

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 99 (2729)

Вторник, 21 августа 1945 г.

Год издания 12-й  
Цена 15 коп.

## ПРИКАЗ

### Верховного Главнокомандующего

19 августа 1945 г. № 51 г. Москва

В Великой Отечественной войне советского народа против фашистской Германии наша авиация с честью выполнила свой долг перед Родиной.

Славные соколы нашей отчизны в ожесточенных воздушных сражениях разгромили хваленую немецкую авиацию, чем и обеспечили свободу действий для Красной Армии и избавили население нашей страны от вражеских бомбардировок с воздуха.

Вместе со всей Красной Армией они наносили сокрушающие удары по врагу, уничтожая его живую силу и технику. Умелые действия нашей доблестной авиации постоянно способствовали успеху наземных войск и помогли добиться окончательного разгрома врага.

В боях за свободу и независимость нашего Отечества советские летчики дали немало примеров беззаветной стойкости, отваги и подлинного героизма. Они вписали много ярких страниц в историю Великой Отечественной войны.

Советский народ, народ-победитель законно гордится боевой славой своих летчиков.

В ходе войны трудовой энтузиазм рабочих, работников инженерных и служащих, изобретательность и талантливость советских авиационных конструкторов позволили вооружить нашу авиацию многими тысячами прекрасных боевых самолетов, которые на своих крыльях несли смерть врагу и бессмертную славу нашему великому советскому народу.

Товарищи летчики, штурманы и воздушные стрелки, радисты, мотористы и вооруженцы, механики, техники и инженеры, офицеры и генералы! Рабочие, инженеры, служащие и конструкторы авиационной промышленности!

Приветствую и поздравляю вас с Днем праздника авиации!

В ознаменование Дня авиации и в честь наших славных авиаторов ПРИКАЗЫВАЮ:

Сегодня, 19 августа, в 20 часов в столице нашей Родины—МОСКВЕ от имени РОДИНЫ салютовать нашим доблестным авиаторам двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

Верховный Главнокомандующий  
Генералиссимус Советского Союза И. СТАЛИН.

### В ЦЕНТРАЛЬНОМ КОМИТЕТЕ ВКП(б) И СОВНАРКОМЕ СССР

Центральный Комитет ВКП(б) и Совет Народных Комиссаров СССР поручили Госплану СССР совместно с Наркоматами и союзными республиками составить и представить в ЦК ВКП(б) и СНК СССР:

А) пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946 — 1950 гг.;

Б) пятилетний план восстановления и развития железнодорожного транспорта на 1946 — 1950 гг.

В) пятилетнем плане имеется в виду предусмотреть полное восстановление народного хозяйства районов СССР, подвергавшихся немецкой оккупации, последовательную перестройку народного хозяйства и дальнейшее развитие всех районов СССР, в результате чего должен быть значительно превзойден довоенный уровень развития народного хозяйства СССР.

### От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 20 августа

В течение 20 августа в Маньчжурии наши войска продвигались вперед по заданным направлениям.

Войска 1-го ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО фронта заняли города ЧЖУХЭ, ЭМУ, ДУНЬХУА, ГИРИИ.

Войска 2-го ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО фронта заняли города МУЛАНЬ, ТУНХЕ, ХАРБИН.

В южной части острова САХАЛИН японские войска прекратили сопротивление и начали сдаваться в плен нашим войскам.

Войска ЗАБАЙКАЛЬСКОГО фронта заняли города МУКДЕН, ЧАНЧУНЬ.

Прием капитулирующих частей и соединений Квантунской армии продолжается.

## Подписание Договора о Советско-Польской Государственной границе и Соглашения по вопросу о возмещении ущерба, причиненного германской оккупацией, между Правительствами СССР и Польши

В течение последних дней во время пребывания в Москве Президента Крайовой Рады Народовой Польской Республики г-на В. Берута, Премьер-Министра Польши г-на Э. Осубка-Моравского и других членов Польского Временного Правительства Национального Единства происходили переговоры между Советским Правительством и Польским Правительством о заключении Договора о Советско-Польской государственной границе, а также Соглашения по вопросу о возмещении ущерба, причиненного германской оккупацией.

В результате этих переговоров, происходивших в обстановке сердечности и дружеского взаимопонимания, 16 августа состоялось подписание Договора о Советско-Польской

государственной границе и Соглашения по вопросу о возмещении ущерба, причиненного германской оккупацией.

Договор и Соглашение подписаны в Кремле Заместителем Председателя Совета Народных Комиссаров и Народным Комиссаром Иностранных Дел СССР В. М. Молотовым и Премьер-Министром Польского Временного Правительства Национального Единства г-ном Э. Осубка-Моравским.

При подписании Договора и Соглашения присутствовали Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР Генералиссимус Советского Союза И. В. Сталин и Президент Крайовой Рады Народовой Польской Республики г-н В. Берут.

Кроме того, присутствовали со стороны Советского Союза: Замести-

тель Народного Комиссара Иностранных Дел СССР А. Я. Вышинский, Член Коллегии НКВД СССР Голунский, Чрезвычайный и Полномочный Посол СССР в Польше В. З. Лебедев, Н. Г. Пальгунов, Заведующий 4-м Европейским отделом НКВД СССР А. Н. Абрамов и др.

Со стороны Польской Республики при подписании Договора и Соглашения присутствовали: Заместитель Премьер-Министра г-н С. Миколайчик, Министр промышленности г-н Г. Минц, Заместитель Министра Иностранных Дел г-н З. Модзелевский, заместитель Министра промышленности Г. Ружанский, а также гг. Раабэ, В. Чайка, В. Малвин.

Ниже приводятся тексты Договора и Соглашения.

## ДОГОВОР

### между Союзом Советских Социалистических Республик и Польской Республикой о Советско-Польской государственной границе

Президиум Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик и Президент Крайовой Рады Народовой Польской Республики, желая урегулировать вопрос о государственной границе между Союзом ССР и Польшей в духе дружбы и согласия, решили с этой целью заключить настоящий Договор и назначили своими Уполномоченными:

Президиум Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик—Вячеслава Михайловича Молотова, Заместителя Председателя Совета Народных Комиссаров и Народного Комиссара Иностранных Дел Союза ССР; Президент Крайовой Рады Народовой Польской Республики — Эдварда Осубка-Моравского, Председателя Совета Министров Польской Республики, которые обменявшись своими полномочиями, найденными в должной форме и в полном порядке, согласились о нижеследующем:

#### Статья 1.

Установить согласно решению Крымской Конференции государственную границу между Союзом ССР и Польской Республикой вдоль «линии Керзона» с отступлением от нее в пользу Польши в некоторых районах от пяти до восьми километров, согласно прилагаемой карте в масштабе 1:500 тысяч, уступив Польше дополнительно:

а) Территорию, расположенную к Востоку от «линии Керзона» до реки Западный Буг и реки Солокия, к югу от города Крылов с отклоне-

нием в пользу Польши максимально на тридцать километров;

б) Часть территории Беловежской Пуши, на участке Немров—Яловка, расположенной на Восток от «линии Керзона», включая Немров, Гайновку, Беловеж и Яловку, с отклонением в пользу Польши максимально на 17 километров.

#### Статья 2.

В соответствии с указанным в статье первой государственная граница между Союзом ССР и Польской Республикой проходит по следующей линии:

От пункта, расположенного, примерно на 0,6 километра юго-западнее истока реки Сан на северо-восток к истоку реки Сан и далее вниз посередине течения реки Сан до точки, что южнее населенного пункта Солина, далее восточнее Перемышля, западнее Рава-Русская до реки Солокия и отсюда по реке Солокия и реке Западный Буг, на Немров—Яловка, оставляя на стороне Польши указанную в статье 1 часть территории Беловежской Пуши и отсюда до стыка границ Литовской ССР, Польской республики и Восточной Пруссии, оставляя Гродно на стороне СССР.

Проведение на местности границ, указанных в настоящей статье, бу-

дет осуществлено Смешанной Советско-Польской Комиссией с местопребыванием в Варшаве, которая начнет свою работу не позже 15 дней со дня обмена ратификационными грамотами.

#### Статья 3.

Впредь до окончательного решения территориальных вопросов при мирном урегулировании, прилегающая к Балтийскому морю часть Советско-Польской границы, в соответствии с решением Берлинской Конференции, будет проходить по линии от пункта на восточном берегу Данцигской бухты, обозначенного на прилагаемой карте, к Востоку—севернее Браунсберга, Гольдана до пункта, где эта линия встречается с пограничной линией, описанной в статье второй настоящего Договора.

#### Статья 4.

Настоящий договор подлежит ратификации, которая должна состояться в возможно короткий срок. Договор вступает в силу с момента обмена ратификационными грамотами, который будет иметь место в Варшаве.

Составлен в Москве 16 августа 1945 года в двух экземплярах, каждый на русском и польском языках, причем оба текста имеют одинаковую силу.

По уполномочию Президиума  
Верховного Совета  
Союза Советских  
Социалистических Республик  
В. МОЛОТОВ.

По уполномочию Президента  
Крайовой Рады Народовой  
Польской Республики  
Э. ОСУБКА-МОРАВСКИЙ.

## СОГЛАШЕНИЕ

### между Правительством Союза Советских Социалистических Республик и Временным Правительством Национального Единства Польской Республики по вопросу о возмещении ущерба, причиненного германской оккупацией

Правительство Союза Советских Социалистических Республик и Временное Польское Правительство Национального Единства,

имея в виду, что вторжением германских войск на территорию Советского Союза и Польши и времен-

ной оккупацией Польши и значительной части территории Советского Союза германскими войсками Советскому Союзу и Польской Республике причинен громадный ущерб, разрушение многих городов, промышленных предприятий, железных дорог

и целых отраслей народного хозяйства, устранение последствий которого требует длительных и напряженных усилий советского и польского народов,

(Окончание на 2-й стр.)



# СОГЛАШЕНИЕ

между Правительством Союза Советских Социалистических Республик и Временным Правительством Национального Единства Польской Республики по вопросу о возмещении ущерба, причиненного германской оккупацией

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

руководимые стремлением оказать друг другу всецелое содействие в осуществлении задач, связанных с ликвидацией указанных тяжелых последствий германской оккупации, согласились о нижеследующем:

### Статья 1.

В соответствии со своим заявлением на Берлинской Конференции, Советское Правительство отказывается в пользу Польши от всех претензий на германское имущество и другие активы, а также на акции германских промышленных и транспортных предприятий на всей территории Польши, включая и ту часть территории Германии, которая переходит к Польше.

### Статья 2.

В связи с решениями Берлинской Конференции о порядке удовлетворения репарационных претензий Польши, Советское Правительство согласно уступить Польше из своей доли репараций подлежащих поставкам Советскому Союзу:

- а) 15 процентов всех репарационных поставок из советской зоны оккупации Германии, которые будут иметь место в период после Берлинской Конференции;
- в) 15 процентов из того пригодного к использованию и комплектного промышленного капитального

оборудования, которое должно, как это установлено Берлинской Конференцией, поступить Советскому Союзу из западных зон оккупации Германии, причем поставка этого оборудования Польше должна производиться в порядке обмена на другие товары из Польши;

с) 15 процентов из того пригодного к использованию и комплектного промышленного капитального оборудования, которое подлежит поставкам Советскому Союзу из западных зон без оплаты или возмещения любым способом.

В свою очередь Польское правительство обязуется, начиная с 1946 года, поставлять Советскому Союзу ежегодно, в течение всего периода оккупации Германии, уголь по специальной договорной цене: в первый год поставок — 8 миллионов тонн, в следующие четыре года — по 13 миллионов тонн и в последующие годы периода оккупации Германии — по 12 миллионов тонн.

### Статья 3.

Настоящее Соглашение вступает в силу немедленно по подписании.

Настоящее Соглашение составлено в Москве 16 августа 1945 г. в двух экземплярах, каждый на русском и польском языках, причем оба текста имеют одинаковую силу.



Анна Васильевна МАКАРОВА — старшая стрелочница-стахановка станции Надеждинск.

## Как мы отремонтировали коллектор

Коллектив электромонтеров Егоршинского депо решил восстановить коллектор сварочного генератора. Некоторые скептики рассуждали, что сделать это совершенно невозможно в условиях депо.

Уверенно взялся руководить работой молодой инженер-лейтенант тяги т. Ноздеркин. Испорченный генератор мы до основания разобрали. На месте изыскали шину тугоплавкой меди и изготовили фрезу для отделки фасонных коллекторных пластин.

Когда коллектор был изготовлен и насажен на вал якоря, мы приступили к монтажу. Трудно было монтировать без монтажной схемы, тем более, что никто из нас не имел в этом достаточного опыта.

Четыре бессонных ночи провели мы за этой работой. Особенно энергично работал техник тяги 3-го ранга комсомолец т. Михалицин. И вот 1 августа наш сварочный генератор с новым «сердцем» — коллектором дал первый ток. Задача решена!

Сейчас мы приступили к замене износившегося за годы войны коллектора во втором генераторе.

Е. БУЯНОВ — электромонтер.

## О пустых заверениях т. Борцова и грязных, запущенных общежитиях

В здание общежития № 6 паровозного депо Свердловск-пассажирская мы входим, придерживая руками сорванную с петель дверь. Она еле держится, и обращаться с нею небезопасно. В темном, не освещенном коридоре отдает гнилым кислым запахом, свойственным грязным и перенаселенным жилищам. Загляните в комнаты, и происхождение этого запаха станет понятным: на стенах, рядом с форменными шинелями и фуражками, развешаны грязные, промасленные спедовки. На перильцах, возле кроватей, сушатся портянки, а под кроватями свалена в беспорядке грязная обувь.

На стенах — ни портретов, ни лозунгов, ни картин. Правда, по сравнению с тем, что было месяц назад, помещение несколько принарядилось. Тумбочки (которых, кстати сказать, нехватает) и столы накрыты салфетками, на окнах появились занавески. Но жильцы говорят, что это праздничное убранство было сделано к Дню железнодорожника, скоро его снимут и будут хранить в кладовой до очередного праздника.

В общежитии живут рабочие решающих профессий: машинисты, их помощники, кочегары, токари, слесари и другие. Но им не создано элементарных удобств. В общежитии нет сушилки, где бы можно просушить одежду, и даже плиты. Приготовить пищу и согреть чай нелегко. Для всех надобностей, в том числе и для питья, употребляется сырая вода. Не видно и шкафов для чистой и грязной одежды и белья.

— Вздумаешь куда-нибудь пойти после работы, — рассказывает слесарь подвального цеха т. Намытывшев — костюм погладить нечем, так в измятом и ходить.

Вообще здесь давно уже в печах не разводили огня. Причина этого простая: нет дров. Не видно, чтобы кто-нибудь заботился и о зимнем запасе топлива. Токарь тов. Мусихин, по крайней мере, смотрит на это очень скептически.

— Придет зима, опять будем таскать дрова и уголь откуда придется. Нам не привыкать: каждую зиму так перебиваемся.

Жильцы в один голос жалуются

на то, что их заедают клопы. Аrotchник тов. Чибисов поднимает с постели одеяло и показывает простыню со следами раздавленных клопов.

— Вот видите: всю ночь воевал. Так, не выславшись, и ходим на работу.

Нет в общежитии ни красного уголка, ни радио, ни книг, ни газет, ни шашек, ни домино.

В общежитии паровозников № 2 — несколько лучше. Здесь есть плита, сушилка, отдельные комнаты для чистой и грязной одежды. Но, тем не менее, возвращаясь ночью из поездок, паровозники укладываются спать в грязной одежде на полу, рядом с кроватями. Общежитие не освещено, и во тьме крошечной жилыцы просто не имеют возможности помыться и переодеться.

Дров здесь тоже нет. В дровянике валяются лишь исковерканный самовар, какая-то корзинка, старые бочки и всевозможный хлам. В общежитии № 3 нет даже и дровяника. Да, собственно, в нем и нужды не испытывалось. В прошлом году, если дрова изредка и появлялись, то в таком мизерном количестве, что умещались под кухонным окном.

Совсем недавно на дорожном селекторном совещании начальник депо т. Борцов клялся, что к 1 сентября общежития будут полностью оборудованы. Время уходит, а работы — непочатый край. Видимо, как и в прошлом году, заверения эти окажутся пустыми словами.

Спрашивается, кто дал право Борцову так издеваться над людьми? Как смеет он лишать нормального отдыха людей, которые решают судьбу работы депо и движения поездов? Позволительно также спросить, долго ли зам. начальника дороги т. Тарасов будет посылать Борцову деликатные депешки о благоустройстве общежитий, не выходящие за пределы вежливой просьбы? Пора привлечь Борцова к суровой ответственности за безобразия, которые издавна творятся в его общежитиях.

И. БАЖУТИН — инспектор по общежитиям.

Е. ДОЛИНОВА — корреспондент «Путевки».

И. о. ответственного редактора Г. С. ЮРИН.

### Объявление

Типографии издательства „Путевка“ требуются рабочие следующих специальностей:

- ЛИНОТИПИСТЫ,
- НАБОРЩИКИ,
- ПЕЧАТНИКИ,
- НАКЛАДЧИКИ,
- ПЕРЕПЛЕТЧИКИ,
- КОРРЕКТОР.

Принимаются ученики по всем указанным специальностям.

За справками обращаться по адресу: Свердловск, ул. Челюскинцев 11, Управление Свердловской ж. д., типография издательства „Путевка“.

Телефон: Д1-80-00, добавочные — 6 20 и 4 07.

По уполномочию Правительства Союза Советских Социалистических Республик В. МОЛОТОВ.

По уполномочию Временного Польского Правительства Национального Единства З. ОСУБКА-МОРАВСКИЙ.

# ПРОТОКОЛ

к Соглашению между Правительством Союза Советских Социалистических Республик и Временным Польским Правительством Национального Единства по вопросу о возмещении ущерба, причиненного Германской оккупацией

При подписании Соглашения между Правительством Союза ССР и Временным Польским Правительством Национального Единства по вопросу возмещения ущерба, причиненного германской оккупацией, подписавшие соглашение стороны договорились нижеследующим:

Для точного определения рода, сроков и способов поставок репараций, причитающихся Польше согласно ст. 2-й пп. «А» «Б» и «С» указанного Соглашения, учреждается

Смешанная Советско-Польская Комиссия в составе шести членов, по три члена от каждой стороны.

Председательствование в Комиссии будет осуществляться представителями той и другой стороны поочередно, по взаимному между ними согласованию.

Составлено 16 августа 1945 года в Москве в двух экземплярах, каждый на русском и польском языках, при чем оба текста являются аутентичными.

По уполномочию Правительства Союза Советских Социалистических Республик В. МОЛОТОВ.

По уполномочию Временного Польского Правительства Национального Единства З. ОСУБКА-МОРАВСКИЙ.

## Бдительность паровозной бригады

6 августа на станции Звезда был подготовлен маршрут для приема поезда № 963 на путь, занятый поездом № 851.

При подходе поезда к входным стрелкам, помощник машиниста тов. Зирский заметил это и немедленно предупредил машиниста т. Чижову, которая приняв экстренные меры торможения, остановила поезд и предотвратила крушение.

Предотвращении крушения начальник дороги вице-генерал-директор путей сообщения 2 ранга т. Багаев наградил машиниста депо Свердловск-пассажирская Чижову А. П. значком «Отличный паровозник» с выдачей денежного вознаграждения в сумме 1000 рублей. Помощнику машиниста Свиркому объявлена благодарность и выдано вознаграждение в сумме 500 рублей.



Спешат на зимние квартиры Капуста, лук, мартошна. Но в ОРС'е командиры Запутались немножко.

Вода в засолке. Экий срам! Как будто рыбу развели. Чаны расплылись по волнам, Как в море корабли.

Рисунок А. КУДРИНА.

АДРЕС РЕДАЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: гор. Свердловск, ул. Челюскинцев, 11, Управление дороги, 3-й этаж, комната 353 и 359.

ТЕЛЕФОНЫ: ответственный редактор — 1-61, секретариат — 0-6, издательство и отдел подписки — 7-36, типография — 6-20 и 4-07.