

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 96 (2726)

Вторник, 14 августа 1945 г.

Год издания 12-й
Цена 15 коп.

Подготовить к зиме жилища, заготовить топливо

Уральская зима с ее суровыми морозами и метелями не за горами, и к ее встрече железнодорожники должны быть готовы во всеоружии. Наряду с подготовкой кадров, подвижного состава и технических устройств нужно позаботиться и о подготовке жилищ, заготовке топлива. После напряженной работы на морозе железнодорожник, как никто другой, нуждается в отдыхе в благоустроенной и теплой квартире, общежитии, комнате отдыха.

С особой остротой обсуждался этот вопрос на проходившем на днях V пленуме Дорпрофсожа. И докладчик — зам. начальника дороги тов. Тарасов и выступавшие в прениях делегаты пленума с тревогой говорили об отставании этого важнейшего участка.

Действительно, план жилищного строительства на 1 августа по дороге выполнен всего лишь на 21 проц. Уралстройпуть и строительство № 102 проваливают постройку жилых домов на Свердловском, Надеждинском и Н-Тагильском узлах. Отстает и индивидуальное жилищное строительство. Не произведен капитальный ремонт 33 общежитий и текущий в большинстве остальных. Особую тревогу вызывает подготовка к зиме зданий школ, больниц, клубов, столовых, детских садов.

Справедливой критике были подвергнуты руководители ряда жилищных контор, строительных организаций, командиры предприятий, поставившие дело на самотек, пренебрегающие бытовыми нуждами железнодорожников.

Крайне запущен жилой фонд службы пути. На Алапаевской, Надеждинской, Свердловской и ряде других дистанций казармы и будки не ремонтировались годами. Крыши некоторых зданий протекают, печи развалились, двери и окна нуждаются в неотложном ремонте. Между тем, начальники дистанций не беспокоятся о том, чтобы создать путевцам надлежащие жилищные условия. Дело дошло до того, что на некоторых околотках давно уже не работают бани, развалились и пришли в негодность колодцы и т. д.

Не готово к зиме большинство общежитий паровозной службы. В общежитии № 6 депо Свердловск-пассажирская, где проживает 120 человек, нет плиты для приготовления

пищи, сушилки, необходимой мебели, не хватает даже матрацев. Долго ли будет терпеть такое отношение к людям начальника депо тов. Борцова начальник службы тов. Уткин?

В погоне за процентами отремонтированных домов жилищные работники нередко пренебрегают качеством ремонта. Свердловск-пассажирская жилищно-ремонтная контора затратила на ремонт дома № 5 по Среднеуральской улице 15 тысяч рублей. Но стены дома не утеплены, кровля протекает, печи дымят. А в доме № 17 по улице Стрелочников после капитального ремонта дождевая вода попадает даже в квартиры второго этажа.

Серьезную тревогу вызывает ход заготовки и завоза топлива для жилищ и культурно-бытовых учреждений. Дров заготовлено менее трети к общей потребности, а общежития, школы, больницы и столовые не имеют еще ни кубометра дров. Ответственные за заготовку топлива зам. начальника дороги тов. Елагин, зам. начальника паровозной службы тов. Шаров и руководители предприятий проявляют в этом деле исключительную неповоротливость.

Пленум Дорпрофсожа принял исчерпывающее постановление о подготовке жилищ к зиме и заготовке топлива. Решение это нужно быстрее реализовать. Потребуются большая и напряженная работа всех хозяйственников, партийных и профсоюзных организаций.

Нужно взять под контроль строительство и ремонт каждого дома, благоустройство каждого общежития и добиться безусловного выполнения сроков работ по каждому объекту. К текущему ремонту жилищ необходимо максимально привлечь самих жильцов, оказывая им помощь необходимыми материалами.

Наряду с заготовками, необходимо шире развернуть самозаготовки дров, поддержать инициативу железнодорожников узла Свердловск-сортiroвочная, начавших двухнедельные заготовки и завоза топлива. Эту важную работу нужно закончить в короткий срок, чтобы высвободить рабочую силу и транспортные средства для уборки урожая.

Подготовка к зиме жилищ, культурно-бытовых учреждений — дело государственной важности. И эту задачу мы должны решить своевременно.

Дневник работы дороги

За сутки 12 августа дорога выполнила план погрузки на 101,8 и выгрузки на 91 процент. Перевыполнены задания по погрузке каменного и древесного угля, лесных грузов, кокса.

Перевыполнили задания по погрузке и выгрузке Надеждинское отделение и по погрузке Н-Тагильское, Егоршинское и Камышловское.

Хорошо справились с погрузкой Богословские, Волчанские и Егоршинские копи, Благодатский рудник и завод им Серова.

Сорвали погрузку титано-магнетитовый рудник, лестранхоз по станции Заводоуковская, СУМЗ и выгрузку ВИЗ, свердловский трест Гортоп, Н-Салдинский завод и мельзаводы №№ 1 и 2.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 13 августа

В течение 13 августа на Дальнем Востоке советские войска продолжали наступление в Маньчжурии. Войска первого дальневосточного фронта, преодолевая сопротивление противника, овладели городами и крупными железнодорожными станциями ХУЛИНЬ (Хэйцзуйцзы), ДУНАНЬ, городом и узловой железнодорожной станцией ЛИНЬКОУ, городами и железнодорожными станциями ТАЙМАГОУ, МАДАОШИ, а также заняли населенные пункты САНЬФИНДУЙЭР, НЯНЬЦЫГОУ, УДАОГАН, ШИТОУХ-

ЭТЦЗЫ, СЫФАНЬШАНЬ, ДАХУАН-ГОУ, ЛИЦЭНГОУ, БАНЬБАТОУ, ЭРДАГОУ, ПАНЫШГОУ, продвинувшись вперед на 15-45 километров. Войска второго дальневосточного фронта, продолжая наступление между реками СУНГАРИ и УССУРИ, продвинулись вперед на 15-40 километров и заняли населенные пункты ХАЙЛУ (20 километров западнее ФУЦЗИНЬ), ЭРДАОГАН, ФУЦЗИНГАН, ХАМАТУНХЭ.

Войска ЗАБАЙКАЛЬСКОГО ФРОН-

ТА прорвали Халун-Аршанский укрепленный район противника и заняли город ХАЛУН-АРШАН. Одновременно войска фронта фр-сировали горные перевалы Большого Хингана и с боем овладели городами и крупными железнодорожными станциями СОЛУНЬ и ВАНЕМЯО. Войска фронта, наступающие вдоль железной дороги ХАЙЛАР-ХАРБИН, заняли железнодорожную станцию МЯНДУХЭ.

Наша авиация продолжала удары по железнодорожным узлам Маньчжурии.

СОВИНФОРМБЮРО

Заявление Японского правительства Советскому Послу в Токио

Сообщение ТАСС

Только что получено сообщение из Токио, что сегодня, 10 августа, у Советского Посла в Японии Я. А. Малика состоялась встреча с Японским Министром Иностранных Дел г-ном Того. Г-н Того сделал Советскому Послу следующее заявление:

«Японское Правительство готово принять условия Декларации от 26 июля с. г., к которой присоединилось и Советское Правительство. Японское Правительство понимает, что эта Декларация не содержит требований, ущемляющих прерогативы императора, как суверенного

правителя Японии. Японское Правительство просит определенного уведомления по этому поводу».

Г-н Того также сообщил, что аналогичное заявление передано Правительством Соединенных Штатов Америки, Англии и Китая через Швецию.

К заявлению Японского правительства о капитуляции

ЛОНДОН, 11 августа (ТАСС).

По сообщению лондонского радио, в Вашингтоне объявлено, что четыре союзных Державы — Великобритания, США, Россия и Китай — приняли японское предложение о капитуляции при условии, если японский император будет повиноваться приказам Верховного Командования союзников. Это изложено в сообщении, посланном сегодня днем государственным секретарем США

Бирнсом через швейцарскую миссию в Вашингтоне. В ответе союзников говорится, что с момента капитуляции император и Японское правительство должны выполнять указания Верховного Командования союзников. Император и правительство должны выполнять условия, указанные в Потсдамской декларации. Император должен отдать приказ всем командующим армией и флотом, чтобы они распорядились о

прекращении военных действий. Далее, император должен следовать указаниям Верховного Командования союзников. В ответе союзников говорится также, что окончательная форма правления Японии, согласно Потсдамской декларации, должна соответствовать свободно выраженной воле народа. Вооруженные силы союзников останутся в Японии, пока не будут достигнуты цели, изложенные в Потсдамской декларации.

В дорожном соревновании идут впереди

В первой декаде августа по сравнению с июлем дорога ухудшила работу по всем основным измерителям. План погрузки выполнен на 100,1 проц., выгрузки — на 86,4 проц. Рабочий парк вагонов возрос до 126 проц. к норме, снижены

прием и сдача поездов, отправлений и проследование по графику, ухудшился оборот рабочего и местного вагонов.

В соревновании заняли первые места:

НАДЕЖДИНСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ — снизило рабочий парк на 13 проц., выполнило график движения поездов по отправлению на 98,7 и проследованию — на 87,7 проц. и улучшило другие измерители.
СТАЦИИ СМЫЧКА, КУЗИНО И НАДЕЖДИНСКИЙ ЗАВОД.
ЕГОРШИНСКОЕ ПАРОВОЗНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ.
ПАРОВОЗНОЕ ДЕПО СЕРДЛОВСК-СОРТИРОВОЧНАЯ и по малым депо
ТУРИНСК.
БАЖЕНОВСКАЯ ДИСТАНЦИЯ ПУТИ и по дистанциям 2 группы
— ТУРИНСКАЯ ДИСТАНЦИЯ.
ТЮМЕНСКАЯ ДИСТАНЦИЯ СВЯЗИ
Н-ТАГИЛЬСКАЯ ПОГРУЗКОНТОРА.
ВОКЗАЛЫ СЕРДЛОВСКИЙ И СТАЦИИ ТАВДА.

В связи с ухудшением работы и невыполнением условий социалистического соревнования вагонным участкам первое место не присуждено.

Отстают в соревновании и отнесены на последние места: Тюменское отделение движения, станции Богданович, Тюмень и Н-Тагил,

Свердловское паровозное отделение, паровозное депо Камышлов и Верхотурье, Камышловский вагонный участок Н-Тагильская и Надеждинск-сортiroвочная дистанции пути, Свердловск-пассажирская дистанция связи (отнесена на последнее место за брак), вокзалы станций Тюмень и Туринск.

Станция Талый ключ готова к зиме

С мая месяца железнодорожники нашей станции Талый ключ энергично развернули подготовку к зиме. Помогая путевцам, движущиеся отработали 83 человекодня на смене шпал. Отдельные стрелки поставлены целиком на новые бруссы.

Станционное здание и стрелочные будки отремонтированы и приведены в культурный вид. Стрелочное и сигнальное хозяйство содержится в хорошем состоянии. Штат станции полностью укомплектован, все работники сдали экзамены по Правилам технической эксплуатации на «отлично» и «хорошо». Заготовлено и завезено на всю зиму топливо. На территории станции посажено 35 корней тополя и сирени.

В подготовку к зиме много труда и инициативы вложили стрелочники Коморников, Шмакова, Ильина, билетный кассир Киселева, техничка Евдокимова и другие.

Н. ПЕРМИНОВ — начальник станции, техник-лейтенант движения.

У ПЛЕНУМ ДОРПРОФСОЖА

Проходивший 10 и 11 августа V пленум Дорпрофсожа обсуждал важные и животрепещущие вопросы: о состоянии рабочего снабжения на дороге и мерах по дальнейшему улучшению продовольственной базы, о подготовке к зиме жилищ, коммунально-бытовых учреждений, заготовке и заводе топлива.

Докладчик по первому вопросу начальник ДОРУРС'а т. Жаров сообщил о большой работе, сделанной на дороге за годы войны по созданию собственной продовольственной базы. За четыре года количество подсобных хозяйств возросло до 141, посевная площадь увеличилась в 2,5 раза, растет поголовье скота. В результате этого снабжение железнодорожников неуклонно улучшается.

Однако в работе ОРС'ов и подсобных хозяйств дороги очень много недостатков: нет культуры в работе, должной заботы об удовлетворении насущных нужд железнодорожников. Исключительно плохо отовариваются продуктовые карточки на линии, особенно на Надеждинской и Н-Тагильской дистанциях пути. Вагон-лавки выезжают на линию нерегулярно. Хлеб продается сырым, причем на 4—5 дней и более. Не наведен еще должный порядок и в столовых.

Докладчик отмечает, что совхозы, ОРС'ы и подсобные хозяйства, справившись с планом весеннего сева, не проявили должной организованности в уходе за посевами. Неудовлетворительно проходит сенокосение и силосование кормов, подготовка к уборке урожая. Командиры предприятий и хозяйств не оказывают должной помощи совхозам и подсобным хозяйствам рабочей силой.

Выступавшие в прениях подвергли резкой критике руководство ДОРУРС'а, ОРС'ов, а также и профсоюзных организаций за отсутствие должного внимания к улучшению

рабочего снабжения. Тов. Нестеров указывает на крайнюю слабость профсоюзного контроля за работой столовых и магазинов на Камышловском и Свердловском узлах, что привело к растраниванию продуктов, к неправильному их использованию. ОРС'ы плохо готовятся к хранению продукции нового урожая. У ОРС'ов Свердловского отделения движения засолочные пункты затоплены водой. Строительством и ремонтом столовых никто не занимается. Посудой их никто не снабжает. Официантки и повара не получают спецодежды.

На станции Смычка, — указывает т. Голубев, — столовая не имеет помещения для хранения продуктов и поэтому людей кормят однообразными безвкусными блюдами. Пекарня разваливается.

С резкой критикой ДОРУРС'а за крайнюю запущенность снабжения путейцев линии выступил начальник службы пути т. Задорожный. Он указал, что ДОРУРС и ОРС'ы ничего не делают для выполнения приказов НКПС №№ 282 и 340 и в разгар летне-путевых работ срывают снабжение путейцев продуктами питания.

Выступавшие указывали также на неудовлетворительное снабжение детских учреждений. Многие правильно отмечали, что одной из причин отставания этого важнейшего участка на дороге является слабость профсоюзного контроля. Контролеры и местные больше болят о контроле, а не разоблачают и не привлекают к суровой ответственности лиц, расхищающих продукты, пренебрегающих культурным обслуживанием железнодорожников.

По второму вопросу с докладом выступил заместитель начальника дороги тов. Тарасов. Он указал, что строительные и жилищные организации, а также службы отстают с подготовкой жилого фонда к зи-

ме. Топлива заготовлено всего лишь 30 проц. к потребности. Особенно отстают в этом службы связи, грузовая и вагонная, жилищный отдел и отдел электрификации.

Крайне отстает ремонт общежитий, зданий школ, столовых, детских, больниц, бань, заготовка и завод для них топлива.

С тревогой говорил о ремонте жилого фонда и заготовке топлива выступившие в прениях тт. Станин, Круглов, Пушкарев, Глухих и другие. Трест Уралстройпуть проваливает строительство жилых домов на Свердловск-сортiroвочной и строительстве № 102 в Надеждинске. Многие хозяйственники не помогают жилищным конторам в их важной работе, а, наоборот, под разными предлогами берут у них рабочих на другие работы. К текущему ремонту жилищ плохо привлекаются квартиросъемщики.

Начальник дороги вице-генерал-директор путей сообщения 2-го ранга тов. Багаев в своем выступлении остро поставил вопрос о благоустройстве и подготовке к зиме общежитий. Не позднее 1 сентября все общежития дороги должны быть приведены в надлежащий вид и полностью снабжены топливом.

По обоим вопросам пленум Дорпрофсожа принял развернутые решения.

Пленум решил также организационные вопросы. В состав президиума Дорпрофсожа вместо выбывших избраны начальник службы связи т. Мостовой, председатель Свердловского райпрофсожа т. Сысоев. Избраны членами президиума и утверждены заведующими отделами Дорпрофсожа — т. Полозов — зав. отделом зарплаты, т. Вольхин — зав. культотделом и т. Нестеров — зав. отделом рабочего снабжения. Тт. Черных, Брусницын, Хахаев и Черногузова утверждены членами пленума Дорпрофсожа.

На отстающем околотке

Тагильские путейцы отстают в выполнении летне-осенних работ. На дистанции только два-три околотка справляются с планом ремонта пути. Особенно отстает 10 околоток, где дорожным мастером т. Коптелов.

На 7 августа на этом околотке пройдено планово-предупредительным ремонтом всего два километра пути вместо 7 по плану. Неудовлетворительно проходит смена шпал, сорвано задание по постановке стрелок на щебень, по замене переводных брусьев и дефектных рельсов, по укреплению пути от угона.

Все это Коптелов пытается объяснить недостатком рабочей силы и материалов. Но сам он не проявляет никакой инициативы, чтобы улучшить организацию труда в бригадах, на месте изыскать материалы. Вопросами укрепления трудовой дисциплины он совершенно не занимается.

В ночь на 6 августа трое пу-

теобходчиков околотка не вышли на осмотр своих участков. Коптелов знал об этом, но до сих пор не принял мер против нарушителей дисциплины. С 17 июля на станции Сагра неисправен изолирующий стык выходного сигнала. Несмотря на неоднократные распоряжения руководства дистанции, Коптелов не устраняет этот дефект.

На днях бригадир 3 отделения Третьков произвел смену накладок, не оградив сигналами участок работ. Только бдительность рабочих предотвратила серьезную аварию поезда.

Коллектив околотка имеет все возможности ликвидировать отставание и выйти из отстающих в передовые. Нужно только, чтобы путейцы сами по-настоящему взялись за дело, за выполнение взятых на себя обязательств при подписании письма железнодорожников Советского Союза товарищу Сталину.

А. ШАДРИН.

Привели столовую в культурный вид

Вагонщики Гороблагодатского участка к Дню железнодорожника отремонтировали помещение столовой № 2 и заново оборудовали электропроводку, снабдив электролампами, абажурами и плафонами. Начальник

участка т. Швейский выделил мануфактуры для спецодежды, скатерти и полотенца. Столовая приняла культурный и уютный вид.

МЕНШИКОВА — зав. столовой.

Первыми получим паспорт готовности к зиме

В социалистическом соревновании за достойную встречу Сталинского дня железнодорожника коллектив нашего вагонного депо Смычка вышел в ряды передовых. Мы перевыполнили июльскую программу по среднему, годовому, капитальному и текущему ремонту вагонов.

Полным ходом у нас идет подготовка к зиме. Ремонт устройств, станочного оборудования, приведение в порядок служебных помещений и общежитий подходит к концу. Заготавливается топливо.

Награждение меня орденом «Знак Почета» рабочие и командиры восприняли, как высокую оценку работы всего нашего коллектива. Подписывая письмо железнодорожников великому Генералиссимусу товарищу Сталину, коллектив депо взял на себя обязательство: еще больше повысить темпы и качество ремонта вагонов, образцово подготовиться к зиме кадры и все хозяйство и первыми на дороге получить паспорт готовности к зиме.

А. КОЧЕТКОЕ — начальник вагонного депо.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

руководства дороги и Дорпрофсожа по итогам социалистического соревнования железнодорожников по профессиям на звание лучшего работника Свердловской дороги за июль 1945 года

Рассмотрев итоги социалистического соревнования по профессиям за июль 1945 года, присвоить звание лучшего работника дороги по профессиям:

ЛУЧШИЙ МАШИНИСТ

Ананьину С. Н. и Нестюрилу Б. Н. — депо Свердловск-сортiroвочная. Логинову М. В. и Голубеву Н. П. — депо Свердловск-пассажирская, Давыдову М. М. и Кунцевичу Е. А. — Камышлов, Жебутинскому М. А. и Ковязину М. Н. — Тюмень, Никулину — Н-Тагил, Алешину — Кушва, Филиппову — Надеждинск, Хмелеву — Егоршино, Никулину — Н-Тагил, Аристову — Кузино, Бармину В. В. и Виноградову Л. Н. — электродепо Свердловск-сортiroвочная.

ЛУЧШИЙ БРИГАДИР ПОДЪЕМОЧНОГО ЦЕХА

Колчанову С. — депо Свердловск-сортiroвочная и Кудрину М. Г. — Егоршино.

ЛУЧШИЙ БРИГАДИР ПРОМЫВЧЕНОГО ЦЕХА

Корназскому Ф. Д. — депо Егоршино, Иванову — Надеждинск.

ЛУЧШИЙ СЛЕСАРЬ

Волосникову Ф. И. — электродепо Свердловск-сортiroвочная.

ЛУЧШИЙ ТОКАРЬ

Носову А. В. — депо Свердловск-сортiroвочная, Звереву В. Н. — Н-Тагильский путевско-ремонтный завод.

ЛУЧШИЙ ДЕЖУРНЫЙ ПО ДЕПО

Корягину — Н-Тагил, Батакову — Надеждинск, Еласову — Камышлов, Мельникову — Свердловск-сортiroвочная.

ЛУЧШИЙ ПАРОВОЗНЫЙ ДИСПЕТЧЕР

Моисееву Г. С. — Н-Тагильское отделение, Красилкову А. Я. — Егоршино.

ЛУЧШИЙ МАШИНИСТ УГЛЕПОДЪЕМОГО КРАНА

Яковлеву Ю. Н. — Свердловск-пассажирская, Малиновскому М. — Н-Тагил.

ЛУЧШИЙ ДЕЖУРНЫЙ ПО ОТДЕЛЕНИЮ

Патрикееву Н. А. — Н-Тагильское отделение.

ЛУЧШИЙ ПОЕЗДНОЙ ДИСПЕТЧЕР

Гвоздеву В. Н. — Надеждинское отделение, Сысоеву и Карташеву — Егоршинское отделение.

ЛУЧШИЙ МАНЕВРОВЫЙ ДИСПЕТЧЕР

Логинову — станция Свердловск-сортiroвочная.

ЛУЧШИЙ ДЕЖУРНЫЙ ПО СТАНЦИИ

Короткову — ст. Верхотурье.

ЛУЧШИЙ СОСТАВИТЕЛЬ

Губину А. Я. — Смычка, Осачун — Надеждинск-сортiroвочная, Михайдарову — Надеждинск, Сзлову С. П. — Егоршино.

ЛУЧШИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТОРЩИК

Потеря вой и Шабалиной — Свердловск-сортiroвочная.

ЛУЧШИЙ ГЛАВНЫЙ КОНДУКТОР

Басову Г. А. и Пномареву В. — Егоршино, Вахвичу. — Свердловск-сортiroвочная.

Г. ТАРАСОВ — зам. начальника дороги, директор-полковник тяги.

А. ВОРОПАЙ — председатель Дорпрофсожа.

И. о. ответственного редактора Г. С. ЮРИН.

ловск-сортiroвочная, Шестериковой — Свердловск-пассажирская, Посажениковой — Тюмень.

ЛУЧШИЙ СТРЕЛОЧНИК

Малых М. — Егоршино, Токареву — Вагай, Бабахиной — Вагонозавод, Первозиной — Богословск, Еласовой — Верхотурье, Медведеву — Кузино.

ЛУЧШИЙ МАСТЕР

Зубричному П. Д. — дорожные колесные мастерские Свердловск-сортiroвочная, Чепелову Ф. И. — электродепо Свердловск-сортiroвочная.

ЛУЧШИЙ ПОЕЗДНОЙ ВАГОННЫЙ МАСТЕР

Купееву В. А. — Егоршино, Кренину И. Е. — Тюмень, Ходыреву П. А. — Надеждинск, Кондозину В. А. и Старикову И. М. — Свердловск-пассажирская.

ЛУЧШИЙ ОСМОТРИК ВАГОНОВ

Мишарину Т. П. — Свердловск-сортiroвочная.

ЛУЧШИЙ ДОРОЖНЫЙ МАСТЕР

Капустину И. Ф. — Бажовская дистанция пути, Головину Н. Н. — Камышловская дистанция, Гагарину Н. Н. — Надеждинская дистанция.

ЛУЧШИЙ БРИГАДИР ПУТИ

Киселеву В. Е. — Тюменская дистанция, Каменскому П. В. — Туринская дистанция.

ЛУЧШИЙ ПУТЕОБХОДЧИК

Кубасовой А. М. — Тюменская дистанция, Девятых А. — Свердловск-пассажирская дистанция, Коростелеву И. И. — Туринская дистанция.

ЛУЧШИЙ РЕМОНТНЫЙ РАБОЧИЙ

Цокур Е. — Надеждинская дистанция, Черникову — Надеждинск-сортiroвочная дистанция.

ЛУЧШИЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИК СЦБ И СВЯЗИ

Кандалицеву — линейно-аппаратный зал Управления дороги Маслову — Свердловск-сортiroвочная дистанция связи.

ЛУЧШИЙ ТЕЛЕГРАФИСТ

Нишагиной Т. В. — дистанция связи Управления дороги.

ЛУЧШИЙ ТЕЛЕФОНИСТ

Кабашкиной Н. А. — центральная телефонная станция.

ЛУЧШИЙ НАЧАЛЬНИК ПОЕЗДА

Деревянко В. А. — Свердловск-пассажирская.

ЛУЧШИЙ БРИГАДИР ПОЕЗДА

Крутиковой У. Н. — Свердловск-пассажирская.

ЛУЧШИЙ БИЛЕТНЫЙ КАССИР

Сюткину И. А. — Свердловск-пассажирская.

ЛУЧШИЙ ВЕСОВЩИК

Ашихмину Н. Д. — Свердловск-сортiroвочная, Амбросову Т. М. — Гороблагодатская.

ЛУЧШИЙ ЭЛЕКТРОСВАРЩИК

Копенкину В. А. — Тюменская дистанция пути, Карпову — электродепо Свердловск-сортiroвочная.

ЛУЧШИЙ МАШИНИСТ ГРУЗОПОДЪЕМНОГО КРАНА

Черепанову Д. С. — Свердловская погрузочная.