

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 116 (2746) Суббота, 29 сентября 1945 г. Год издания 12-й Цена 15 коп

НАЧАЛЬНИК СТАНЦИИ

Высок, ответственен и почетен пост начальника станции. Это полновластный командир основного звена транспорта, облеченный доверием партии и правительства, решающий судьбу грузоперевозок, авторитетный руководитель и воспитатель вверенного ему коллектива людей, бдительный страж государственных интересов.

Не всякому дано быть начальником станции. На этот пост подбираются волевые, энергичные работники, обладающие всесторонними знаниями и опытом, способные самостоятельно решать сложные задачи, предвидеть трудности и осложнения и во-время их предупредить.

Сложной и трудной была обстановка работы на станциях в период Великой Отечественной войны. Быстро возрастал и менялся характер грузопотоков, не хватало людей, материалов. Но наши начальники станций сумели мобилизовать внутренние ресурсы, сплотили своих подчиненных и, внедряя передовые методы труда, успешно справились с поставленными задачами. Они не только не уронили, а приумножили хозяйство станций.

Демобилизованный из армии фронтовик т. Прозоров не узнал родной станции Лобва. За время войны начальник станции Антонина Михайловна Суслопарова и возглавляемый ею коллектив построили новый перрон, привели в образцовый порядок здания, оздоровили пути и стрелки. Станция первой на дороге подготовилась к зиме, и слаженно работая с клиентурой, во второй декаде сентября увеличила погрузку до 240 и выгрузку — до 110 проц., в полтора раза против нормы сократила простой вагонов. По заслугам дважды награждена Правительством т. Суслопарову: медалью «За трудовое отличие» и недавно — орденом Трудового Красного Знамени.

Отстающей была станция Богословск до прихода Сергея Александровича Турпышева. Новый начальник пересмотрел и разработал новый технологический процесс, организовал боевое соревнование с угольщиками Богословска за сокращение простоя вагонов, внедрил скоростные методы обработки поездов, силами движущих оздоровил станционные пути, и станция вышла в передовые.

Но, к сожалению, далеко не все начальники станций работают с должным напряжением, а есть и такие, что ведут себя в роли

равнодушных свидетелей станционных дел. Спросите начальника станции Ревда т. Ковалева — почему не выполняется план погрузки, почему сутками простаивают вагоны, он свалит вину на клиентуру, на отделение, на дежурного по станции и т. п. Но что же он делает сам, почему он равнодушно терпит многолетнее отставание своей станции?

Воинское бескультурье царит в работе важной станции дороги Полевская. Давно уже здесь не выполняют заданий по погрузке и выгрузке, поезда систематически задерживаются медленной и небрежной обработкой, учет оборота паровозов заброшен, в конторе станции и в зале ожидания грязь, беспорядок. Не чувствуется здесь хозяйского глаза начальника станции т. Тарабаева.

На дороге ширится соревнование навстречу 28-й годовщине Октября за образцовую подготовку к зиме. И для того, чтобы оно было действительно успешным, нужно решительно поднять роль и ответственность начальников станций. Они должны выступить организаторами передовых методов труда, скоростной обработки поездов, разработки и внедрения единой технологии работы с клиентурой, решительно бороться за подъем грузовой и поездажной работы, за сокращение простоев паровозов и вагонов, мобилизовать свой коллектив на образцовую подготовку хозяйства и кадров к зиме.

Важнейшей задачей начальников станций накануне зимы является укрепление единых смен и комплексных бригад, слаженности в работе железнодорожников всех служб. Плохо обстоит с этим делом на станциях Смычка и Свердловск-Сортировочная. Здесь систематически задерживаются поезда то по вине паровозников и вагонников, то по вине самих движущих. От начальников станций зависит порядок в организации четкой работы по графику.

Начальники отделений, партийные организации должны повысить требовательность к начальникам станций, спрашивать с них выполнения приказов, оперативных заданий и вместе с тем повышать их авторитет, деловую квалификацию и политический уровень, помогать им в укреплении дисциплины, в наведении порядка на станциях, во всесторонней и отличной подготовке к зиме.

315 эстафетных поездов

Движенцы дороги, отвечая на обращение движущих Западной, обязались ежедневно отправлять по графику по 30 поездов с сокращением времени нахождения поезда на участке на 30 минут, к 1 октября привести рабочий парк дороги в норму и завезти запас угля промышленным предприятиям.

Слова не расходятся с делом. С 22 по 26 сентября было пропущено с сокращением времени нахождения на участках на 30 и более минут, 315 поездов и сэкономлено, тем самым, 27600 вагоночасов.

Лучших показателей в продвижении таких поездов добились диспетчеры распорядительного отдела дороги тт. Миронов, Яковлев и Медведев. За пять дней они пропустили 188 скоростных поездов.

Большой сдвиг сделали движущие и по сброске рабочего парка дороги, сократив его против первого сентября на 4721 вагон.

Погрузка угля на дороге увеличена на 169 вагонов.

А. ШАХЛОВИЧ — начальник распорядительного отдела инженер-майор движения.

Своими силами

Своевременно подготовились к зиме коллектив станции Кунара.

Систематически организуя массовые выходы на ремонт пути, движущие привели в полный порядок все станционное путевое хозяйство. Отремонтировали будки, стрелочные переводы, пополнили недостающий инвентарь.

Работники станции своими силами застеклили, побелили и покрасили служебные помещения и зал ожидания. Усилиями коллектива всем семьям военнослужащих завезено необходимое количество дров.

Большую инициативу в подготовке станции к зиме проявили начальник станции т. Стенин, тт. Демин, Капин и другие.

В. МАЛЫШЕВА — секретарь парторганизации станции.

В депо Надеждинск не готовятся к зиме

Сентябрь — решающий месяц подготовки к зиме — на исходе, а в депо Надеждинск продолжают затягивать оздоровление паровозов.

Проведенная проверка показала, что по существу здесь еще не начинало серьезно готовиться к зиме.

В течение июня — сентября на 10 паровозах требовалось произвести ремонт тендеров и на 6 — ремонт котлов. Однако до сих пор оздоровлены только 2 локомотива. Не приступило еще депо и к холодной промывке паровозов, отоплению их.

В плохом состоянии находится депо-хозяйство. В цехах царит беспорядок и обезличка. Вероятно, тисы и слесарный инструмент требуют немедленного ремонта. Испытывается острый недостаток в инструментах, поршневых дышлах. 12 паровозов работают без освещения, стояла для локомотивов настолько захламлены, что рабочие с трудом пробиваются к машинам. В боль-

Грузовые работники выполняют свои обязательства

Выполняя свои обязательства, взятые в письме ко всем грузовым работникам сети, коллектив грузовой службы снизил простой вагонов на под'ездных путях за 20 дней сентября, по сравнению с августом, на 53.700 вагоночасов, что дало дополнительно для погрузки 1.125 вагонов.

Для рудников Гороблагодатского, Северо-Уральского бокситового, имени III Интернационала и других — завезен двухмесячный запас опила, извести для устранения смерзаемости в вагонах руды, СУМЗу отремонтирован и пущен в эксплуатацию цех сушки.

Своими силами приведены в порядок все водопроводные колонки.

Досрочно отремонтировано 6 грузоподъемных кранов, 10 транспортеров и все весовое хозяйство дороги.

Установлен тщательный контроль за выполнением породовой погрузки. В результате имеем перевыполнение по некоторым массовым грузам, как уголь, кокс.

На Свердловском отделении ревизорский аппарат грузовой службы взял встречное обязательство: до 1 ноября покрыть выплаченные клиентам за несохранные перевозки 5 миллионов рублей.

П. ЗАБАЕВ — зам. начальника грузовой службы директор — подполковник движения.

85 процентов годового плана

85 процентов годового плана подготовки к зиме выполнили на 20 сентября коллективы электростанций, подстанций и электросети дороги.

Кроме текущего и среднего ремонта полностью закончен капитальный ремонт электросетей и генераторов, на 80 процентов к годовому плану оздоровлены двигатели трансформаторных подстанций и здания.

Досрочно подготовились к зимней работе электрики Н. Тагильского и Кузнецкого паровозных отделений (начальники электрохозяйства тт. Ахамов и Мишин.)

А. БАРАНЕНКО — начальник отдела электрохозяйства инженер-майор тяги.

Компрессорный цех подготовлен

Досрочно подготовили свой цех к зиме компрессорщики депо Камышлов.

Еще недавно цех был совершенно непригоден к работе. По инициативе бригадира, инвалида Отечественной войны т. Петрова,

коллектив своими силами в короткий срок отремонтировал пол и окна, побелил стены, утеплил помещение.

Цех первым в депо получит паспорт готовности к зиме.

ХИЛЬМАН — секретарь узлового парткома.

Бдительная стрелочница

На станции Ляля при приеме поезда № 1020 произошел саморасцеп двух гондол с хвоста. Старшая стрелочница Орелченко, внимательно следившая за поездом, заметила оторвавшиеся вагоны и

быстро схватив тормозные башмаки, задержала гондолы, покатывшиеся в сторону перегона.

БОБРУК — начальник станции техник-лейтенант движения.

Вышинский обещает...

Гороблагодатскому пункту Дорстроя дано задание произвести капитальный ремонт здания депо Купча: заменить разваливающиеся стены, настлать новые полы, оштукатурить помещение и т. д.

Однако все работы задерживаются, т. к. материально-технический отдел дороги (начальник т. Вышинский) не дает строительных материалов: досок, бревен, извести, стекла. Ни докладные, ни телефонные переговоры, ни личный выезд к т. Вышинскому — не дали ничего, кроме обещаний.

По приказу начальника дороги все работы должны быть закончены не позднее 30 сентября. Но до сих пор 80 рабочих остаются без дела или используются на других работах.

Д. АЛЕКСЕЕВ — инженер-капитан пути и строительства.

О розыске лиц, пропавших без вести

В Москве при Исполнительном Комитете Союза обществ Красного Креста и Красного Полумесяца СССР организовано Центральное справочное бюро, которое оказывает помощь гражданам Союза в розыске лиц, угнанных вражескими войсками, эвакуированных в связи с войной и без вести пропавших во время войны.

В заявлениях о разыскиваемом должны быть указаны его фамилия, имя, отчество, год и место рождения, национальность, профессия, последний адрес местожительства, последнее место службы и адрес учреждения, а также фамилия, имя, отчество, родственное отношение и адрес разыскивающего. (ТАСС).

С партийно-хозяйственного актива Управления дороги

Проходившее 26 и 27 сентября собрание партийно-хозяйственного актива Управления дороги заслушало доклады начальников служб — паровой т. Уткина, вагонной т. Хахаева и жилищного отдела т. Таганова о подготовке паровозного, вагонного и жилищно-коммунального хозяйства дороги к зиме.

За лето паровозники сделали много по оздоровлению паровозов, актипровочного хозяйства и укреплению ремонтной базы. Создан запас топлива. Но ряд важнейших задач все еще не решен. Особенно тяжелое положение с кадрами: нехватка 240 машинистов, 270 помощников и 400 кочегаров. Отстает подмочный ремонт паровозов ФД, мало завезено песка и смазки. Завышен оборот паровозов.

Вагонники, готовясь к зиме, укрепили материальную базу. Расширена сеть компрессорных установок, создан запас важнейших деталей. Однако пункты технического осмотра и автоконтрольные не укомплектованы людьми, остро нехватает подбивочного материала, буксовых крышек, мало завезено топлива. Служба отстает с оздоровлением вагонов, особенно пассажирских. Низко качество ремонта и осмотра.

Крайне неудовлетворительно идет на дороге подготовка к зиме жилищно-коммунального фонда, особенно общежитий, бань, больниц и детских учреждений. Качество ремонта низкое. Нет контроля за правильным распределением и использованием жилищ.

К сожалению, докладчики ни слова не сказали о подготовке людей, о руководстве предстоящим соревнованием, о распространении передовых методов труда, о выполнении взятых службами обязательств.

Выступавшие справедливо указывали на самоуспокоенность докладчиков, особенно тт. Хахаева и Таганова, процентными и формальными показателями подготовки к зиме. На деле, положение на ряде участков крайне тяжелое. Тт. Кадашников в своем выступлении указывает, что начальники депо Тюмень, Свердловск-Сортиро-

вочная и другие дают службе окквирательские сведения об оздоровлении паровозов. Руководители локомотивного отдела тт. Скопин и Якушев оторвались от дел, не помогают депо правильно организовать ремонт паровозов.

Формализм, казенщина процветают в службах в деле руководства соревнованием, говорит тов. Харитонов. Люди берут много обязательств, но никто их не проверяет. На улучшение условий труда паровозников и вагонников отпущены сотни тысяч рублей, а не израсходовано ни копейки. Плохо занимаются хозяйственники подготовкой зимней спецодежды. Жилищный отдел ставит под угрозу ремонт клубов, больниц и детских учреждений.

О неподготовленности важнейших участков вагонной службы говорил тов. Козелю. В пересылке бус на зимнюю смазку царит неорганизованность. Осмотрщики и вагонные мастера не снабжены инструментами. Тов. Бакутия отмечает бюрократически бездушное отношение ряда руководителей к благоустройству общежитий. Завезти немедленно топливо для школ, отремонтировать квартиры учителей, помочь учащимся одеждой и обувью требует тов. Бушманова.

Секретарь парткома тов. Вальхин критикует службы за самоуспокоенность. Необходимо, указывает он, укрепить дисциплину в аппарате, контроль за выполнением приказов, по-настоящему организовать соревнование.

В конце собрания выступил начальник дороги тов. Багаев. Он поставил ряд практических задач по подготовке дороги к зиме. Нужно прежде всего укрепить все участки людьми, поднять железнодорожников на повышение культуры работы, на выдержку, графика движения поездов, ускорение оборота паровозов и вагонов, на отличную подготовку к зиме каждого паровоза, вагона, каждого цеха, дома, общежития, столовой и т. д. В нынешнем году мы обязаны не просто подготовиться к зиме, а сделать это действительно по-хозяйски.

Как произвести расчет тормозов

На станции Поклевская за последнее время участились случаи задержек людских поездов четного направления из-за недостатка ручных тормозов. Как выяснено, главные кондукторы Камышловского резерва, принимая эти поезда в Свердловске, не требуют наличия достаточного количества ручных тормозов, причем многие, даже старые кондуктора, не умеют подсчитывать, сколько для какого поезда необходимо ручных тормозов.

Распоряжение НКПС № К-3354/ЦЗ требует на каждые 100 тонн веса людского поезда, следующего по двум и более дорогам, иметь 4,3 тонны нажатия ручных тормозов на случай порчи автотормозов, что обеспечивает движение поезда со скоростью 20 километров в час по 10-тысячному уклону.

Как же рассчитать, сколько необходимо ручных тормозов в людском поезде? Возьмем вес состава в 1000 тонн. К этому нужно прибавить вес паровоза, например ФД 230 тонн, значит общий вес поезда будет 1230 тонн. Чтобы подсчитать требуемое тормозное нажатие, нужно 1230 разделить на 100 и затем помножить на 4,3. Получится 52,89 или округленно 53 тонны.

Но из этого числа нужно вычесть нажатие, которое дают 6 осей тендера по 4 тонны каждая или 24 тонны. Остается 29 тонн. Так как ручной тормоз товарного вагона дает нажатие в две тонны на ось, для состава требуется 15 тормозных осей.

Исходя из этого, главный кондуктор может сам составить таб-

ПРИШЕЛ, УВИДЕЛ, ПОБЕЛИЛ...

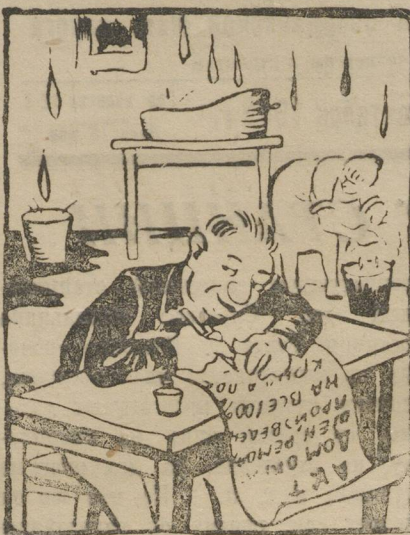
Недоброкачественно ремонтирует квартиры железнодорожников жилищный отдел (нач. т. Таганов). В домах Управления дороги № 1 и 2 после ремонта протекают крыши. В домах № 38, 44 и других дымат печи, отвалилась штукатурка и проч.

Рисунок А. КУПРИНА.



Пришел, увидел, побелил,
У двери ручку прикрутил.
Ремонт закончен

капитальный,
На 100 процентов план
квартальный!



— Что? С потолка течет
вода,
Вода полезна иногда.

Чуть подожди, зима придет.
В квартиру снег не попадет.

Письма в редакцию

Навести порядок в общежитиях угольщиков

На станции Камышлов есть два общежития для угольщиков, но ни одно из них еще не готово к зиме. Месяц назад начата побелка помещений, и (до сих пор не окончена). Крыши зданий протекают, печи дымат.

В общежитиях нередко устраиваются попойки, процветает воровство. На все это не обращает внимания комендант общежития тов. Саулюк.

Н.

Нет заботы о детях

Находящиеся в ведении дорожного отдела школ три детских сада станции Надеждинск до сих пор не подготовлены к работе в зимних условиях.

В детском саду № 40 второй год лежит под сукном составленная смета капитального ремонта здания. Однако вопреки приказу начальника дороги, начальник строительства № 102 т. Шапкин до сих пор не думает приступить к капитальному ремонту.

Между тем, зимой из года в год стены здания сада покрываются снегом, пол и крыша совершенно прогнили, окна поломаны.

Зима не за горами, но ни в од-

ном из трех садов нет ни пролена дров. Не обещает обеспечить сады дровами и начальник топливной группы т. Селезнев.

Когда же начальник отдела школ и руководство Надеждинского отделения проявят элементарную заботу о детях.

САМАРЦЕВА — заведующая
детским садом № 40.

БЛАГОДАРНОСТЬ ВРАЧУ

Моему сыну попала глубокая заноза в правый глаз. Воспалилась мозговая оболочка. Казалось, никакая надежда на выздоровление не оставалось. В очень тяжелом состоянии ребенок был доставлен в Свердловскую железнодорожную больницу. Через месяц, он вышел из больницы совершенно здоровым.

Я выношу благодарность врачу Владимиру Алексеевичу Бахтиярову, который лечил сына и спас ему жизнь.

Н. ИВАНОВА.

В ремесленные училища и школы ФЗО

В Кагановичском райисполкоме г. Свердловска идет набор в школы ФЗО и ремесленные училища. В первые же дни поступило 20 заявлений. Работа приемочной комиссии продлится до 15 октября. Всего будет принято 50 человек. Учащимся выдается форменное обмундирование, они будут обслуживаться трехразовым питанием.

Е. ГОЛУБЕВ — зам. председателя Исполкома.

Открытие Всемирной профсоюзной конференции

ПАРИЖ, 25 сентября (ТАСС).

Агентство Франс пресс сообщает, что сегодня утром в Париже открылась Всемирная профсоюзная конференция. Открывая конференцию, генеральный секретарь Всеобщей конфедерации труда Франции Леон Жуо выступил с речью от имени 5 миллионов членов конфедерации.

После речи Жуо генеральный секретарь Административного Комитета Луи Сайян зачитал текст предложения о назначении шести председателей: генерального секретаря ВКТ Леона Жуо, генерального секретаря английского конгресса Вальтера Ситрина, председателя ВПС ССРС В. В. Кузнецова, вице-председателя Конгресса производственных профсоюзов США Хиллмана, представителя Конфедерации трудящихся Латинской Америки Ломбардо Толмано и представителя ассоциации китайских трудящихся Шу-Де.

Представитель Голландии, выступив от имени малых стран, предложил, чтобы представители последних были добавлены к вышеперечисленному списку, и предложил кандидатуру шведского делегата. Предложение было принято 113 голосами против 83. Шведский представитель Линдберг был назначен седьмым председателем. Жуо предложил кандидатуру Луи Сайяна в качестве генерального секретаря.

Итоги первого тура кантональных выборов во Франции

ПАРИЖ, 25 сентября (ТАСС).

Агентство Франс пресс передает следующие итоги кантональных выборов во Франции:

«1362 избранных кандидата распределяются следующим образом по крупнейшим партиям и организациям: социалисты—333, коммунисты—102, радикал-социалисты—293, независимые социалисты—60, «народно-республиканское движение», «независимые республиканцы и радикалы»—152, «республиканский демократический союз»—143, консерваторы и правые независимые—39, различные группы—134».

Забастовки в США

НЬЮ-ЙОРК, 26 сентября (ТАСС).

По данным агентства Юнайтед пресс, в Соединенных Штатах бастует сейчас свыше 400 тыс. рабочих автомобильной, лесопильной, нефтяной, угольной и других отраслей промышленности. Угроза забастовки еще 600 тыс. рабочих в автомобильной промышленности не устранена, хотя одна из автомобильных компаний—компания Крейслер—согласилась начать переговоры с профсоюзом о повышении заработной платы рабочим.

Агентство Ассошиейтед пресс передает, что сталелитейная компания «Карведжи Иллинойс стил компани» также согласилась начать переговоры с профсоюзом рабочих сталелитейной промышленности о повышении заработной платы. Как указывает агентство, забастовочное движение усиливается изо дня в день. Рабочие бастуют под лозунгом сохранения зарплаты, существовавшей во время войны.

И. о. ответственного редактора
Г. С. ЮРИН.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЬСТВА: гор. Свердловск, ул. Челюскинцев, 11, Управление дороги, 3-й этаж комната 353 и 359.

ТЕЛЕФОНЫ: ответственный редактор — 1-61, секретариат — 0-6, издательство и отдел подписки — 7-36, типография — 6-20 и 4-07.