

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 85 (2078) Четверг, 11 сентября 1941 г. Год издания 8-й
Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам Цена 10 коп.

Соревнование коллективов двух дорог

Железнодорожники Южно-Уральской обратились к коллективу нашей дороги с призывом развернуть социалистическое соревнование двух важнейших магистралей Урала. 10 сентября в Свердловске на партийно-хозяйственном активе вызов южно-уральцев был принят и договор на социалистическое соревнование подписан. Это соревнование железнодорожников двух дорог имеет

исключительное значение, так как оно начинается в дни, когда весь советский народ ведет священную Отечественную войну с заклятым своим врагом — германским фашизмом. «Перед железнодорожниками, — указывается в договоре, — война поставила особые сложные и ответственные задачи: бесперебойно доставлять на фронт войска, оружие, боеприпасы, горючее, с повышенной четкостью обслуживать нужды

промышленности, в любых условиях осуществлять бесперебойную связь фронта и тыла, так необходимую для разгрома разгромившего врага». Железнодорожники нашей дороги, подписывая договор, взяли ряд обязательств, особо обратив внимание на большевистскую подготовку к зиме. Взаимная проверка выполнения взятых обязательств будет проведена 25 сентября и 15 октября 1941 г.

Закрепим успехи в подготовке к зиме

На дороге прошел политдень по подготовке к зиме. Это мероприятие большого политического значения, направленное на выполнение приказов наркома о подготовке дороги и работе в зимних условиях. Политдень прошел по всем хозяйственным дорогам под лозунгом: «Зимним условиям работы противопоставим нашу четкость, дисциплинированность и организованность».

Решена основная задача — мобилизация железнодорожников и членов их семей на уверенное преодоление зимних трудностей, на четкую работу дороги по погрузке, выгрузке и продвижению поездов. Большая помощь была оказана железнодорожникам в проведении политдня территориальными парторганизациями. Активное участие приняли и многие хозяйственные руководители дороги.

Организовано прошел политдень в 40 организациях Кузинского, Свердловского и Тюменского отделений. На собраниях присутствовало более 2 тысяч человек, активно участвовали в обсуждении вопроса подготовки к зиме около 250 человек.

Проведению политдня предшествовала большая подготовительная работа. Хозяйственные были обследованы бригадами общественного сектора. Собирались предложения железнодорожников. Это обеспечило еще большую активность обсуждения вопросов подготовки к зиме.

Хорошо подготовились и организовано провели политдень на станции Заводоуковская. Здесь предвзвешено было проведено несколько бесед с работниками станции, выпущен специальный номер стеновой газеты. От рабочих поступило 24 вопроса и 16 ценных предложений.

Рабочие паровозного депо Свердловск-пассажирская, обсуждая вопросы подготовки к зиме своего хозяйства, вносили ценные предложения и брали на себя социалистические обязательства. Машинисты тт. Смирнов, Голубев и Соловьев отказались от получения зимней спецодежды и взяли на себя силами отеплить паровозы к зиме. Фрезеровщик этого депо тов. Ланских на политдне взял обязательство дать производительность труда на молодежном воскреснике 7 сентября в честь XXVII МЮД'а — 400 проц. Он свое слово сдержал, выполнив норму на 597 проц.

Машинисты подъемного крана склада топлива Свердловск-сортiroвочная тт. Черепанов и Конюхов взяли обязательство отремонтировать кран своими силами и сократить время простоя каждого паровоза под набором угля на 65 проц. Свое обязательство они выполняют.

Проведение политдня вызвало новую волну социалистического соревнования, производственной и политической активности железнодорожников нашей дороги, направленную на всестороннюю подготовку к зиме в условиях военного времени. На собраниях рабочих широко обсуждено предложение железнодорожников узла им. Л. М. Кагановича Северо-Донецкой дороги о широкой мобилизации внутренних ресурсов.

Задача хозяйственных, партийных и общественных руководителей нашей дороги сейчас заключается в том, чтобы на положительных примерах мобилизовать весь коллектив железнодорожников на четкую, слаженную, боевую работу в условиях зимы.

От Советского Информбюро

(Вечернее сообщение 10 сентября)

В течение 10 сентября наши войска продолжали вести упорные бои с противником на всем фронте.

В течение 8 сентября в воздушных боях и на аэродромах противника уничтожено 59 немецких самолетов. Наши потери 27 самолетов.

В течение 9 сентября немецко-фашистские самолеты пытались несколько раз произвести налет на Ленинград, но каждый раз отгонялись нашей авиацией и огнем зенитной артиллерии. Около 10 часов вечера одиночные самолеты противника на большой высоте прорвались к Ленинграду и сбросили в различных пунктах города фугасные и зажигательные бомбы. Возникшие в результате налетов вражеской авиации несколько пожаров жилых зданий были быстро ликвидированы.

Нашей авиацией и зенитной артиллерией за 9 сентября на подступах к Ленинграду и над городом, а также на аэродромах противника, уничтожен 31 немецкий самолет.

Грунт саперов под командованием старшего сержанта Дубина готовила взрыв моста. Заложив взрывчатые вещества, бойцы подожгли шпур и залегли в ближайшей воронке от снаряда. Шальная пуля перебила шпур и взрыва не последовало. На другом берегу реки в это время показалась колонна противника. Пренебрегая опасностью, тов. Дубина взбежал на мост и бросил гранату в ящик со взрывчатыми веществами. Огромный взрыв разрушил мост до основания, отважному саперу удалось спастись.

На Западном направлении фронта одна красноармейская часть выбила противника из 4 населенных пунктов и уничтожила в ожесточенных боях 20 немецких противотанковых орудий, 2 минометных батареи, 23 ДЗОТа, 7 танков, 11 пулеметов и 600 солдат и офицеров. Захвачено 6 орудий, 14 пулеметов, 3 танка, штабная автомашина, оружейная мастерская, тысяча мин, десятки ящиков с гранатами, несколько сот тысяч патронов и другое военное имущество.

На одном из участков Северного фронта стрелковый батальон старшего лейтенанта Багрикова нанес серьезное поражение вражеской части. Противник оставил на поле боя около 500 солдат убитыми и ранеными, 8 разбитых минометов и 4 поврежденных пушки. Бойцы батальона тов. Багрикова захватили 30 станковых и 15 ручных пулеметов, много винтовок и боеприпасов.

Командир артиллерийской батареи, действующей на Юго-Западном направлении фронта, младший лейтенант Щербак в точном отгем отбил атаку крупной германской части. Противник отступил, потеряв убитыми около 500 сол-

дат и офицеров.

На Западном направлении фронта наши части взяли в плен большую группу немецких солдат. Пленные показывают, что их части несут огромные потери. Длительные бои измотали и изнурили солдат. Многие солдаты потеряли всякую надежду вернуться домой и впали в апатию. Пленный ефрейтор второй роты 510 пехотного полка Вильгельм Гейфель на допросе заявил: «Ночью командир роты оберлейтенант Краа сказал нам, что на рассвете мы пойдем в наступление. Солдат охватило уныние. Для поднятия духа всех напоили водкой, но и в пьяном угаре многие солдаты не могли забыть об опасности, которая их ждет. Ночью стрелки Шеркер, Бушке и Краузе прострелили себе руки. Во время атаки офицеры следовали сзади, расстреливая тех, кто не шел вперед. Советская артиллерия и огонь снайперов красноармейцев не давали нам шагу ступить без потерь. После двух атак от нашей роты уцелело не больше 30 солдат».

Пленный Г. Платто говорит: «В немецких частях вспыхнула эпидемия дизентерии. В целях борьбы с эпидемией, командование издало приказ, запрещающий солдатам пить сырую воду. Больные предоставлены сами себе. Медикаменты достать почти невозможно, врачебного персонала не хватает. В третьей роте 511 полка за пять дней от дизентерии умерли 12 солдат». Пленный солдат 84 стрелкового полка Гергард Фаузе рассказал: «В нашем полку свирепствует эпидемия гриппа и малярии. Солдаты с ужасом думают о предстоящей зиме. Уже сейчас войска испытывают острый недостаток в обмундировании. Что же будет зимой?». Пленный солдат этого же полка Иохим Бихель сообщил о бесчеловечном обращении немецких офицеров с большими солдатами: «Большим не оказывает медицинской помо-

щи. Немецкие солдаты сотнями умирают не только от снарядов, но и от болезней».

С первых же дней оккупации западных районов Днепропетровщины гитлеровские захватчики несут серьезные потери от многочисленных партизанских отрядов. 5 сентября отряд под командованием депутата районного совета тов. А., устроил засаду в 5 километрах от дороги между Павлово и Михайловка. На шоссе были посланы 10 бойцов во главе с трактористом тов. Семеновым. Когда на дороге появилась немецкая рота пехоты, партизаны обстреляли ее. Против группы тов. Семенова немцы двинули два стрелковых взвода. Партизаны, отстреливаясь, начали отступать по пересеченной местности в направлении засады. Подпустив фашистов на близкое расстояние, основные силы отряда открыли по немцам пулеметный и ружейный огонь. Потеряв более 40 человек убитыми и ранеными, противник отступил. Захватив 30 винтовок и два ручных пулемета, партизаны скрылись.

Партизанский отряд мастера Днепропетровского металлургического завода тов. Г. получил от колхозников сведения о том, что в роще у оврага, недалеко от села Башмачка, расположился штаб крупного немецкого соединения. 5 сентября штабные офицеры устроили пьяную оргию. Ночью партизаны окружили рощу, бесшумно сняли часовых и напали на пьяную фашистскую банду. 10 немецких офицеров и более 20 солдат были убиты. Партизаны уничтожили 5 автомашин и захватили оружие.

Отряд кладовщика МТС тов. Ч. перехватил и уничтожил около пункта Ивановка 14 немецких автомашин с саперным имуществом. Этот же отряд в первые дни сентября взорвал два моста, только что сооруженные фашистами через р. Мокрая Сура и поджег большой склад горючего на станции Сурское.

Погружены сверх плана десятки тонн груза

ЕГОРШИНО. (По телефону). С патристическим чувством и сознанием гражданского долга перед родиной трудится в эти дни коллектив Егоршинского отделения. Железнодорожники соревнуются за досрочное выполнение квартального плана погрузки и выгрузки. Все свои силы и умение они прилагают к тому, чтобы поезда отправлялись и следовали строго по расписанию. Славу передовиков соревнования приобрели смены дежурных по станции Егоршино тт. Ченцова и Алехина. Составители этих смен тт. Свалов и Пономарев формируют и расформируют поезда раньше срока.

Работники станции значительно перевыполнили августовский план погрузки. В сентябре не было ни одного дня, чтобы коллектив станции не перевыполнял задания. За 10 дней погружены сверх

плана десятки тонн ценных грузов для фронта.

За первенство в соревновании с коллективом станции Егоршино борются и работники станции Туринск. Железнодорожники перестроили свою работу на военный лад и последовательно выполняют и перевыполняют производственные измерители. В июле и августе план погрузки здесь также значительно перевыполнен.

Итоги первых десяти дней свидетельствуют, что в сентябре производственные показатели будут значительно выше. Впереди других идет смена дежурного по станции Туринск тов. Лыскова. Организуя соревнование на одно дежурство, правильно расставляя рабочую силу, тов. Лысков добивается четкой и слаженной работы своего коллектива.

А. КУЗИН — редакция газеты «За здоровый транспорт».

В честь XXVII годовщины Международного юношеского дня

Телеграмма тов. Кыштымовой

В честь XXVII годовщины Международного юношеского дня электромонтер - обмотчик Свердловского вагонного участка комсомолка Раиса Кыштымова выполнила производственное задание на 1743 проц.

Секретарь Свердловского обкома ВЛКСМ тов. Харламов послал тов. Кыштымовой телеграмму следующего содержания:

«Поздравляем вас с достижением в день Всесоюзного комсомольско-молодежного воскресника замечательного производственного рекорда — выполнением нормы на 1743 проц. Уверены, что вы и в дальнейшем будете так же высокопроизводительно работать на благо нашей родины. Вашим рекордом гордятся все комсомольцы и молодые патриоты Свердловской области».

Помощь колхозникам

Три тысячи комсомольцев, молодежи, рабочих, служащих и домохозяек Камышловского отделения, более двух тысяч учащихся железнодорожных школ вышли 7 сентября на воскресник в честь XXVII годовщины Международного юношеского дня. С комсомольским задором рано утром молодые патриоты родины встали на свои участки. Путевцы работали на ремонте пути, вагонники на ремонте вагонов, паровозники готовили к зиме свое хозяйство.

На станциях и разъездах кипит горячая работа, утепляются водонапорные колонки, проверяется и ремонтируется связь, работники транспортника готовят к зиме овощехранилища, производят засолку овощей.

Отвечая делом на трудовую помощь колхозников, свыше трехсот железнодорожников вышли на полевые работы для оказания помощи колхозам в уборке урожая. До позднего вечера шла горячая работа в колхозе «Коллективист» 40 железнодорожников связали снопы на площади в 8 гектар и на 3 гектарах засырдовали их. Особенно хорошо работали комсомолки Наташа Попова, Маргарита Новоселова, Клава Образ и др. В колхозе имени Ворошилова 19 молодых железнодорожников убрали 3,5 гектара льна. Выражая благодарность за помощь, колхозники заявили, что на эту работу им потребовалось бы три дня. Комсомольцы тт. Малютин, Колтышева, Наумов, Малащенко показали в этот день, что они могут быть стахановцами не только у себя на производстве, но и на полевых работах.

По предварительным подсчетам, участниками комсомольско-молодежного воскресника заработано непосредственно на своих участках более 12 тысяч рублей, которые перечисляются в фонд обороны. Кроме того, убран урожай с десятков гектар, собраны сотни килограммов ягод и лекарственных растений.

К. ГРИДИН.

ДЕПО ТЮМЕНЬ

Образцово в этот день работала комсомольская группа заготовительного цеха (группа тов. Новикова). За 8 часов комсомольцы отремонтировали строгальный станок, произвели другие работы, выполнив производственное задание на 263 проц.

По-боевому, ни дня не медля, готовиться к зиме!

В свободное от работы время

При обсуждении письма работников узла имени Л. М. Кагановича Северо-Донецкой дороги, на собраниях коллективов Надеждинского отделения были намечены конкретные мероприятия по подготовке к зиме. Выполняя эти мероприятия, стахановцы и командиры выявляют внутренние резервы, стремятся провести подготовку к зиме своими силами.

В Богословских механических мастерских раньше обмуровка вагранки производилась привозным дорогостоящим огнеупорным кирпичем. Недавно рядом с мастерскими обнаружены большие запасы огнеупорной глины. Опыт показал, что обмуровка из этой глины не только дешевле привозной, но и выше качеством.

В Надеждинском паровозном депо можно производить всю обработку медного литья, делать новые парораспределительные золотники, поршневые и золотниковые барабаны, валики, гайки, рессорные подвески, болты и другие детали. Есть возможность изготовлять также запасные части для вагонов, водоснабжения, углеподъемных кранов, пути и т. д. Большинство деталей будет производиться из отходов. Это даст большую экономию средств.

Начальник Надеждинской дистанции пути тов. Ошивалов организовал ремонт старых шпал; отремонтированы тысячи болтов, производится ремонт снеговых щитов, при этом вместо новой щитопластики используются обрезки досок, старые щиты и т. п.

Стрелочницы тт. Баранова, Макарова, Вологжанина, Корчменкина производят шпукатурку и побелку будок. Главный кондуктор резерва станции Надеждинск тов. Абрамов ремонтирует печи. Составитель тов. Чусовитин и спецщик тов. Шабалин, имея квалификацию плотников, отремонтировали пакгауз.

Машинисты депо Надеждинск тт. Нурдинов, Рогожников, Щепков, Егоров и другие своими силами готовят паровозы к зиме.

Большую работу проводит коллектив вагонного участка. Работники технических пунктов осмотра вагонов сами производят ремонт будок и стеллажей. Все это делается в свободное от работы время.

П. ЗАХАРОВ—редактор газеты «Социалистический транспорт».

НА СВЕРДЛОВСКОМ УЗЛЕ

Редакция газеты «Путевка» обратилась к руководителям некоторых производственных единиц Свердловского железнодорожного узла с вопросом о том, как идет подготовка к зиме на их предприятиях. Отвечая на этот вопрос, начальник паровозного депо Свердловск-пассажирская тов. Перекальский, начальник Свердловского вагонного участка тов. Косиков и на-

чальник дистанции пути Свердловск-сортiroвочная тов. Яковлев рассказали о том, что уже сделано ими для того, чтобы по-большевистски встретить суровую уральскую зиму. Из рассказов этих командиров видно, что они поняли всю важность стоящей перед ними задачи и по-боевому готовятся к зиме. Ниже мы печатаем их ответы.

ПО-ХОЗЯЙСКИ ВСЕ УЧТЕМ

М. Я. ПЕРЕКАЛЬСКИЙ — начальник депо Свердловск-пассажирская

Коллектив нашего депо в этом году своевременно начал готовиться к зиме. Широкое применение нашла в нашем депо инициатива коллектива узла имени Л. М. Кагановича Северо-Донецкой дороги. В подготовке к зиме мы используем все внутренние ресурсы. Работники депо дважды выходили на субботники. Они сами готовили свои цеха, отдельные участки к работе в зимних условиях. Можно с уверенностью сказать, что все основные цеха и агрегаты уже подготовлены к зиме.

В настоящее время коллектив промывочного цеха уделяет особое внимание подготовке и отоплению паровозного парка, заготавливает кожухи, щитки и т. д. Отеплительный материал мы изыскиваем на месте. Уже заготовлен войлок, тряпки. Многие машинисты, среди которых коммунисты тт. Мартынов, Кропанцев, выразили согласие силами своих бригад отеплить паровозы.

Учитывая военную обстановку в стране, паровозники отказываются от получения положенной им спецодежды и заявляют о готовности сами обеспечить себя

зимней спецодеждой. С такими заявлениями ко мне обратились машинисты тт. Логинов, Пургин, Смирнов, помощник машиниста Лисовец, машинист, инструктор Трубинов, дежурный по депо Кононов и многие другие.

Большинство паровозников уже сдали экзамен по Правилам технической эксплуатации, усвоили инструкцию о работе в зимних условиях. Командиры депо, машинисты, инструкторы, стахановцы уделяют внимание широкому распространению лунинского метода. Многие машинисты проходят слесарную практику. Это поможет нам сделать лунинский метод достоянием всех работников нашего депо. Молодым машинистам и помощникам, которые впервые поведут поезда зимой, уже теперь оказывается практическая помощь. Машинисты-инструкторы тт. Крестьянинов и Трубинов делают с молодыми машинистами специальные поездки с целью проверки их знаний и инструктажа.

В подготовке к предстоящей зиме мы по-хозяйски все учтем. Морозы и метели не застанут нас врасплох.

Семинар для молодых путейцев

В. Д. ЯКОВЛЕВ—начальник дистанции пути Свердловск-сортiroвочная.

Коллектив нашей дистанции дружно готовится к зиме. Средний ремонт пути уже закончен. Полностью закончены работы и по планово-предупредительному ремонту.

Как показал путеизмеритель, путь на дистанции находится в удовлетворительном состоянии. Отдельные же участки получили более высокую оценку. Так, например, путь на околотке дорожного мастера тов. Игонина имеет 20 баллов, а на отделении бригадира тов. Воробинского находится в отличном состоянии.

Приложим все усилия, чтобы предстоящую зиму встретить в полной готовности. Особенно важна умелая организация борьбы со снежными заносами. Для этой цели у нас имеется исправный

мотовсз, хорошо отремонтированный снегоочиститель.

Есть на дистанции в достаточном количестве щиты, колья, корбки для возки снега. Имеется запас деревянных и железных лопат, который к началу зимы будет пополнен.

Большинство людей не впервые встречают зиму. Но в нашем коллективе есть и молодые путейцы. Мы учли это обстоятельство и решили создать для них семинар по передаче опыта работы в зимних условиях. Своим богатым опытом поделится на семинаре только что вернувшийся со специальных курсов старший дорожный мастер тов. Трухин. Занятия с молодыми рабочими будут проводить и другие руководители дистанции, а также стахановцы.

Все сделано своими силами

В этом году коллектив Тюменского вагонного участка не ожидал особых указаний руководства дороги о подготовке своего хозяйства к зиме. Он начал работу на два месяца раньше срока. Точно определив, что нужно сделать по каждому цеху в отдельности, вагонники дружно принялись за работу. Целые коллективы цехов работали с особым энтузиазмом.

Вагонники мобилизовали все внутренние ресурсы участка. То, что валялось годами на территории депо, использовано на ремонт зданий и оборудования. Поэтому неудивительно, что все работы по подготовке вагонного участка к зиме уже сейчас близятся к концу.

Еще в июле здесь закончили капитальный ремонт перекрытия одного из цехов. Затем закончили строительство бандажно-выварочной, ремонт котельной, двигателя ЧТЗ и всей сети парового отопления. Все служебные помещения участка отремонтированы, покрашены крыши, побелены вну-

три и снаружи стены, остеклены и утеплены окна и двери.

Особенно тщательно готовилось автотормозное и буксосмазочное хозяйство. Здесь все приведено в боевую готовность. Приведена в порядок тара для хранения смазок на всех станциях—подогреватели смазки. Создан запас автотормозных деталей и буксосмазочного инвентаря.

Всю работу по подготовке к зиме вагонники проводили силами своего коллектива, не нарушая, в то же время, основного производственного процесса по ремонту вагонов. Здесь нашлись инициативные организаторы, такие, как мастера тт. Глушков, Молчанов, Липчинский, Дмитриев и Микушин, нашлись и рабочие всех квалификаций. Слесарь тов. Забкрицкий возглавлял бригаду по ремонту станочного оборудования, рабочий тов. Антаков штукатурил стены, работники тт. Бородулина и Янкина красили и белили помещения, рабочий тов. Сычугов ремонтировал полы.

Используем внутренние резервы

Г. Г. КОСИКОВ — начальник вагонного участка Свердловск-пассажирская.

Обстановка войны требует максимальной мобилизации местных сил и средств. Понимая это, коллектив нашего участка развернул подготовку к зиме своими силами, используя все внутренние резервы. У нас проведено несколько субботников и воскресников по подготовке к зиме. Кроме этого многие вагонники после рабочего дня не уходят домой, а остаются вечером в цехах и приводят в порядок свои участки.

Сейчас у нас полностью подготовлен автоконтрольный пункт (начальник тов. Садаков), электроцех (начальник тов. Секачев), пункт технического осмотра станции Шарташ (мастер тов. Прохоров). В первых числах сентября специальная комиссия актом отметила готовность к зиме автотормозного и буксосмазочного хозяйства.

Как же обстоит дело с кадрами? Штат участка укомплектован. Это, в основном, люди, уже не впервые вступающие в зиму. Однако, несмотря на это, мы организовали повторное изучение действующих приказов наркома с работниками, связанными с движением поездов.

Все рабочие нашего участка выполняют задания. 95 человек трудят по две и больше нормы. Трудовой героизм показывают комсомолец Раиса Кыштымова, токарь тов. Безруков, слесарь тов. Кубышкин, маляр тов. Плотников. Поездной мастер тов. Попов работает по методу Лунина.

Выполнение норм всеми работниками дало возможность вагонному участку значительно перевыполнять свои измерения. В августе программа годового ремонта товарных и пассажирских вагонов значительно перевыполнена. Выполнено задание и по среднему ремонту вагонов.

Суровая уральская зима потребует от нас еще большего напряжения сил и энергии. Для того, чтобы справиться с любым заданием, мы готовим кадры осмотриков, автоматчиков, станционных смазчиков.

Осмотрщик - автоматчик Вагайского пункта осмотра тов. Демидов отремонтировал крыши, осмотриков вагонов тов. Замятин работал за маляра и слесарь тов. Луппов — за плотника. Ежедневно в свободное от работы время люди приходили в депо и принимались за работу по подготовке участка к зиме.

Хороший пример социалистического отношения к государственному имуществу показали кладовщик тов. Волков и его жена Мария Митрофановна. Они собрали всю спецодежду, очистили ее путем регенерации и вдвоем починили тулупы, плащи и ватные пиджаки.

Вагонники широко использовали местные ресурсы. Они организовали реставрацию до 30 наименований деталей, которые еще недавно привозили за тысячами километров. За два месяца на этом было сэкономлено около 35 тысяч рублей государственных средств.

К. ГОЛОВИН.

Множат силы фронта

Рабочие Гороблагодатского вагонного участка своей высокой производительностью труда множат силы фронта.

Слесаря-комсомольцы М. Чугайнов, Е. Рагозин, А. Жернаков, Н. Ковычев, подручные слесаря А. Костылев и А. Акатьев зарекомендовали себя двухсотниками.

За двоих-троих работает свердловщик комсомолец Татьяна Шипицина. Она содержит свой станок и инструмент в образцовой чистоте и исправности.

Токарь-комсомолец А. Щербаков ежедневно выполняет свое задание на 350—400 процентов. Поездам стахановски работает автоматчик С. Бушманов.

Пример высокопроизводительного труда показывает токарь коммунист тов. Тулецин. Он выполняет 3—4 нормы за смену. Поддерживая почин работников узла имени Л. М. Кагановича Северо-Донецкой дороги, т. Тулецин сам изготовляет такие сложные детали к станку «Егеншайдт», как четырехкулачковые патроны. Благодаря высокому мастерству токаря тов. Тулецина вагонный участок избавился теперь от ввоза четырехкулачковых патронов и на этом сэкономил сотни рублей.

Коллектив автоконтрольного пункта, где мастером комсомолец А. Мазурин, полностью подготовился к зиме.

Гороблагодатские вагонники помогают Красной Армии в борьбе с фашистскими ордами и личными средствами. Поездной вагонный мастер Г. Белоусов отчисляет в фонд обороны двухдневный заработок. Помимо отчисления однодневного заработка, кладовщик Лидия Вахонина отдала в фонд обороны облигации государственных займов на 300 рублей, а завхоз тов. Пономарев — на 400 руб.

Можно привести много примеров благородного стремления железнодорожников усилить оборонную мощь своего социалистического государства.

Всего железнодорожники Гороблагодатского узла отчислили в фонд обороны страны 4014 рублей из своего заработка и 1638 руб., заработанных на воскресниках.

М. БУЧЕЛЬНИКОВ.

Готовятся к обороне

Пять часов. В красном уголке станции Тюмень начинается очередное занятие по изучению противозвушной и химической обороны. Кружком руководит заместитель начальника станции тов. Варежкин.

Слушатели кружка хорошо изучили противогаз и правила применения его в боевой обстановке. Работники станции тт. Логинов, Кривцова, Забарский, Верхоланцева и другие в результате практических занятий одевают теперь противогаз за 3—4 секунды.

Изучение ПВХО вызывает большой интерес у железнодорожников.

На-днях кружок закончил свою работу. Все изучившие правила ПВХО сдали испытания на «хорошо» и «отлично».

Н. ПОПОВ.

ЗАОЧНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО ГРАНАТОМЕТАНИЮ

Спортивные коллективы дороги включились в заочные соревнования по гранатометанию. Железнодорожники отнеслись к этому с большим интересом. На одном только Тагильском отделении в соревнованиях участвовало 1200 человек, на Тюменском—600.

Соревнования по гранатометанию продлятся до 20 сентября.

В. ТОРОПОВ.

Ответственный редактор **В. К. ХАПУГИН.**

Сэкономлено 700 килограммов смазки

Растут ряды лунинцев в Камышловском вагонном участке. В настоящее время 35 поездных вагонных мастеров-стахановцев, овладев передовым методом работы, водят поезд без сплошной дополнительной заливки буке, экономят смазку, производят мелкий ремонт в пути следования своими силами.

Образцы стахановской работы показывают передовые вагонные мастера тт. Иванов, Ильных, Пустовой, Попов, Якимов и другие. Готовясь к работе в суровую уральскую зиму, они сами отремонтировали и привели в порядок инструмент, заправили, отшлифовали и запаляли масленки.

В августе, благодаря применению метода тов. Лунина, поездные вагонные мастера сэкономили 700 килограммов смазки.

Д. БОРИСОВ.