

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 84 (2077)

Вторник, 9 сентября 1941 г.

Год издания 8-й

Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам

Цена 10 коп.

ПОДДЕРЖИВАЕМ ПРИЗЫВ БАЖЕНОВСКИХ ПУТЕЙЦЕВ

Работники Баженовской дистанции пути в своем письме «Окажем помощь колхозникам в уборке урожая» призывают железнодорожников Свердловского узла помочь колхозникам Белоярского района убрать урожай.

На протяжении ряда лет колхозники Белоярского района оканчивали и нашей дистанции большую помощь зимой — в снегоборьбе, а летом — по ремонту пути. В предстоящую зиму они обязались дать дистанции по перво-

му требованию 250 пеших и 17 конных колхозников. Не останемся и мы в долгу. В июле этого года работники третьей дистанции пути выходили на прополку полей. 250 человеко-дней отработали мы на колхозных полях.

Коллектив 3 дистанции пути горячо поддерживает призыв Баженовских путейцев. В ближайшие дни сентября мы поможем колхозникам Белоярского, а также Арамилевского районов быстро и без потерь убрать урожай,

чтобы дать больше хлеба для Красной Армии и трудящимся, куящим в тылу победу над фашистскими полчищами.

С. Скрябин — ремонтный рабочий, награжденный значком «Ударнику сталинского призыва»; дорожные мастера М. Захаров, награжденный значком «Ударнику сталинского призыва» и В. Брусницын; кузнец-стахановец И. Антропов, нач. дистанции пути П. Карякин, зам. нач. по политчасти М. Маракунин.

В партию идут лучшие люди

В дни суровых испытаний для нашей родины лучшие люди рабочего класса, крестьянства и интеллигенции еще теснее сплачиваются вокруг своей родной большевистской партии, вокруг вождя и учителя тов. Сталина. Своим непоколебимую волю к победе над озверелым фашизмом, свою горячую любовь к родине, к партии, к Сталину советские патриоты ознаменовывают серьезным политическим актом — вступлением в ряды большевистской партии.

В партию Ленина—Сталина вступают люди, показывающие образцы высокой производительности труда, высокую дисциплину и организованность, активно участвующие в политической и производственной жизни. В партию идут люди, способные не на словах, а на деле бороться за правое дело, закалившиеся для тяжелых испытаний. Ибо «нет ничего выше, как звание члена партии, основателем и руководителем которой является товарищ Ленин. Не всякому дано быть членом такой партии. Не всякому дано выдержать невзгоды и бури, связанные с членством в такой партии». (И. Сталин).

Партия большевиков, товарищ Сталин воспитали людей особого склада, людей, не знающих страха в борьбе с врагами. Машинист депо Свердловск, пассажирская т.о. Борисов в своем заявлении о приеме его в члены ВКП(б) пишет: «Готов за мою родину отдать все свои силы, если потребуются и свою жизнь; всегда готов сменить локомотив на боевого коня и винтовку».

Этим же чувством живет и токарь-стахановец тов. Берсенев. В своем заявлении о принятии его в кандидаты партии он пишет: «Хочу вместе с партией Ленина—Сталина, в ее рядах сражаться за любимую родину». Во имя интересов родины тов. Берсенев выполняет задание до 900 процентов и своим самоотверженным трудом помогает героической Красной Армии ковать победу над коварным врагом — германским фашизмом.

Недавно парторганизация депо Надеждинск приняла в кандидаты ВКП(б) слесаря-стахановца тов. Сунцова. Он неустанно борется за повышение производительности труда. Нет такого дня, когда бы тов. Сунцов выполнил производственное задание менее, чем на 200 проц.

В члены ВКП(б) принят бригадир проводников Свердловского пассажирского отделения тов. Сухозуев. Он проявил себя во время прохождения стаж кандидата партии, как испытанный большевистский агитатор, способный мобилизовать коллектив на решение сложных задач, поставленных партией и правительством перед железнодорожным транспортом.

Партийная организация станции Шарташ приняла в члены ВКП(б) техника тов. Серпунова. Это — волевой командир, сумевший подготовить свой участок к бесперебойной работе в зимних условиях, способный нести слово большевистской правды в массы трудящихся.

Партийные и непартийные большевики нашей дороги в эти грозные дни битвы с кровавым германским фашизмом крепко сплочены вокруг великой партии Ленина — Сталина. Передовые люди не хотят оставаться беспартийными, они полны стремления вступить в партию и отдать все свои силы, свою жизнь за великое дело коммунизма, за защиту нашей родины.

От Советского Информбюро

(Вечернее сообщение 8 сентября)

В течение 8 сентября наши войска вели бой с противником на всем фронте.

На Смоленском направлении 26-дневные бои за гор. Ельня под Смоленском закончились разгромом дивизии «СС», 15 пехотной дивизии, 17 мотодивизии, 10 танковой дивизии, 137 австрийской пехотной дивизии, 178, 292, 268 пехотных дивизий противника. Остатки дивизий противника успешно отходят в Западном направлении. Наши войска заняли г. Ельня.

Наша авиация продолжала наносить удары по войскам противника на поле боя и уничтожала авиацию на его аэродромах.

В ночь на 8 сентября наши самолеты бомбардировали Бухарест. Все самолеты вернулись на свои базы.

За 6 сентября в воздушных боях и на аэродромах противника уничтожено 62 немецких самолета. Наши потери — 33 самолета.

Командиру автобатальона старшему лейтенанту Лаврову разведка донесла, что в соседнем селе находится крупный отряд немцев с артиллерией и танками. При поддержке артиллерийского дивизиона капитана Южакова бойцы автобатальона подобрались к немецким позициям и атаковали фашистов. Немцы под прикрытием пулеметного и артиллерийского огня отошли от села. Не дав врагу оправиться, наши бойцы вместе с подоспевшими к тому времени пятью танками, с новой силой продолжали атаку и преследовали врага. Немцы потеряли в этом бою около двух рот, захвачены 4 тяжелых и 2 противотанковых немецких орудия, 2 танка, 40 мотоциклов, несколько автомашин и минометов. В бою особенно отличился воентехник первого ранга тов. Стефановский и красноармеец Кириченко.

В Ленинградской области партизанские отряды, развернув интенсивные боевые операции, беспощадно бьют гитлеровских оккупантов. По неполным данным за вторую половину августа в Лужском районе партизаны перебили более 800 фашистских солдат и офицеров, вывели из строя 14 танков и 7 бронемашин, 17 орудий, 22 пулемета, уничтожили 47 грузовых автомобилей, 62 мотоцикла, сожгли 18 автоцистерн с горючим и захватили много боеприпасов, снаряжения, саперного инвентаря и продовольствия.

Партизаны наносят удары там, где их меньше всего ждут фашисты. Днем 29 августа на шоссе вблизи Б. Торосковичи отряд землеустроителя тов. У. уничтожил 30 немецких мотоциклистов. Партизаны устроили засаду на поляне близ дороги. Когда немецкие мотоциклисты при-

близились, партизаны, выпустили на поляну несколько поросят и кур. Немецкие солдаты, оставив мотоциклы, бросились за добычей. Партизаны, сделав несколько залпов, кинулись на фашистов и уничтожили их.

Неподалеку от Толмачево партизанский отряд под командованием т. Н. ночью подкрался к стоянке немецких танков. Бесшумно сняв часовых, партизаны перебили спящих танкистов, взорвали два средних и три легких танка и угнали в лес одну легковую машину.

Партизанский отряд под командованием ветеринарного врача тов. С. минировал мост через реку Ящера около Долговки. Вместе с мостом взлетела на воздух немецкая автомашина, груженная минами. Перебив фашистов, сопровождавших другие машины автоколонны, партизаны уничтожили 72 ящика со снарядами и захватили 114 ящиков с ручными гранатами.

Гитлеровская клика безуспешно старается скрыть от германского народа правду об огромных потерях немецко-фашистских войск на Восточном фронте. Из показаний пленных и из писем, обнаруженных у них, видно, что широкие слои немецкого народа перестают верить болтовне фашистской печати и радио. Ефрейтор Ганс Бейер получил письмо из Гамбурга от раненого брата. Фриц Бейер пишет: «Я уже три недели лежу в военном лазарете. Со следующим транспортом я наверно поеду в другой лазарет. Здесь все переполнено и каждый день приходят все новые и новые транспорты с ранеными». Пленный ефрейтор 9 роты 502 полка 290 немецкой пехотной дивизии Гоппи говорит: «Наша рота потеряла убитыми и ранеными 70 человек, но она пострадала меньше, чем другие роты. В 6 и 8 ротах осталось по 15—20 солдат». Ефрейтор 5 роты 503 пехотного полка Петер Гартлиф на допросе показал: «Наша рота в первых же боях потеряла 50 процентов своего состава, а 14 августа были уничтожены остатки роты. То же можно сказать о всем батальоне». Ефрейтор Пауль Грету рассказал:

«В последних боях погибло много моих товарищей. В нашем артиллерийском полку осталось всего лишь 200 человек. Солдаты в отчаянии». Солдат 2 роты 46 полка Вильгельм Рихман заявил: «В моей роте из 143 солдат осталось только 41. За последнее время командование полка лишь в редких случаях посылает семьям извещения об убитых солдатах».

В колхозах и совхозах широко разворачивается уборка и заготовка овощей на зиму. Дальне-Константиновский район Горьковской области выполнил план заготовки капусты на 119 процентов, огурцов — на 105 процентов, свеклы — на 161 процент, по всем другим культурам план перевыполнен. Ростовский городской плодосовхоз завез к 1 сентября 14 тысяч тонн овощей. Годовой план засолки капусты уже перевыполнен на 20 процентов.

Заготовительные и торговые организации Харьковской области к 1 сентября заготовили около 26 тысяч тонн овощей. План заготовок ранних сортов капусты, столовой свеклы, моркови и других овощей значительно перевыполнен. Торговые организации города засолили тысячи тонн огурцов и капусты. В трех районах области созданы новые засолочные заводы; начата подготовка к сушке овощей.

Торговые организации Сталинской области заготовили картофеля в 5 раз больше, чем в прошлом году. Колхозы области выполнили план заготовки капусты на 170 процентов, моркови — на 140 процентов и свеклы — на 150 процентов. В Горловке, Макеевке, Славянске, Артемовске и в ряде других городов приступили к сушке картофеля, капусты, свеклы и моркови. В колхозах для этой цели используют простые крестьянские печи.

ПРИЕМ тов. В. М. МОЛОТОВЫМ ПОЛЬСКОГО ПОСЛА В СССР г-на КОТ

8 сентября Народный Комиссар Иностранных Дел тов. В. М. Молотов принял чрезвычайного и полномочного посла Польши в СССР г-на Кот.

Водители тяжеловесных поездов

С честью выполняют свой долг перед родиной в дни Отечественной войны многие машинисты электродепо Свердловск-сортировочная. Они самоотверженно, не считаясь ни с временем, ни с силами, трудятся на своем посту. По-боевому, как этого требует всеобщее время, работают бригады хозрасчетного электровоза, где машинистами являются кандидат партии тов. Бармин и комсомолец тов. Бердников. Оба машиниста по-кривошеински водят тяжеловесные поезда. На днях бригада тов. Бердникова успешно провела

поезд, намного перевыполнив при этом техническую скорость. Являясь инициаторами лунинского движения в электродепо тт. Бердников и Бармин полностью изжили межпоездной ремонт. За 7 месяцев они сэкономили государству 7530 рублей. Хорошо работают машинисты тт. Зонов и Ефимов. Благодаря лунинскому уходу за своей машиной, они добились высоких производственных показателей в вождении тяжеловесных поездов с перевыполнением технической скорости.

СОРЕВНОВАНИЕ ЗА ДОСРОЧНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ КВАРТАЛЬНОГО ПЛАНА

★ План перевыполнен

По утрам, перед началом смены, у цеховых досок с показателями производительности труда собираются группы рабочих. Они оживленно обсуждают итоги вчерашнего дня.

Вчера, 2 сентября, бригада плотников тов. Дьячкова выполнила сменное задание на 242 процента. В этот же день, как отмечено на доске, бригада слесарей тов. Суина выполнила сборочные работы за 40 часов вместо 75. Значительного успеха добились и бригадир тормозного передела тов. Кузнецов. Он дал четыре нормы.

Знакомясь с показателями, рабочие переговариваются между собой, делают замечания по поводу той или иной цифры.

— Вот это хорошо поработал, — говорит один другому.

— Да, неплохо, — соглашается тот, — мы тоже не отстанем.

По этим коротким, энергично сказанным фразам чувствуется, что доски показателей имеют большое значение в жизни завода. К ним подходят за тем, чтобы узнать как вчера поработали товарищи по смене и уходят с твердой уверенностью сделать сегодня не меньше.

Особенно четко работает вагонный цех. Его начальник И. Д. Краснов вникает во все детали производства, прекрасно знает людей, постоянно интересуется работой мастеров. Наиболее энергичный из них П. И. Мышкин, руководящий подъемным переделом. Уже с вечера он узнает, как бригады подготовились к утренней смене, в каком состоянии находятся рабочие места и инструмент. Но мастер, как и начальник цеха, не ограничивается одними указаниями, он проводит беседы с рабочими, является способным агитатором-коммунистом. Интересно прошла проведенная им беседа о задачах завода в военное время.

Много сил и энергии отдают социалистическому соревнованию в цехе и бригады. Большим авторитетом пользуется в коллективе бригадир столярных работ тов. Мерзляков; успешно справляется с заданиями бригадир-тормозник тов. Кузнецов. Августовский план он выполнил на 836 процентов, а совсем недавно, 5 сентября, особо сложную работу переделал за 3 часа вместо 21.

Подобные показатели в вагонном цехе завода имени Воеводина отнюдь не случайность. По 3—4 нормы ежедневно дают слесарь тов. Ланских, плотники тт. Мальцев и Баженов, котельщики тт. Гордеев, Привалов, Леваков и многие другие.

Коллектив цеха работает четко по-военному, соревнуясь за досрочное выполнение планов. Достаточно сказать, что цех уже перевыполнил программу третьего квартала.

С каждым днем передовые рабочие цеха повышают производительность труда, отдавая все силы на укрепление обороноспособности нашей родины. На заводе твердо уверены, что при таких темпах цех справится с годовым заданием в октябре.

Так же самоотверженно работает коллектив кузнечного цеха. Здесь тоже перевыполнено квартальное задание.

М. КОНСТАНТИНОВ.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

В первых рядах — коммунисты

В дни великой Отечественной войны советского народа со злейшим и коварным врагом — германским фашизмом, коллектив депо Свердловск - пассажирская работает исключительно самоотверженно. Депо значительно перевыполняет производственные измерители.

В авангарде борьбы за высокую производительность труда, за быстрое вождение поездов, за мобилизацию внутренних резервов идут коммунисты. Они своим личным примером мобилизуют весь коллектив на самоотверженный труд, организованность и высокую дисциплину.

Старший машинист кандидат партии тов. Борисов получил срочное задание и выполнил его так, как подобает коммунисту. В течение пяти суток он не покидал своего паровоза. Требовалось поистине огромное напряжение сил! Тов. Борисов содержит паровоз в отличном состоянии, водит поезд с высокой технической скоростью, добываясь большой экономии топлива. Он своим примером увлекает многих беспартийных машинистов на трудовой героизм.

Большим и заслуженным авторитетом пользуется в депо машинист коммунист тов. И. И. Смирнов. Он в совершенстве овладел слесарным делом, заботливо ухаживает за своим паровозом. Наднях, когда его паровоз стал на промывку, не было записано ни единого параграфа ремонта. Коммунист Смирнов — один из инициаторов распространения метода знатного машиниста страны тов. Лунина среди паровозников нашего депо.

Машинисты - коммунисты тт. Голубев, Потапов, Логинов, Мартынов, Соколов и др. показывают также отличный пример борьбы за внедрение лунинского метода. Они своими силами ре-

монтируют паровозы. То, что лунинское движение захватило многие десятки паровозных бригад, а лунинский метод стал основой мобилизации резервов в нашем депо — это сделано по инициативе коммунистов. Только в июле экономия на ремонте паровозов в целом по депо составляет свыше 23 тысяч рублей. С начала года мы имеем экономию 89 тысяч рублей.

Отличных производственных показателей добиваются коммунисты и других цехов. Токарь тов. Зубрицкий производственное задание систематически выполняет на 250—300 проц. Имея большой практический опыт, он оказывает помощь молодым работникам в овладении техникой токарного дела. Слесарь член партии тов. Трифонов работает без брака, систематически перевыполняет производственное задание. Он является и лучшим агитатором в депо. Тов. Трифонов проводит боевую, действенную, наступательную агитацию, мобилизует коллектив цеха на повышение производительности труда. И не случайно, поэтому, цех, где он работает, значительно перевыполнил августовский план.

Примеру коммунистов следуют комсомольцы. Фрезеровщик тов. Ланских, как правило, намного перевыполняет производственные нормы. Он довел производительность труда до 700 проц.

Сейчас весь коллектив нашего депо работает над основной задачей — подготовить каждый участок, каждый паровоз, весь инструмент к условиям зимнего времени. Коммунисты являются инициаторами организации отопления паровозов своими силами, использования всех внутренних ресурсов.

П. ПОПОВ — секретарь партбюро депо Свердловск-пассажирская.

На Тюменском агитпункте

Ежедневно 360 агитаторов ведут большую массовую работу в цехах и предприятиях Тюменского узла. Этот боевой отряд агитаторов проводит беседы на самые разнообразные темы, интересующие рабочих. В своей работе агитаторы широко используют листовки, лозунги и плакаты. На специальных витринах вывешиваются сообщения Советского информбюро и материалы об отдельных эпизодах героической борьбы Красной Армии на фронтах и самоотверженного труда в тылу.

Руководящим центром этого отряда агитаторов является бывший парткабинет политотдела Тюменского отделения, который теперь применительно к обстановке преобразован в агитпункт. Им проделана огромная работа по подбору актива агитаторов. Создана группа лекторов-докладчиков, в которой охотно работают учителя, врачи, инженеры, техники и партийно-политические работники.

Агитпункт направляет свою работу по трем основным вопросам. Здесь любой человек ежедневно может получить подробную консультацию по Правилам технической эксплуатации и технике железнодорожного транспорта, по текущей политике и по военно-оборонной работе. Консультацию ведут квалифицированные товарищи: пропагандисты, ревизоры НКПС по безопасности движения, инспектора-приемщики НКПС, инструктора ПВХО, работники милиции и т. д.

Группа внештатных лекторов за время войны прочитала на различных предприятиях узла около трех десятков лекций на различные темы. Особенно хорошо работают директор железнодорожной средней школы тов. Зувев, преподаватели школ тт. Павлычев и Мазалевская и врач тов. Виноградов.

Большую работу ведет агитпункт и среди населения желез-

нодорожного поселка, а также среди пассажиров проходящих поездов. Больше 35 работников школ посещают дома поселка, где проводят читки, беседы, отвечают на возникающие у населения вопросы.

Значительно выросли культурно и политически и сами агитаторы, ибо сама жизнь обогащает их знания, заставляет больше работать над книгой. Они приходят на беседу хорошо подготовленными и как правило удовлетворяют все запросы слушателей.

Руководители партийного кабинета политотдела Тюменского отделения тт. Червоткин и Нечев правильно поняли указания передовой «Правды» об агитационной работе в военное время и неплохо претворяют их в жизнь.

К. ГОЛОВИН.

В фонд обороны страны

Недавно в коллективе комплексных бригад паровозного депо Верхотурье была зачитана статья газеты «Правда» «Кровь за кровь и смерть за смерть». Слово взял мастер тов. Кожин. Он призвал паровозников по боевому выполнять свои задания, всемерно помогать фронту и заявил, что в фонд обороны страны отдаст облигации государственного займа на сумму 400 рублей.

Его примеру последовала вся бригада. 19 товарищей передают облигации займа Третьей пятилетки (выпуск четвертого года) в фонд обороны. Общая сумма — 5.100 рублей.

Кроме того, после работы они взяли дополнительное задание и выполнили его в течение двух часов.

Группа машинистов этого же депо взяла обязательство — своими силами, без затрат государственных средств отеплить паровозы. Кроме того, машинисты тт. Ченцов, Головенкин, Лопаткин, Калмыков и Сандаков отказались от получения зимней спецодежды.

ЕРЕМЕЕВ — секретарь узлового парткома ст. Верхотурье.

Все для фронта, все для победы! — этой мыслью живет коллектив рабочих и служащих Баженовской дистанции пути. Самоотверженно работая на своих постах, путейцы крепят фонд обороны страны.

В августе 416 человек отчислили в фонд обороны свой однодневный заработок, что составило 4638 рублей. На воскресниках 3 и 7 августа путейцы совместно с домохозяйками и колхозниками заработали на ремонте пути 6954 рубля и передали их на укрепление обороноспособности нашей родины.

Г. ГЛАДЫШЕВ.

Работники Тюменского вагонного участка, все как один, отчисляют однодневный заработок в фонд обороны страны. К концу августа уже отчислено 14189 руб.

Поездные вагонные мастера отдали государству 3888 рублей. Мастер тов. Архипов передал на оборону страны облигации государственных займов на 1405 рублей и взял обязательство ежемесячно отчислять заработок от двух своих поездок. Его почин был поддержан остальными работниками. Облигации займов отдали в фонд обороны тт. Двигин, Чеканов, Зезев, Войтик, Ефименко, Григорьев, Баранова и многие другие.

Поездные мастера отказались от получения зимней спецодежды. Среди них тт. Богомолов, Воронин, Сорокин, Колмаков, Гребенкин, Яванварев.

Д. КОЛМАКОВ.

Уверенно встретим зиму

На днях, в кондукторском резерве станции Свердловск-пассажирская состоялся политдень по вопросу подготовки к зиме. С докладом выступил секретарь парткома узла тов. Железнов.

Большое внимание уделили кондуктора борьбе за успешное продвижение поездов.

— Быстро, без единой задержки продвигать поезд в любую погоду, — вот основное в нашей работе, — говорит тов. Чубукина, — главный кондуктор. Чем быстрее мы будем доставлять на фронт поезда, грузные грозным советским оружием, тем быстрее будут разбиты гитлеровские орды.

Главный кондуктор тов. Богданов сказал:

— В прошлую зиму многие работники нашего резерва — тт. Софроников, Сорокин, Калугин успешно справились с трудностями зимы.

Впервые в предстоящую зиму поедет 25 молодых кондукторов. Вот им то необходимо помочь, рассказать об опыте продвижения поездов. Необходимо изучить с ними действующие приказы о сопровождении, приеме и сдаче поездов.

— Никакие зимние трудности, — говорит главный кондуктор тов. Пестов, — не должны помешать железнодорожникам выполнить свои обязанности перед родиной в дни Отечественной войны. Для того, чтобы работать зимой так, как этого требует военное время, каждый кондуктор должен сдать испытания по Правилам технической эксплуатации не ниже чем на «отлично». Необходимо особенно тщательно подготовить сигнальное хозяйство. Лично я уверенно встречаю зиму. Буду работать, не покладая рук, не считаясь с временем.

В честь XXVII годовщины Международного юношеского дня

Воскресник прошел с огромным производственным подъемом

На всех участках дороги с большим производственным подъемом прошел Всесоюзный комсомольско-молодежный воскресник, посвященный XXVII годовщине Международного юношеского дня.

Более 20 тысяч комсомольцев, несоюзной молодежи, рабочих, членов их семей, учащихся и работников территориальных организаций проделали большую работу по подготовке железнодорожных предприятий и агрегатов к зиме, по ремонту пути, паровозов, вагонов, заготовке дров. Участники воскресника заработали свыше 100 тысяч рублей, которые перечисляются в фонд обороны родины.

ТРУДОВОЙ ГЕРОИЗМ

Помочь Красной Армии стереть с лица земли гитлеровские орды — этим единым стремлением была охвачена вся советская молодежь, дружно вышедшая на воскресник в честь XXVII годовщины Международного юношеского дня. Трудовыми подвигами на оборону родины ознаменовала этот день молодежь узла Свердловск-сортировочная. В воскресенье, 7 сентября, молодые железнодорожники заняли свои места на трудовом посту — у селектора, за станком, на паровозе. Машинист комсомолец тов. Любимов успешно провел тяжеловесный поезд, значительно перевыполнив при этом техническую скорость и сэкономив свыше тонны топлива. Весь заработок паровозной бригады от этой поездки — 312 рублей патриоты отчислили в фонд обороны родины.

С большим производственным подъемом работали комсомольцы-

вагонники. Токарь комсомолка тов. Ворожцова за 7 часов выработала 6,5 нормы.

Дружно вышла на воскресник четвертая группа машинистов школы мастеров социалистического труда. Будущий машинист комсомолец тов. Корелин работал 8 часов и показал хорошую производительность труда. Он заявил:

— Дадим стране все необходимое, чтобы полностью разбить фашистских гадов.

На помощь железнодорожникам узла в этот день приехали работники управления дороги и других предприятий и учреждений.

Так молодые патриоты, воспитанные партией Ленина — Сталина, своим самоотверженным трудом в тылу помогают Красной Армии одержать победу на фронтах Отечественной войны.

Образцы самоотверженного труда

ВАГОННЫЙ УЧАСТОК СВЕРДЛОВСК-ПАССАЖИРСКАЯ

С огромным производственным подъемом работала электромонтер-протчик комсомолка Раиса Кыштымова, награжденная значком «Ударнику сталинского призыва». Работая на одном из заказов, тов. Кыштымова за смену выполнила производственное задание на 174,3 процента и заработала 151 руб. 80 коп.

ДЕПО СВЕРДЛОВСК-ПАССАЖИРСКАЯ

С большим патриотическим подъемом прошел воскресник в паровозном депо. Паровозники, члены их семей перечислили в фонд обороны страны 2210 рублей.

Образцы работы показал комсомольский группорг фрезеровщик тов. Ланских, выполнивший производственное задание на 597

проц., токарь тов. Берсенов — на 537 процентов. Обслуживая одновременно два станка, токарь тов. Воробьев выработал за смену более 3,5 нормы.

Коллектив промывочного цеха выпустил из ремонта два паровоза.

СТАНЦИЯ КУЗИНО

Коллектив станции Кузино в этот день действительно готовился к зиме. Закончена поделка стрелочных будок, приведен в порядок вокзал и произведены другие работы.

ДЕПО ЕГОРШИНО

Сотни рублей заработали и передали в фонд обороны работники и домохозяйки-активистки паровозного депо. Прделана большая работа: приведены в порядок территория, механическое оборудование, сделан угольный кагат, отремонтирована зимняя спецодежда, собрано около 15 тонн металлолома.

Коллектив промывочного цеха, руководимый мастером тов. Таран, награжденным медалью «За трудовую доблесть», выпустил из ремонта ранее срока на 7 часов один паровоз.

Н. ТАГИЛ

Многие комсомольцы и рабочие депо работали с большим трудовым подъемом у своих станков и агрегатов. Токарь-комсомолец тов. Ильин, награжденный значком «Ударнику сталинского призыва», дал за смену свыше 250 процентов, шофер тов. Саматов — больше 200 проц. Слесаря промывочного цеха под руководством бригадира тов. Васильева досрочно выпустили из ремонта дополнительный паровоз. Образцы труда показали тт. Мурашев и Цыкин.

Ответственный редактор В. К. ХАПУГИН.

А. КОБЕЦ.