

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 110 (2740) Суббота, 15 сентября 1945 г. Год издания 12-й
Цена 15 коп.

Досрочно и отлично отремонтировать путь

Письмо работников путевого хозяйства Южной дороги ко всем путейцам сети

Дорогие товарищи!

Транспорт великой железнодорожной державы, выдержавший в войне огромную нагрузку, осуществляет сейчас все возрастающие перевозки. Вместе со всеми железнодорожниками Советского Союза честно и самоотверженно несут свою боевую вахту путейцы Южной дороги. За истекшие со дня освобождения магистрали два года мы подняли из руин взорванные немцами захватчиками мосты, укрепили земляное полотно, привели в порядок рельсовое хозяйство, дав возможность машинистам на большем участке водить поезда с высокими скоростями.

Каждый из нас с гордостью оглядывается на пройденный путь и говорит: многое сделано! Но еще больше нужно нам сделать, чтобы в самый короткий срок полностью залечить раны, нанесенные войной.

Сейчас по всей стране развернулось социалистическое соревнование за достойную встречу 28-й годовщины Октября. У нас, путейцев, это соревнование должно проходить в первую очередь под знаком отличной подготовки пути к зиме.

Мы принимаем на себя следующие обязательства:

1. Ко дню 28-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции перевыполнить на 30 процентов годовую программу капитального ремонта, среднего ремонта по классификации №№ 1 и 2, а также задание по усилению кривых и укладке стрелочных переводов на щебенку.

2. Полностью подготовить подгородные пути к работе в зимних условиях.

По поручению коллектива путейцев Южной дороги:

Начальник Южной дороги генерал-директор тяги 3 ранга **ДАНИЛЕНКО**, председатель дорпрофсожа **ОГАРЕВ**, начальник службы пути директор-полковник пути и строительства **КУЛИН**, начальник Основанской дистанции пути директор-подполковник пути и строительства **ПАВЛЕНКО**, старший дорожный мастер Панютинской дистанции **ШАГАЕВ**, кузнец Лозовской дистанции **КУЛИН**, дорожный мастер Харьковский дистанции **САПРЫКИН**, старший ремонтный рабочий Сумской дистанции **ПОЛЯРСКИЙ**, путеобходчик Люботинской дистанции **ПШЕНИЧНЫЙ**, ремонтный рабочий Полтавской дистанции **ГОЛУБ**, ремонтный рабочий Харьков-Балашовской дистанции **ПАНАСЕНКО**, бригадир пути Солнцевской дистанции **ЗАЙКИН** и другие—всего 8263 подписи.

В помощь транспорту

С каждым днем все большее число уральских предприятий берут шефство над важнейшими узлами, станциями и депо дороги по оказанию помощи в подготовке к зиме.

Коллектив Надеждинского металлургического завода уже приступил к изготовлению для депо Надеждинск запасных частей и инструмента, организовал индивидуальное

3. Отменить 4 длительных предупреждения.

4. Полностью подготовить все средства снегоборьбы: отремонтировать 17.865 и изготовить 231.900 новых щитов, заготовить 120.496 кольев и 10.000 деревянных лопат.

5. Завершить плано-предупредительный ремонт главных и станционных путей и стрелочных переводов.

6. К концу зимы не иметь на дороге ни одного неудовлетворительного по своему состоянию километра пути.

7. Сверх годового плана произвести переустройство двух мостов.

8. Закончить годовой план ремонта металлических мостов.

9. Широко используя местные материалы, полностью закончить подготовку служебно-технических и жилых зданий к зиме.

10. Организуя (стахановские школы, индивидуальное и бригадное обучение, всесторонне подготовить личный состав путейцев к работе в зимних условиях, на каждом километре, в каждой бригаде внедрить опыт лучшего дорожного мастера нашей дороги т. Мельникова и создать казанцевские бригады.

Принимая на себя эти обязательства, мы призываем всех путейцев сети поднять новую волну соревнования за улучшение путевого хозяйства, за безукоризненную подготовку к страшной поре транспорта.

Будем, товарищи путейцы, бороться за то, чтобы путь стал передовой отраслью железнодорожного хозяйства. Ознаменуем наш радостный праздник—28-ю годовщину Октября—досрочным выполнением годовых планов, отличной, всесторонней подготовкой к зиме.

шефство над паровозами и цехами. К оказанию реальной помощи депо Тюмень приступил коллектив тюменской Судовой и токарный станок передал депо Егоршино один из егоршинских заводов. 12 заводов и рудников Н-Тагила шефствуют над крупнейшими предприятиями Тагильского узла.

В. ШИНДЕЛЬМАН—начальник группы соревнования.

Областное совещание по подготовке транспорта к зиме

12 и 13 сентября в Свердловске проходило созданное Обкомом ВКП(б) областное совещание по подготовке транспорта к предстоящей зиме. В нем приняли участие начальники служб, отделений и предприятий дороги, строительства, директора и начальники транспортных цехов промышленных предприятий, партийные и профсоюзные работники. Совещание заслушало доклад начальника Свердловской дороги тов. Багаева о подготовке дороги к зиме. В своем докладе т. Багаев отмечает большой рост объема работы дороги. По сравнению с 1940, довоенным годом, грузоперевозки возросли в текущем году на 30 и против прошлого года—на 15 проц., причем местные, внутридорожные перевозки за 5 лет увеличились почти вдвое, что свидетельствует о бурном росте уральской промышленности. Дорога стала в подлинном смысле большим транспортным цехом индустриального Урала.

В летние месяцы железнодорожники значительно улучшили работу. Готовясь к зиме, мы обязаны не только удерживать, но и поднять еще выше уровень перевозок, особенно качественные показатели: выполнение графика движения, нормы оборота паровозов и вагонов, вступив в зиму с нормальным рабочим парком, четко, ритмично обслуживать промышленные предприятия.

Нужно решительно поднять роль начальников станций, их ответственность за выполнение плана, за использование вагонов, за сокращение непроизводительных простоев подвижного состава.

Сейчас особенно важно поднять работу с местным грузом. Четкая передача его с отделения на отделение, развоз, подача на предприятия и выгрузка—первейшие условия нормальной работы.

Важнейшей задачей в подготовке дороги к зиме является безусловное выполнение капитального строительства. Между тем, строительства, службы и Дорстрой реализовали план лишь на 40 процентов. Железнодорожные строительства ставят под угрозу развитие ряда станций, депо, водоснабжения и особенно постройку жилых домов.

По оздоровлению паровозного парка за лето проделана большая работа, но в этом деле еще много недостатков. Отстает оздоровление паровозов по элементам пароперегревателя и по котлам в депо Надеждинск и Тюмень. В сентябре нужно проверить весь паровозный парк и дополнительно его оздоровить, выполнить план среднего и подемочного ремонта.

Многое нужно сделать по оздоровлению пути, особенно по капитальному ремонту, смене рельсов, лечению земляного полотна, текущему содержанию и закреплению пути от угона. Путейцы должны к 25 сентября закончить средний ремонт и высвободившуюся силу переключить на текущее содержание, поставить дополнительно 65 тысяч противоугонов, 100 стрелок на щебенку, оздоровить тракционные пути.

Особое значение для работы дороги, указывает докладчик, имеет подготовка транспортных цехов предприятий. 80—85 проц. всей грузовой работы дороги осуществляется на подъездных путях. Их общая протяженность составляет 60 проц. к длине дороги. Предприятия имеют сотни паровозов и тысячи

вагонов. Но это огромное хозяйство чрезвычайно запущено, особенно пути, паровозный и вагонный парки. Это приводит к систематическим срывам погрузки и выгрузки. Тов. Багаев обращается к директорам заводов с требованием серьезно заняться транспортными цехами, запущенность которых становится тормозом роста грузоперевозок, и подготовить их к зиме.

По докладу развернулось прение. Особое внимание совещание уделило железнодорожным цехам предприятий. По этому вопросу выступили директора заводов: Н-Салдинского—т. Журавлев, Среднеуральского—т. Дубровин, Музруков и начальники транспортных цехов тт. Зильберов, Винниги и другие. Они говорили о проделанной работе по укреплению транспортного хозяйства предприятий, о намеченных мероприятиях и т. д.

По выступлениям ряда руководителей заводов сформировалась определенная картина. Чувствуется, что они свыклись с отставанием этой важнейшей отрасли хозяйства. Типичны в этом отношении заводы Н-Салдинский и СУМЗ, директора которых подверглись на совещании резкой критике.

В самом деле, за 8 месяцев Н-Салдинский завод задержал вагоны НКПС в общей сложности на 150 тысяч вагоночасов, сорвал погрузку сотен вагонов, уплатил дорожному 406 т. руб. штрафа. Директор завода т. Журавлев, расписываясь в бессилии, не развивая фронта выгрузки, не оздоравливая паровозный и вагонный парк, а на совещании он, как и директор СУМЗ т. Дубровин, пытается свалить всю вину за задержки вагонов на дорогу.

Начальник грузовой службы тов. Варгин на живых примерах показал, какими возможностями располагают дорога и промышленные предприятия для увеличения погрузки, если будет наведен порядок в транспортных цехах. За 8 месяцев по вине предприятий, задержавших вагоны под грузовыми операциями, дорога недогрузила 200 тысяч вагонов. Если бы эти вагоны были загружены, план дороги был бы выполнен с большим превышением. Но и сейчас, накануне зимы, ряд заводов из-за заваленности фронтов отказывается от прибывающих грузов, останавливая работу дороги, создавая серьезные затруднения в грузоперевозках.

В свою очередь, работники промышленности предъявили справедливые требования дороге. Они требуют увеличить завоз топлива к зиме, наливных грузов—смоли, мазута, выгрузки которых в зимнее время связана с большими затруднениями, улучшить информацию о подходе грузов, соблюдать график подачи вагонов и своевременно выводить их с подъездных путей, оказывать помощь транспортным цехам деталями для подвижного состава, а также в ремонте паровозов.

Промышленные предприятия Урала дружно подхватили призыв горьковчан об оказании помощи транспорту. Директор Уралмаша т. Музруков сообщил, что Уралмаш поможет дороге оздоровить электровозный парк, и уже приступает к изготовлению важных деталей. О большой помощи, оказываемой заводами Н-Тагила транспорту, гово-

рил также секретарь Н-Тагильского горкома ВКП(б) т. Бровкин.

Если судить по выступлениям начальников строительства тт. Лебедева и Гольдмана, то с работами по развитию пропускной способности дороги все обстоит благополучно. Но, это далеко не так.

Тов. Лебедеву многие из выступавших указывали на плохую организацию работ, на разрозненность строительных средств, вследствие чего строится много объектов, но ни один не готов. Под угрозой строительство жилых домов на Сортировочной и Смычке, уже начинается понижение температуры, а т. Лебедев оттягивает завершение работ в депо Тюмень и Камышлов.

Но основная ответственность за подготовку дороги к зиме ложится на железнодорожников. И в этом деле много серьезных недостатков и упущений. В начале сентября дорога ухудшила работу, причем резкая стали отставать решающие отделения: Свердловское и Н-Тагильское.

Серьезное положение создается с заготовкой и завозом топлива для культурно-бытовых учреждений, для рабочих и служащих. Отстает ремонт и благоустройство общежитий. Важнейшие отделения, станции, депо, склады топлива не укомплектованы кадрами.

Секретарь обкома тов. Кокосов указал в своем выступлении на недооценку железнодорожниками пассажирских перевозок. Поезда опаздывают, и вагонах и на многих вокзалах—грязь, бескультурье, купить билет на поезд невероятно трудно. Железнодорожники обязаны культурно организовать пассажирские перевозки.

Зам. заведующего транспортным отделом обкома т. Мидин указывает на благодушие многих партийных организаций дороги в подготовке к зиме. Они ослабили партийный контроль за деятельностью администрации, выпускают из поля зрения основные вопросы. Роль партганизаций, особенно узловых парткомов, нужно поднять. Они обязаны выступать организаторами боевого соревнования железнодорожников за образцовую подготовку к зиме, за подъем грузоперевозок, за четкую, слаженную работу по графику.

В конце совещания выступил секретарь обкома т. Панин. Он указывает на огромную, все возрастающую роль транспорта в перестройке хозяйства страны на мирный лад и на значение Свердловской дороги в развитии уральской промышленности сейчас и в период нового пятилетнего плана.

Железнодорожники должны учесть и не повторять прошлогодних ошибок, когда зимой дорога стала тормозить работу всей промышленности. Остался месяц до зимы. За это время нужно отлично подготовить паровозное хозяйство, путь и все другие отрасли, коренным образом улучшить культурно-бытовое обслуживание железнодорожников. Промышленность окажет дороге серьезную помощь. Горкомы, райкомы, партийные организации обязаны взять под неслыханный контроль работу всех звеньев дороги и железнодорожных цехов промышленности, широко развить массово-политическую работу и мобилизовать железнодорожников на своевременную и добросовестную подготовку к зиме.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Президиума Дорпрофсожа и руководства дороги по итогам социалистического соревнования железнодорожников по профессиям на звание лучшего работника Свердловской дороги за август месяц 1945 года

Рассмотрев итоги социалистического соревнования по профессиям за август 1945 года, присвоить звание лучшего работника дороги по профессиям:

ЛУЧШИЙ МАШИНИСТ

Логонов М. В. — депо Свердловск-пассажирская, Жебутинский М. А. — Князев, Новязин М. Н. — депо Тюмень, Скулкин С. П. — депо Надеждинск, Старков А. П. — Кушва, Лебов — Егоршино, Давыдов М. М. — Камышлов, Нестюрин Б. Н. — Свердловск-сортировочная.

ЛУЧШИЙ ПОМОЩНИК МАШИНИСТА
Земцов — депо Свердловск-пассажирская, Нихейма, Арефьев Дорохов — Тюмень, Сумцов — Надеждинск, Юарских — Кушва, Зюзев — Егоршино.

ЛУЧШИЙ КОЧЕГАР ПАРОВОЗА

Дударев — депо Свердловск-пассажирская, Самойлов, Степанова, Лева — депо Тюмень, Князев — Надеждинск, Козлов — Кушва, Давыдов — Егоршино.

ЛУЧШИЙ ДЕЖУРНЫЙ ПО ДЕПО.

Худяков Н. С. — депо Кушва, Брюсов В. П. — Камышлов, Развин А. И. — Егоршино, Миронов Н. В. — Сортировка.

ЛУЧШИЙ ПАРОВОЗНЫЙ ДИСПЕТЧЕР

Новосельцев Л. М. — Тюменское отделение, Моисеев Н. С. — Тагильское, Куракин В. П. — Камышлов.

ЛУЧШИЙ ТОКАРЬ

Титов — депо Надеждинск, Усков — депо Камышлов.

ЛУЧШИЙ ФРЕЗЕРОВЩИК

Куравлев — депо Надеждинск.

ЛУЧШИЙ КУЗНЕЦ

Семидов — депо Камышлов.

ЛУЧШИЙ МЕДНИК

Путинцев — депо Камышлов.

ЛУЧШИЙ ЭЛЕКТРОСВАРЩИК

Логонов — депо Свердловск-пассажирская.

ЛУЧШИЙ СТРОГАЛЬ

Варганов — депо Свердловск-пассажирская.

ЛУЧШИЙ КОТЕЛЬЩИК

Амохвалов — депо Свердловск-пассажирская.

ЛУЧШИЙ СЛЕСАРЬ

Торолыгин, Катаев — депо Свердловск-пассажирская, Соколов, Поляков — Свердловск-сортировочная.

ЛУЧШИЙ МАШИНИСТ КРАНА

Свалов — депо Егоршино, Якоблев, Андриков — Свердловск-пассажирская.

ЛУЧШИЙ ДЕЖУРНЫЙ ПО ОТДЕЛЕНИЮ

Киреев — Надеждинск.

ЛУЧШИЙ ПОЕЗДНОЙ ДИСПЕТЧЕР.

Гвоздев — Надеждинское отделение.

Бухарин — Егоршинское отделение.

ЛУЧШИЙ ДЕЖУРНЫЙ ПО СТАНЦИИ

Кошкин — депо Верхотурье, Гальцев — Богословск.

ЛУЧШИЙ СОСТАВИТЕЛЬ

Неверов — депо Богословск, Широков — Верхотурье, Красноперов — Смычка.

ЛУЧШИЙ СТРЕЛОЧНИК

Перминов Г. В. — ст. Тюмень, Павлова Е. И. — ст. Н-Тагил, Завьялова — Смычка, Пряжников — Смычка.

ЛУЧШИЙ ГЛАВНЫЙ КОНДУКТОР

Шушанова, Кумов — Свердловск-сортировочная, Касаткин — Н-Тагил.

ЛУЧШИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТОРЩИК

Васенина — Смычка, Харькова — Гороблагодатская.

ЛУЧШИЙ НАЧАЛЬНИК ПОЕЗДА

Деревянко В. А. — пассажирская служба.

ЛУЧШИЙ БРИГАДИР ПРОВОДНИКОВ

Крутикова — пассажирская служба.

ЛУЧШИЙ ПОЕЗДНОЙ ВАГОННЫЙ МАСТЕР

Брезгин В. Ф. — Кузинский вагонный участок, Стариков И. М. — Свердловск-пассажирская.

ЛУЧШИЙ БИЛЕТНЫЙ КАССИР

Сюткин — Свердловск-пассажирская.

ЛУЧШИЙ ОСМОТРИК

Харина — Тюменский вагонный участок, Сушенцев — Н-Тагил.

ЛУЧШИЙ МАСТЕР

Растагилов Д. Ф. — Тагильский вагонный участок, Клементьев В. П. — паровозное депо Свердловск-сортировочная.

Г. ТАРАСОВ — зам. начальника дороги

директор-полковник тяги.

Н. ХАРИТОНОВ — зам. председателя Дорпрофсожа.

ЛУЧШИЙ ТОКАРЬ

Новычев — Гороблагодатский вагонный участок.

ЛУЧШИЙ ДОРОЖНЫЙ МАСТЕР

Капустин И. Ф. — Баженовская дистанция пути, Гагарин Н. П. — Надеждинск.

ЛУЧШИЙ БРИГАДИР ПУТИ

Каменских П. В. — Туринская дистанция пути, Осинцев П. А. — Баженовская дистанция.

ЛУЧШИЙ РЕМОНТНЫЙ РАБОЧИЙ

Князев А. Л. — Баженовская дистанция пути, Декур Е. — Надеждинская дистанция.

ЛУЧШИЙ ПУТЕВОЙ ОБХОДЧИК

Коростелев И. И. — Туринская дистанция пути, Девятых А. — Свердловск-пассажирская.

ЛУЧШИЙ ЭЛЕКТРОСВАРЩИК

Копенкин В. А. — Тюменская дистанция пути.

ЛУЧШИЙ ТОКАРЬ

Зверев В. Н. — Н-Тагильский путейско-ремонтный завод.

ЛУЧШИЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИК

Маслов В. И. — дистанция связи Свердловск-сортировочная, Кандалицев А. В. — управление дороги.

ЛУЧШИЙ ТЕЛЕГРАФИСТ

Пещагина Т. В. — центральный телеграф Управления дороги.

ЛУЧШАЯ ТЕЛЕФОНИСТКА

Новашкина Н. А. — центральная телефонная станция управ. дороги.

ЛУЧШИЙ БРИГАДИР ПОДЪЕМОЧНОГО ЦЕХА

Мурзин Н. В. — паровозное депо Егоршино, Панков — депо Кушва.

ЛУЧШИЙ БРИГАДИР ПРОМЫШЛЕННОГО ЦЕХА

Карнавский Ф. Д. — паровозное депо Егоршино, Иванов А. П. — депо Надеждинск.

ЛУЧШИЙ МАШИНИСТ-ИНСТРУКТОР КРАНА

Черепанов А. К. — топливный склад Свердловск-сортировочная.

Подъем поездной работы

Включившись в социалистическое соревнование навстречу 28-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции, коллектив Егоршинского отделения движения взял на себя обязательство поднять поездную работу и в кратчайший срок освободиться от излишнего рабочего парка вагонов.

Передовые диспетчеры организуют боевое соревнование с паровозными и поездными бригадами за скоростное продвижение поездов. Высоких показателей в дежурство 8 сентября добилась смена т. Пономарева.

В соревновании с диспетчером т. Тарасовым машинист т. Дубровских и главный кондуктор т. Петров провели по участку Егоршино-Аппаратная тяжеловесный поезд с превышением нормы участковой скорости на 8 километров в час, обеспечив своевременную сдачу месячного груза на Свердловское отделение.

Диспетчеры тт. Шабаршина и Черемных обеспечили скоростное продвижение сборных поездов №№ 1411 и 1414. Машинист т. Федоров и главный кондуктор т. Кайгородов, ведя сборный поезд, на 10 километров в час превысили заданную участковую скорость. В результате соревнования смена сократила парк отделения на 324 вагона.

Таких же высоких показателей добились в дежурства 9 и 10 сентября диспетчеры тт. Санкович и Ченцов. Машинисты тт. Субботин, Кротов, Шадрин, Корюкин с высокой скоростью провели поезда, обеспечив досрочную сдачу их на соседние отделения.

ЕРМИЛОВ — зам. старшего диспетчера.

Первыми подготовили паровоз к зиме

Горячо откликнулись на призыв красноярцев паровозники депо Тюмень. Вступив в соревнование за образцовую подготовку паровозов к зиме, машинисты деятельно приступили к работе.

На-днях бригада машиниста тов. Култикова первой в депо своими силами утеплила и привела в полную готовность к предстоящим осенне-зимним перевозкам свой паровоз № 20-498.

МИХАЙЛОВ — зам. начальника депо.

СОННОЕ ЦАРСТВО

Машинист водокачки станции Богданович Брешев на дежурствах сладко отдыхает от домашних трудов. Вечерами он забывает включить электричество и оставляет поселок в темноте. Зато днем во всех домах горят электрические лампочки.

Днем 29 августа жена машиниста Нохрина с трудом разбудила разгильдяя. Вода переполнила резервуар и лилась через край, а Брешев сладко спал на столе.

Рисунок А. КУДРИНА.



Ночью лампочки не светят,
Днем же их не потушить:
Это верная примета —
На дежурства Брешев спит.
Все не выспится на сменах,
От больших трудов:
Накосить ведь надо сена,
Насушить грибов.
Здесь уютно и прохладно,
Только то и знай,
Спи 15 смен, и ладно,
Деньги получай.

И. о. ответственного редактора
Г. С. ЮРИН.

Ни фонарей, ни запасных частей...

С подготовкой к зиме в пункте технического осмотра вагонов станции Свердловск-пассажирская не все благополучно. Здесь отсутствуют повседневно необходимые инструменты и запасные части. У осмотриков-автоматчиков и пролазников нет наглядных и режимных ключей. Совершенно отсутствуют запасные рессоры.

Были случаи, когда из-за рессор приходилось отцеплять вагоны из состава. Так, 27-го августа был отцеплен вагон № 1754573 от поезда 854. Неисправны и подъемные механизмы. Немало было случаев, когда из-за неисправности домкратов задерживались подъем вагонов и их ремонт.

Наступили темные, осенние ночи, но в пункте нет достаточного количества фонарей, а имеющиеся почти непригодны для использования, у одних — побиты стекла, нет горелок, у других отпали дверки, у третьих не укреплены тарелки.

Все эти недостатки устраняемы. Но бесечные руководители мастер-тов. Лупов и начальник автоконтрольного пункта Садаков мало занимаются этими вопросами.

В пункте чувствуется большой недостаток в кадрах. В смене тов. Прохорова не хватает осмотриков-автоматчиков и осмотриков-пролазников. Согласно инструкции, осмотр состава должен происходить одновременно с двух концов — с головной и хвостовой части, но из-за

отсутствия кадров, осмотр производится одним человеком, что нередко приводит к задержкам поездов.

Начальник отдела приема участка тов. Короткий много раз общался с укомплектовать штат осмотриков, но его обещания не выполняются. Больше того, квалифицированные рабочие отрываются от основной работы на второстепенные. 13-го сентября осмотриком-автоматчиком тов. Маточкин начальником депо тов. Андроновым был послан в столярную мастерскую.

Вопросами воспитания и роста кадров здесь мало занимаются. Техникум не проводится, курсы без отрыва от производства не организованы, хотя в планах отдела приема ежемесячно пишут об этом. Не будем голословны, приведем один яркий при-

мер. В марте на должность станционной смазчицы была принята тов. Рыжкова Т. П. Ее никто не учил, никто с ней не занимался. Но каково же было ее удивление, когда через четыре месяца ее вызвали к начальнику пункта технического осмотра тов. Абушенко для сдачи экзамена по техническому.

Она сказала, что к сдаче экзамена не готова, и вообще не знает, что такое техническое. Тогда Абушенко казенно-бюрократически заявил:

— Не будете сдавать техническое, пойдете, чистить... уборную.

Пункт технического осмотра решал успех отправления поездов по графику, и беспечность в подготовке его к зиме вызывает тревогу.

Ив. МАКАРОВ.

ПРИЗЫВ В РЕМЕСЛЕННЫЕ УЧИЛИЩА И ШКОЛЫ ФЗО

В соответствии с постановлением Совнаркома СССР от 27 августа 1945 года, исполком Кагановичского райсовета гор. Свердловска проводит призыв молодежи в ремесленные училища и школы ФЗО в возрасте: мальчиков — от 14 до 17 лет и девушек — от 15 до 18 лет.

Призванные обеспечиваются за счет государства формой одежды, обувью, трахиратным питанием и общежитиями.

Призыв оформляется в исполкоме райсовета. Адрес: Свердловск, улица Челюскинцев, 100, комната 11.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЬСТВА: гор. Свердловск, ул. Челюскинцев, 11, Управление дороги; 3-й этаж комната 353 и 359.

ТЕЛЕФОНЫ: ответственный редактор — 1-61, секретариат — 0-6, издательство и отдел подписки — 7-36, типография — 6-20 и 4-07.