

Да здравствует Сталинский день железнодорожника!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

Выходят по вторникам, четвергам и субботам

№ 91-92 (2721-22) Воскресенье, 5 августа 1945 г.

Год издания 12-й
Цена 15 коп.

К новым победам!

Празднуя сегодня Сталинский день железнодорожника, многомиллионная армия работников транспорта подводит итоги побед и достижений, одержанных под руководством родной большевистской партии и великого Генералиссимуса товарища Сталина.

Наш праздник озарен великой Победой советского народа и Красной Армии над злейшим врагом всего человечества — гитлеровской Германией. Много и самоотверженно потрудились рабочие и командиры транспорта для дела победы.

Заслуженно наградило советское правительство передовых людей транспорта за успешное выполнение заданий по перевозкам оборонных и народно-хозяйственных грузов в период Великой отечественной войны. Сегодня мы чествуем наших передовиков, удостоенных высоких наград.

С большими производственными успехами пришел к Дню железнодорожника коллектив Свердловской магистрали, наши передовые предприятия. На основе боевого, массового соревнования с металлургами и горняками железнодорожники успешно выполнили июльский план погрузки и отгрузили тысячи вагонов сверх плана.

Намного превысили производственные задания железнодорожники Н-Тагильского и Надеждинского отделений, станций Смычка и Богословск, паровозники Свердловск-сортировочной, путейцы Камышлова и Надеждинска, связисты Свердловска, Тюмени и многие другие.

Но, подводя итоги успехам, мы обязаны острой и смелой большевистской критикой и самокритикой вскрыть недостатки, еще больше напрячь силы на преодоление трудностей, на решение новых задач, поставленных перед транспортом партией и правительством.

Еще не все отделения, а тем более станции выполняют у нас план погрузки, отстает выгрузка. Намного завышен на дороге оборот вагона. Пусть сегодня коллективы отстающих предприятий со всей остротой вскрыют недостатки в своей работе, с тем, чтобы устранить их в самый кратчайший срок.

Успех работы на транспорте рождает слаженность всех работников, железная воинская дисциплина.

«Нет на транспорте людей ненужных или незначительных, — учит товарищ Сталин. — Начиная от самых больших руководителей и кончая «малыми» работниками вплоть до стрелочника, вплоть до смазчика, вплоть до уборщицы — все велики, все значительны, ибо транспорт является конвейером, где важна работа каждого работника, каждого винтика».

Чтобы успешно решить поставленные задачи, командиры, партийные и профсоюзные руководители должны повседневно воспитывать рядовых работников в духе железной дисциплины, повышать их технический уровень, проявлять о них заботу, вникать в их нужды и оказывать помощь.

Почтен и вместе с тем ответственен пост советского железнодорожника. Работник транспорта должен четко и добросовестно выполнять порученное дело, беречь как зеницу ока железнодорожное имущество. Пусть сегодня каждый железнодорожник критически просмотрит свою работу, все ли он сделал для того, чтобы его предприятие и наша Свердловская магистраль работали четко и бесперебойно.

Первостепенное значение сейчас приобретает подготовка к зиме. Медлить с этим нельзя. Надо в кратчайший срок оздоровить паровозы, вагоны, пути, подготовить технические и служебные здания, кадры, создать устойчивые запасы топлива, деталей, инструментов и необходимых материалов.

Железнодорожники отдают себе отчет в том, какие важные и ответственные задачи ставит перед нами Родина в период мирного развития. Подписывая письмо товарищу Сталину, коллективы станций, паровозных и вагонных депо, дистанций пути и связи взяли на себя новые повышенные обязательства, еще шире развертывают социалистическое соревнование в честь Победы.

Ответим на повседневную заботу нашей партии, правительства и товарища Сталина о транспорте новым подъемом в труде. К новым победам, товарищи железнодорожники!

Торжественное заседание в Свердловском Доме культуры

Вчера в Свердловском Доме культуры железнодорожников состоялось торжественное заседание стахановцев-кривоносовцев и командиров, партийных и профсоюзных работников Свердловского узла и Управления дороги, посвященное Всесоюзному дню железнодорожного транспорта.

С докладом выступил начальник дороги вице-генерал-директор путей сообщения I ранга тов. Багаев.

После доклада состоялось вручение переходящего Красного Знамени Государственного Комитета Обороны передовому коллективу дороги Свердловск-пассажирской дистанции сигнализации и связи.

С огромным воодушевлением участники торжественного заседания приняли приветственную телеграмму великому Генералиссимусу товарищу Сталину.

После деловой части был дан большой праздничный концерт.



ВСЕМ РУКОВОДИТЕЛЯМ ДОРОГ И ПРЕДПРИЯТИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Народный Комиссариат Путей Сообщения горячо приветствует и поздравляет всех железнодорожников и их семьи с десятилетием Сталинского дня железнодорожного транспорта.

Наш праздник озарен великой победой советского народа над врагом нашей родины гитлеровской Германией, победой, одержанной под водительством величайшего полководца Генералиссимуса товарища Сталина. Железнодорожники могут быть горды тем, что их скромный труд был вложен в дело разгрома ненавистного врага.

Железнодорожники обращают слова благодарности, безграничной любви и преданности своему лучшему другу, учителю, организатору и вдохновителю всех побед на фронте и в тылу, родному и любимому товарищу Сталину.

В радостный день праздника десятилетия Сталинского дня железнодорожники шлют пламенный привет бойцам, офицерам и генералам Красной Армии, которые своим воинским мастерством и героическими подвигами обеспечили победу нашей родины в Великой отечественной войне.

Накануне Сталинского дня железнодорожного транспорта 2 миллиона 390 тысяч 254 железнодорожника подписали письмо товарищу Сталину. В этом письме железнодорожники перед своим народом, партией и товарищем Сталиным отчитались о проделанной работе в годы Великой отечественной войны, и поставили перед собой ряд задач, важнейшей из которых железнодорожники считают высококачественную подготовку к зиме.

НКПС уверен, что железнодорожники доказавшие своим напряженным трудом в дни Великой отечественной войны умение выполнять любые задачи, поставленные перед нами партией Ленина—Сталина, подготовят огромное железнодорожное хозяйство и обеспечат устойчивую бесперебойную работу транспорта в зиму 1945—46 гг. В период мирного развития железнодорожники вместе со всем советским народом направят все силы для дальнейшего укрепления военно-экономического могущества нашей родины.

Да здравствует великая и могучая советская Родина! Слава вдохновителю и организатору побед нашей Родины великому СТАЛИНУ!

НАРОДНЫЙ КОМИССАР ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ И. НОВАЛЕВ.

Все поезда по графику

Диспетчеры Н-Тагильского отделения, встав на стахановскую вахту в честь Дня железнодорожника, четко по графику продвигают поезда. Отправление поездов по расписанию возросло на 20 проц. по сравнению с июлем.

В дежурство 1 августа диспетче-

ры тт. Балакина, Балакин В., Есюнин, Денисов и Тагицева отпустили все поезда по графику. 3 августа диспетчер Осташевский обеспечил всем поездам графиковое проследование.

А. КОЖЕВНИКОВ — диспетчер-графист.

Образцово подготовлю электровоз

За лунинско-кривоносовскую работу в годы Великой отечественной войны Правительство наградило меня высшей наградой — орденом Ленина. От всего сердца я благодарю партию, правительство и лично товарища Сталина за высокую оценку труда железнодорожников.

Я беру обязательство своими силами и средствами образцово подготовить свой локомотив к зимним перевозкам до 1 сентября. Подъемный ремонт электровоза буду производить сам, без помощи комплексных бригад.

З. СИТНИКОВ — машинист электровоза Свердловск-сортировочная, техник тяги I ранга.

Успехи закрепим

Рабочие и командиры паровозного депо Туринск в Сталинском дню железнодорожника выполнили все взятые на себя социалистические обязательства. Производительность труда возросла до 140 процентов к плану.

По-лунински ухаживая за паровозами, машинисты выполнили в июле задания по технической скорости на 110 проц., по среднесуточному пробегу — на 117 проц. и сэкономили 10 проц. топлива.

Подписывая письмо железнодорожников нашему родному товарищу Сталину, коллектив обязался полностью подготовить депо до 1 сентября к работе в зимних условиях. Достигнутые успехи мы закрепим. Встретим уральскую зиму во всеоружии.

А. ЖАРКОВ — начальник депо, ин-тер-г-л-й ин-ж-нер

УРАЛЬСКИЙ МЕТАЛЛ И УГОЛЬ НА УКРЕПЛЕНИЕ МОГУЩЕСТВА РОДИНЫ

Н-Тагильское отделение на подеме

Великий праздник советских железнодорожников коллектив Н-Тагильского отделения движения встречает в обстановке небывалого производственного и политического подъема. Присуждение нашему отделению переходящего красного знамени НКПС за работу в июле, награждение передовых людей орденами и медалями Советского Союза вызвало у каждого железнодорожника новый прилив сил в борьбе за разрешение задач, поставленных перед нами партией и правительством.

Отделение добилось серьезных успехов в выполнении плана грузоперевозок. В результате боевого соревнования с металлургами и горняками в честь Победы мы успешно завершили государственное задание по погрузке и выгрузке, значительно ускорили оборот вагона. План погрузки в июле выполнен по отделению на 116,2 процента. Месячный план погрузки кокса перевыполнен в 2,5 раза, отгружено значительно больше плана железной руды, флюсов, торфа, цветной руды и металла.

Успехи эти обеспечила слаженность и организованность в работе всех железнодорожников, начиная от стрелочника до дежурного по отделению. Диспетчеры, дежурные по станциям проявляли много инициативы и сметки в освоении нового технологического процесса, в ускорении продвижения поездов.

Лучший диспетчер Алапаевского участка тов. Остапешевский разработал и внедрил новую, более рациональную систему подвода поездов с местным грузом к Н-Тагильскому узлу и, организовав соревнование с поезными бригадами, добился ускоренного пропуска поездов по своему участку. В июле он систематически перевыполнял задания по развозу местного груза и добился 100-процентного проследования поездов по графику.

Инициатор почасового планирования поезной и грузовой работы дежурный по отделению т. Патрикеев еще более улучшил развоз местного

груза, погрузку и выгрузку. Следуя его примеру, руководитель комсомольско-молодежной смены тов. Дружинин перевыполнил все заданные измерители. Хорошо работает молодой диспетчер Богословского участка т. Балакина и многие другие.



Первенство по отделению, как и раньше, занимает наша решающая станция — Смычка. Многие работники этой станции по заслугам награждены Правительством орденами и медалями Советского Союза. Начальник станции директор-подполковник т. Минюхин награжден орденом Ленина, маневровый диспетчер т. Шатунов — орденом «Знак почета», багманчик т. Спирия — медалью «За трудовое отличие» и стрелочница т. Завьялова медалью «За трудовую доблесть».

Воодушевленные высокой оценкой труда передовых людей нашего отделения, движущих, паровозники, вагонники, путейцы и связисты активно включились в социалистическое соревнование в честь Победы с тем, чтобы еще больше увеличивать доставку сырья и топлива нашим заводам, способствовать им во все возрастающем выпуске уральского металла для дальнейшего укрепления военной и экономической мощи нашей страны.

М. АРТЮШИН — начальник отделения директор полковник движения.

Металл сверх плана

Соревнуясь с металлургами Кушвинского завода за достойную встречу Сталинского дня железнодорожника, коллектив станции Гороблагодатская на 113,6 проц. выполнил июльский план отгрузки черных металлов и отправил по графику 97 проц. поездов.

В борьбе за выполнение графика особенно отличилась смена дежурного по станции т. Воробьева. В выполнении погрузки первенство завоевала смена т. Фирсова. Составители тт. Коваленко, Оленков, Рожайский систематически более чем на 30 проц. перевыполняли нормы формирования поездов.

Ю. ТАРАСЕНКО — начальник станции.

Цифры и факты

В соревновании с железнодорожниками Н-Тагильского отделения горняки и металлурги передовых предприятий намного перевыполнили июльскую программу.

—★—

Н-Тагильский металлургический завод с превышением завершил июльский план по всему металлургическому циклу. Первым выполнил программу марганцевый цех, где начальником т. Розенков. Доменички (начальник цеха т. Леви) выдали сверх месячного плана 2 тысячи тонн чугуна. Мартеновский цех выдал более 1500 тонн высококачественной стали сверх задания.

—★—

Хорошо работали в июле горняки Высокогорского ордена Ленина железного рудника (директор рудоуправления т. Жмайло). Они дали сверх задания тысячи тонн руды.

—★—

Шахтеры рудника имени 3-го Интернационала погрузили в июле более 120 вагонов сверхплановой руды и снизили против нормы простой вагонов под грузозымы операциями.

К новым успехам

В социалистическом соревновании навстречу Всесоюзному сталинскому дню железнодорожника коллектив Надеждинского отделения ставил перед собой задачу — перевыполнить в июле план погрузки угля, металла, руды, леса и флюсов, сократить простой вагонов и обеспечить 100-процентное выполнение

ры тт. Гвоздев и Раздобрев. Самоотверженно трудилась комсомольско-молодежная смена дежурного по отделению тов. Борисова.

В дни предпраздничного соревнования с каждым днем крепла слаженность и производственная дружба между движущими, паровозниками и вагонниками. Машинисты депо Надеждинск тт. Старков, Скулкин, Гимранов, Рысь и Павл систематически водили тяжеловесные сдвоенные поезда.

Замечательную инициативу проявили верхотурские машинисты тт. Минчев и Рылов. Они стали водить строго по графику тяжеловесные поезда без захода в депо, делая по два-три тура в день.

На станциях широко развернулась энергичная подготовка к зиме. Передовые станции — Лобва (начальник т. Суслопарова), Углеженье (начальник т. Ильяхин), Покровск-Уральский (начальник т. Валов) полностью подготовились к осенне-зимним перевозкам. Железнодорожники сами отремонтировали и привели в порядок служебные и технические здания, заготовили дрова, подготовили инструменты и инвентарь.

С радостью узнал коллектив отделения о награждении передовых работников нашей дороги орденами и медалями Советского Союза. В числе награжденных орденом Трудового Красного Знамени передовые начальники станций нашего отделения — тов. Турышев (Богословск), Суслопарова (Лобва). Орденом «Знак почета» награжден старший диспетчер отделения т. Опарин.

Высокие награды наших лучших людей вдохновляют железнодорожников на еще более самоотверженный труд для процветания великой железнодорожной державы. Надеждинские железнодорожники закрепят достигнутые в июле успехи и сделают все для дальнейшего подъема грузоперевозок и образовательной подготовки к зиме.

М. ШАНАУРИН — начальник отделения директор-подполковник движения.



паркомовского графика движения поездов.

Сейчас, подводя итоги июля, мы можем смело сказать, что свои обязательства мы выполняли с честью. Отделение погрузило угля на 724 вагона сверх плана, металла — на 126 вагонов. Значительно перекрыты задания по отгрузке флюсов, леса, марганцевой и железной руды. Перевыполнен также и месячный план выгрузки. Оборот местного и транзитного вагонов доведен до нормы.

Лучше всех справились с погрузкой станции Лесная Волчанка (начальник тов. Святицкий) и Богородск (начальник тов. Турышев). За месяц по Волчанке отгружено 498 вагонов угля сверх плана, по Богославску — 226 вагонов.

В борьбе за подъем поезной работы замечательные образцы показывали дежурный по отделению тов. Киреев, участковые диспетче-

транспортного цеха тт. Артигин, Платонин и Хропотов.

Остапешевский через каждые полчаса связывался с Колеватовым, информировал его о подходе новых поездов, отмечал у себя в графике количество сданного порожняка. —Ну и жмень ты сегодня, тезка! — смеялся Остапешевский.

Дежурство закончилось. Люди, довольные, собирались на планерку к начальнику транспортного цеха тов. Зильберову. Итоги дежурства получились замечательные.

Обработку поездов коллектив смены сократил на 39 минут при норме в 1 час. Работники цеха добились этого путем сокращения времени на различных операциях. Списывание составов, например, производилось за 4 минуты, вместо 12 по норме. Больше полутора минут выиграла на сверке поездных документов. Составы расставлялись по фронтам выгрузки на 9 минут быстрее положенного. На расформи-

рование составов составители затрачивали 10 минут вместо 15 по норме. Эти выигранные 39 минут составили большой резерв, который умело использовал дежурный по станции т. Колеватов для увеличения приема и сдачи поездов.

Четко работает смена Колеватова, стремясь создать своему заводу прочные запасы сырья и топлива на зиму. Она всемерно ускоряет оборот подвижного состава, сокращает непроизводительные простои вагонов. В соревновании по станции Восточная-сортiroвочная смена вышла победителем, и ей заслуженно присуждено переходящее красное знамя транспортного цеха завода.

Деловая производственная дружба участкового диспетчера Бориса Остапешевского с дежурным по станции Восточная-сортiroвочная тов. Колеватовым зародилась в суровые дни войны. Патриоты прилагали все силы к тому, чтобы бесперебойно питать завод топливом и

сырьем для производства грозного уральского оружия. Завод из месяца в месяц перевыполнял производственную программу и давал сотни и тысячи сверхплановых боевых машин.

Эта дружба еще более окрепла сейчас. В дни подготовки к Сталинскому дню железнодорожника Остапешевский систематически перевыполнял задания по развозу местного груза и добился 100-процентного проследования поездов на участке строго по графику.

Крепнет с каждым днем дружба металлургов и тагильских железнодорожников. Подписывая письмо советских железнодорожников великому Генералиссимусу Советского Союза родному Сталину, Борис Остапешевский и Борис Колеватов поклялись работать еще лучше, быстрее развозить местный груз, перевыполнять нормы приема и сдачи передач, добиваться отправления и проследования поездов строго по графику.

А. ИРЕНЦЕВ.



Дружба

Колеватов — дежурный по заводской станции Восточная-сортiroвочная — просматривал очередное сменное задание, когда его вызвал к селектору диспетчер Алапаевского участка Н-Тагильского отделения Борис Остапешевский.

— Борис Афанасьевич, тутовато у меня на участке, выручай — обратился он к Колеватову. Диспетчер сообщил о большом подходе поездов на станцию Восточная-сортiroвочная, о нехватке локомотивов. Обстановка требовала, чтобы заводская станция увеличила прием грузных поездов, сдачу порожняка и ускорила оборот передаточных паровозов.

Новый график потребовал как от железнодорожников, так и от работников транспортного цеха особой четкости и слаженности. В графике было учтено все до одной минуты, каждому работнику на операции отводилось определенное время.

— Хорошо. Будет сделано, — коротко и твердо ответил Колеватов.

Беспокойное, горячее было дежурство. Один за другим непрерывно прибывали поезда с топливом и сырьем для завода, со станций уходили порожняковые составы. Не зная усталости, трудились составители поездов тов. Сивков и машинисты маневровых паровозов

С превышением программы

Достойными подарками встречает коллектив Подрема № 9 десятую годовщину Сталинского дня железнодорожника. Июльская программа выполнена досрочно к 24 числу по подъемному ремонту паровозов на 120 проц. по оздоровлению и промывке на 135 процентов.

Особо отличились в этой работе лучшие стахановцы спецпоезда по депо Свердловск-сортировочная: бригадиры тт. А. С. Иванов и Лосев, слесари тт. Медведев, Труженников, Кочубей, Растаскевич, Надольный, Тищенко, Щербань, Парунин, токарь т. Лавренов, фрезеровщик т. Ярцев, медик т. Конопов. Они выработывали от 200 до 300 процентов и выше к заданной норме. Средняя производительность труда по поезду составила 224 процента к плану.

Н. КИРИЛКИН — начальник Подрема, инженер-майор тяги.

Месячный план — досрочно

Славными производственными подарками встречает Сталинский день железнодорожника коллектив Н. Тагильского вагонного депо (начальник тов Черных).

28 июля вагонники досрочно завершили июльскую программу годового и среднего ремонта вагонов. Образцы стахановского труда показали слесари автоматчики т.т. Малых, Цибулев, токарь тов. Виноградов. Они систематически выполняли по 2—2,5 нормы.

Здания и оборудования подготовлены к зиме: произведена внутренняя и наружная побелка и покраска всех служебных помещений. Отремонтированы печи, исправлена канализация, оборудована концентратка, приведен в порядок станочный парк.

В подготовке к зиме особо отличился электросварщик т. Морозов. Он работал за маляра, штукатура и плотника, ежедневно выполняя до трех норм.



Машинист бронепоезда В. И. ВАХРУШЕВ (второй справа) возвращается в родное депо Н-Тагил. Фото А. Кудрина.

Возвращенец

До родного Тагила Вахрушев добрался на электровозе. Знакомый механик уважал просьбу и высадил его у семафора.

— Мне тут до избы — два шага, — улыбувшись — сказал на прощанье Василий Иванович и затормозил у маленькому домику на берегу пруда.

В воротах он повстречался с парнишкой.

— Лень! Мальчик долго смотрел на загорелого в выцветшей гимнастерке с погонами сержанта военного и радостно крикнул:

— Папа! Папа приехал!

С огорода прибежала жена Матрена Николаевна, появился старший сын — Женя. Солдата обнимали, целовали.

Вечером за чаем Василий Иванович рассказывал родным о своих боевых делах, вспоминал друзей. Было ему о чем рассказать: четыре благодарности товарища Сталина занесены в его военном билете.

В студеную зиму 1941 года Василий Иванович отправился на фронт с бронепоездом «Сталинский Урал», построенном тагильскими железнодорожниками. С этим бронепоездом за правым крылом паровоза он проделал славный путь по стенам Украины, по Прикарпаты, по землям многострадальной Польши.

...Упорные бои шли на Украине. Бронепоезд мчался к станции Шепетовка. У самой станции — осановка: закрыт семафор. Пока помощник бежал на станцию, немцы заметили бронепоезд и открыли по нему шквальный огонь. Искусно маневрируя, машинист проскочил с бронепоездом станцию. Грозные орудия развернулись в сторону города и прямой наводкой начали расстреливать разбегавшихся немцев.

Не знал поражений бронепоезд «Сталинский Урал». Стойко выполнял свой долг машинист Василий Иванович Вахрушев и не раз проводил бронепоезд там, где это каза-

лось невозможным.

Утром Василий Иванович отправился в родное депо Н-Тагил. Горько встретили его товарищи, стахановским трудом в тылу ковавшие победу на фронте. Здесь же увидел Вахрушев своего друга Леонида Закулина. Три года не виделся они. Вместе уезжали на фронт машинистами на бронепоездах: один сражался на Южном, другой — на Центральном фронте. Теперь они вернулись домой, к своим семьям и к мирному труду.

Пока Василий Иванович отдыхает, по старому паровозу не терпится, то и дело заглядывает он в депо, знакомится с работой, беседует с товарищами, ревниво следит за ремонтом паровоза, на котором ему придется ездить.

— Ужмы, фронтовики, не подкачаем: работать будем так же крепко, как били немцев на фронте, — уверенно говорит машинист боевого бронепоезда Василий Иванович Вахрушев. **А. ШАДРИН.**

ПО НАШЕЙ ДОРОГЕ В городском парке культуры

Сегодня с 12 часов дня в Свердловском городском парке культуры и отдыха начнутся торжества и народное гуляние железнодорожников Свердловского узла и трудящихся города, посвященное Всесоюзному Сталинскому дню железнодорожника.

Со станции Свердловск-сортировочная по установленному графику прямо до парка будут курсировать специальные поезда. Трамвай №№ 1, 5 и 8 от Управления дороги будут также проходить до парка.

На всех эстрадных площадках парка выступят коллективы художественной самодеятельности города. На главной эстраде — ленинградская оперетта, а затем большой концерт самодеятельности. Двухчасовую программу покажет цирк.

Для детей будет театр кукол, затейники организуют игры, танцы. На спортивном поле — большие физкультурные выступления.

Вечером — фейерверк, катанья на лодках. В течение всего дня будут работать рестораны и буфеты.

Н. ВОЛЬХИН — зав. культурным отделом Дорпрофсожа.

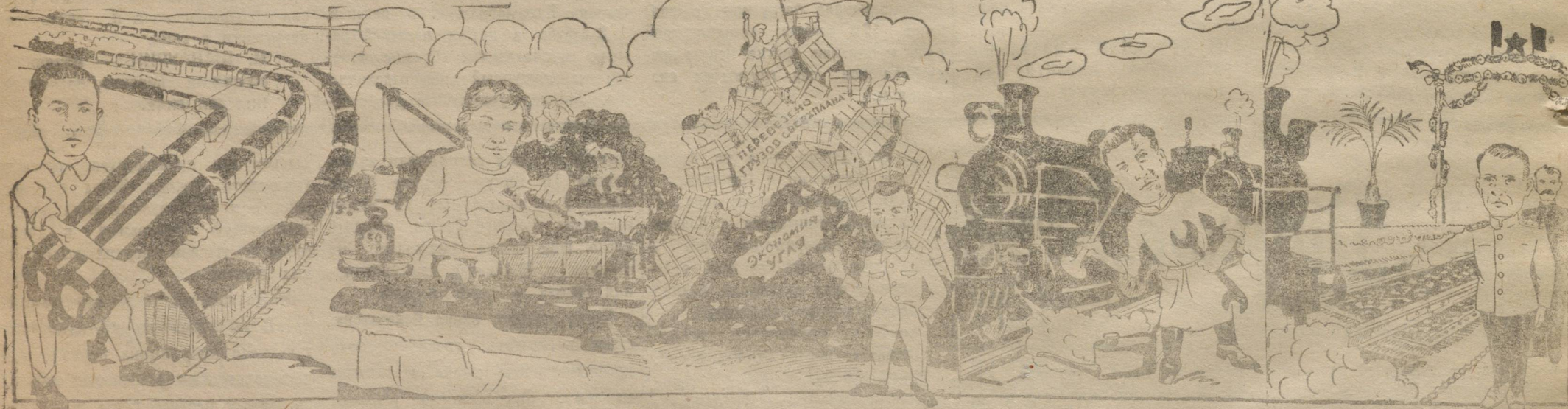
НАРОДНЫЕ ТОРЖЕСТВА В Н-ТАГИЛЕ

4 августа, вечером, в Н-Тагильском железнодорожном клубе имени Горького состоялось торжественное заседание, посвященное 10 годовщине Сталинского дня железнодорожника. После деловой части силами кружков художественной самодеятельности клуба дан большой праздничный концерт.

Сегодня в городском парке проводится массовое гуляние. Для железнодорожников будет организован коллективный просмотр кинокартин и оперы „Демон“ в исполнении артистов Свердловского оперного театра. Для стахановцев отделением приобретено 500 билетов.

На городском пруду устраивается катанья на лодках. На стадионе „Локомотив“ проводятся физкультурные встречи по футболу и атлетические соревнования.

ДРУЖЕСКИЕ ШАРЖИ



Лучший составитель дороги **А. Н. Губин** (ст. Смычка) по-скоростному формирует поезда, ежемесячно выполняя нормы на 150—160 процентов.

Воспринимая охотно Военный опыт, как всегда По-фронтовому, минюметно, Он формирует поезда.

Рисунки **А. КУДРИНА**, Текст

Весовщик станции Лесная Волчанка **Стариова** добилась увеличения загрузки вагонов углем на 3—4 тонны сверх нормы.

В ее руках судьба дохода Она не взвесит на авось. Своим друзьям дает „похода“ По тонне с четвертью на ось

И. ГРУЗДЬ,

Машинист-лушнец депо Тюмень **М. А. Жебутинский** за 7 месяцев перевез тяжеловесными поездами около 50.000 тонн груза сверх нормы и сэкономил более 300 тонн угля.

Родной стране богатство множит Механик — патриот: Он горы груза перевозит И горы угля бережет.

Высокоточенно ремонтирует паровозы в подъемном цехе депо **Егоршино** бригада **Е. Д. Девятярова**. Выпущенные ею локомотивы не знают болезней и межлокомотивного ремонта.

Девятяров осторожен, Хотя работа горяча, Он заменяет паровозам И бригадира и врача.

Камышловская дистанция пути (нач. т. Струппуль), значительно перевыполнила план ремонта пути. Путь в отличном состоянии; средняя оценка — 2 балла.

Камышловские путейцы / отрудились много: Поездам отличный путь Скатертью дорога!

И. в. ответственного редактора Г. С. ЮРИН.