

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 117 (2747) | Вторник, 2 октября 1945 г. | Год издания 12-й | Цена 15 коп.

Партийный контроль за подготовкой к зиме

Осталось не больше месяца до вступления нашей дороги в первую зиму мирного периода, которая будет в то же время и началом первого года новой Сталинской пятилетки развития народного хозяйства и транспорта.

Объем грузоперевозок в эту зиму значительно возрастает. Железнодорожники обязаны полностью удовлетворять растущие нужды уральской промышленности в сырье и топливе, в больших размерах перевозить строительные материалы и различные грузы для возрождения промышленности и транспорта районов страны, бывших под иго немецкой оккупации, поднять культуру пассажирских перевозок.

Есть почему к предстоящей зиме необходимо подготовиться: особенно организованно и тщательно: отремонтировать и привести в культурный вид технические и служебные здания, паровозы, вагоны, путь, экипировочные устройства, а главное — подготовить кадры. Во всем этом чрезвычайно велика роль партийных организаций.

Сейчас на дороге проходят партийные собрания. В порядке контроля за деятельностью администрации партийные организации предприятий заслушивают доклады коммунистов-хозяйственников о ходе подготовки к зиме.

Партийные организации не ограничиваются заслушиванием докладов и критикой недостатков. Вскрывая причины отставания того или иного участка, они по-деловому помогают хозяйственникам поднять эти участки, коммунисты личным примером увлекают рабочих на самоотверженный труд, проявляют инициативу и настойчивость в решении поставленных задач.

Машинист депо Свердловск-сортiroвочная т. Лобанов силами и средствами своей бригады первый подготовил паровоз к зиме. Помогая в ликвидации отставания в оздоровлении паровозов коммунисты-машинисты депо Верхотурье товарищи Рыбин, Минцев и другие сами ремонтируют свои паровозы без помощи комплексных бригад. Повседневная помощь парторганизаций хозяйственникам, авангардная роль коммунистов на производстве являются решающим условием успеха. Именно поэтому передовые коллективы — Камышловская дистанция пути, Егоршинская и Кушвинская дистанции

связи, станции Лобва, Кунара и другие досрочно и образцово готовились к зиме.

Но есть партийные организации, которые не нашли своего места в этом деле: есть и хозяйственники, которые не понимают существа партийного контроля. Начальник депо Камышлов т. Рунов, например, не только уклонился от доклада, но и вообще не явился на партийное собрание, обсуждавшее ход подготовки к зиме.

Неприглядная картина вскрылась на собрании. Здания депо все еще ремонтируются, 8 паровозов работает с большим перебоем между промывками, автоматное хозяйство запущено, медленно идет отпешение паровозов, ремонт зимней снегозащиты еще не начал.

Плохо работает и партийная организация депо Тюмень. Не готовят здесь кадры паровозников к зимней работе. Накануне зимы в депо резко возрос брак: поручи паровозов в пути, межпоездной ремонт, проезды закрытых сигналов и т. д. Техническая учеба заброшена. 85 паровозников еще не сдали экзаменов по Правилам технической эксплуатации, а 121 сдали на посредственно. Почему же партийная организация во главе с секретарем т. Буторным проходит мимо этих тревожных сигналов?

Парторганизации несут ответственность за подготовку к зиме наряду с руководителями предприятий. Они обязаны проявить максимум настойчивости в решении этой задачи, по-настоящему возглавить предоктябрьское соревнование железнодорожников.

Поездные вагонные мастера Ковельской и Юго-Западной дорог тт. Кравцов, Горобец, Речинский и другие сами производят перезаправку бунков на зимнюю смазку. Коммунисты-вагонники нашей дороги должны дружно поддерживать эту инициативу. В ряде паровозных депо не созданы условия в уходе за паровозами: их не снабжают инструментами и деталями, задерживают выплату премий за экономию топлива и материалов. Парторганизации обязаны навести порядок в этом деле, поднять лунинское движение среди паровозников, сделать его массовым.

Все силы коммунистов-железнодорожников на образцовую подготовку к зиме. Встретим зиму в полной готовности, достойно ознаменуем 28-ю годовщину Великой Октябрьской социалистической революции!

По 140—150 процентов производительности труда. В сентябре бригада сформировала сверх плана 35 поездов.

Хороших показателей добились и бригады составителей тт. Мелехова, Плотникова и Фетисова.

А. МАРТЕМЬЯНОВА.

Шире распространять лунинско-кривоносовские методы труда!

ТЕЛЕГРАММА

НАЧАЛЬНИКАМ ДОРОГ—КОВЕЛЬСКОЙ тов. ПЕТРОВУ, ЮГО-ЗАПАДНОЙ тов. ГУСЕВУ, ПОЕЗДНЫМ ВАГОННЫМ МАСТЕРАМ УЧАСТКОВ: НИЕВ—тов. РЕЧИНСКОМУ и ЗЛОБУНОВО — КРАВЦОВУ, ГУБОН, ГОРОБЕЦ, ХАНДРЮК, АЛЕКСАНДРЮК, ЦЕУК.

КОПИЯ НАЧАЛЬНИКАМ ВСЕХ ДОРОГ И ВАГОННЫХ СЛУЖБ.

Передовые вагонные мастера Ковельской и Юго-Западной дорог тт. Кравцов, Горобец, Речинский, Губон, Хандрюк, Александрюк, Цеук, расширяя лунинский уход за бунксами в пути следования вагонов, вождение поездов без утери бунксовых крышек и отцепки вагонов по горению бунксов, своими силами производят сейчас перезаправку бунков на зимнюю смазку, постановку отсутствующих бунксовых крышек, болтов, шплинтов и валиков. Обязываю вас сообразить в этом деле все условия поездным вагонным мастерам ваших дорог, обеспечив их необходимыми материалами, смазкой и запасными частями.

Этот ценный почин передовиков по проведению важнейшей работы в подготовке к зиме должен найти широкую поддержку среди поездных вагонных мастеров всех дорог. Они, как наиболее опытные вагонники, знающие технику дела, должны показать пример высокого качества работ по перезаправке бунков вагонов на зимнюю смазку. Начальникам дорог и вагонных служб распространить инициативу поездных вагонных мастеров Ковельской и Юго-Западной на всех вагонных участках и пунктах технического осмотра.

НКПС объявляет благодарность поездным вагонным мастерам тт. Речинскому, Кравцову, Губон, Горобец, Хандрюк, Цеук, Александрюк и выражает уверенность, что поездные вагонные мастера-лунинцы приложат все свои силы к успешному проведению работ по перезаправке бунков вагонов на зимнюю смазку качественной подготовке их к зиме, и обеспечат в зимний период всажение поездов без задержек и отцепки вагонов по горению бунксов.

АРУТЮНОВ — зам. наркома Путей Сообщения,

Помощь шефов

Большую помощь оказывает И. Тагильскому вагонному участку шефствующий над ним завод, где директором т. Клименков.

Для вагонников выделено 100 тонн чугуна, 60 метров трансмиссионных ремней, 300 килограммов гвоздей и 150 килограммов олифы и красок.

Кроме того, завод уже передал участку четыре американских патрона для станков и несколько комплектов инструментов для мастеровских.

В. ШИНДЕЛЬМАН.

Передовики соревнования

Центральное управление паровозного хозяйства рассмотрело итоги Всесоюзного социалистического соревнования паровозников за август 1945 года.

Звания «Лучший паровоз» по товарному парку оставлено паровозу старшего машиниста депо Тюмень т. Жебутинского и присвоено: товарному паровозу машиниста депо Тюмень т. Ковязина и пассажирскому — машиниста депо Свердловск-пассажирская т. Логинова.

Звания «Лучший цех под'емки» присвоено цеху депо Егоршино (мастер т. Мурзин) и «Лучшая комплексная бригада» бригаде т. Карнаевского этого же депо. Звание «Лучший угледоменный кран» присвоено крану № 649 старшего машиниста склада топлива Свердловск-сортiroвочная т. Бажнова,

В ответ на высокую оценку

На днях коллектив связистов Егоршинской дистанции получил телеграмму наркома Путей сообщения генерал-лейтенанта тов. И. В. Ковалева о присуждении нам по итогам Всесоюзного социалистического соревнования в августе третьей денежной премии НКПС.

Отвечая на высокую оценку нашего труда, коллектив дистанции 1 октября полностью подготовил все хозяйство к зиме и взял на себя обязательства: закончить уборку урожая к 5 октября, к 10 октября сдать в эксплуатацию отре-

Замечательными трудовыми успехами ознаменовали соревнования на встречу Октября, движущие Кузинского отделения.

28 сентября смена дежурного по отделению т. Кудымовой на 200 процентов выполнила задание по обороту вагонов, снизила рабочий парк и обеспечила перевыполнение нормы участковой скорости на 2 километра в час.

Стахановская школа

В кондукторском резерве станции Камышлов открылась стахановская школа. В ней молодые кондукторы изучают методы работы главного кондуктора Соломонова по вождению тяжелых поездов, разметке вагонов в пути следования, приему поездов с натуры.

мониторинг капитально на месте коммутатор междугородней связи, к 7 ноября изготовить телеграфные столбы, требующиеся на 1946 год, обеспечить полную, без единого случая брака, работу телеграфно-телефонной станции Егоршино.

Вызываем на соревнование за достойную встречу 28-й годовщины Октября связистов Кузинской дистанции.

ГАВРИЛОВ — начальник дистанции, ЛЕКОНЦЕВ — секретарь парторганизации, ТАЛАШ-МАНОВА — пред. местного.

Ускоряем оборот вагонов

В успешном выполнении суточного задания отличились дежурный по станции Кузино т. Коновалов, диспетчеры тт. Кудымова, Скворцов и Истомин, дежурный по депо т. Кондратьев и машинист т. Капустин, доставивший в Кыш сборный поезд на 2 часа раньше графика.

И. ВЕРШИНИН — начальник отделения директор-подполковник движения.

35 поездов—сверх плана

По-скоростному формируют поезда передовые составители станции Свердловск-сортiroвочная, готовясь к достойной встрече 28-й годовщины Октября.

Впереди идет бригада составителя т. Жукова, систематически даю-

В школе особое внимание уделяется работе кондукторской бригады в зимних условиях.

Стахановской школой руководит начальник кондукторского резерва тов. Безродных.

П. ИЛЬИН.



Паровозники хорошо знают Илью Гавриловича Куляшова — старшего ревизора паровозной службы. На днях исполнилось 40 лет его бесперебойной добросовестной работы на нашей дороге.

Отмечая 40-летний юбилей старого паровозника, Народный Комиссар Путей сообщения генерал-лейтенант тов. И. В. Ковалев наградил Илью Гавриловича знаком «Почетному железнодорожнику», а начальник дороги вице-генерал директор Путей Сообщения 2-го ранга тов. Багаев объявил ему благодарность и преподнес месячным окладом.

Ленинский наказ советской молодежи

(К 25-летию речи В. И. Ленина „Задачи союзов молодежи“)

Четверть века назад, 2 октября 1920 года, на первом заседании III съезда РКСМ с исторической речью „Задачи союзов молодежи“ выступил Владимир Ильич Ленин.

Страна тогда еще вела войну против интервентов и вооруженных армий внутренней контрреволюции.

Ленин своим ослепительным взором проникал далеко вперед. Он знал, что Советская Россия выстоит и в недалеком будущем обязательно разобьет врагов. Его пламенная речь была полетом в завтрашний день — наказом поколениям, которым предстояло на обломках старого строить новую жизнь, могучее советское государство, коммунистическое общество.

«И вот, — говорил Ленин, — подводя с этой точки зрения к вопросу о задачах молодежи, я должен сказать, что эти задачи молодежи вообще и союзов коммунистической молодежи и всяких других организаций в частности можно было бы выразить одним словом: задача состоит в том, чтобы учиться».

В. И. Ленин в своей речи указал пути учения, воспитания и образования молодого советского поколения. Он начертал обширную и многостороннюю программу коммунистического воспитания молодежи.

Как мыслит себе В. И. Ленин коммунистическое воспитание молодежи?

Прежде всего образование. «Коммунистом стать можно лишь тогда, когда обогатил свою память знанием всех тех богатств, которые выработало человечество».

Важнейшим условием коммунистического воспитания Ленин считал сочетание книжной учебы с практикой жизни. «Без работы, без борьбы книжное знание коммунизма из коммунистических брошюр и произведений ровно ничего не стоит...» И далее: «...Нужно, чтобы Союз коммунистической молодежи свое образование, свое учение и свое воспитание соединил с

трудом рабочих и крестьян... Только в труде вместе с рабочими и крестьянами можно стать настоящими коммунистами».

Ленин призывал превратить коммунизм в руководство для повседневной практической работы. «Вы, — говорил он, — обращаясь к комсомольцам, — должны быть первыми строителями коммунистического общества среди миллионов строителей, которыми должны быть всякий молодой человек, всякая молодая девушка».

Для этого Ленин призывал комсомол «быть ударной группой, которая во всякой работе оказывает свою помощь, проявляет свою инициативу, свой почин». Ленин подчеркивал, что надо воспитывать молодежь с двенадцати лет «в сознательном и дисциплинированном труде».

Обучаясь и работая, связывая каждый шаг своего учения, воспитания и образования с участием в общей борьбе всех трудящихся за построение нового общества, молодежь должна была выковать у себя коммунистическую убежденность, ту высокую нравственность, которая побуждает человека к каждому своему поступку, каждый шаг своей жизни подчинять интересам нашей общей борьбы за коммунизм.

Вспомним годы сталинских пятилеток, когда советские люди создавали могучую социалистическую индустрию. Вспомним коллективизацию. На всех этих исторических этапах развития советского государства молодежь, не отставая, шла в первых рядах строителей. Ленинско-сталинский комсомол и руководимая им молодежь выступили инициаторами социалистического соревнования. Молодежь шла на самые трудные участки строительства, она была проводником социалистической реконструкции, застрельщиком внедрения новой техники.

Ленинский более ста лет назад указывал, что в истории каждого народа есть такие критические моменты, когда особенно ярко ска-

зываются величие его духа, молодость и свежесть его сил.

Отечественная война Советского Союза против гитлеровской Германии была таким критическим моментом в истории нашего государства. Циклода не изгадятся в памяти дни, когда немцы стояли под Москвой, под Ленинградом, подходили к Волге, рвались за Кавказский хребет. В эти тяжелые для нашей страны дни снова показала себя, свои силы и величие своего духа советская молодежь. По всей стране прогремела слава бесстрашной партизанки Зои Космодемьянской, отважного асса Покрышкина, братьев-бронбойщиков Остапенко, комсомольца-снайпера Зайцева и тысяч их сверстников. Именно в ту пору огромный размах приняло движение «двухсотников», молодежных фронтовых бригад на заводах, соревнование молодежных тракторных бригад и звеньев высокого урожая в колхозах и совхозах.

Суровые испытания войны не испугали и не согнули нашу молодежь. Советский молодой человек с честью и славой выдержал суровый экзамен Отечественной войны. И в этом мы видим великую победу ленинско-сталинской школы воспитания.

В новых, мирных условиях задача дальнейшего улучшения всей практики коммунистического воспитания молодежи приобретает еще большее значение. Приветствие товарища Сталина «Комсомольской правде» ко дню ее двадцатилетия с новой силой говорит об этом. Товарищ Сталин указал на необходимость «и впредь успешно выполнять задачи воспитания подрастающего поколения в духе преданности ленинской партии, помогать молодежи овладевать достижениями науки и культуры, поднимать силы юных патриотов на борьбу за дальнейший расцвет нашей великой Родины!».

М. ЧЕРНЕНКО.

КОМПЛЕКСНО ПОДГОТОВИТЬСЯ К ЗИМЕ

Комплексно подготовиться к зиме — это значит добиться такого положения, при котором отделение в целом, каждая станция в отдельности с их сложным многообразным хозяйством, включающим техническое оснащение всех служб были полностью готовы к работе в зимних условиях.

Широко откликнувшись на призыв движеньев Западной дороги, коллектив Камышловского отделения движения, развернув предоктябрьское социалистическое соревнование, добился серьезного улучшения в работе. По отделению полностью выполнен ремонт пассажирских зданий, приведены в порядок служебно-технические помещения, водогрейки, благоустроены станции. Своими силами отремонтирован и заготовлен необходимый инвентарь, обеспечены сигналами станции и разъезды, полностью закончена заправка топливом.

Большую инициативу проявили работники разъезда Юрма (начальник разъезда т. Машаров). Они заготовили 500 штук метал, десятки деревянных лопат, отремонтировали стрелочные будки и станционные помещения. Совместно с путевцами подняли два стрелочных перевода на щебенку. Такая же работа проделана на разъезде Проселок (начальник т. Полюс), на станции Пышминская (начальник т. Бродовиков). 210 человеко-часов отработали в неурочное время движеньцы Богдановичского узла (начальник т. Колинко), подняв совместно с путевцами восточную горловину парка формирования на щебенку, сейчас заканчивают работы по реконструкции восточной вытяжки.

Вагонники отремонтировали и пустили в эксплуатацию компрессорные установки в Богдановиче, Поклевском и Камышлове и за исключением ресурс обеспечены запасными частями.

На ряду с положительными фактами имеется ряд недостатков. К ним относятся: отсутствие крайне необходимых съездов на разъездах Пульниково, Проселок, наличие большого количества дефектных крестовин, обнаруженных последним кварталным осмотром. Причем только по станции Богданович необходимо сменить 8 крестовин.

Начальники дистанции пути тт. Князев и Струнгуль должны выполнить эти работы в кратчайший срок.

На ряду с подготовкой хозяйства, движеньцы настойчиво повышают эксплуатационные измерители: с 5-го сентября отделение держит рабочий парк ниже нормы на 10—15 процентов и начиная с 12-го сентября мы строго выполняем, а в отдельные дни перевыполняем норму оборота вагонов.

Г. МИРОНОВ — начальник Камышловского отделения инженер-майор движения.

Коммунисты овладевают марксистско-ленинской теорией

Вчера в Управлении дороги под руководством лектора горкома ВКП(б) т. Венгер возобновила работу партийная школа руководящего командного состава. Первая лекция была посвящена изучению книги В. И. Ленина «Империализм, как высшая стадия капитализма». Секретари парторганизаций и партийный актив приступили к изучению истории ВКП(б) по первоисточникам, классиков марксизма — ленинизма. В кружках по изучению «Братского курса истории ВКП(б)» занимаются молодые коммунисты и кандидаты в члены ВКП(б). Коммунисты, самостоятельно работающие над повышением своего политического уровня, будут систематически участвовать в теоретических беседах.

Отдельный кружок по изуче-

нию истории партии организуется для комсомольцев Управления.

Интересный метод занятий практикует партийная организация военной прокуратуры дороги. Здесь основным местом стали теоретические конференции. На днях здесь на высоком политическом уровне прошла теоретическая конференция на тему «Мораль и нравственность, семья и брак в СССР».

При Кагановичском парткабинете продолжает работать лекторий, организующий лекции по тематике, предложенной ЦК ВКП(б).

Цикл лекций по политэкономии, экономике транспорта, литературе и международной политике прочтут в ближайшее время для работников Управления лучшие лекторы города.

ШЕБЫРЕВА — заместитель секретаря парткома по пропаганде.

Комсомольско-молодежная бригада

Наша фронтовая комсомольско-молодежная комплексная бригада организовалась в суровые дни Великой Отечественной войны. В нее вошли юноши и девушки, у которых не было опыта работы, многие не имели никаких специальных навыков.

Настойчиво и упорно все овладевали техникой ремонта паровозов. Тт. Анкудинова и Потапова стали лучшими слесарями в депо, тт. Березин, Шмаков, Павлов, Мазурин и многие другие систематически выполняли до двух и более норм за смену. Бригада всегда занимала первенство в социалистическом соревновании.

Более 40 проц. бригады, как лучшие пережившие и достойные люди, были приняты в члены и кандидаты ВКП(б).

Упорно мы трудимся и сейчас, готовя паровозный парк к работе в зимних условиях. Однако начальник паровозного отделения нашу бригаду на второстепенных работах; на рытье котлованов, выгрузке угля, нарушая приказ наркома, запрещающий использовать комплексные бригады на второстепенных работах.

Н. КОЗИН — бригадир комсомольской бригады паровозного депо Н-Тагил.

Письма в редакцию

Когда отремонтируют клуб?

Еще в апреле президиум Дорпрофсожа вынес решение о приведении в порядок клуба станции Богданович. Было предусмотрено открыть при клубе библиотеку с фондом в 1500 книг, отремонтировать пианино, построить радиозел, обеспечить клуб необходимой мебелью. Решение обязывало начальника Баженовской дистанции путей тт. Князева в течение мая произвести необходимый ремонт здания клуба.

С тех пор прошло 5 месяцев.

Но это хорошее решение осталось невыполненным.

Клуб настолько запущен, что работать в нем совершенно невозможно. Потолок провалился, крыша протекает, окна не застеклены. В помещении нет мебели, пианино расстроено. Вместо обещанных 1500 книг, Дорпрофсоюз выслал только 30 брошюр. Совершенно не обеспечен клуб на зиму и топливом.

П. КУЗНЕЦОВ — секретарь узлового парткома.

Где же охрана труда?

После окончания войны все предприятия перешли на нормальный 8-часовой рабочий день. Однако путевые обходчики, мостовые и переездные сторожа 7-го околотка Н-Тагильской дистанции пути про-

должают работать по 12 часов в сутки, без выходных и праздничных дней.

Почему руководители дистанции безнаказанно нарушают постановления правительства?

Рабочие КОБЕЛЕВ и другие.

Установить единые нормы

Шесть предприятий Кузнецкого узла имеют подсобные хозяйства: паровозное депо, вагонный участок, дистанция пути, жилищная контора и другие, и в каждом из них разные нормы на уборку урожая. У одного требуется скосить вручную 20 соток овса, у другого 30, а третий ведет учет выработки по суслонам. Люди, занятые на уборке,

выражают недовольство этой неравномерностью. Обращались в райпрофсоюз, но он не хочет этим заниматься.

ДОРУРС'у следовало бы ввести единые по дороге нормы выработки на уборку урожая.

А. СУЛИМОВ.

И. о. ответственного редактора Г. С. ЮРИН.