

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги  
Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 108 (2738) | Вторник, 11 сентября 1945 г. | Год издания 12-й  
Цена 15 коп.

## О переходе на мирную работу

М. И. Калинин

19 августа от имени ЦК ВКП(б) и СНК СССР опубликована директива Госплану: совместно с наркоматами и союзными республиками выработать пятилетний план развития народного хозяйства, транспорта и восстановления районов, бывших в немецкой оккупации.

Указания Госплану широки. Он должен предусмотреть в плане большее развитие народного хозяйства, чем оно было в довоенное время, причем пострадавшие от немецкой оккупации районы должны быть полностью восстановлены.

Этим постановлением правительство как бы официально извещает население нашей страны о переходе на мирную работу.

Мы не будем говорить о сложности выработки самого плана Госпланом. Накопленный опыт в выработке прошлых пятилеток, а главное — их выполнение, дают полную уверенность, что Госплан с этим заданием справится удовлетворительно. Мне хочется лишь сказать, что все наши промышленные наркоматы, предприятия и местные органы власти, не теряя времени, должны подготовиться к выполнению этого плана.

Могут сказать: как же мы можем готовиться к выполнению плана, который еще не опубликован? Но ведь каждое предприятие, учреждение, местные органы примерно уже знают или, во всяком случае, предполагают, какие, скажем, изделия широкого потребления они должны изготавливать, или какие восстановительные работы проводить, ибо чем больше будет разрыв между принятием плана и началом работ предприятий, тем труднее будет его выполнение в предстоящем году.

Принимая во внимание огромные четырехлетние усилия населения, направленные непосредственно на удовлетворение военных нужд, и боевое напряжение миллионов самого жизнедеятельного населения — бойцов Красной Армии, вполне понятно, что народ ждет значительного материального улучшения в мирной жизни. А оно как раз зависит от того, будет ли полностью выполняться государственный план.

В военное время руководители учреждений, промышленных предприятий, цехов и т. д. показали умение быстро перестраивать свои предприятия на новое производство и достигать успехов. Я думаю, что и сейчас наша промышленность умело справится с предстоящей ей задачей. И не только промышленность, но и сельское хозяйство. Земельные органы и колхозы должны дать

значительный рост своего производства, ибо благосостояние населения базируется на двух основах: изобилие и разнообразие предметов питания и удовлетворение предметами ширпотреба.

Если бы перед нашим правительством и советским народом стояла лишь одна эта задача, можно было бы надеяться, что население будет удовлетворено относительно быстро. Но ведь перед нами стоят и другие столь же неотложные задачи, на которые указывает правительство.

Например, восстановление и развитие железных дорог, которым за 4 года войны нанесен тяжелый ущерб, потребует, конечно, огромных средств и непосредственного труда и, что особенно важно, эти расходы мы не можем отложить или даже мало-мальски сократить. Каждому понятно, что правильное функционирование железных дорог является первейшим условием нормального государственного развития.

Также потребуются громадные средства на восстановление разрушений, причиненных фашистами в районах оккупации.

Все вышесказанное ясно говорит о необходимости много работать рабочим, колхозному крестьянству и интеллигенции, чтобы добиться значительного улучшения своего материального положения. Да это должно быть понятно каждому человеку.

Четыре года миллионы людей были оторваны от труда, а другие миллионы были вынуждены работать на военные потребности. Враг на значительной территории произвел огромные разрушения. Мы были вынуждены израсходовать значительную долю запасов как промышленных товаров, так и продовольствия; и само население значительно поистрепалось. Само окончание войны ведь не восстанавливает всего этого само собой, автоматически. Все это надо сделать человеческими руками. И только высокой производительностью этих рук мы восстановим довоенное положение и превысим его, что намечается директивами ЦК ВКП(б) и СНК СССР нашему Госплану.

Но как бы ни был труден предстоящий путь нашего строительства, он все же во много раз легче, чем четырехлетняя война. И можно не сомневаться, что народы Советского Союза сумеют в наступающую пятилетку не только залечить раны, нанесенные войной, но и достигнуть более высокого материального положения, чем оно было до войны.

# Социалистическое соревнование в честь Победы

## Дружно подхватим призыв горьковчан, поможем железнодорожникам подготовиться к зиме

Письмо коллектива ордена Ленина, ордена Отечественной войны 1-й степени и ордена Трудового Красного Знамени завода имени Калинина

В нашей стране, располагающей необъятными территориями, железнодорожный транспорт играет огромную роль. В военное время он показал себя, как родной брат Красной Армии. Кодексальную работу предстоит ему выполнить при осуществлении пятилетнего плана восстановления и развития народного хозяйства. По его путям, как по кровеносным сосудам, потекут еще довы угля, металла, строительных материалов, сырья. Крепить мощь железнодорожной державы — долг не только самих железнодорожников, но и работников всех отраслей индустрии.

В прошлом году, когда Красная Армия завершала свою победоносную кампанию по сокрушению гитлеровской Германии, а железнодорожный транспорт напрягал все силы для снабжения фронта и удовлетворения запросов промышленности, коллектив завода имени Калинина взял шефство над паровозным депо ст. Сортировочная и оказал ему значительную помощь. По примеру прошлогодней зимы, в ответ на обращение передовых заводов гор. Горького, мы возобновляем свое шефство над паровозным депо ст. Сортировочная и Свердловской дорогой и обязуемся:

1. Произвести капитально-восстановительный ремонт шести металлорежущих станков депо и организовать кладовую запасных деталей.
2. Выделять ежедневно паровозной службе дороги 24 баллона кислорода, чтобы полностью удовлетворить ее потребности.
3. Обеспечить паровозную службу на зиму сточными вишнями и сальниковыми пружинами, для чего первых выделить 40 штук, вторых — 250.
4. Подобрать и изготовить по спецификации депо 2000 штук режущего и материального инструмента, чугунное и бронзовое литье.
5. Довести количество подшефных заводу паровозных бригад и паровозов с 2 до 6, выделив для подготовки их к зиме весь необходимый материал, инвентарь и инструмент.
6. Подготовить транспортный цех завода к бесперебойной работе в зимних условиях и обеспечить досрочную против нормы обработку вагонов НКПС.

Мы призываем коллективы всех промышленных предприятий области оказать реальную помощь Свердловской железной дороге и своим личным участием помочь вывести ее в число передовых магистралей Советского Союза.

### ОТЕПЛИЛИ СВОЙ ПАРОВОЗ

Машинист паровозного депо Камышлов т. Романов со своим парником т. Мурченко и помощниками тт. Гуринным и Бочкаревым, в неурочное время своими силами и материалами утеплили свой паравоз ФД № 25—22.

Бригадам помогали жена т. Мурченко и сестра т. Бочкарева. Комиссия общественного контроля признала, что паравоз полностью подготовлен к зиме.

**КАШИН** — зам. начальника депо. **КСРОВАКОВ** — секретарь партбюро.

### СТАНЦИЯ КОЛЮТКИНО ГОТОВА К ЗИМЕ

Железнодорожники станции Колоткино досрочно закончили подготовку к зиме.

Полностью отремонтированы и побелены служебные помещения: зал ожидания, кладовые, пожарный сарай, приведены в порядок стрелочные посты, завезены дрова.

Много труда вложили в подготовку к зиме начальники станции т. Попов, дежурный по станции т. Гришанов, ст. стрелочники тт. Федотовских, Лаврентьева и Жилиева.

**БАРСУКОВА** — председатель месткома.

## ПО НАШЕЙ ДОРОГЕ

### ОТДЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

За восемь месяцев текущего года на курортах, в санаториях и домах отдыха побывало 1445 железнодорожников нашей дороги. Ежемесячно в Верх-Нейвинском санатории отдыхает 200 человек. С 1 сентября в Кузино, Камышлове, Тюмени и Хру-

стальной открылись двухнедельные дома отдыха для подростков. На их организацию соцстрах отпустил 90 тысяч рублей. Сейчас в них отдыхает 350 молодых железнодорожников.

**Н. КОВАЛЕВСКИЙ** — бухгалтер Дорпрофсожа.

### В библиотеке Дома культуры

Свыше 3 тысяч железнодорожников Свердловского узла состоят читателями библиотеки Дома культуры им. Андреева. В годы войны она также снабжала литературой восстановительные и санитарные поезда, госпитали.

Сейчас библиотека пополняется новой художественной, подгитической

и технической литературой. Приобретено несколько томов произведений русских классиков. Работники библиотеки организуют читки новинок в общежитиях. Недавно путейцы с интересом прослушали громкую читку повести Ванды Васильевской «Просто любовь».

## За достойную встречу 28-й годовщины Октября

Вступив в дежурство 7 сентября, диспетчер Свердловского отделения тов. Андрианов, при активном участии помощника начальника распорядительного отдела службы движения т. Шарова, организовал соревнование с машинистами паровозного депо Свердловск-Сортировочная за достойную встречу 28-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции и добился выдающегося успеха в скоростном продвижении поездов.

Машинист т. Опарин провел поезд по участку Свердловск-Дружинино без остановки с превышением нормы участковой скорости на 29 километров в час. Машинист т. Маклеенко превысил норму участковой скорости на 30 километров в час и привел поезд в Дружинино на 2 часа ранее графика.

Отмечая этот успех, начальник дороги вице-генерал-директор путей сообщения 2-го ранга тов. Бага в наградил т. Андрианова значком «Ударнику сталинского призыва» и премировал тт. Опарина и Маклеенко по 500 руб. каждого и тов. Шарова 400 рублями.

## Скоростное продвижение поездов

Скоростным продвижением поездов отличился в дежурство 9 сентября железнодорожник Егоршинского и Тюменского отделений.

Смена дежурного по Егоршинскому отделению т. Карташова обеспечила продвижение по участку Алапаевск—Богданович 2-х поездов, которые прибыли к месту назначения на 3,5 часа раньше графика.

Егоршинцы в этот день сократили парк на 125 вагонов.

Не отстали и тюменцы. Смена дежурного по отделению т. Ахипенко и диспетчера т. Фомина сдала на Вагай дополнительно 2 поезда и снизила рабочий парк на 81 вагон.

Оба отделения передали 400 вагонов местного груза сверх задания.

**Д. ШИХАЛЕЕВ** — старший помощник начальника распорядительного отдела инженер-капитан движения.

### Забота о демобилизованных

Хорошо встречают демобилизованных воинов железнодорожники станции Поклевская. В прекрасно оборудованной, чистой комнате отдыха можно послушать радио, почитать газеты и хорошо отдохнуть.

**Капитан АНИСИМОВ.**

### БДИТЕЛЬНОСТЬ

Ремонтный рабочий 4-го околотка дистанции пути Свердловск-Сортировочная т. Драничников, выйдя на работу, обнаружил лопнувший рельс. Убедившись по сигналам светофора, что в это время с Капралово идет поезд, он быстро побежал навстречу и остановил его.

Подопели остальные путейцы и неисправность пути была устранена.  
**П. МАЗУРИК.**

## IX пленум Кагановичского райкома ВКП(б)

Проходивший 6 и 7 сентября IX пленум Кагановичского райкома ВКП(б) гор. Свердловска обсудил вопросы: о материально-бытовом и культурном обслуживании трудящихся и о росте рядов парторганизации района.

С докладом по первому вопросу выступил секретарь райкома тов. Лапиков.

—Наша партия и правительство, — говорит докладчик, — заботу о неуклонном росте благосостояния и культурного уровня трудящихся всегда ставят в основу всей своей деятельности.

После победоносного завершения войны народ законно ожидает, что начавшийся мирный период принесет значительные материальные улучшения в жизни людей. И на решение этой задачи должны быть направлены сейчас все усилия партийных, советских, хозяйственных и профсоюзных организаций.

Далее тов. Лапиков говорит о практических задачах парторганизаций по улучшению жилищных условий, питания, отдыха, учебы и культурного обслуживания рабочих и служащих, критикует руководителей, пренебрегающих этим важнейшим делом.

Строительство № 18 (нач. тов. Лебедев) и стройучасток № 4 (нач. т. Дружинин) проваливают постройку жилых домов на узле Свердловск-сортировочная. Плохо ремонтируют жилой фонд жилищно-ремонтные конторы. Они нередко ограничиваются побелкой и покраской зданий, не обращая внимания на то, что протекают крыши, дымят печи и т. д. Особенно отстают ремонт и благоустройство общежитий.

Тревожное положение создается в районе с заготовкой и завозом топлива. Заготовлено дров менее половины, а вывезено только 10 проц. к потребности. Остры проявляются недопустимую неповоротливость в улучшении работы столовых, магазинов в заготовке продуктов питания и в уборке урожая.

Докладчик ставит практические задачи по улучшению работы больниц, клубов и красных уголков,

детских учреждений, бань, пошивочных мастерских; магазинов и т. д.

По докладу развернулись оживленные прения. Тт. Станин, Бородин, Савко указывают на серьезное отставание культурно-бытового обслуживания железнодорожников решающей станции дороги Свердловск-сортировочная. Дорурэ за последнее время ухудшил снабжение людей продуктами питания, ничего не делает по децентрализованным заготовкам. Жилищный фонд приходит в ветхость и не ремонтируется. Для общежитий негде достать мебели и постельных принадлежностей.

Справедливо отмечали тт. Никифоров, Бабенко, что Дорпрофсоюз и Свердловский райпрофсоюз ослабили внимание к охране труда, к улучшению производственных условий рабочих. На ряде предприятий вентиляция цехов запущена, не внедряется малая механизация, облегчающая труд: мостовые краны, экскаваторы для уборки шлака, централизация стрелок и т. д.

На отставание культурно-массовой работы среди молодежи указывают в своих выступлениях тт. Неизвестных, Басова и другие. Дом культуры им. Андреева работает плохо и не удовлетворяет запросов молодежи. На ряде предприятий молодым рабочим не создают условий для учебы.

В заключительном слове тов. Лапиков правильно отметил, что многие из поднятых в прениях вопросов давно уже можно было решить на месте. Разве на предприятиях Сортировочной нельзя создать цеха ширпотреба и снабдить общежития кроватями, тумбочками, посудой? Нужно не только говорить об улучшении культурно-бытового обслуживания людей, но сейчас же, не медля ни дня, составить план практических дел и по-большевистски, засучив рукава, взяться за его выполнение.

С отчетом о росте партийных рядов выступил зав. орготделом райкома тов. Захаров. Пленум принял развернутые решения по обоим воцтрсам.

## Мастера высокой производительности

В августе коллектив вагонного участка станции Свердловск-сортировочная успешно справился с выполнением плана капитального и годового ремонта вагонов, а по среднему ремонту перевыполнил программу.

Высоких показателей добился механический цех, где мастером комсомолец т. Васильченко. Электросварщики тт. Бессонов и Копосов ежедневно выполняли нормы на 300—400 процентов.

Большим авторитетом в этом цехе пользуется почетный железнодорожник, слесарь-инструментальщик т. Промахов, выполняющий всю точную работу по изготовлению штампов для чек и гаек, метчиков для нарезки, плашек для клупника. Своим многолетним опытом он делится с товарищами.

Значительных успехов добился и кузнечный цех (мастер т. Столбовский). Средняя производительность труда в этом цехе 242 процента. Особенно отличился в выполнении задания рессорщик т. Гаврилов, молотобоец т. Сиротинский. 226 процентов производительности труда дает систематически коллектив утиль цеха, где мастером т. Бугаев.

**А. МАРТЕМЬЯНОВА.**

## Осветить склад топлива

Наступили темные осенние ночи, а склад топлива Верхотурье освещен единственной электролампочкой. Несколько раз мы обращались в Надеждинское паровозное отделение, чтобы оно обеспечило нормальное освещение склада, но все безуспешно.

Неосвещенность склада может привести к несчастным случаям и увеличению задержек паровозов под экипировкой.

**ИЛЬНИХ.**

## ПОЧЕМУ РАСТЕТ БРАК НА НАДЕЖДИНСК-СОРТИРОВОЧНОЙ

За восемь месяцев работники станции Надеждинск-сортировочная допустили 16 грубых случаев брака в работе: в том числе приемы поездов на занятые пути, отправления по нетоварным маршрутам, столкновения при маневрах и другие.

Основной причиной этого является крайне низкая трудовая дисциплина на станции. Из-за ложного доклада о приготовлении маршрута стрелочником Павловым был принят поезд на занятый путь. Старший стрелочник Филатов, не проверив приготовления маршрута младшим стрелочником Салаховой, принял другой поезд по неправильно приготовленному маршруту. 25 августа вследствие несогласованности в работе двух маневровых паровозов, составитель Осадчук допустил столкновение, и груженный хоппер № 1171940 всеми скатами сошел с рельс. Начальник станции тов. Сиренко не принял мер к тому, чтобы быстро поднять хоппер.

Распущенность среди агентов станции дошла до того, что маневровый диспетчер Самочернов недавно вышел на работу в пьяном виде, а дежурный по станции Пшеницын за невыполнение приказа был отстранен от дежурства.

На станции нет должного контроля за работой по приему и отправлению поездов и производству маневровой работы. Старшие стрелочники Кириленко, Жалоба и другие, подменяя младших стрелочников, сами готовят маршруты на прием и отправление поездов вопреки приказу № 774-Ц. 25 августа стрелочник Кириленко отправил поезд по незакрытым стрелкам.

Указания работников ревизорского аппарата на станции не выполняются. В апреле зам. дорожного ревизора т. Калашников записал в книгу ревизорских указаний: «Роспуск вагонов с полугорки произво-

дить с меловой разметкой на лобовой стенке вагона с указанием номера пути и количества вагонов в отцепе для лучшего восприятия башмачником, на какой путь идет отцеп и определения тормозной позиции». Такое же указание было дано мною в акте технической ревизии 12 августа. Невыполнение этих указаний привело к четвертому столкновению в подгорочном парке.

Грубо нарушаются правила безопасности при выпуске вертушек клиентуры на пути НКПС. 28 августа дежурный по станции Минин отправил вертушку до разезда Воронцовск без сигналов с головы и в хвосте поезда при одном кондукторе, не испытанном в знании Правил технической эксплуатации.

Начальнику станции Надеждинск-сортировочная, партийной и профсоюзной организациям необходимо навести должную дисциплину на станции, организовать техническую учебу работников и решительно наказать с нарушениями Правил технической эксплуатации.

**ГОЛЬЦЕВ** — помощник участкового ревизора НКПС по безопасности движения.

## Перед выборами во Франции

### ЗАСЕДАНИЕ КОНФЕДЕРАЛЬНОГО КОМИТЕТА ВСЕОБЩЕЙ КОНФЕДЕРАЦИИ ТРУДА

ПАРИЖ, 7 сентября (ТАСС).

На заседании национального конфедерального комитета Всеобщей конфедерации труда (ВКТ), состоявшемся 4 сентября, секретарь ВКТ Бенуа Фрашон сделал доклад о положении французской промышленности и о задачах в области производства, стоящих перед профсоюзами. Охарактеризовав положение в различных отраслях промышленности и приведя примеры, когда тысячи рабочих отказывались от оплаченного отпуска для того, чтобы закончить свою работу по реконструкции промышленных сооружений, Фрашон разоблачил вредительскую деятельность трестов.

Касаясь отказа де Голля принять делегацию 5 крупных политических организаций, Фрашон заявил: «де Голль напомнил нам, что свобода погрязнута непрочна и что она нуждается во всех своих защитниках... Представители пятой колонны становятся все более наглými. Ввиду того, что были помилованы приговоренные к смертной казни полицейские, занимавшие в период оккупации руководящие посты и

истязавшие патриотов, можно задать вопрос: не преследуют ли тут цель объединить все, что есть реакционного для того, чтобы установить личную диктатуру?».

Фрашон указал, что ДЖЕР (французская разведка) организует покушения, провокации в провинции для того, чтобы нарушить порядок. Он привел показания одного агента ДЖЕР, арестованного за уголовное преступление регулярной полицией. Этот агент признал, что ДЖЕР получает 300 миллионов франков в месяц и что сам агент совершил преступление по приказанию ДЖЕР для того, чтобы вызвать беспокойство. «Это — провокационные акты, которые являются типично фашистскими», — подчеркнул Фрашон...

Возвращаясь к заявлению де Голля о том, что политика не входит в функции профсоюзов, Фрашон продолжал: «Шарль де Голль хочет оспаривать у нас право заниматься этими вещами... Предстоящие выборы явятся борьбой между реакцией и демократией».

## ЛИЧНЫЕ ДОХОДЫ ГИТЛЕРА

ЛОНДОН, 6 сентября. (ТАСС). Как передает франкфуртский корреспондент агентства Рейтер, финансовый отдел американской военной администрации в Германии опубликовал данные о личных доходах Гитлера. Судя по обнаруженным данным о государственном бюджете Германии, Гитлер получил из казны в 1942 г. 26 млн. марок. Эти 26 млн. складываются из следующих статей: жалованье Гитлера — 56 тыс. марок в месяц; один миллион марок в год — как «главе государства» и 24 млн. — как рейхскаждлеру на «расходы, которые он сочтет нужными».

## Вручение Трумэну документов о капитуляции Японии

ВАШИНГТОН, 8 сентября (ТАСС). Вчера в Белом Доме состоялась краткая церемония, во время которой военный министр Стимсон вручил президенту Трумэну официальный документ о капитуляции Японии, подписанный в Токийской бухте, а также рескрипт японского императора, предписывающий японцам капитулировать.

**К слухам о Гитлере**  
Рим, 8 сентября (ТАСС). Римское радио передает, будто Гитлера видели в Гамбурге. Гитлер проживает под чужим именем.

**И. о. ответственного редактора**  
**Г. С. ЮРИН.**

## НОВЫЕ КНИГИ

Трансжелдориздатом выпущены в свет новые книги и брошюры по вопросам работы железнодорожного транспорта:

„Основа железнодорожного дела“. 528 стр. — цена 25 руб. Книга написана для молодых железнодорожников.

Аксенов И. Я., Суязов И. Г. — „Пособие для изучения Правил технической эксплуатации железных дорог СССР“. 3-е изд. цена — 18 руб.

„Соревнование железнодорожников, нефтяников и моряков“.

Бернгард К. А. — „Передовые методы работы поездных диспетчеров“. 131 стр. Цена 5 руб.

„Передовые методы работы маневровых диспетчеров и дежурных по станциям“. 72 стр. Цена 3 руб.

Михеев А. П. — „Организация работы паровозов по графику оборота 2-е доп. изд. 92 стр. Цена 4 руб.

Залит Н. Н., Вульф В. В. — „Что надо знать паровозной бригаде о ремонте паровозов“. 148 стр. Цена 6 руб.

Кургаев Е. Ф. — „Повышение производительности железнодорожного водоснабжения“. 77 стр. Цена 4 руб.

„Вопросы проектирования локомотивов и вагонов“. Труды МЭМИИТ. Юбилейный выпуск 52. 314 стр. Цена 12 руб.

„Трудовые подвиги знатных вагонников“. 103 стр. Цена 3 руб.

„Американские железнодорожные энциклопедии“, том II. Вагоны. Перевод с английского. 630 стр. Цена 65 руб. Книга знакомит с последними достижениями американской техники.

„Краткий справочник по верхнему строению пути“. 124 стр., цена 6 руб. Книга знакомит с особенностями путевых устройств на железных дорогах Германии, Польши, Чехословакии и Румынии.