

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

№ 118 (2748)

Четверг, 4 октября 1945 г.

Год издания 12-й
Цена 15 коп.

Создание запасов сырья и топлива для промышленности и транспорта — дело первостепенной важности. Долг каждой погрузочной станции, отделения, дороги — помочь создать на предприятиях куда они отгружают сырье, топливо, определенный, не снижаемый их запас.

(„Гудок“)

Неустанно вести пропаганду марксистско-ленинской теории

Сила и жизнеспособность марксистско-ленинской теории проверены всем ходом современной истории. Опыт развития общества в нашу историческую эпоху, позволивший генеральным вождям рабочего класса — Ленину и Сталину продолжать, развить и обогатить марксизм новыми открытиями, новыми выводами, доказав бессмертие и правоту научного социализма. В советской стране, впервые в истории человечества, социализм претворен в жизнь. Марксистско-ленинские идеи, овладев массами, стали могучей материальной силой.

Организуемая и мобилизующая роль теории получила в дни Великой Отечественной войны, глубочайшее подтверждение. Своей политической, военной, экономической победой над фашистскими агрессорами Советский народ обязан большевистской партии, обязан Великому ученому и гениальному полководцу товарищу Сталину.

Война показала, что кадры советского государства могут решать большие и сложные задачи, если они овладевают марксизмом-ленинизмом, наукой о законах развития общества. Война показала огромное значение организационной и воспитательной работы, проделанной партией за семь лет после выхода в свет энциклопедии основных знаний в области марксизма-ленинизма — «Краткого курса истории ВКП(б)». «Краткий курс» сыграл серьезную роль в идейной закалке партийных и советских кадров, всей нашей интеллигенции, оказавшей в годы войны прямую руководящую помощь рабочим и крестьянам Советской страны. Повседневная пропагандистская работа партии (как до войны, так и во время ее) помогла нашим кадрам успешно справиться с решением труднейших вопросов военного времени.

Неустанное изучение марксистско-ленинской теории — священный долг всей нашей интеллигенции. Марксизм-ленинизм — это творческая, вечно развивающаяся, идущая вперед наука, непрерывно обогащаемая новым опытом общественного развития. Ее положения нельзя превратить в вечно пригодные догмы, их нельзя просто выучить и механически применять.

Наша наука, — это вершина всей русской и мировой культуры. Она вобрала в себя достижения человеческой мысли за многие столетия исторического развития.

«Коммунистом стать можно лишь тогда, — говорил Ленин в речи, произнесенной им 25 лет назад на III съезде комсомола, — когда обогатишь свою память знаниями всех тех богатств, которые выработало человечество». (Сочинения, том 30, стр. 407).

Чем выше уровень теоретической подготовки работника, тем более высокие требования должен он предъявить к себе в отношении

дальнейшего идейного роста. Никто не может считать себя закончившим раз навсегда марксистско-ленинское образование. Общественная жизнь идет вперед, с нею вместе движется вперед и наша теория. Отстать, застыть на месте — это значит превратиться в «дедагу», в политического обывателя, это значит утратить чувство нового — драгоценное чувство большевика.

Величие задач, вставших сейчас, в период мирного развития, перед руководящими советскими кадрами, требует от них знания законов развития общества. А между тем за годы войны к руководящей партийной, советской, военной и культурной работе пришли многочисленные новые кадры. Им необходима напряженная повседневная теоретическая учеба. В первую очередь относится это требование к членам и кандидатам партии. Устав ВКП(б) обязывает их неустанно работать над повышением своей сознательности, над усвоением основ марксизма-ленинизма. За годы Отечественной войны партия выросла более чем на 2 миллиона человек. Это политический актив страны, передовые люди советского государства. Они должны овладеть основами марксистско-ленинской теории.

Со времени выхода в свет «Краткого курса истории ВКП(б)» партийные организации накопили большой опыт пропагандистской работы. Задачей пропагандистских работников является обобщение этого опыта, передача его всем парторганизациям.

Главным методом изучения марксизма-ленинизма является метод самостоятельного чтения и изучения произведений классиков марксизма-ленинизма, «Краткого курса истории ВКП(б)». Ни на минуту нельзя забывать о том, что все остальные формы теоретической учебы кадров — обучение в партийных школах, участие в кружках, слушание лекций, собеседования, конференции — остаются лишь вспомогательными. Никакой руководитель кружка, никакой лектор не заменит углубленной самостоятельной работы над книгой. Они лишь могут помочь разобраться в сложных вопросах теории, направить мысль на основные, узловые вопросы изучаемой темы.

Печать, как неоднократно указывал ЦК ВКП(б), является главным решающим оружием в пропаганде марксизма-ленинизма, в то время как устная пропаганда должна занимать подсобное, вспомогательное место. Редакции республиканских и областных газет должны понять, что их долг — неустанно помогать нашим кадрам в изучении марксистско-ленинской теории. Необходимо систематически публиковать в печати лекции лучших пропагандистов, консультации, статьи по вопросам теории.

Нельзя забывать и о необходимости массовой пропаганды основ марксистско-ленинской теории среди широких кругов трудящихся. За годы войны вырос огромный актив в Крас-

ной Армии, в промышленности, в колхозах. Защитники Родины, рабочие, колхозники проявляют огромный интерес к вопросам международной и внутренней политики СССР. Они хотят знать перспективы развития нашей страны. Перед ними надо раскрыть пути дальнейшего поступательного движения к коммунизму. В основу этой работы должно быть положено изучение «Краткого курса истории ВКП(б)». Надо оказать широкую помощь этим людям путем привлечения их в партийные школы и политшколы, путем организации массовых популярных лекций и т. д. и т. п.

Глубокое изучение «Краткого курса истории ВКП(б)», трудов Ленина и Сталина, книги товарища Сталина «О Великой Отечественной войне Советского Союза» вооружает наши кадры научным пониманием законов общественного развития современных событий, задач, стоящих перед нашей страной. Возможность черпать из этой великой сокровищницы науки — огромное счастье людей современного поколения.

Изучение теории имеет своей целью выработку целостного научного материалистического мировоззрения, дающего советскому человеку силы и уверенность в строительстве коммунизма. Идеальная закладка кадров достигается не одной книжной учебой, а применением нашей теории в практической деятельности, борьбой за ее претворение в жизнь, преодолением всех и всяких препятствий, стоящих на нашем пути.

Большая ответственность за организацию всей пропагандистской работы ложится на партийные комитеты. Партийный актив, секретари и члены обкомов, горкомов, райкомов ВКП(б) должны подавать личный пример в овладении марксистско-ленинской теорией. Жизнь показала, что люди, переставшие расти, оказываются не в состоянии успешно вести руководящую работу.

Изучение трудов Ленина и Сталина дает нашим кадрам теоретические познания, помогает выработать свое мировоззрение, учиться на примере жизни и деятельности великих вождей партии искусству большевистского руководства.

Условием дальнейшего роста и процветания Советского государства, укрепления его экономического могущества и расцвета нашей культуры является вооружение руководящих кадров знанием марксистско-ленинской революционной теории. „Нужно признать, как аксиому, — говорил на XVIII съезде партии товарищ Сталин, — что чем выше политический уровень и марксистско-ленинская сознательность работников любой отрасли государственной и партийной работы, тем выше и плодотворнее сама работа, тем эффективнее результаты работы“. Под знаменем идей Ленина и Сталина советский народ добьется новых великих побед в период мирного развития.

(Передовая «Правды» за 1 октября).

Итоги работы дороги в сентябре

Президиум Дорпрофсожа и руководство дороги подвели итоги дорожного социалистического соревнования в сентябре. По сравнению с августом дорога несколько улучшила поездную работу. Рабочий парк снижен на 5400 вагонов, но еще составляет 110 проц. к норме. Увеличился прием поездов и продолжение их по графику, несколько снизился оборот вагона, на 160

вагонов возросла среднесуточная выгрузка. Однако дорога резко ухудшила погрузку и выполнила месячный план только на 91,4 проц. Задание по маршрутизации перевозок выполнено только на 83,5 проц.

По итогам соревнования президиум Дорпрофсожа и руководство дороги признали победителями, занявшими первые места:

НАДЕЖДИНСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ (начальник т. Шанаурин, председатель райпрофсожа т. Никулин), перевыполнившее план погрузки угля.

СТАНЦИИ БОГДАНОВИЧ (нач. т. Колинко), **ТЮМЕНЬ** (нач. т. Кубасов) и **БОГОСЛОВСК** (нач. т. Турышев).

Н-ТАГИЛЬСКОЕ ПАРОВОЗНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ (нач. т. Покидько), перевыполнившее среднесуточный пробег и оборот паровоза и улучшившее другие измерители.

ПАРОВОЗНОЕ ДЕПО СВЕРДЛОВСК-СОРТИРОВОЧНАЯ (нач. т. Перекальский), которое выполнило план подъемного ремонта локомотивов, снизило против нормы процент больных паровозов и перевыполнило задание по технической скорости. Но вместе с тем, коллективу депо указано на отставание с отцеплением паровозного парка. По малому депо первенство присуждено **ДЕПО ВЕРХОТУРЬЕ** (нач. т. Морозов).

Н-ТАГИЛЬСКИЙ СКЛАД ТОПЛИВА (начальник т. Кривен).

ЕГОРШИНСКИЙ ВАГОННЫЙ УЧАСТОК (нач. т. Пахомов), успешно справившийся с программой и лучше других готовящийся к зиме.

КАМЫШЛОВСКУЮ ДИСТАНЦИЮ ПУТИ (нач. т. Струпуль), значительно перевыполнившую план всех видов ремонта пути и завершившую подготовку всего хозяйства к зиме. Средняя оценка пути на дистанции — два балла. По дистанциям второй группы первенство присуждено **НАДЕЖДИНСКОЙ** (нач. т. Булахов).

ТЮМЕНСКУЮ ДИСТАНЦИЮ СИГНАЛИЗАЦИИ И СВЯЗИ (нач. тов. Сартаков), образцово подготовившую свое хозяйство и кадры к зиме.

ВОКЗАЛЫ СТАНЦИЙ НАДЕЖДИНСКИЙ ЗАВОД (нач. т. Ольков) и **ТАВДА** (нач. т. Титов).

КАМЫШЛОВСКУЮ ЖИЛИЩНО-РЕМОНТНУЮ КОНТОРУ (нач. тов. Сливнин).

СВЕРДЛОВСКИЙ УЧАСТОК ДОРСТРОЯ (нач. т. Колмогоров), **ВРАЧЕБНЫЙ УЧАСТОК СВЕРДЛОВСК-СОРТИРОВОЧНАЯ** (нач. тов. Барышникова), **СВЕРДЛОВСКУЮ ДЕТСКУЮ БОЛЬНИЦУ** (нач. т. Ратников), **КАМЫШЛОВСКУЮ САНИТАРНО-ЭПИДЕМИЧЕСКУЮ СТАНЦИЮ** (нач. т. Петрова) и **ДЕТСКИЕ ЯСЛИ № 6** станции Свердловск-пассажирская (зав. т. Мишарина).

СВЕРДЛОВСКУЮ ПОГРУЗКОНТОРУ (нач. т. Измоленов).

Не выполнили условий социалистического соревнования и отнесены на последние места: Свердловское отделение движения, ухудшившее основные измерители и увеличившее случаи брака, станции Свердловск-сортiroвочная (за приемы поездов на занятые пути), Дружинино и Вагонозавод, Камышловское паровозное отделение, паровозное депо Тюмень, Надеждинск, сортiroвочный склад топлива, вагонный участок Свердловск-сортiroвочная, Смычкинская дистанция пути, не выполнившая программу среднего и планово-предупредительного ремонта и Алапаевская — за длительные предупреждения о сокращении скорости поездов из-за дефектных рельсов и парноципурных накладок. Свердловск-пассажирская дистанция связи (за грубый брак). Вокзалы станций Тюмень и Ирбит, отстающие с подготовкой к зиме. Надеждинская жилищно-ремонтная контора.

Больше сырья и топлива промышленным предприятиям

УГОЛЬ — СВЕРХ ПЛАНА

Успешной погрузкой угля промышленным предприятиям, созданием запасов топлива на зиму, знаменуют предоктябрьское соревнование грузовые работники дороги. В сентябре дорога перевыполнила план погрузки угля по Лесной Волчанке на 7639, Богословску — на 2914 и Егоршино — на 480 тонн. С 24 по 30 сентября по комби-

нату Свердловского подуреза перевыполнено задание 6958 тонн угля.

С значительным перевыполнением плана идет погрузка угля и в октябре. За первые два дня погружено на 53 вагона больше наркомовского задания.

Д. РУБИН — зам. начальника грузовой службы инженер-майор движения.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Что показало партийное собрание

Коммунисты депо Камышлов были удивлены, когда с докладом о ходе подготовки к зиме на партийном собрании выступил не начальник депо т. Рунов, а зам. секретаря партбюро т. Коровяков. Рунов даже не счел нужным явиться на партийное собрание.

Тщетно докладчик пытался изобразить из себя хозяйственника, знакомого с положением дел. Он даже не располагал необходимыми цифрами и фактическим материалом. Свой доклад он озаглавил «О завершении подготовки к зиме», наивно считая, что «депо» в основном уже подготовлено».

В прениях коммунисты тт. Зырянов и Лоскутов правильно указали, что о готовности депо, хотя бы и «в основном» не может быть и речи. Крыши зданий раскрыты. Начальник участка строительства № 18 Сметанко преступно затягивает работы. Дверные ворота закрываются неплотно, окна выбиты, и по цехам гуляет ветер, полы все разрыты, стены закопчены, всюду мусор и грязь. Из-за низкой температуры промывка паровозов становится невозможной.

Паровозный парк не приведен в полную готовность. Резерв НКПС создан всего лишь в размере 30 проц. Восемь паровозов рабочего парка имеют переоборудованную промывку более чем в 2 тысячи километров. Медленно идет отепление локомотивов. На 1 октября подготовлено только 16 паровозов, да и у тех будки не остеклены, на некоторых машинах не поставлены кожуха на прессмасленки и краны Эверластинга.

Серьезную тревогу вызывает состояние автоматного цеха. Здесь нет ни деталей, ни инструментов. Между тем уже сейчас в депо участились случаи межпоездного ремонта из-за неисправностей воздушных насосов. Из вновь прибывшего оборудования этому цеху не дали ничего. Все пожарные станки поставили в уже без того перегруженный механический цех.

На инструментальном цехе осталась одна вывеска. В нем вы не найдете ни ключа, ни молотка, в

которых слесари и паровозники испытывают острую нужду.

Во всем этом значительная доля вины лежит и на партийной организации. Слишком робко подходит она к разрешению основных вопросов, ослабила массово-политическую работу.

Недавно машинист член ВКП(б) т. Романов силами бригады, которым пришли на помощь члены семей, отеплил и привел в культурное состояние свой локомотив. Но эту инициативу парторганизация не сделала достоянием всех паровозников. Наоборот, отдельные машинисты, в том числе есть и коммунисты, варварски относятся к уходу за паровозом. Паровоз ФД № 30-83 недавно вышел из заводского ремонта. Однако машинист член партии Барков успел настолько запустить эту машину, что котел ее снова требует неотложного ремонта.

Техническая учеба среди паровозников не организована. Технический кабинет на заводе, наглядных пособий — схем и чертежей — ни где нет, лекции устраиваются редко, хотя в депо имеется полный штат инженерно-технических работников и ответственный за технику т. Лядин.

В общежитиях грязно, сыро, топлива для них не завезено, рабочим нигде и не в чем приготовить пищу. Красный уголок заведен под квартиры. Починить обувь — здесь дело безнадежное. К ремонту зимней спецодежды — полушубков, валенок, еще не приступали. Объясняют это отсутствием ниток и дротвы. О соревнованиях в депо говорят часто и много, но на вопрос тов. Савина: кто же из коммунистов соревнуется, т. Коровяков не мог назвать ни одной фамилии. Социалистические договоры не оформлены, ход соревнования не освещается ни в стенной печати ни на досках показателей.

Положение в депо Камышлов тревожное. Руководству депо и партийной организации необходимо немедленно перестроить работу и принять все меры к ликвидации отставания в подготовке к зиме.

И. МАКАРОВ.

Неустанно изучать историю большевизма

Организуя работу по пропаганде марксистско-ленинской теории, Кагановичский райком ВКП(б) гор. Свердловска в нынешнем году во многом перестраивает учебу коммунистов, комсомольцев и хозяйственно активного актива района.

32 коммуниста идут учиться в вечерний университет марксизма, ленинизма, 100 человек будут посещать районную партийную школу. Среди из явившихся желание учиться в этой школе начальники транспортных предприятий тт. Сугак, Косиков, Кубчик, Перекальский и др.

Кружки по изучению истории партии укреплены и обеспечены квалифицированными руководителями. Комсомольские кружки в нынешнем году создаются только при наличии не менее 20—25 слушателей, причем комсомольцы, не имеющие 7-летнего образования, в

кружки не зачисляются. Они должны будут учиться в вечерних школах рабочей молодежи.

При районном партийном кабинете по пятницам будет работать семинар пропагандистов и руководителей кружков. В помощь коммунистам, комсомольцам и беспартийной интеллигенции, самостоятельно изучающим революционную теорию, организуются лекции и консультации.

У нас в районе есть все возможности и условия для того, чтобы работу по повышению идейно-теоретического уровня коммунистов поставить хорошо. Надо, чтобы октябрьский месяц стал решающим в деле серьезного поворота секретарей парторганизаций и коммунистов к вопросам теоретической учебы.

П. ДУВАНОВА — зав. отделом пропаганды райкома ВКП(б).

А. П. ОКУНЦЕВ — машинист углеподъемного крана Камышловского склада топлива, награжденный орденом «Знак почта».

Фото А. Кудрина.



Трибуна СТАХАНОВСКОГО ОПЫТА

Как я подготовил углеподъемный кран к зиме

Нынешним летом, в один из погожих дней, к нам на склад явилась комиссия.

— А ну, показывай, товарищ Малиновский, как ты работаешь, — заявил председатель комиссии секретарь парторганизации склада топлива т. Орефьев.

У него были в руках часы. В этот день я действительно показал класс работы: за три минуты подал на паровоз 12,5 тонны угля вместо тонны по норме.

Также по-скоростному продолжал работать и сейчас. Высокие образцы труда показывают и другие крановщики нашего склада — товарищи Басаргин, Ермаков, Коваль и другие.

Как я достигаю такой высокой производительности труда?

Первым и важнейшим условием является глубоко продуманная организация труда, слаженность в работе паровозных бригад с топливниками, образцовое содержание крана и лунинский уход за ним.

Тщательно осмотрев и приняв кран от своего напарника, я осведомляюсь у дежурного по депо и паровозного диспетчера о подходе локомотивов на экипировку. Время, которое я имею в запасе, использую на подготовку к встрече паровозов. Уголь, во множестве рассыпанный по кагатам, я окучиваю, собираю его в груды, концентрирую в отдаленных местах. Это впоследствии облегчает мне подачу его на паровозы.

Когда паровозы подходят на склад, я без заминки начинаю организованную подачу угля. Локомотив подходит к куче угля и в каких-нибудь три-четыре минуты полностью снабжается топливом.

Основное в бесперебойной подаче

угля — исправный, хорошо работающий кран. Поэтому содержанию своего крана и уходу за ним я всегда уделяю большое внимание. Это особенно важно теперь, в период подготовки к зиме.

Кран у меня шеститонный Кировского завода. Работая на нем четвертый год, я не имею ни одной аварии и брака.

В этом году я начал готовиться к зиме еще с лета. Заготовил необходимые запасные части, инструменты, материалы, а в сентябре приступил к ремонту крана. Решил до наступления холодов тщательно котел и отремонтировать машину крана. Большое внимание уделил ремонту тележки. Произвел замену листов, поставил новые опорные кольца, зубчатый венец, (его по заказу отлили из стали на заводе). Провел паровое отепление в будку и установил пародинамку. Теперь кран имеет свое освещение.

Будку покрасил, застеклил окно, боковые стенки и потолок будки сделал двойными с конопенной прокладкой — теперь в ней тепло.

Одновременно уделяю большое внимание подготовке кадров, ибо только это, главным образом, обеспечивает в зимнее время бесперебойную работу нашего склада. За короткое время я обучил четырех машинистов крана. Сейчас мои ученики тт. Мальцев, Коваль и Ермаков работают самостоятельно и неплохо.

В летние месяцы мы в смену разгружали нашим краном до восьми вагонов угля и обеспечивали подачу на паровозы до 250 тонн. В зимнее время на хорошо подготовленном кране я не снижаю темпов своей работы.

М. МАЛИНОВСКИЙ — машинист Н-Тагильского склада топлива.

О безобразиях в пригородных поездах

1 октября на станции Марамзино около 300 человек, приобретающих билеты, ожидали пригородного поезда № 65.

Поезд прибыл. Но проводники закрыли все двери на ключ и забаррикадировали их поленьями, ломami и проч. Ни один из них даже не выглянул из вагона. Пассажиры полезли на крыши, подожгли вагонов, на буфера. Поднялась сутолока, крики, плач.

Мы с дежурным по станции тов. Кузьминым задержали поезд. С трудом в тамбуре первого вагона нашли главного кондуктора, который даже не счел нужным явиться и доложить дежурному по станции о прибытии. На вопрос, как его фамилия, он цинично ответил:

— Вам какое дело?

Оказался он главным кондуктором резерва Свердловск-пассажирская Гришановым. Через несколько минут явилась заспавшая Коржикна — бригадир поезда и заявила, что в поезде нет свободных мест.

Мы проверили и, убедившись, что вагоны свободны, разместили всех пассажиров.

Такие, поистине хулиганские выходы ежедневно творятся при посадке на линейных станциях на поезда № 65, 107, 108, 505, 506 и 105. Проводники, чувствуя полную бесконтрольность, садят в вагоны только знакомых и не открывают вагоны при наличии свободных мест. Когда же начальник пассажирской службы т. Ханкин наведет порядок в пригородных поездах?

А. ГРАБАЛОВ — диспетчер Свердловского узла техник-лейтенант движения.

ТОСКА О СЛАЖЕННОСТИ

Одетые в форму, но пьяные в стельку, часто бродят по улицам диспетчеры Свердловского отделения Рельев и Осипян, пороча звание командира-железнодорожника. Рельев потерял уже несколько фуражек и ходит в кепке.

Рисунок А. КУДРИНА



— Плохо нам, движеницам, без дружбы с паровозниками. — Это ты к чему? — Да вот ноги выбились из графика, а поддержать некому.

И. о. ответственного редактора Г. С. ЮРИН.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: гор. Свердловск, ул. Челюскинцев, 11, Управление дорог, 3-й этаж комната 353 и 359.

ТЕЛЕФОНЫ: ответственный редактор — 1-61, секретариат — 0-6, издательство и отдел подписки — 7-36, типография — 6-20 и 4-07.