУЧШИЙ ТОКАРЬ

Чекушкину — электродепо Свердловск-сортiroвочная, Ковычеву П. И. — Гороблагодатский вагонный участок.

ЛУЧШИЙ КУЗНЕЦ

Воронину В. С. — электродепо Свердловск-сортiroвочная, Кееву К. Я. — Баженовская дистанция пути.

ЛУЧШИЙ ПОЕЗДНОЙ ДИСПЕТЧЕР

Гвоздеву Н. В., Мельчакову — Надеждинское отделение, Лялину — Кузинское.

ЛУЧШИЙ ДЕЖУРНЫЙ ПО ОТДЕЛЕНИЮ

Братухину М. — Надеждинское отделение, Вяткину — Кузинское отделение.

ЛУЧШИЙ ДЕЖУРНЫЙ ПО СТАНЦИИ

Кошкину — станция Верхотурье.

ЛУЧШИЙ СОСТАВИТЕЛЬ

Красноперову — Н-Тагил, Брюхину — Свердловск-пассажирская, Соседкову — Смычка.

ЛУЧШИЙ СТРЕЛОЧНИК

Хоренковой А. М. — Смычка, Кукушкиной А. И. — Н-Тагил, Ложкиной — Кузино.

ЛУЧШИЙ ВЕСОВЩИК

Ерема Х. Х. — станция Н-Тагил, Андросову Т. М. — Гороблагодатская.

ЛУЧШИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТОРЩИК

Ведерниковой А. Н. — станция Смычка, Решетниковой — Кузино.

ЛУЧШИЙ КОНДУКТОР

Вережникову А. Г., Аполоннову П. Е. — Свердловск-сортiroвочная, Касаткину Н. П. — Н-Тагил, Миненко А. Т. — Кушва.

ЛУЧШИЙ ОСМОТРИК ВАГОНОВ

Хариной А. — Тюмень.

Г. ТАРАСОВ — зам. начальника дороги, директор-полковник тяги.
А. ВОРОПАЙ — председатель Дорпрофсожа.

ЛУЧШИЙ ПОЕЗДНОЙ ВАГОННЫЙ МАСТЕР

Старикову П. М. — Свердловск-пассажирская, Плотникову Д. — Кузино, Бронских В. — Камышлов, Шабурову А. А. — Тюмень, Никитину П. С. — Егоршино.

ЛУЧШИЙ МАСТЕР

Растагилову Д. Ф. — Н-Тагильский вагонный участок.

ЛУЧШИЙ ДОРОЖНЫЙ МАСТЕР

Капустину И. Ф. — Баженовская дистанция пути, Гагарину Н. Н. — Надеждинская дистанция.

ЛУЧШИЙ БРИГАДИР ПУТИ

Серову С. С. — Надеждинская дистанция, Носову Н. И. — Камышловская дистанция.

ЛУЧШИЙ ПУТЕОБХОДЧИК

Коростелеву И. И. — Туринская дистанция, Девятых А. — Свердловск-пассажирская, Алимовой О. Н. — Баженовская.

ЛУЧШИЙ РЕМОНТНЫЙ РАБОЧИЙ

Демину И. М. — Камышловская дистанция пути.

ЛУЧШИЙ ЭЛЕКТРОСВАРЩИК

Копенкину В. А. — Тюменская дистанция пути.

ЛУЧШИЙ НАЧАЛЬНИК ПОЕЗДА

Деревянко В. В. — Свердловск-пассажирская.

ЛУЧШИЙ БРИГАДИР ПОЕЗДА

Крутиковой У. Н. — Свердловск-пассажирская.

ЛУЧШИЙ БИЛЕТНЫЙ КАССИР

Сюткину И. А. — Свердловск-пассажирская.

ЛУЧШИЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИК СЦБ И СВЯЗИ

Кузнецову И. О. — Тюмень, Маслову В. Н. — Свердловск-сортiroвочная.

ЛУЧШИЙ ТЕЛЕГРАФИСТ

Безруковой — Тюмень.

ЛУЧШАЯ ТЕЛЕФОНИСТКА

Аганичевой З. А. — Н-Тагил.



Подача угля на паровоз на Камышловском складе топлива.

Фотоэтиюд А. КУДРИНА.

Придем к великому празднику с перевыполнением плана

Коллектив нашего Гороблагодатского пункта Дорпрофсожа делом поддержал призыв восстановителей Московско-Киевской дороги достойно встретить 28-ю годовщину Великой Октябрьской социалистической революции.

Выполняя свои обязательства в сентябре, мы завершили кирпичную кладку в депо Кушва, а также компрессорной установки на станции, подготовили земляное полотно для переустройства треугольника и по двум строящимся жилищным домам закончили все наружные работы. Месячный план реализован по пункту на 167 процентов.

У нас большой недостаток квалифицированных рабочих. Но мы готовим кадры в ходе самих работ. Чернорабочие тт. Габдрафинов, Филиппов, Юрченко стали хорошими штукатурами, тт. Тимофеев, Ременец, Савко — каменщиками, тт. Ахмадуллин, Ковалев, Брит — плотниками.

Стремясь быстрее завершить подготовку вверенных нам объектов к зиме, передовые стахановцы широк

роко применяют скоростные методы. 13 сентября каменщик т. Матросов за 4 часа уложил 3500 штук кирпича, а 15 сентября со званием в 2 человека уложил 11.200 штук. Штукатур т. Жиколкин 18 сентября за 8 часов выполнил норму на 560 процентов.

На днях начальник дороги вице-генерал-директор путей сообщения 2-го ранга тов. Багаев своим приказом отметил наш труд и премировал наших передовых людей.

Потевая к достойной встрече великого праздника, мы удвоим свои усилия, досрочно завершим строительные работы и придем к 28-й годовщине Октября с перевыполнением плана. Призываем всех строителей к высококачественному и досрочному выполнению всех работ по подготовке дороги к зиме.

По поручению коллектива прораб АЛЕКСЕЕВ, мастер ПОЗМОВ, каменщик МАТРОСОВ, штукатур ЖИКОЛКИН, всего 90 подписей.

Культурная столовая

Благоустроено и культурно оформлен буфет. Столовой станции Вагай, где заведующим т. Колупаев. На столах белоснежные скатерти, цветы, на окнах красивые шторы, хорошо

Накануне зимы в помещении столовой произведен тщательный капитальный ремонт. Переложены полы и печи, пополнена недостающая мебель и посуда, в обеденный зал проведено радио.

О. МАТВЕЕВ — демобилизованный фронтовик.

И. о. ответственного редактора Г. С. ЮРИН.

ИЗВЕЩЕНИЕ

Сегодня, 9 октября, в 7 часов вечера в Доме культуры железнодорожников им. Андреева созывается совещание главных бухгалтеров всех организаций и предприятий Кагановичского района гор. Свердловска по вопросу о порядке и сроках расчетов с рабочими и служащими по суммам денежных компенсаций за неиспользованные отпуска, перечисленным в сберкассу в качестве специальных вкладов. Явка обязательна.

Забутые общежития

В 200-х метрах от станции Смычка стоит неприглядное грязное одноэтажное здание, в котором помещаются два общежития №№ 10 и 8. Здесь живут лучшие люди станции — мастер скоростного формирования поездов т. Губин, составитель-стахановец т. Сазанов, лучший спецмен т. Еремин и другие. Чтобы пройти к ним в комнату, нужно миновать темный коридор, по полу которого валяются окурки, бумага, хлебные крошки, коробки из-под консервов и другой мусор.

— Лампочки даже нет, чтобы осветить коридор, — говорит дежурный по станции т. Хайлов.

В комнате, где живут дежурные по станции тт. Анапкин, Хайлов, Борисов и другие также грязно и неуютно, стены и потолок не побелены и покрыты толстым слоем пыли, в углах паутина, штукатурка потрескалась и в некоторых местах выкрошилась, в щелях ютятся клопы. По комнате свободно гуляет ветер, стекла в окнах выбиты и даже ничем не заставлены. В этой же комнате лежит в груды грязная одежда.

— Некультурно мы живем, даже стола нет, чтобы пообедать или написать письмо, — жалуется составитель т. Губин. На пятирешей

цов в комнате только два стула, кипяченой воды никогда не бывает.

Не лучше выглядит и общежитие № 8, в котором живут стрелочники, баншмачники.

Заместитель начальника станции т. Шап, хотя и заглядывает иногда в общежития, но беспорядков в них старается не замечать, не заботится о создании для своих работников нормальных бытовых условий. В распоряжении начальника станции имеется лесоматериал, из которого плотники вполне могут изготовить сами столы и табуретки, жестянщик т. Первушин готов сделать бачки для питьевой воды, но до этих ли «мелочей» руководству станции?

А. ШАДРИН.