

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 103-104 (2734) | Четверг, 30 августа 1945 г.

Год издания 12-й  
Цена 15 коп.

Договор о дружбе и союзе между Советским Союзом и Китайской Республикой — действенное орудие борьбы за мир на Дальнем Востоке, за мир во всем мире.

## К РАТИФИКАЦИИ ДОГОВОРА О ДРУЖБЕ И СОЮЗЕ И СОГЛАШЕНИИ МЕЖДУ СОВЕТСКИМ СОЮЗОМ И КИТАЙСКОЙ РЕСПУБЛИКОЙ

В период с 30 июня по 14 июля и после Берлинской Конференции с 7 по 14 августа в Москве, как уже сообщалось в советско-китайских комюнике от 14 июля и 15 августа, происходили переговоры между Председателем Совета Народных Комиссаров СССР И. В. Сталиным и Народным Комиссаром Иностранных Дел СССР В. М. Молотовым — с одной стороны, и Председателем Исполнительного Юаня Китайской Республики г-ном Сун Цзы-веном и Министром Иностранных Дел г-ном Ван Ши-цзе — с другой стороны.

С советской стороны в переговорах принимали участие Заместитель Народного Комиссара Иностранных Дел СССР С. А. Лозовский и Посол СССР в Китае А. А. Петров. С китайской стороны в переговорах принимали участие Вице-Министр Иностранных Дел г-н Ху Ши-цзе, Посол Китайской Республики в СССР г-н Фу Бин-чан и г-н Цзян Цзин-го.

Переговоры закончились подписанием 14 августа Договора о дружбе и союзе между Союзом Советских Социалистических Республик и Ки-

тайской Республикой. Одновременно с этим были подписаны:

Соглашение о Китайской Чанчуньской железной дороге (КВЖД и ЮМЖД).

Соглашение о Порт-Артуре.

Соглашение о порте Дальний.

Соглашение о взаимоотношениях между Советским главнокомандующим и Китайской администрацией после вступления советских войск на территорию трех восточных провинций Китая в связи с настоящей совместной войной против Японии.

Кроме того, стороны обменялись двумя нотами:

По вопросу о независимости Монгольской Народной Республики;

По вопросам об оказании помощи Центральному правительству Китая, о суверенитете Китая над Маньчжурией и о событиях в Синьцзяне.

Договор подписан в Кремле по уполномочию Президиума Верховного Совета СССР Народным Комиссаром Иностранных Дел В. М. Молотовым и по уполномочию Президента Китайской Республики Министром Ино-

странных Дел Китая г-ном Ван Ши-цзе.

При подписании Договора и Соглашений присутствовал Председатель Совета Народных Комиссаров СССР И. В. Сталин.

24 августа Президиум Верховного Совета СССР и Законодательный Юань Китайской Республики ратифицировали Договор о дружбе и союзе и те Соглашения, подписанные 14 августа, которые подлежат ратификации.

Ниже приводятся тексты Договора и Соглашений.

### ДОГОВОР о дружбе и союзе между Союзом Советских Социалистических Республик и Китайской Республикой

Президиум Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик и Президент национального правительства Китайской Республики,

желая укрепить дружественные отношения, всегда существовавшие между Советским Союзом и Китайской Республикой, путем союза и добрососедского послевоенного сотрудничества,

исполненные решимости оказывать друг другу помощь в борьбе против агрессии со стороны врагов Объединенных наций в этой мировой войне и сотрудничать в совместной войне против Японии до ее безоговорочной капитуляции,

выражая неуклонное стремление сотрудничать в деле поддержания мира и безопасности на благо народов обеих стран и всех миролюбивых наций,

действуя на основе принципов, провозглашенных в совместной Декларации Объединенных наций от 1 января 1942 года, в Декларации четырех держав, подписанной в Москве 30 октября 1943 года, и в Уставе международной организации «Объединенные нации»,

решили заключить с этой целью настоящий Договор и назначили в качестве своих уполномоченных:

Президиум Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик — Вячеслава Михайловича Молотова, Народного Комиссара Иностранных Дел Союза ССР;

Президент национального правительства Китайской Республики — Ван Ши-цзе, Министра Иностранных Дел Китайской Республики,

которые, после обмена своими полномочиями, найденными в должной форме и в полном порядке, согласились о нижеследующем:

#### Статья 1.

Высокие Договаривающиеся Стороны обязуются совместно с

другими Объединенными нациями вести войну против Японии до окончательной победы. Высокие Договаривающиеся Стороны обязуются взаимно оказывать друг другу всю необходимую военную и другую помощь и поддержку в этой войне

#### Статья 2.

Высокие Договаривающиеся Стороны обязуются не вступать в отдельные переговоры с Японией и не заключать без взаимного согласия перемирия или мирного договора ни с нынешним японским правительством, ни с любым другим правительством или органом власти, созданным в Японии, которые не откажутся ясно от всяких агрессивных намерений.

#### Статья 3.

Высокие Договаривающиеся Стороны обязуются после окончания войны против Японии совместно предпринимать все находящиеся в их власти меры для того, чтобы сделать невозможным повторение агрессии и нарушение мира Японией.

Если одна из Высоких Договаривающихся Сторон окажется вовлеченной в военные действия против Японии в результате нападения последней на эту Договаривающуюся Сторону, другая Высокая Договаривающаяся Сторона немедленно окажет Договаривающейся Стороне, вовлеченной в военные действия, всю военную и другую поддержку и помощь имеющимися в ее распоряжении средствами.

Эта статья остается в силе до того времени, пока по просьбе обеих Высоких Договаривающихся Сторон на организацию «Объединенные нации» не будет возложена ответственность за предупреждение дальнейшей агрессии со стороны Японии.

#### Статья 4.

Каждая из Высоких Договаривающихся Сторон обязуется не заключать какого-либо союза и

не принимать участия в какой-либо коалиции, направленных против другой Договаривающейся Стороны.

#### Статья 5.

Высокие Договаривающиеся Стороны, учитывая интересы безопасности и экономического развития каждой из них, устремляются совместно работать в тесном и дружественном сотрудничестве после наступления мира и действовать в соответствии с принципами взаимного уважения их суверенитета и территориальной целостности и невмешательства во внутренние дела другой Договаривающейся Стороны.

#### Статья 6.

Высокие Договаривающиеся Стороны соглашаются оказывать друг другу всю возможную эко-

номическую помощь в послевоенный период в целях облегчения и ускорения восстановления обеих стран и для того, чтобы внести свой вклад в дело благосостояния мира.

#### Статья 7.

Ничто в этом Договоре не должно быть истолковано так, чтобы это отразилось на правах и обязательствах Высоких Договаривающихся Сторон в качестве членов организации «Объединенные нации».

#### Статья 8.

Настоящий Договор подлежит ратификации в возможно короткий срок. Обмен ратификационными грамотами будет произведен возможно скорее в Чунцине.

Договор вступает в силу немедленно после его ратификации и

остается в силе в течение 30 лет. Если ни одна из Высоких Договаривающихся Сторон не сделает за год до истечения срока заявления о своем желании денонсировать Договор, он останется в силе на неограниченный срок, причем каждая из Высоких Договаривающихся Сторон может прекратить его действие путем извещения об этом другой Договаривающейся Стороны за один год.

В удостоверение чего уполномоченные подписали настоящий Договор и приложили к нему свои печати.

Составлено в Москве 14 августа 1945 года, что соответствует 14 дню августа месяца 34 года Китайской Республики, в двух экземплярах, каждый на русском и китайском языках, причем оба текста имеют одинаковую силу.

По уполномочию  
Президиума Верховного  
Совета Союза ССР  
В. МОЛОТОВ.

По уполномочию  
Президента Национального  
Правительства Китайской Республики  
ВАН ШИ-ЦЗЕ.

### СОГЛАШЕНИЕ между Союзом Советских Социалистических Республик и Китайской Республикой о Китайской Чанчуньской железной дороге

Президиум Верховного Совета Союза ССР и Президент национального правительства Китайской Республики, желая укрепить дружественные отношения и экономические связи между обеими странами на основе полного соблюдения прав и интересов каждой из сторон, договорились о нижеследующем:

#### Статья 1.

После изгнания японских вооруженных сил из трех восточных провинций Китая основные магистрали Китайско-Восточной железной дороги и Южно-Маньчжурской железной дороги, идущие от станции Маньчжурия до станции Пограничная и от Хар-

бина до Дальнего и Порт-Артура, объединенные в одну железную дорогу под названием «Китайская Чанчуньская железная дорога», перейдут в общую собственность СССР и Китайской Республики и будут эксплуатироваться ими совместно. В общей собственности и совместной эксплуатации будут находиться только те земли и вспомогательные железнодорожные ветки, построенные Китайско-Восточной железной дорогой в период русского совместного Советско-Китайского управления, а также Южно-Маньчжурской железной дорогой в период русского управления, которые предназначены для прямых нужд этих железных дорог, а также подсоб-

ные предприятия, непосредственно обслуживавшие эти железные дороги и построенные в указанные выше периоды времени. Все остальные железнодорожные ветки, подсобные предприятия и земли будут находиться в полной собственности Китайского Правительства. Совместная эксплуатация вышеупомянутых железных дорог будет осуществляться единым управлением под китайским суверенитетом, как чисто коммерческое транспортное предприятие.

(Окончание см. на 2-й стр.)



## Выведем дистанцию в передовые

Н-Тагильская дистанция пути является одной из самых отсталых на дороге. В нынешнем году летне-путевые работы были начаты с большим опозданием и не были развернуты по-настоящему. На дистанции не было элементарной дисциплины. Дорожные мастера занимались очковитательством.

Мастеру 3-го околотка Штефану было дано задание о замене коротких рельсов на главном пути. Через несколько дней он сообщил, что работа выполнена, а при проверке выяснилось, что в ней даже не приступали. Мастер 2-го околотка Кучумов сообщил, что на его участке нет ни одной паролопнувшей накладки. При проверке их оказалось 194 штуки. Через пару дней Кучумов снова заверил руководство дистанции об устранении этих дефектов. На деле же все осталось попрежнему.

В течение целого года путь на дистанции не проверялся по универсальному шаблону и в ширине колеи были отклонения от установленных норм до 17 миллиметров. Все эти недостатки, большая нехватка рабочей силы, отсутствие некоторых материалов и плохое качество инструментов привели к тому, что дистанция стала аварийной.

Приняв дистанцию в июне и ознакомившись с положением, я обратился за помощью к городским организациям и руководителям предприятий узла. Они охотно пошли навстречу. Один за другим было организовано три массовых выхода на ремонт пути. Железнодорожники узла уже отработали 953 человеко-дня и 500 человеко-дней железнодорожники линии. Большую помощь оказали нам трудящиеся города Н-Тагила.

Ремонтные работы развернулись широким фронтом. Коллектив дистанции решительно взялся за ликвидацию отставания.

На 20 августа проведено капитальным ремонтом 16 километров пути и 14 средним. Годовой план постановки стрелок на щебень вы-

полнен на 200 проц., смениено 6 комплектов стрелочных переводов и 4 комплекта стрелочных брусьев, на 3 километрах произведена сплошная смена рельсов. Планово-предупредительный ремонт развернут на 71 километре, из которых 54 уже закончены. Но этот вид работ у нас продолжает отставать, вследствие частой переброски рабочей силы на аварийные места.

Лучшие люди дистанции по-большевистски борются за выполнение программы оздоровления пути. Путьейцы 9 околотка под руководством дорожного мастера т. Чердышева сменили около 11 километров рельсов, собрав все скрепления, и правильно организованным текущим содержанием значительно улучшили состояние пути. Этому околотку вручено переходящее красное знамя дистанции. Большую работу по оздоровлению тракционных и станционных путей проделал коллектив 1 околотка, где дорожным мастером т. Топорков.

Однако положение на дистанции остается серьезным. Проваливает работу 5 околотков, возглавляемый дорожным мастером Вегиревым. Задание по планово-предупредительному ремонту здесь выполнено только на 20 проц., стрелочное хозяйство запущено, на околотке много предупреждений об ограничении скорости поездов. Не улучшает работу по оздоровлению пути и дорожный мастер 6 околотка Новиков.

Дистанция испытывает острую нужду в рабочей силе. У нас не хватает 450 рабочих. Для замены пришедших в негодность не достает 27 комплектов переводных брусьев и 19 лафет. Служба пути должна нам в этом помочь.

Коллектив дистанции взял на себя обязательство — к 15 октября полностью закончить все виды ремонта. И мы это обязательство выполним, приведем пути в хорошее состояние и выведем дистанцию из отсталых в передовые.

**М. МОРОЗОВ** — начальник дистанции инженер-напитан пути и строительства.

## Без затраты государственных средств

Железнодорожники станций Кузнецкого отделения — Кын, Уль, Илим, Пастушный, Карга и Баскинский закончили капитальный ремонт служебных помещений, произвели побелку и покраску их, упорядочили сигнальное хозяйство и стрелочный инвентарь и заготовили дрова.

Особенно тщательно подготовились к зиме железнодорожники станции

Кын (нач. т. Малков). Своими силами, без затраты государственных средств, они отремонтировали бригадный дом, произвели перестилку полов перрона, заготовили необходимый для снегоборьбы инвентарь.

В выполнении этих работ отличились дежурный по станции т. Влохов, оператор т. Баладина, стрелочницы тт. Вяткина, Бурилова и другие.

## По следам наших выступлений

### «ЧТО ТОРМОЗИТ РАБОТУ СТАНЦИИ КУШВА»

Под таким заголовком в «Путевке» за 3 июля было помещено письмо дежурного по станции Кушва тов. Касьянова о неупорядоченности технологического процесса и отсутствии четкого планирования и учета работы в Н-Тагильском отделении движения.

Служба движения сообщила, что

по письму приняты меры. Начальнику Н-Тагильского отделения т. Артюшину предложено составить технологический процесс по станции Кушва с учетом происшедших изменений, ежедневно давать ей точный и сменный планы с корректировкой по четырехчасовым периодам.



**П. А. ПАШАЕВ** — передовой диспетчер Надеждинского отделения паровозного хозяйства, техник-лейтенант тяги, организатор ускоренного оборота паровозов.

## Четыре поезда — сверх задания

Образцово поработали 27 августа движеньцы Камышловского отделения. Дежурный по отделению т. Щипачев организовал скоростное формирование и сдачу на Южно-Уральскую дорогу двух поездов сверх нормы, чем обеспечил сброску парка на 240 вагонов.

В эти же сутки на четыре поезда было перевыполнено задание по выводу из Поклевской нечетных поездов. Особенно отличились при этом

диспетчеры Поклевского участка т. Горбунов и Баженовского — т. Топорков.

Не меньших успехов добились в этот день и тюменские железнодорожники.

Диспетчер Вагайского участка т. Неверов организовал со своей сменой скоростное продвижение четных поездов для сдачи их на Омскую дорогу, обеспечил 100-процентное отправление поездов по графику и снизил рабочий парк на 60 вагонов.

**П. ДАНИЛОВ** —

старший помощник начальника распорядительного отдела, инженер-лейтенант движения.

## Снизили рабочий парк

Железнодорожники Кузнецкого отделения движения за последнюю неделю провели большую работу по сброске парка. За семь дней, усилиями всего коллектива рабочий парк сокращен на 400 вагонов. Особенно хороших результатов в работе добиваются диспетчеры отделения тт. Веткин, Скворцов и Бажин.

27 августа т. Веткин, четко организовав работу своей смены, сократил рабочий парк на 198 вагонов.

**И. ВЕРШИННИН** —

начальник отделения директор-подполковник движения.

## Кооперированным методом

Деятельно готовятся к зиме связисты 6-го и 7-го околотков Н-Тагильской дистанции. Под руководством электромехаников тт. Телегина и Щепина они полностью закончили ремонт линий связи и устройств СЦБ. Вся работа производилась кооперированным методом в порядке взаимопомощи.

На двух станциях стрелочные посты оборудованы по стандарт-минимуму и переведены на двухпроводную систему.

Сейчас связисты заняты подготовкой электропитания, приобретением недостающего материала и инструментов.

**Н. ИГОШИН** —

начальник дистанции инженер-капитан связи.



Служебный долг его не

утруждает.

В теплушке спит он сутки

напролет.

Пусть поезда начальство

продвигает,

Жданухин даже усом не

ведет.

Что за морока, вот уж

месяц третий.

Маршрут не завершает

долгий путь.

Авось опять начальство не

замечит,

Что захотел Жданухин

отдохнуть.

## Перед подписанием акта о капитуляции Японии

ЛОНДОН, 27 августа (ТАСС).

Как передало сегодня утром лондонское радио, американский третий флот под командованием адмирала Хэлси находится в заливе Сагами и готов в любой момент войти в Токийский залив. В ближайшие 12 часов корабли союзников должны войти в залив Токио.

Сегодня рано утром японские делегаты прибыли на американский линкор «Миссури». Они подошли к борту американского миноносца «Николас» на японском миноносце и уже с «Николаса» были доставлены на «Миссури». Японские делегаты были подвергнуты обыску, и у них были отняты их самурайские мечи. После переговоров они вернулись на свой миноносец в сопровождении офицеров союзников.

Колонна кораблей союзников, стоящих у берегов японских островов, растянулась на несколько миль. Корабли, которые должны войти в Токийский залив, стоят наготове. Рядом с американским линкором «Миссури» находятся военные корабли «Георг V», «Герцог Йоркский», «Айова» и др. Остальные суда союзников стоят в заливе Сагами, ожидая приказа адмирала Хэлси последовать за авангардом в залив Токио. До сих пор не получены сведения о том, что высадка начнется раньше завтрашнего дня.

## Высадка союзных войск в Японии

САН-ФРАНЦИСКО, 28 августа (ТАСС).

Радио Сан-Франциско передает, что по сообщению из Манилы, первая группа союзных оккупационных войск высадилась на территории Японии сегодня в 9 часов утра по токийскому времени.

ЛОНДОН, 28 августа (ТАСС).

Лондонское радио передает сообщение ставки генерала Макартура о том, что первые американские оккупационные войска высадилась сегодня утром на аэродроме в 30 километрах южнее Токио. Они прибыли на 48 транспортных самолетах. Эти войска будут заняты подготовкой аэродрома для генерала Макартура, который прибывает в четверг.

Корреспонденты при флоте союзников сообщают, что сегодня утром передовая флотилия союзников вошла в бухту Токио. Вслед за ней последует более 100 британских и американских военных кораблей, а также транспортные суда с союзными оккупационными войсками. Морская пехота высадилась на островах, расположенных близ бухты Токио.

Как сообщают корреспонденты, ставка генерала Макартура будет находиться во дворце императора в Токио.

## Прибытие делегации СССР в Манилу

ЛОНДОН, 25 августа (ТАСС).

Как сообщает агентство Рейтер, 25 августа в Манилу прибыла делегация военных представителей СССР для участия в церемонии подписания акта о капитуляции Японии. Советскую делегацию возглавляет генерал-лейтенант Деревянко.

**И. о. ответственного редактора Г. С. ЮРИН.**

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: гор. Свердловск, ул. Челюскинцев, 11, Управление дороги, 3-й этаж комната 353 и 359.

ТЕЛЕФОНЫ: ответственный редактор — 1-61, секретариат — 0-6, издательство и отдел подписки — 7-36, типография — 6-20 и 4-07.