

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги  
Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 109 (2739)

Четверг, 13 сентября 1945 г.

Год издания 12-й  
Цена 15 коп.

## Дело чести паровозников Свердловской магистрали

Сложно и многогранно паровозное хозяйство, и образцово подготовить его к предстоящей зиме, первой зиме мирного периода,—дело перво-степенной хозяйственной и политический важности.

Осень—на исходе. В короткий срок нужно оздоровить и отеплить паровозы, заготовить топливо, отремонтировать здания депо и оборудование печей, создать запас деталей и материалов, подготовить все устройства экипажировки и водоснабжения, а главное, обучить кадры, вооружить их передовыми методами и опытом работы в зимних условиях.

Слов нет, задача это важная и трудная, но она по силам нашим паровозникам. Они всегда были и остаются ведущей силой транспорта и раз показывали образцы самоотверженного труда, настойчивости и инициативы в выполнении заданий партии и правительства. По примеру горьковчан, мощные предприятия индустриального Урала помогают нашей дороге в подготовке к зиме, и с их помощью паровозники могут подготовить свое хозяйство образцово.

Сегодня мы публикуем письмо паровозников Красноярской дороги ко всем работникам паровозного хозяйства транспорта с призывом развернуть могучее социалистическое соревнование навстречу 28-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции, за образцовую подготовку к зиме.

«Сентябрь—решающий месяц для железнодорожников, — указывают красноярцы. — В этом месяце мы должны в основном завершить всю подготовку к зиме». И они строго рассчитали свои силы и средства, определили сроки работ, поставили в основу всего дела боевое соревнование и развитие лунинско-кривоносовских методов труда.

Паровозники нашей дороги, без сомнения, горячо поддержат призыв красноярцев. Есть у нас на дороге коллективы депо, складов топлива, паровозных отделений, которые знают силу соревнования, ценят фактор времени и энергично готовятся к суровой уральской зиме.

Именно поэтому ранее отстававшее паровозное депо Свердловск-сорттировочная выдвинулось в ряды передовых. Здесь стало правилом из месяца в месяц перевыполнять план

ремонта паровозов, и сейчас число больных локомотивов на 25 проц. меньше нормы. Машинисты этого депо тт. Опарин, Маклеенко, Ратников и другие водят поезда без набора воды на участках, сокращают время чистки топок и уравнивают участковую скорость с технической.

По-деловому готовятся к зиме егоршинские и купвинские паровозники, коллектив Н-Тагильского склада топлива и многие другие. Бригады старшего машиниста-лунинца депо Камышлов т. Романова своими силами и материалами уже отцепили свой локомотив и полностью подготовили его к зиме.

Но много у нас и отстающих участков, подготовка которых стоит под угрозой. Обязанность каждого коллектива немедленно разобраться в положении дел на своем предприятии, наметить план действий, взять на себя четкие обязательства и с честью их выполнить.

Соревнование должно быть конкретным и действенным. Пусть депо соревнуется с другим депо, машинист с машинистом, слесарь со слесарем и взаимно помогают друг другу. Главное внимание нужно сосредоточить на отстающие участки. Нехватает в комплексных бригадах слесарей или податчиков угля на складе топлива, нужно подтянуть отделы приема, заставить их работать по-настоящему. Отстаёт заготовка дров, нужно сосредоточить силы на этом звене. И так по каждому участку.

Нужно максимально использовать внутренние ресурсы, шире распространить лунинское движение, развивать творческую инициативу работников.

У нас есть все условия для своевременной и отличной подготовки к зиме: материальные ресурсы богатой индустриальной области, мощь промышленных предприятий, трудовой энтузиазм железнодорожников, воодушевленных великой Победой над немецкими фашистами и японскими империалистами, есть кадры руководителей, способных превратить эти возможности в действительность. Дело чести паровозников Свердловской магистрали побоевому ответить на призыв красноярцев и встретить уральскую зиму во-всеоружии.

## Депо Свердловск-сорттировочная присуждено переходящее Красное Знамя 3-й Гвардейской Волновахской дивизии

Областное жюри рассмотрело итоги работы Свердловской дороги в августе и признало победителем в соревновании паровозное депо Свердловск-сорттировочная (нач. т. Перекальский, секретарь партбюро тов. Чупис). Депо обеспечило 100-процентную своевременную выдачу паровозов под поезд, вышло на 100 процентов план подемочного ремонта паровозов, снизило количе-

ство больных паровозов на 25,7 проц. против нормы. Техническая скорость перевыполнена на 13 проц., производительность труда по депо — 198 процентов.

Жюри постановило: присудить переходящее Красное Знамя 3-й Гвардейской Краснознаменной Волновахской ордена Суворова стрелковой дивизии коллективу паровозного депо Свердловск-сорттировочная.

# Паровозники! Выходите на соревнование навстречу 28-й годовщине Октября!

С новой силой развернем соревнование за образцовую подготовку к зиме!

Письмо паровозников Красноярской дороги ко всем работникам паровозного хозяйства транспорта

Дорогие товарищи! Радостные, незабываемые дни переживает весь наш народ. Наступил конец второй мировой войны. Наголову разбиты и безоговорочно капитулировали германские и японские агрессоры. Мы победили!

Сейчас, в дни мирного развития, все силы советского народа направлены на то, чтобы в кратчайший срок залечить раны, нанесенные войной, еще больше укрепить могущество Советского Союза. По всей стране с новой силой развертывается социалистическое соревнование в честь великой Победы.

В своем отчетном письме Генералиссимусу Советского Союза товарищу Сталину железнодорожники дали клятву: всю энергию и опыт, накопленный в Великой Отечественной войне, направить на дальнейшее повышение слаженности, организованности и дисциплины на железных дорогах, на дальнейшее ускорение оборота вагонов, улучшение выполнения графика движения поездов, высококачественную подготовку хозяйства дорог к зиме.

Сентябрь—решающий месяц для железнодорожников. В этот месяц мы должны в основном завершить всю подготовку к зиме.

На нас, паровозниках, лежит особая ответственность. Мы должны своевременно и образцово подготовить к напряженным зимним перевозкам сложное паровозное хозяйство—оздоровить и отеплить локомотивный парк, привести в порядок экипажировочные средства, отремонтировать здания депо и другие производственные помещения, подготовить к бесперебойной работе электростанции, водокачки, водораздающую сеть, гидроклонки, создать зимний фонд топлива, запасных частей, материалов, обучить кадры работе в зимних условиях.

Чтобы успешно решить все эти задачи, мы должны еще шире развернуть среди паровозников социалистическое соревнование, сделать его более массовым, боевым, конкретным.

Вступая в соревнование навстречу 28-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции, коллектив паровозников Красноярской дороги берет следующие обязательства:

### В ОБЛАСТИ ПОДГОТОВКИ ПАРОВОЗНОГО ПАРКА К ЗИМЕ

—Закончить оздоровительный ремонт паровозов к 1 октября.

—К 1 ноября перевыполнить

план среднего ремонта на 1 паровоз, подемочного—на 5 паровозов. план промычного ремонта выполнить на 100 процентов.

—Сократить простой паровозов в ремонте до нормы. Количество паровозов, находящихся в ремонте, держать строго в норме.

—Силами паровозных бригад за счет мобилизации внутренних ресурсов, используя помощь шефов—промышленных предприятий, произвести отепление паровозного парка к 1 октября.

—До 1 октября в каждом депо создать мощные заготовительные цехи, и необходимый запас деталей, который позволил бы осуществить взаимозаменяемость в ремонте.

**В ОБЛАСТИ ПОДГОТОВКИ КАДРОВ**  
—Расширить сеть индивидуальной подготовки кадров решающих профессий и к 7 ноября выполнить годовой план.

—Широко организовав учебу молодых кадров—паровозников, развивая соревнование по профессиям, добиться перевыполнения норм выработки каждым рабочим.

—Довести к 7 ноября число лунинских и хозрасчетных паровозов до 50 процентов рабочего парка, водокачек—до 90 процентов, электростанций—до 75 процентов, углеподъемных кранов—до 80 процентов.

—К 1 октября закончить испытания машинистов, их помощников, кочегаров, машинистов углеподъемных кранов на знание инструкций по работе в зимних условиях.

—К 7 ноября подготовить к сдаче экзамена на 1-й класс 20 машинистов, на 2-й класс—30, на 3-й класс—50. Повысить разрядность 150 слесарей, при этом подготовить к сдаче испытаний на 1-й класс 30 слесарей подемочного и промычного ремонта, на 2-й класс—45.

### В ОБЛАСТИ ПОДГОТОВКИ ЗДАНИЙ И ОБОРУДОВАНИЯ

—К 1 октября закончить ремонт и отепление зданий, привести в полную готовность к работе зимой

центральные котельные, сеть парового отопления, вентиляцию печей.

—К 15 сентября закончить подготовку к зиме всех пунктов экипажировки, водокачек, электростанций, широко используя для этого местные ресурсы.

### В ОБЛАСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПАРОВОЗОВ.

—Внедряя передовые методы труда машинистов-новаторов тт. Лунинна, Коробкова, Алексева, Даниленко и других, выполнять задания по технической скорости на 102 процента, по среднесуточному пробегу паровозов—на 101 процент, по обороту паровозов—на 101 процент. Довести работу паровозов по графику до 60 процентов и по кольцу—до 50 процентов всего парка.

—Внедряя лунинский уход за локомотивами, резко улучшить текущее содержание паровозов, полностью изжить брак в работе паровозных бригад, опоздания в пути следования и случаи захода паровозов на межпоездной ремонт.

—Широко применяя метод знатного машиниста Коробкова, добиться успешного вождения поездов на любом угле, повысить применение топливных отходов до 150 процентов от задания, за счет экономии не менее 10 процентов топлива создать до 1 ноября зимний топливный фонд в количестве 10 тысяч тонн.

### В ОБЛАСТИ УЛУЧШЕНИЯ БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

—Своевременно и без потерь убрать урожай в подсобных хозяйствах ОРС'ов и организовать надежное хранение урожая.

—К 15 октября привести в полную готовность к зиме столовые, магазины, общежития, комнаты отдыха, красные уголки.

Вызываем паровозников всех дорог на соревнование за образцовую подготовку паровозного хозяйства и кадров к зиме, за достойную встречу 28-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции.

Письмо обсуждено на селекторном совещании работников паровозного хозяйства дороги.

По поручению совещания письмо подписали:

**А. ШАЛАШОВ**—начальник Красноярской дороги, **Н. МАЛЕЕВ**—председатель дорпрофсожа, **Н. НИКОЛЬСКИЙ**—начальник паровозной службы, **А. АНИСИМОВ**—машинист депо Иланская, **М. ШОРНИКОВ**—начальник Иланского паровозного отделения, **Г. КРИНИЦЫН**—машинист депо Красноярск и другие.

## Потери японцев и трофеи наших вооруженных сил на Дальнем Востоке за время с 9 августа по 9 сентября 1945 года

На Дальнем Востоке наша Армия и Военно-Морской флот с 9 августа по 9 сентября с. г. нанесли противнику следующие потери в живой силе и технике.

**Захвачено:** самолетов—925, танков—369, бронемашин—35, поле-вых орудий, в том числе и самоходных—1226, минометов—1340, пулеметов—4836, винтовок—около 300 тысяч, радиостанций—133, автомашин—2300, тракторов и тягачей—125, лошадей—17497, скла-

дов с боеприпасами, вооружением, снаряжением и продовольствием—742.

Нашим войскам **сдалось в плен** более 594 тысячи японских солдат и офицеров и 148 генералов, в том числе до 20 тысяч раненых. Японцы потеряли только убитыми свыше 80 тысяч солдат и офицеров.

Таким образом, общие потери японцев в дiox, не считая погибших команд потопленных японских кораблей, составляют: пленными и

убитыми свыше 674.000 солдат и офицеров.

Кораблями и частями Тихоокеанского флота за тот же период времени **потоплено** следующее количество кораблей и плавсредств японцев: эсминцев—2, транспортов—28 танкеров—3, катеров—5, барж шхун—12.

За это же время потери наших войск на Дальнем Востоке составляют: убитыми—8.219 человек ранеными—22.264 человека.

СОВИНФОРМБЮРО.

### В Свердловском горкоме ВКП(б)

## О шефстве промышленных предприятий города над транспортом

Городской комитет ВКП(б) принял постановление «О шефстве предприятий города над паровозными и вагонными депо и станциями Свердловского железнодорожного узла».

Директорам заводов и секретарям партийных организаций предприятий Свердловска предложено обсудить обращение коллективов заводов города Горького и письмо коллектива ордена Ленина, ордена Отечественной войны 1-й степени и ордена Трудового Красного Знамени завода имени Калинина и наметить конкретные мероприятия по оказанию практической помощи железнодорожному транспорту Свердловского узла в подготовке к предстоящей зиме.

Секретарям парторганизаций шефствующих предприятий поручено воздать шефские комиссии, связаться с подшефными предприятиями железнодорожного узла и согласовать мероприятия по оказанию необходимой помощи в подготовке к зиме.

Секретарю горкома ВЛКСМ тов. Барышеву и секретарям парторганизаций заводов предложено организовать силами комсомольских и профсоюзных организаций шефство над паровозными бригадами.

Секретарям райкомов ВКП(б) поручено систематически осуществлять контроль за выполнением настоящего постановления и оказывать практическую помощь парторганизациям предприятий в проведении шефства, как большой государственной работы.

8 сентября в горкоме ВКП(б) состоялось совещание директоров и секретарей парторганизаций предприятий города. Секретарь горкома партии т. Жуков познакомил присутствующих с постановлением горкома ВКП(б).

Директора предприятий единодушно изъявили готовность оказать практическую помощь транспорту в подготовке к зиме.

### Зиму встретим

#### в полной готовности

Во-всеоружии готовятся к встрече суровой уральской зимы путевцы Камышловской дистанции.

Уже закончен средний ремонт пути, к 15 сентября будут завершены последние работы по планово-предупредительному ремонту. В достаточном количестве подготовлены все средства снегоборьбы: снегоочистители, лопаты, метлы, кирки и проч., полностью отремонтирована спецодежда, для общежитий и служебных помещений завезен зимний запас дров.

**П. СТРУППУЛЬ** — начальник дистанции директор-подполковник пути и строительства.

### Лицевой счет машиниста

В лицевой счет мастеров отопления заносятся следующие машинисты, добившиеся в августе высокой экономии топлива.

#### ДЕПО СВЕРДЛОВСКО-ПАССАЖИРСКАЯ

Манжа М. И.	39 тонн
Зыков Н.В.	30,5 тонн
Логинов М. В.	26,5 тонн
Морозов	24,4 тонны
Черных Б. И.	20,3 тонны
Ложкин	12 тонн

#### ДЕПО ТЮМЕНЬ:

Княжев К. П.	36,5 тонн
Ковязин М. Н.	34 тонны
Жебутинский М. Д.	20 тонн
Новиков	16 тонн

#### ДЕПО ЕГОРШИНО:

Налимов	21 тонна
Глебов	11 тонн

#### ДЕПО КАМЫШЛОВ:

Дагыдов М. М.	20 тонн
Романов	10 тонн
Мунцевич Е. А.	6 тонн

Товарищи паровозники, боритесь за высокую экономию топлива! Экономьте запасы угля на зиму!

### Помощь шефов

Завод, где заместителем секретаря парторганизации т. Пожилов, в прошлом году оказал станции Свердловск-пассажирская большую практическую помощь.

Широко поддерживая призыв горьковчан об организации социалистического соревнования по оказанию помощи железнодорожному транспорту, завод решил продолжить шефство над станцией.

Для оказания помощи в ремонте станционного оборудования коллектив выделяет слесарей и станочников и обязуется укомплектовать железнодорожные мастерские необходимым инструментом, изготовить 150 ламп для стрелок, 50 стрелочных указателей, 100 ручных сигнальных фонарей и 150 рожков.

**Г. МЕЛЬНИКОВ** — секретарь парторганизации.

### Рабочий парк ниже нормы

Широко развернулось соревнование в честь Победы среди движущих Кузинского отделения.

С особым напряжением работает в эти дни смена лучшего дежурного по отделению т. Веткина. На днях смена выполнила задание по погрузке на 140 и выгрузке на 280 процентов, значительно ускорила оборот вагона, обеспечила 100-процентное отправление поездов по расписанию и сократила рабочий парк на 375 вагонов, на 416 единиц ниже нормы.

За отличное выполнение заданий диспетчеры тт. Веткин и Шевелева премированы.

**И. ВЕРШИНИН** — начальник отделения директор-подполковник движения.

**Н. И. Бра-  
тухин** — пе-  
редовой де-  
журный по  
**Надежин-**  
**скому отде-**  
**лению дви-**  
**жения.**



### Образцово подготовим свои обходы

Считанные дни остались до окончания летне-путевых работ. Мы, путевые обходчики, сейчас всеми силами должны помочь ремонтным бригадам в завершении ремонта пути, образцово подготовить свои обходы и получить социалистические аттестаты готовности к зиме.

Путевые обходчики 1-го околотка нашей Свердловск-пассажирской дистанции, объединившись в кооперированные бригады прошли за лето свои обходы плано-предупредительным ремонтом и сейчас ремонтируют путь повторно. К 25 сентября они обязались отремонтировать еще 4 километра и получить аттестаты готовности к зимней работе. Хорошо потрудились и путевые обходчики 12 околотка. Тов. Ельки-

баев уже полностью подготовил свой обход.

По инициативе паровозников Красноярской дороги сейчас на железнодорожном транспорте развернуто соревнование за образцовую подготовку к зиме, за достойную встречу 28-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции. Я призываю всех путевых обходчиков нашей дороги включиться в это соревнование, отлично подготовить свои километры и все хозяйство к бесперебойной зимней работе.

**М. А. КАЗАНЦЕВ** — старший путевобходчик Свердловск-пассажирской дистанции Герой Социалистического Труда.

### Письма в редакцию

#### Будет ли окончен ремонт домов?

В текущем году на станции Вагальном все еще не приступала. То не было материалов, а когда их и искали, нет вагона, чтобы подвести. Зима над головой. До каких же пор начальник конторы тов. Сыромятников будет оттягивать ремонт домов?

За лето Тюменская жилищно-ремонтная контора с грехом пополам отремонтировала два дома, а к ос-

тальным все еще не приступала. То не было материалов, а когда их и искали, нет вагона, чтобы подвести. Зима над головой. До каких же пор начальник конторы тов. Сыромятников будет оттягивать ремонт домов? **САПОЖНИКОВ.**

### Беспризорный вагон

На территории торфяного склада разезда Перегон стоит в тупике забытый вагон с погнутыми буксовыми лопатами. На ремонт их требуется затратить буквально 2—3 часа и вагон сможет следовать до вагонного депо для дальнейшего оздоровления.

Однако несмотря на неоднократ-

ные мои обращения к начальнику вагонного участка Свердловск-сортировочной т. Цикунову и начальнику вагонного отдела службы тов. Осипову, вагон в течение 6 месяцев занимает грузовой тупик, что задерживает погрузку торфа.

**К. ХРОМУШИН** — начальник торфяного склада.

### В Военном трибунале дороги

Длительное время бухгалтер Верхотурской дистанции связи Садаков совмещал обязанности кассира, и бесконтрольно распоряжаясь кассой, присваивал государственные деньги.

И позднее, когда кассирами работали Широкова и Бастрикова, расхититель не унимался. Он брал у кассиров авансы, якобы на командировки или на приобретение канцелярских принадлежностей. Деньги утаивал, а при получении

от кассира кассовых отчетов уничтожал свои расписки и присвоенные суммы списывал по счетам за работной платы рабочим и служащим.

С 1943 года по август 1945, он присвоил и растратил 15.595 рублей.

Недавно это дело разбирала выездная сессия Военного трибунала дороги. Садаков приговорен к 6 годам лишения свободы.

## Начало работы Совета Министров Иностраннх Дел

ЛОНДОН, 11 сентября (ТАСС). Сегодня в Вестминстере, в Лондоне, в 15 часов 30 минут по Гринвичу открылось первое заседание Совета министров иностранных дел Большой пятёрки под председательством английского министра иностранных дел Бевинга.

### Приказ Макартура об аресте Тодзио

ЛОНДОН, 11 сентября (ТАСС). Корреспондент американской радио-компании сообщает, что Верховный главнокомандующий вооруженными силами союзников на Тихом океане генерал Макартур отдал приказ об аресте бывшего японского премьер-министра Хидеки Тодзио, который возглавлял японское правительство в момент нападения японцев на Пирт-Харбор. Таким образом, Тодзио зачисляется в первый список военных преступников.

### Самоубийство Тодзио

ТОКИО, 11 сентября (ТАСС). Как передает агентство Домей Цусин, бывший японский премьер-министр генерал Тодзио сегодня, после полудня пытался покончить с собой.

К Тодзио, находившемуся в отставке и проживавшему в своем доме, в окрестностях Токио, прибыли сегодня официальные американские представители. Перед тем, как приять их, Тодзио выстрелил в себя из револьвера.

ЛОНДОН, 11 сентября (ТАСС). Токийский корреспондент радиовещательной компании Колумбия сообщает, что Тодзио умер спустя 20 минут после того, как он выстрелил в себя.

### Японские потери в войне

ЛОНДОН, 8 сентября (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, представитель японского правительства сообщил 88 сессии японского парламента о том, что общие потери в живой силе японской армии и флота достигли 5.085 тысяч человек. Японская армия потеряла убитыми 310 тысяч, а флот — 157.365 человек. В результате воздушных налетов авиации союзников убито 241.309 человек и ранено 313.041 человек. Только в одном Токио убито 88.250 человек.

Из 10 линкоров, которыми японский флот располагал в начале войны, к концу военных действий осталось только 4, но ни один из них негоден к использованию. Из 25 авианосцев японский флот потерял 19 и только 2 авианосца пригодны к использованию. Из 47 крейсеров только 3 способны к действиям. Из 174 эсминцев, построенных до и во время войны, только 30 годны к использованию. В начале войны в строю японского флота имелись 64 подводных лодки и во время войны вновь вступили в строй 126 подводных лодок. За время войны была потеряна 131 подводная лодка, из оставшихся 59 подводных лодок могут быть использованы 50.

**И. о. ответственного редактора Г. С. ЮРИН.**