

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 107 (2737)

Суббота, 8 сентября 1945 г.

Год издания 12-й
Цена 15 коп

Образцово провести уборку урожая

Нынешней весной работники совхозов и подсобных хозяйств немало потрудились для дальнейшего расширения и укрепления собственной продовольственной базы дороги. План сева, несмотря на неблагоприятные климатические условия, был выполнен успешно. Много вложено труда в уход за посевами, и урожай в ряде хозяйств значительно выше прошлогоднего.

Сейчас задача состоит в том, чтобы своевременно и без потерь убрать урожай и заложить собранную продукцию на зимнее хранение. В нынешнем году правительство освободило совхозы и подсобные хозяйства транспорта от обязательных поставок картофеля и овощей государству, и эти дополнительные фонды целиком должны пойти в рабочие столовые для улучшения общественного питания.

Позднее вызревание яровых посевов в большинстве хозяйств создало дополнительные трудности в уборке. Уборка урожая началась с большим запозданием. Из 3720 гектаров зерновых посевов на 6 сентября по дороге убрано только 11,6 процента, а между тем пора приступать уже к уборке картофеля и овощей. Это значит, что и зерновые и корнеклубнеплоды придется убирать одновременно, что потребует большей мобилизации рабочей силы, лучшего использования уборочных машин и перевозочных средств.

Между тем, ход уборки свидетельствует, что многие руководители совхозов, орсов и предприятий проявляют недопустимую беспечность в этом важнейшем деле. Чем, как не безответственностью директоров совхозов можно объяснить то, что закончив уборку ржи, они все еще не начали обмолот и сдачу хлеба государству. В ряде совхозов Грязновском и других уже сейчас скопились десятки тонн убранных овощей, а орсы не вывозят эту продукцию, не улучшают питание рабочих.

Особого напряжения сил, организованности в работе, оперативности

руководства потребуют уборка, вывозка, переработка и закладка на зимнее хранение картофеля и овощей. Нужно в короткий срок, до начала осенних заморозков собрать эту ценную продукцию с площади почти 2.500 гектаров, пересушить, вывезти и заложить на зимнее хранение 8500 тонн картофеля и 4500 тонн овощей.

Нужно уже сейчас приступать к этой работе. Вполне можно убирать картофель выборочным порядком, там, где завяла ботва и прирост клубней прекратился, скороспелые виды овощей, а главное, все подготовить для того, чтобы провести массовую уборку в самое сжатое время. Но среди работников Дорур'са все еще идет дискуссия о сроках уборки и очень мало делается для организации живой практической работы.

По приказу начальника дороги с 1 сентября в совхозы на уборку урожая должно быть послано с предприятий и служб управления дороги и учебных заведений 580 человек, но до сих пор в совхозах работает не больше двух десятков командированных. Далеко еще не полностью подготовлены овощехранилища, квасильные и засолочные пункты.

Самое активное участие в уборке урожая должны принять партийные и профсоюзные организации. Они обязаны помочь совхозам и подсобным хозяйствам в мобилизации наибольшего числа рабочих, служащих и домохозяек на уборку урожая и переработку продукции, организовать широкое соревнование за быстрое и высококачественное проведение уборочных работ, обеспечить повседневный контроль, решительно пресекая всякие попытки растраживания и расхищения продукции.

Образцово проведем уборку урожая! Заложим на зимнее хранение тысячи тонн картофеля и овощей — создадим прочную базу для дальнейшего улучшения благосостояния железнодорожников.

Награждение работников Карагандинской, Омской, Пермской, Свердловской, Южно-Уральской и Томской железных дорог

За успешное выполнение заданий Правительства и военного командования по перевозкам оборонных и народно-хозяйственных грузов в период Великой Отечественной войны народный комиссар путей сообщения генерал-лейтенант тов. И. В. Ковалев 5 августа 1945 г. наградил большую группу работников Карагандинской, Омской, Пермской, Свердловской, Южно-Уральской и Томской железных дорог.

150 работников Свердловской дороги награждены знаком «Почетному железнодорожнику». В числе награжденных тт. Абышкин С. А. — инженер топливного отдела паровозной службы, Баева М. Д. — главный кондуктор резерва Свердловск-сортировочная, Буданов А. О. —

плотник вагонного депо Надеждинск, Воробьев И. М. — ст. стрелочник станции Тюмень, Гагарин Н. Н. — дорожный мастер Надеждинской дистанции пути, Давыдов И. Н. — председатель месткома Управления дороги и другие.

Знаком «Ударнику сталинского призыва» награжден 21 работник нашей дороги, знаком «Отличный паровозник» — 4, знаком «Отличный движенец» — 7, знаком «Отличный путеец» — 3, знаком «Отличный связист» — 2, знаком «Отличный вагонник» — 4, знаком «Отличный строитель» — 2 и знаком «Отличный административный работник» — 2 человека. Всего по нашей дороге награждено 195 человек.

Социалистическое соревнование в честь Победы

Отличное дежурство

В дежурство 6 сентября отлично поработала смена дежурного по Камышловскому отделению т. Топоркова. Камышловцы отправили 4 поезда сверх нормы, обеспечили их скоростное продвижение и на 712 вагонов перевыполнили задание по развозу местного груза.

Четко работали диспетчеры тт. Горбунов и Елохин. 2 поезда сверх задания отправил на Н-Тагил диспетчер Егоршинского отделения т. Лескин.

П. МАКЕЕВ — ст. помощник начальника расписательного отдела инженер — лейтенант движения.

Впереди — смена Зюнова

Высоких показателей добилась в августе смена маневрового диспетчера станции Свердловск-пассажирская т. Зюнова.

Четко организовав работу, коллектив выполнил месячный план выгрузки на 120 и погрузки на 105 процентов, обеспечил успешное отправление поездов по графику.

Особенно высокую производительность труда дали составители тт. Кропачев, Григорьев и Коромыслов. Их выработка составила 160—170 процентов к норме.

В сентябре смена не снижает темпов своей работы.

Г. МЕЛЬНИКОВ — секретарь партбюро.

Путь подготовим отлично

Исторический день Победы над империалистической Японией путейцы Надеждинской дистанции отметили перевыполнением августовского плана ремонта пути и досрочным окончанием основных работ, установленных приказом № 282-Ц.

Годовой план среднего ремонта по классу № 2 дистанция выполнила на 107 проц., по усилению кривых — на 225, по поставке стрелок на щебень — на 180, по ремонту главных путей на 136 и станционных — на 100 процентов.

Значительно перевыполнены годовые задания по смене шпал, скреплений, крестовин, оздоровлению стыков. Сверх 8-месячного задания выполняется средний ремонт пути по классу № 1, пополнение балласта, ремонт шпал, реновация рельсов, подкладок и т. д.

Во всей этой работе особенно отличились коллективы 5-го и 1-го околотков, где дорожными мастерами тт. Сычугов и Кулыгин. Много смекалки и личной инициативы проявили бригады пути тт. Маковеев и Новоселова. Рабочие тт. Шамапов, Петров и Николаев дали выработку в 250—270 проц. к норме. Проведено девять массовых выходов на ремонт пути, в котором участвовало 4218 железнодорожников, членов их семей и трудящихся территориальных организаций.

Коллектив дистанции прилагает все силы к тому, чтобы в сентябре полностью и высококачественно закончить подготовку к зиме путевого хозяйства.

К. БУЛАХОВ — начальник дистанции.



С. Н. АНАНЬЕВ — лучший машинист — лучший паровозного депо Свердловск-сортировочная, награжденный орденом Ленина.

Фото А. Кудрина.

ЛУЧШИЕ МАШИНИСТЫ

Передовые машинисты депо Тюмень в августе добились новых успехов в улучшении эксплуатации своих паровозов.

Лучший машинист т. Жебутинский с помощником т. Нехезиным и кочегаром т. Самойловым перевезли тяжеловесными поездами 8 тысяч тонн груза сверх нормы, сэкономили 20 тонн топлива и перевыполнили норму среднесуточного пробега на 43 километра и технической скорости на 4 километра в час.

Напарник Жебутинского машинист т. Князев 12-ю тяжеловесными поездами перевез сверх нормы 9000 тонн груза и сэкономил 36,5 тонн топлива.

С высокой скоростью водит тяжеловесные поезда бригада машиниста Ковязина. За месяц она провела 8 тяжеловесов, дав при этом значительную экономию топлива.

В. ПЕРМИНОВ — начальник депо инженер-майор тяги.

Отличный километр

Хорошо работает путеобходчик 7 околотка Нижне-Тагильской дистанции Лидия Андросова. У нее двое маленьких детей, но это не мешает ей добросовестно выполнять свой служебный долг.

Готовясь к зиме, тов. Андросова привела свой километр пути в отличное состояние.

КОПАЧЕВА — путевого обходчик.

Доверие НКПС оправдаем

Шестой месяц коллектив Подрема № 9 работает в решающем паровозном депо дороги Свердловск-сортировочная, отдавая все свои силы и знания выполнению приказа № 325-Ц об оздоровлении паровозного парка.

В результате стахановского труда работников Подрема восстановлено три мощных паровоза серии ФД, подготовлено и отправлено в заводской ремонт 8 паровозов, и депо полностью освобождено от «стояков».

План под'емочного ремонта паровозов за июль и август выполнен на 120 проц., промывочного — соответственно на 135 и 154 проц. и оздоровительного на 133 и 100 процентов. Подрем выполняет более половины депо-ской программы ремонта паровозов и с нашей помощью коллектив депо заслуженно получил за работу в поле переходящее красное знамя НКПС.

Систематически перевыполняет задания комплексная бригада т. Иванова А. С. Не считаясь со временем работают слесарь тов. Медведев, арматурщик т. Кочубей, поршневик т. Копытов и Хамцов. Руководство дороги по заслугам награ-

дило т. Иванова знаком «Отличный паровозник».

На под'емочном ремонте отличаются слесари-стахановцы тт. Рассадкевич, Тищенко, Щербань, Надольный, Параунин, Бусыгин и другие во главе с мастером тов. Петровым. За август они дали выработку в 204 проц. к норме. Четко обеспечивают деталями слесарей комплексных бригад рабочие вспомогательных цехов Подрема, возглавляемых мастерами тов. Бондаренко. Средняя производительность труда по Подрему в августе выразилась в 214 проц. 3,5 нормы выработал токарь тов. Лавренов, от 227 до 265 проц. строгальщик т. Ярцев, кузнец т. Филатов и медник т. Кононов. Электросварщик т. Антонов дал 418 проц. к норме, печник-арочник т. Злобин 454 проц.

По приказу наркома, Подрем № 9 остается работать на нынешнюю зиму в депо Свердловск-сортировочная. Личный состав поезда приложит все свои силы, знания и опыт, чтобы оправдать доверие НКПС и обеспечить бесперебойную работу вверенных нам паровозов в предстоящую зиму.

Н. КИРИЛКИН — начальник Подрема инженер-майор тяги.

Всесторонне и в срок подготовить к зиме паровозное хозяйство!

В борьбе за здоровые паровозы

Цех под'емочного ремонта паровозов депо Свердловск-сортiroвочная сравнительно молодой. Он был создан в суровые годы Великой Отечественной войны.

На первых порах трудностей было немало. Не было, укомплектованного штата, квалифицированных рабочих. Домкраты были не электрифицированы и под'емку паровозов приходилось производить вручную, цех испытывал острый недостаток в материалах. Но фронт требовал для перевозок здоровые паровозы, и коллектив цеха прилагал все силы, чтобы с честью выполнить задание Родины.

Со временем электрифицировали домкраты Беккера, под'емный кран, произвели капитальный ремонт бандажного станка, пополнили механическое оборудование. Был создан свой литейный цех. Сейчас он почти полностью обеспечивает под'емку буксовыми подшипниками, разбеговыми шайбами, плавающими втулками и другими деталями.

В цехе под'емки работает преимущественно молодежь, пришедшая в депо из железнодорожных ремесленных училищ. Сейчас это высококвалифицированные люди, показывающие высокие образцы труда.

Слесарь-столярник 3 разряда тов. Калмыков прибыл из училища в цех в 1942 году, теперь ему присвоена квалификация слесаря 6 разряда. Он систематически выполняет производственную программу на 400—420 процентов. Десятки стахановцев вырастил лучший арматурщик цеха т. Деминов и слесарь паровой машины т. Ванюков. Трех девушек обучила своей специальности токарь-бандажник Лидия Губина. Сейчас их большинство — стахановцев, передовиков производства.

За перевыполнение плана под'емочного ремонта в июле цеху присвоено звание лучшего цеха под'емки по сети дорог.

Характерно отметить, что благо-

даря возросшей квалификации рабочих и техническому оборудованию цеха за последнее время мы значительно расширили объем среднего и под'емочного ремонта. Если раньше на одном паровозе мы сменяли по 5—10 жаровых труб, то сейчас заменяем до 70. С полным освидетельствованием котла и общим капитальным ремонтом заводского типа был выпущен в июле паровоз № 25-20. Год назад эта работа выполнялась лишь на заводе.

Есть у нас и недостатки. Нередко лимитируют выпуск паровозов из ремонта подсобные цехи — механический (мастер Баженов) и заготовительный (мастер Бородин). Еще в августе был сдан механическому цеху заказ на ремонт золотников и поршней к паровозу № 20-93. Но до сих пор детали не сделаны. Ни одного заказа не выдал цех и в сентябре.

Медленно изготавливают паровозные буксы и заготовительный цех. Лишь 5 сентября был выполнен сданный 28 августа заказ для паровоза 20-93, вследствие чего опуск локомотива был задержан на два дня. Эти случаи не единичны, они часто мешают нам в работе.

Наряду с тщательным оздоровлением паровозного парка, коллектив проводит большую работу по приведению в порядок служебных помещений. Своими силами мы отремонтировали трапы, все станочное оборудование, пополнили инструментные шкафы. Сейчас заканчивается побелка и остекление цеха, производится капитальный ремонт парового отопления.

Присвоение нашему коллективу звания лучшего цеха под'емки по сети дорог и присуждение нашему депо в июле знамени НКПС обязывают нас ко многому, и мы приложим все усилия, чтобы паровозы нашего депо были образцово подготовлены к зиме.

С. КОЛЧАНОВ — мастер цеха под'емки.

Водоснабженцы Надеждинска и Тюмени отстают

Уроки прошлого года показали, что на ряде отделений водоснабженцев, плохо подготовив свое хозяйство к зиме, поставили под серьезную угрозу поездную работу.

В нынешнем году все пункты водоснабжения должны быть полностью приведены в порядок к 15 сентября. Однако мы все еще далеки от выполнения плана.

Лучше других готовится Н-Тагильское паровозное отделение (начальник отдела водоснабжения тов. Бронников). План капитального ремонта устройств водоснабжения здесь уже полностью выполнен. Все водокачки обеспечены трехмесячным неснижаемым запасом топлива.

Но вот на Надеждинском отделении здания насосных станций не подготовлены, гидротехнические сооружения не отремонтированы. Ни одна водокачка не обеспечена запасом дров. Тем не менее, начальник паровозного отделения т. Усатых и начальник отдела водоснабжения т. Корбалева до сих пор всерьез не занялись выполнением этих работ.

Недопустимое отставание проявляют водоснабженцы Тюменского отделения. Здесь особенно плохо идет ремонт зданий и насосных сооружений, не начат ремонт плотин и окраска водонапорных башен, баков и т.д.

Время не ждет, водоснабженцы должны немедленно продумать все до мелочей и по-серьезному заняться подготовкой своего хозяйства к зиме.

Г. КОВРИЖКИН — начальник отдела водоснабжения паровозной службы инженер-капитан тяги.

разбит, а план ремонта выполнен только на 15 процентов. Плохо оздоравливается и путевое хозяйство.

Бюро Н-Салдинского райкома ВКП(б) неоднократно выносило решения, обязывающие Журавлева решительно покончить с запущенностью транспортного и складского хозяйства. Но Журавлев упорно не выполняет эти решения. Ясно, что при такой подготовке к зиме завод снова будет срывать погрузку, выгрузку и задерживать подвижной состав НКПС.

Несколько лучше готовится к зиме транспортный цех завода, возглавляемый тов. Зильберовым. Серьезным препятствием в работе этого цеха было отсутствие эстакад для выгрузки сыпучих, навалочных грузов и глины. Работники грузового отдела своими силами построили два повышенных туника, что улучшило работу цеха и резко сократило простой вагонов.

О ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЯХ

В прошлом году транспортное хозяйство большинства промышленных предприятий, обслуживаемых Н-Тагильским отделением, оказалось неподготовленным к зиме. Транспортные цехи не осваивали поступающих грузопотоков и в два, три раза против нормы задерживали вагоны НКПС под грузовыми операциями.

Однако прошлая зима ничему не научила некоторых директоров заводов. Как и раньше, они проявляют беспечность в подготовке транспортного и складского хозяйства к осенне-зимним перевозкам.

Особой беспечностью отличается директор Нижне-Салдинского металлургического завода тов. Журавлев. Вот уже на протяжении двух лет железнодорожное хозяйство завода находится в исключительно запущенном состоянии, вагоны простаивают под погрузкой и выгрузкой в два-три раза больше нормы. Только за четыре мес-

ца завод уплатил дороге более 180 тысяч рублей штрафа за задержки подвижного состава.

Журавлев не выполняет решение правительства о развитии транспортного цеха. Начатое строительство складов для чугуна с площадкой для погрузки выполнено на 70 проц. и законсервировано. Также заброшена и постройка эстакады для выгрузки угля: вырыто 16 котлованов для устройств и затем работы были приостановлены. К постройке двух рудных эстакад и смягчению профиля главного пути даже не приступлено. Развитие путей станции сортiroвочная выполнено на 50—60 процентов и дальше не двигается.

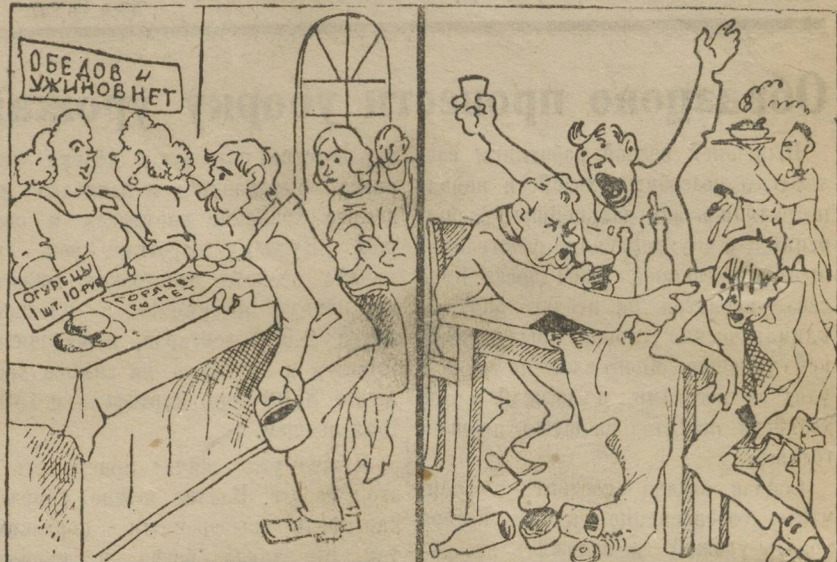
Территория завода, особенно габариты путей и складов, завалена шлаком, мартеновскими и доменными «козлами», металлической стружкой и обрезью, браком литья, проката и т.д. Вагонный парк завода более, чем на 80 процентов

ГИРИЧЕВ И КОМПАНИЯ

Открытый на станции Гороблагодатская ресторан с 1 июля не отпускает пассажирам горячих блюд и обедов. В нем ничего нет кроме дорожных холодных закусок и вина.

Зато директор ресторана Гиричев, ни в чем себе не отказывая, систематически пьянствует со своими знакомыми. Несмотря на неоднократные сигналы, директор дорожного треста буфетов и ресторанов т. Юферов не принимает никаких мер для улучшения работы ресторана.

Рисунок А. КУДРИНА.



Вид у закусок очень скромный, Цена завышена в пять раз. Зато вина собрал огромный Директор Гиричев запас.

С кампаньей душой улаживая. Он дело уткнул в вино. Пусть пассажирам нехватает. А для директора... вполне.

Письма в редакцию

Неповоротливые снабженцы

Уж что, что, а белая огнеупорная глина не является дефицитным материалом на Надеждинском отделении: ее более чем нужно добывается на руднике «Белка», в 25-ти километрах от Богословска. Но вот уже 7 месяцев как руководители

материального склада станции Надеждинск не удосужатся доставить хотя бы вагон этой глины Богословским паровозоремонтным мастерским. Вагранки заправляются обычной красной глиной и преждевременно выходят из строя.

Н. КОНОВАЛОВ.

Задерживают оборудование водопровода

В прошлом году, по договоренности с руководством Н-Тагильского паровозного отделения, было решено построить в Гороблагодатской водопроводную линию по улице Вагонная. Железнодорожники сами в неуточное время вырыли траншею, но начальник паровозного отделения тов. Покидько запретил мастеру водоснабжения Гасину оборудовать водопровод.

В нынешнем году железнодорожники снова прокопали траншею и

подготовили все для укладки водопроводных труб. Мастеру Гасину остается только уложить 50 погонных метров труб, которые готовы и лежат у самой траншеи и присоединить линию к водонапорной магистрали. Однако тт. Покидько, и Гасин тормозят инициативу людей, и лишают воды более 100 семей железнодорожников.

Х. КОПЫСОВ — секретарь узлового парткома.

Когда же выплатят командировочные

Начальники кольцевых маршрутов при Тюменском кондукторском резерве давно уже не могут получить командировочные за несколько поездок. Я, например, все еще не получил деньги за поездки с марта по июль.

Главный бухгалтер Тюменского отделения т. Хохлов объясняет это перерасходом средств по командировкам, но нам от этого не легче. При отъезде с маршрутом мы часто не получаем ни копейки, или нам выдают мизерный аванс. Нелегко в таких условиях работать, будучи по 2—3 месяца в поездке.

Мы обращались с жалобами к начальнику отделения, к заместителю начальника службы движения тов. Буприянову и к дорожному прокурору. Однако, заработанных денег получить так и не можем.

А. ИВАНОВ — начальник кольцевого маршрута.

И. о. ответственного редактора Г. С. ЮРИН.

ВОРОНЦОВ — ст. инспектор под'ездных путей Н-Тагильского отделения техник-лейтенант движения.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: гор. Свердловск, ул. Челюскинцев, 11, Управление дороги; 3-й этаж комната 353 и 359.

ТЕЛЕФОНЫ: ответственный редактор — 1-61, секретариат — 0-6, издательство и отдел подписки — 7-36, типография — 6-20 и 4-07.