

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 119 (2749)

Суббота, 6 октября 1945 г.

Год издания 12-й
Цена 16 коп.

Быстрее завершить уборку урожая

Своевременная уборка урожая в совхозах и подсобных хозяйствах, вывозка, переработка и закладка собранной продукции на зимнее хранение являются важнейшим условием улучшения общественного питания и снабжения железнодорожников, и этому важнейшему делу должно быть уделено первоочередное внимание.

Между тем на этом участке создавалась крайне тревожная обстановка. Приближаются заморозки, а по дорогам еще стоит на корню более 500 гектаров зерновых, не убрано 1000 гектаров картофеля и 530 гектаров овощей.

Уборка проходит крайне медленно и неорганизованно. Подсобные хозяйства вагонной службы только еще начали копку картофеля. ОРС Свердловского отделения движения (нач. т. Головенков) убран картофель только с 13 проц. посевной площади. И особенно отстают совхозы. Только два гектара из ста убрано картофеля в Тюменском совхозе, в Егоршинском еще не тронутыми стоят 200 гектаров зерновых, мало убраны совхозы Б-Седельниковский, Грязновский и другие.

Основная причина срыва уборочных планов — невыполнение приказов руководства дороги о посылке рабочей силы на уборку руководителями предприятий. Вместо намеченных 1251 человека, в совхозы с большим опозданием было послано 558, да и из них на 3 октября осталось только 166, остальные отозваны или вернулись самовольно. Ни одного рабочего не дал в совхоз начальник депо Тюмень т. Перминов, упорно не выполняя приказ начальника станции Тюмень Кубасов и многие другие.

Как правило на уборку посылаются подростки, бригадами к ним никого не назначают и работают они малопродуктивно. В свою очередь, руководители совхозов не заботятся о правильной организации труда командированных, об их питании и бытовом устройстве.

Не занимается этими вопросами директор Б-Седельниковского совхоза Белоусов. В горячую пору уборки он пьянствует и не бывает на полях. За преступную бездеятельность и очковительство руковод-

ство дороги снято с работы директора Егоршинского совхоза Удвинцу, провалившего уборку, и отдал его под суд. Это должно послужить уроком руководителям, обрекающим урожай на гибель.

В нынешнем году руководство дороги, наряду с денежной, установило, натуральную оплату работ на уборке урожая. Каждый работник получает за собранную тонну продукции: — по капусте 2 килограмма, по овощам — 8 и по картофелю — 15 килограммов. В размере от одной трети до половины этих норм оплачиваются и работы по перевозке продукции. Это большой стимул для работающих на уборке. Строго соблюдая натуральную систему оплаты, нужно шире распространить сельскую и аккордную выработку, повышающие производительность труда.

Медлить сейчас с уборкой — преступление. Руководители предприятий обязаны немедленно послать в совхозы людей в количестве, установленном последним приказом заместителя начальника дороги тов. Оборотова, организовать массовые выходы на уборку железнодорожников и членов их семей. Партийные и профсоюзные организации должны разобраться с положением дел в каждом совхозе и подсобном хозяйстве и принять все меры к тому, чтобы завершить уборку в ближайшие 4—5 дней.

Особое внимание нужно сосредоточить сейчас на вывозке продукции с полей, а также из районов заготовок, выделенных нашей дороге, и закладке картофеля и овощей на зимнее хранение. Эта работа на ряде отделений все еще не начата. По сведениям ДОРУРС'а, заложено в овощехранилища всего лишь 10 проц. картофеля и несколько десятков тонн овощей.

Не дни, а буквально часы решают судьбу уборки урожая до наступления заморозков. И на это нужно бросить сейчас максимум рабочей силы и транспортных средств, а главное, внести в это дело большевистские темпы и организованность. От нас зависит: обеспечить ли себя на весь год высококачественными продуктами, или потерять упорным трудом выращенный урожай.

Без помощи комплексной бригады

Из месяца в месяц лучшая паровозная бригада депо Егоршино старшего машиниста т. Налимова получает отличную оценку состояния и ухода за паровозом, показывая высокие образцы труда.

В сентябре бригада значительно перевыполнила нормы среднесуточного пробега и технической скорости, сэкономила 28 тонн топлива и 1100 руб. по хозрасчету.

Бригада первой в депо своими силами подготовила паровоз № 23—40 к зиме. Старший машинист т. На-

лимов, его напарник т. Шамычев, помощники машиниста тт. Чермыскин и Глызин и кочегар Никонов, отказавшись от помощи комплексной бригады, сами выполнили промысловый ремонт паровоза. Включившись в предоктябрьское соревнование, бригада обязалась довести пробег локомотива между под'емкой до 80.000 километров вместо 45.000 по норме.

С. КОРОЛЕВ — секретарь партбюро

Выполнить свои обязательства — дело чести каждого железнодорожника!

Передовики соревнования диспетчеров

Боевыми делами отвечают передовые диспетчеры нашей дороги на призыв движущихся Западной, по-скоростному продвигая поезда строго по графику.

Диспетчер Надеждинского отделения т. Гвоздев, получивший по итогам соревнования в августе звание лучшего поездного диспетчера по сети, в сентябре отправил по графику 98,8 проц. поездов, проследование по расписанию обеспечил на 96,8 проц. и на 19 проц. перевыполнил норму участковой скорости.

Диспетчер этого же отделения т. Мельчаков дал за месяц отправление по графику 95,9 и проследование — 94 проц. Диспетчер Кузнецкого отделения т. Лямин дал проследование поездов по графику на 97,7 проц.

НАШЕ СЛОВО — ЗАКОН

Готовясь к достойной встрече 28-й годовщины Октября, егоршинские вагонники добиваются высоких показателей. По итогам соревнования в сентябре вагонный участок занял первое место по дороге.

Качественно и в срок выполнен план капитального, среднего ремонта и годового осмотра вагонов. Впереди идет сборочный цех, где мастером тов. Долганов, завоевавший за перевыполнение всех измерителей переходящее красное знамя участка. В успешном выполнении программы

особенно отличились слесари товарищи Пономарев и Вагин, плотник Яковитин, токарь — бандажник Налимов, кузнец Костромин и другие. Их производительность труда составляет 200—300 процентов.

Сейчас коллектив заканчивает подготовку к зиме. Полностью заложены годовой запас зимней смазки, производится перезаправка буск, заканчивается ремонт котельного помещения.

Н. ПАХОМОВ — начальник вагонного участка.

Ускорить перезаправку буск

Вагонный участок Свердловск-Сортировочная организованно производит перезаправку вагонных буск на зимнюю смазку. Они на 50 проц. перевыполняют установленный график.

Бригадами руководят опытный осмотровик вагонов т. Плеханова и поездной вагонный мастер т. Ветлугаев. По-стахановски работают концентраторы т. Сергеева, станционные смазчики тт. Ясашных, Половникова.

Поездные вагонные мастера Свердловск-Пассажирского резерва дружно поддерживают инициативу мастеров-лунинцев Ковельской и Юго-Западной дорог. Они своими силами перезаправили бускы трех составов пассажирского поезда № 45 и выделили

двух мастеров бригадами по перезаправке буск.

Однако ход этой важной работы задерживает отсутствие на многих вагонных участках подбивочного материала. Начальник отдела материально-технического снабжения т. Вышинский ликвидировал разрыв в вагонной службе на концы и даже не хочет помочь в доставке суточной обрести, которую служба получила в конторе Союзтуля. Нет также бусковых крышек для больших грузовых вагонов, для изготовления которых нужна пружинная сталь.

В. ЯСНИКОВА — старший инженер вагонной службы.

Лицевой счет машиниста

В лицевой счет мастеров отопления заносятся следующие машинисты, добившиеся в сентябре наибольшей экономии топлива:

ДЕПО ТЮМЕНЬ

Жебутинский М. 32 тонны
Ковязин 20 тонн

ДЕПО СВЕРДЛОВСК-СОРТИРОВОЧНАЯ

Стрельский 18 тонн
ДЕПО СВЕРДЛОВСК-ПАСАЖИРСКАЯ

Голубев 16 тонн
Логинов 10,5 тонны

ДЕПО ЕГОРШИНО

Лажнин 15 тонн
ДЕПО Н-ТАГИЛ

Рыбаков 14 тонн
ДЕПО КУШВА

Мальцев 13 тонн
ДЕПО КАМЫШЛОВ

Кудрявцев 11 тонн
Товарищи паровозники, боритесь за высокую экономию топлива!

Соревнование тяжеловесников

Стремясь быстрее доставлять сырье и топливо заводам, машинист паровозного депо Н-Тагил тов. Закусин, награжденный медалью «За трудовую доблесть», приняв в Алапаевске тяжеловесный состав, заключил социалистический договор на одну поездку с участковым диспетчером т. Остапешевским. Остапешевский обещал машинисту предоставлять «зеленую улицу», и Закусин дал слово привести поезд раньше времени. И они действительно оба сдержали свои слова. На Смычку поезд был доставлен с нагоном в 40 минут. В этот же день замечательный рейс совершил другой машинист — тов. Декунов. Он провел поезд по участку без набора воды и на 7,5 километра в час перевыполнил техническую скорость.

А. АЛЕКСАНДРОВИЧ.

В депо Тюмень разваливают дисциплину

Не проходит дня, чтобы в депо Тюмень не было прогула, опоздания на работу или другого нарушения дисциплины. Некоторые рабочие раньше времени уходят на перерыв, с опозданием возвращаются или простаивают из-за отсутствия работы.

Дело дошло до того, что машинист Шевчук длительное время не работал и никто не знает, где он находится. 9 кочегаров не работают около двух недель из-за отсутствия обуви, и никто не позаботится их обути.

Формально начальник депо т. Перминов наказывает нарушителей, но делается это так, что они об этом даже не знают. Машинисту Плеханову за грубое нарушение приказов 205/Ц и 380-Н было дано т. Перминовым трое суток ареста. Об этом машинисту не было даже объявлено и наказания он не отбыл. Не знают об объявленных штрафах же приказом начальника депо выговорах и машинисты Пискулин и Леденцов.

Спаренной езды почти не существует. Из-за неявки, опозданий

и отказов от поездок паровозных бригад, на паровоз садят первого попавшего на глаза машиниста. Только в августе было лишь зарегистрированных 50 случаев срывов спаренной езды, а в сентябре еще больше.

В депо не готовят к зиме кадры. Техническая учеба заброшена. Все еще 85 человек, связанных с движением поездов, не сдали испытаний по Правилам технической эксплуатации, а 121 сдал с посредственной оценкой. В знании инструкции по работе в зимних условиях испытано только 77 человек.

Срывы спаренной езды подрывают у машинистов интерес к содержанию паровозов, к подготовке их к зиме. Лунинское движение пущено на самотек. Краткосрочные школы по практическому овладению методами Лунина и Коробкова не созданы. Рабочие места для служебного ремонта паровозов силами паровозных бригад не выделены. Вследствие всего этого простой локомотивов в ремонте завышен в 2—3 раза, качество ремонта низкое, что привело к катастрофическому росту

межпоездного ремонта и порчи паровозов в пути.

Еще в августе, в жаркие летние дни, в депо было 33 случая заезда в межпоездной ремонт, 19 браков в пути следования, из них 13 порчи и два поджога паровозов машинистами Кормициковым и Полтавченко. Не снизился брак и в сентябре. Машинисты Комаров, Обухов, Пермяков и Ионов допустили проезды запрещающих сигналов. Паровоза № 30—20 прорвало на 300 миллиметров топку, что нарушило режим расхолаживания котла.

Прошлой зимой плохая подготовка паровозов и кадров привела депо к серьезным сбоям в работе. Однако руководители депо не извлекли из этого уроков. Обучение людей, воспитание их в духе железной воинской дисциплины, подъем соревновательности и его высшей формы лунинско-кривоносовского движения, как и в прошлом году, пущены на самотек.

В. ТАРАН — пом. участкового ревизора НКПС по безопасности движения инженер-лейтенант тяги.

ЗАБОТЛИВАЯ ХОЗЯЙКА

Те, кому довелось хоть однажды проезжать через Лобву, всегда с теплотой вспоминают об этой маленькой станции. Опрятное здание вокзала, до восковой желтизны вычищенный перрон, ровная гребенка штакетника радует глаз пассажира.

Солдаты, возвращаясь по демобилизации домой, с восхищением отзываются о преображенном лице станции.

—Ну и настроено тут без нас! Посредине перрона, как раз против вокзала, окруженная фигурной изгородью высится скульптура «Сталин с детьми». Тут же разбиты клумбы цветов.

Антонину Михайловну Суслопарову часто можно видеть ухаживающей за цветами. И это отнюдь не причуда, нет! Маленькая женщина любит, чтобы во всем был порядок и красота. Ее кабин нет почти оранжерея—все заставлено цветами. И все это не мешает ей быть хорошим администратором, хозяином, начальником станции.

—В годы Великой Отечественной войны мы не отставали от других. Тем более, сейчас, в период мирного развития мы не должны стать последними.

Эти слова, сказанные Антониной Михайловной на одной планерке, близко приняли к своему сердцу все работники станции.

Комсомолка-стрелочница Аня Романова заявила подругам:

—Сделаю свой пост лучшим на станции.

Энергичная, неутомимая Анна Романова много часов потратила на то, чтобы свой пост приготовить к зиме задолго до ее наступления. Весь ремонт она провела сама, вкладывая в это все свое умение и смекалку. Она так отремонтировала печь, что ее работе мог позавидовать самый квалифицированный печник. Внутри будки стрелочница все покрасила масляной краской; застеклила окно, навесила белоснежные шторы и поставила баночки с цветами.

Осмотрев уложенный и заготовленный на зиму инструмент, запас тележек, опрятное помещение поста,

исправное сигнальное хозяйство, Антонина Михайловна с похвалой отзывалась об Ане Романовой.

Примеру комсомолки Романовой последовали другие стрелочницы и сейчас посты на станции стали похожи один на другой, как близнецы.

—О топливе с поста надо беспокоиться,—напоминала своим подчиненным Суслопарова.

И в часы досуга люди с топорами, пилами уходили на заготовку дров. Несколько таких массовых выходов в лес—и штабеля сухих дров выросли около станции.

—Путейцам тяжело, работы у них много и одним им не справиться. Давайте поможем им!—Этот призыв начальника станции был единогласно одобрен всеми. Вечерами, в свободное от дежурств время, люди выходили на ремонт станционных путей. За короткое время третий путь был целиком поднят на балласт силами движеньцев.

Антонина Михайловна учит всех по хозяйски относиться к работе, к имуществу, учит бережливости. И вот нынче на станции, за счет экономии, удалось создать зимний запас керосина более 120 килограммов.

Любят и уважают на станции Антонины Михайловну, но ни панибратства, ни натянутости не чувствуется в отношении начальника с подчиненными. Они скорее похожи на то, как любящая мать управляет своим большим дружным семейством.

Подготовившись к зиме, коллектив станции Лобва сейчас дружно борется за перевыполнение производственных измерителей в честь 28-й годовщины Октября. В сентябре станция намного перевыполнила план погрузки и выгрузки. Простой вагонов под грузовыми операциями сокращен на 7 часов.

—Мы свои обязательства к празднику реализуем с перевыполнением,—говорит Антонина Михайловна. Слова эти подтверждены славными делами.

А. ШАДРИН.

Направо—смерть, налево—штраф

Билетная касса на остановке «Электродепо» помещается в ветхой будке с развалившейся высокой лестницей и пассажиры не рискуют покупать здесь билеты.

Рисунок А. КУДРИНА.



Стоит избушка
На курьих ножках.
Вот и раскин
Умом немножко:
Билет не купишь—
Порядок строг,
Возьмешь билет—
Лишишься ног.

Когда будет топливо в детских садах и яслях?

По приказу начальника дороги, все дошкольные детские учреждения должны быть обеспечены топливом в первую очередь. Между тем, до сих пор топливо завезено только на 20 процентов к общей потребности. На Тагильском отделении, например, из девяти детских лишь два получили немного угля, на Надеждинском — только один сад № 41 заготовил 60 кубометров дров, а остальные не имеют ни полена.

Похолодания уже начались, но детские учреждения отапливать нечем.

До каких пор начальник топливного отдела т. Шаров будет задерживать топливо для детских учреждений?

Н. ФРОЛОВА.

К окончанию первой сессии Совета министров иностранных дел в Лондоне

ЛОНДОН, 2 октября (ТАСС).

Совет министров иностранных дел Великобритании, Соединенных Штатов Америки, Советского Союза, Франции, Китая сегодня прекратил заседания, не приняв никаких решений. По полученным корреспонденцией ТАСС надежным сведениям советская делегация внесла сегодня, 2 октября, предложение, имевшее целью содействовать достижению некоторых успехов в работе 1-й сессии Совета министров. Оно соответствовало тому предложению, в котором оказался совет министров. Как известно, Совет министров начал свою работу еще 11 сентября и за это время достиг соглашения по ряду вопросов. Среди этих вопросов есть такие, которые приняты всеми пятью министрами (вопросы об ускорении работы союзной комиссии по репарациям о Германии, вопросы Австрии и др.) Были согласованы между министрами Советского Союза, Великобритании, США и Франции некоторые вопросы по мирному договору с Италией. Достигли договоренности министры СССР, Великобритании и США также по ряду вопросов, относящихся к мирным договорам с Румынией, Болгарией и Венгрией, но же самое можно сказать и относительно мирного договора с Финляндией. Следует, однако, иметь в виду, что по некоторым вопросам в Совете министров возникли серьезные разногласия. К числу таких вопросов относится предложение Бирса и Бекина, чтобы в подготовке мирных договоров принимали участие не только подписавшие условия перемирия (СССР, США, Англия), но и другие страны. Бирс и Бекин настаивали, например, на том, чтобы Франция и Китай, которые даже не объявляли войны Румынии, Болгарии и Венгрии, также были включены в подготовку мирных договоров с этими странами. Это предложение находится в прямом противоречии с решениями Берлинской конференции, которая, как известно, установила, что подготовка мирных договоров возлагается на страны, подписавшие условия перемирия, причем Франция в отношении Италии была отнесена к числу таких стран. Поэтому советская делегация не согласилась принять это и по-

добные этому предложения.

Тем не менее советская делегация прилагала старания, чтобы первая сессия Совета министров не закончилась безрезультатно, а содействовала бы выполнению решений Берлинской конференции трех держав. Поэтому она внесла сегодня предложение, направленное к дружественному урегулированию обнаружившихся разногласий.

Во-первых, советская делегация предложила, чтобы 2 октября были подписаны протоколы всех согласованных в Совете министров решений, а именно: 1. Министры США, Великобритании, СССР, Франции и Китая подписывают протокол решений Совета министров, принятых пятью министрами; 2. Министры США, Великобритании, СССР и Франции подписывают протокол решений Совета министров по мирному договору с Италией; 3. Министры США, Великобритании и СССР подписывают протокол решений Совета министров по мирному договору с Румынией, Болгарией и Венгрией; 4. Министры Великобритании и СССР подписывают протокол решений Совета министров по мирному договору с Финляндией.

Во-вторых, советская делегация предложила, чтобы вопросы, оставшиеся до второго октября несогласованными на Совете министров, были бы переданы на рассмотрение Совета министров третьего октября.

Принятие такого предложения точно показало бы, по каким именно вопросам было достигнуто соглашение Совета министров. Это создало бы дружественную атмосферу последующего рассмотрения в течение завтрашнего дня одного-двух спорных вопросов, оставшихся неразрешенными. Но другие министры не согласились с предложениями советской делегации, и первая сессия Совета министров закончилась, не приняв никаких решений.

Возвращение товарища В. М. Молотова в Москву

Четвертого октября Народный Комиссар Иностранных Дел СССР В. М. Молотов, возвратившись в Москву из Лондона по окончании сессии Совета министров иностранных дел.

И. о. ответственного редактора
Г. С. ЮРИН.

МАЛЕНЬКИЙ ФЕЛЬЕТОН

Как успокоить капризного ребенка

Все мы любим душ. Какое наслаждение после работы подставить уставшее тело под его живительные струи.

Но в депо Камышлов с недавних пор душ стал средством запугивания капризных детей. Стоит матери сказать:

—Юра, перестань плакать, а товеду в депо, в душ!—и мальчуган мигт осушает глаза.

Началось это с того, что однажды паровозная бригада, вернувшись из поездки, по знакомой тропе направилась в душ. Машинист, его помощник, кочегар разделись и доверчиво подставили головы под струи... ледяной воды.

Они оказались первыми жертвами дипломатических неурядиц в руко-

водящих кругах депо. Дело в том, что в связи с перерасходом топлива, нач. депо т. Рунов запретил отпускать уголь электростанции. В ответ на это начальник последней тов. Порошин выключил горячий пар в душе. И вот сей источник санитарии и гигиены в течение трех недель поливал клиентов холодной водой.

Наконец, мир между начальством был восстановлен. Но свободный доступ в душ рабочим депо был надежно закрыт.

—Пишите заявление коменданту Десяткину,—говорят работники душа.—Разрешит—мойтесь, не разрешит—от ворот поворот.

Сейчас за Десяткиным ежедневно охотятся любители помыться. По

комендант неуловим, как человек-невидимка. Редким счастливым удается добиться его размашистой резолюции: «Разрешаю». Улыбнулось это счастье и слесарю механического цеха т. Буслаеву.

Но увы! Коварная судьба все еще изредка играет человеком. Не успела Буслаева смыть мыльные пузыри, как на нее обрушился увесистый кусок штукатурки.

Представитель Райпрофсожа и санитарный врач т. Зандер, давно уже требовавшие ремонта душа, составили об этом случае акт. По пути они напомнили т. Рунову, что подменно-отпускные каналы в депо не ограждены и не освещены, что может привести к случаям травматизма.

—Что вы на меня напустили!—отпаривал т. Рунов.—Нет у меня времени заниматься пустяками. Зря

переводите бумагу. Займитесь лучше разъяснительной работой!

Но не успела охрана труда разъяснить вред неисправного помещения душа и неопражденных каналов, как рабочие вновь наглядно убедились в этом. Машинист т. Томилов, упав в канаву, получил увечье.

Рунов в этом деле занял позу обвинителя:

—Я же вас предупреждал,—говорит он охране труда.—Не разъяснили людям, не убедили,—вот теперь и отвечайте.

Вот уж, поистине, с бодьной голы на здоровую.

Из всего этого одни матери извлекли полезный урок для воспитания детей:

—Ужо, сведу тебя в душ, или спущу в канаву!

—Мамочка, не вади! Я буду слушаться!

И. МАКАРОВ.