

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 88 (2718)

Суббота, 28 июля 1945 г.

Год издания 12-й  
Цена 15 коп.

## Хорошо подготовить школы к новому учебному году

Через месяц, отдохнув за лето в санаториях, лагерях и на оздоровительных площадках, железнодорожная детвора придет в школы, чтобы с новыми силами взяться за учебу.

1 сентября — не за горами. Руководители школ, командиры предприятий, партийные и профсоюзные организации должны в максимальной степени использовать остающийся срок для того, чтобы образцово подготовить школы к новому учебному году, создать все условия учителям и учащимся для еще большего повышения всей учебной и воспитательной работы.

Нужно своевременно и высококачественно отремонтировать и благоустроить здания школ и интернатов, завезти на всю зиму топливо, пополнить оборудование и инвентарь, приобрести учебники, тетради, чернила, позаботиться о горячем питании, об одежде и обуви для учителей и учащихся. У нас есть все возможности к тому, чтобы в первый учебный год мирного периода наши дети и учителя ни в чем не ощущали недостатка для успешной учебы.

Деятельно готовятся к большой и плодотворной работе в новом учебном году школы Свердловского узла. Большую помощь им в этом оказывают рабочие и командиры электродепо, 4-го участка строительства № 18, станции Шарташ, материального склада и Свердловск-пассажирской жилищно-ремонтной конторы. Они выделили для ремонта школ плотников, маляров, печников, необходимые материалы. В ближайшие дни заканчивается ремонт зданий школ №№ 2, 8, 10, 11, 21 и 48.

Однако в целом по дороге ход подготовки школ внушает серьезную тревогу. В большинстве школ капитальный ремонт зданий еще не начат из-за отсутствия строительного леса, олифы, краски, стекла, железа, извести, гвоздей и т. д.

Странную и весьма неприглядную картину занял в снабжении школ материалами начальник отдела материально-технического снабжения дороги т. Вышинский. По приказу № 169-Н он еще к 15 июня должен был полностью обеспечить

школы всем необходимым для ремонтных работ. Вышинский охотно подписал разнорядку отдела школ и в то же время категорически запретил линейным материальным складам отпускать материалы школам без нарядов возглавляемого им отдела.

По казенному, бюрократическому отношению к подготовке подшефных школ начальники Н-Тагильского паровозного отделения т. Покидько и 2-го участка Дорстроя т. Колмогоров. Под разными предлогами они уклоняются от ремонта школьных зданий и ничего не делают, чтобы помочь своим подшефным материалами и рабочей силой.

На зимний период школам требуется большое количество дров и каменного угля. Было бы преступлением допустить, чтобы дети и учителя занимались в холодных, не отапливаемых помещениях. Не видно, однако, чтобы начальник паровозной службы т. Уткин и его заместитель по топливу т. Шаров проявили заботу о снабжении школ топливом. К 1 сентября топливо должно быть завезено полностью, а пока в большинстве школ все еще нет ни кубометра дров, ни килограмма угля.

Не проявляет должной настойчивости и оперативности и отдел школ, возглавляемый т. Бушмановой. Поделка парт и прочей мебели в нынешнем году даже не организована, об изготовлении посуды для школьных столовых и интернатов все еще идут разговоры. Ничего не сделано для приобретения учебников, чернил, мелу, чернил и т. д.

Больше заботы должны проявлять об учителях и учащихся ДОРУРС и ОРС-ы предприятий. Они обязаны изыскать максимум возможностей для снабжения их одеждой и обувью, промышленными товарами и продуктами питания. Не видно пока этой заботы, особенно на Свердловском, Надеждинском и Камышловском отделениях.

Забота о школе — кровное дело руководителей предприятий, партийных и профсоюзных организаций. Они обязаны сделать все для того, чтобы в срок и всесторонне подготовить школы к новому учебному году.

## Навстречу Всесоюзному Сталинскому дню железнодорожника



Дежурный по Надеждинскому отделению инженер-лейтенант движения Михаил Иванович КИРЕЕВ (слева) и передовой диспетчер Богословского участка техник-лейтенант движения Василий Николаевич ГВОЗДЕВ.

### Высокую оценку оправдаем

Велика радость и гордость, с какой встретил коллектив нашей Свердловск-пассажирской дистанции весть о присуждении нам за работу в июне переходящего красного знамени Государственного Комитета Обороны.

Выступая на собрании, связисты единодушно говорили о том, чтобы еще больше улучшить работу, самоотверженным стахановским трудом оправдать высокую оценку.

— ВЦСПС и НКПС высоко оценили наш труд, — заявил электромеханик т. Большаков. — Наш коллектив приходит к Сталинскому дню железнодорожника с выдающимися успехами. Эта оценка обязывает нас работать еще лучше, и мы оправдаем ее с честью. Образцово подготовим свои околотки к зиме, чтобы все устройства работали четко и бесперебойно.

Много труда и творческой инициативы вложили связисты, чтобы

привести все хозяйство дистанции в образцовое состояние. Годовая программа капитального ремонта механической централизации выполнена на два месяца раньше срока. На 104 процента освоен годовой план среднего ремонта линий связи. Особенно над этим потрудились старшие электромеханики тт. Заводников А. и Хромцов, электромонтеры тт. Сурин, Бутырский и другие.

В ответ на высокую оценку, коллектив дистанции обязался досрочно к Сталинскому дню железнодорожника реконструировать кабельную сеть станции Свердловск-пассажирская и выполнить работы по усилению пропускной способности станции Свердловск-сортировочная.

**В. ГЛАГОЛЕВ** — начальник дистанции инженер-майор свя.и.

### Скоростное продвижение сборных поездов

По скоростному продвигает сборные поезда главный кондуктор Егоршинского резерва тов. Подшивалов. 23 июля, соревнуясь с диспетчером тов. Лескиным, он быстро проделал большую маневровую работу на шести промежуточных станциях и привел поезд в Егоршино с превышением нормы участковой скорости более, чем в два раза.

25 июля, он, совместно с диспетчером тов. Бухариным, по этому же участку провел сборный поезд № 1406. Норма участковой скорости была перевыполнена на 10

километров в час. Дежурный по станции Монетная т. Вяткина отцепку вагонов и набор воды паровозом организовала за 28 минут, а дежурный по станции Копалуха тов. Артемьев произвел отцепку за 19 минут. Активно боролись за скоростное продвижение сборного поезда дежурные по станции Красные Орлы т. Пономарева и по разъезду 75 километра т. Воронов.

**Б. ЗУЙКИН** — начальник отделения директор-подполковник движения.

### Награждение тов. Карякина

24 июля исполнилось 40 лет непрерывной и плодотворной работы на железнодорожном транспорте и на Свердловской дороге начальника Свердловск-пассажирской дистанции пути директора-полковника пути и строительства Петра Дмитриевича Карякина.

За долголетнюю и непрерывную работу в должности начальника внеклассной Свердловск-пассажирской дистанции т. Карякин сумел привести в порядок хозяйство аварийной и запущенной в прошлом дистанции. Под его руководством на дистанции зародилось замечательное

казаческое движение путевых обходчиков. Несмотря на пожилой возраст, т. Карякин продолжает отдавать все свои силы и богатый опыт путейца для дальнейшего улучшения работы дистанции, для четкой и бесперебойной работы железнодорожного транспорта.

В связи с 40-летним юбилеем работы на транспорте, начальник дороги вице-генерал-директор путей сообщения 2-го ранга т. Багаев награждает т. Карякина знаком «Отличный путеец» с выплатой денежной премии в сумме 2 тысячи рублей.

Выполнили социалистические обязательства

### Передовики погрузки

Широко развернув социалистическое соревнование в честь Сталинского дня железнодорожника, коллектив дороги досрочно выполнил июльский план погрузки кокса и древесного угля.

Коллективы станций Покровск-Уральский и Алапаевск 25 июля закончили выполнение месячного плана погрузки железной руды. По станции Ясашная досрочно выполнен план погрузки флюсов, по станции Верх-Нейвинск — цветных металлов и по станциям Углежжение и Туринск — древесного угля.

**С. ЖУРАВЛЕВ** — начальник отдела породовой погрузки, инженер-капитан движения.

### Завершили программу под'емочного ремонта

Готовясь к достойной встрече Сталинского дня железнодорожника коллектив паровозного депо Свердловск-сортировочная (начальник тов. Перекальский) досрочно выполнил 7-месячную программу под'емочного ремонта мощных паровозов.

По-стахановски работает слесарь тов. Деменев. 270—300 процентов к норме — вот его ежедневная выработка. В 2,5 раза перевыполняет задания слесарь т. Калмыков.

**В. ЯКУШЕВ** — зам. начальника локомотивного отдела.

### Сверхплановые километры

Коллектив Туринской дистанции пути под руководством начальника тов. Лобанок, выполнил 7-месячную программу капитальных путевых работ и отремонтировал сверх плана средним ремонтом по классу № 1 свыше 2 километров пути и по классу № 2 — 2,3 километра.

**Г. МОТЫЛЕВА** — старший инженер службы пути.

### Растет маршрутная погрузка

Борясь за перевыполнение государственного плана погрузки к Сталинскому дню железнодорожника, коллектив Н-Тагильского отделения ежедневно на 150 вагонов превышает задания по маршрутизации грузоперевозок. Особенно большую работу проводит в этом отношении старший инженер породовой погрузки т. Фурманов.

Увеличило ступенчатую маршрутизацию Егоршинское отделение. Повседневно занимается этим делом старший диспетчер т. Фадеев и инженер по маршрутизации т. Демченкова. За 25 дней июля план ступенчатой маршрутизации по отделению перевыполнен на 222 вагонов.

**Н. ЕРЕМИН** — начальник группы маршрутизации.

### ДНЕВНИК РАБОТЫ ДОРОГИ

За сутки 26 июля дорога выполнила задание по погрузке на 101 и по выгрузке — на 102 процента. Отправлено по графику 87,9 и проследовало 64,2 проц. поездов. Перевыполнены задания по погрузке каменного и древесного угля, флюсов, дров, кокса, муки.

Суточное задание по погрузке перевыполнили Тюменское, Н-Тагильское и Надеждинское отделения и по выгрузке — все отделения, за исключением Свердловского.

Хорошо справились с погрузкой рудник 3-го Интернационала, Белкинское рудоуправление и с выгрузкой — СУГРЭС.

Сорвали погрузку СУМЗ, НТМЗ, Свердловский трест гортоп и выгрузку Уралмашторг, мельзаводы № 1, 2, 3 и 6, Свердловский завод Вторчермет, СУМЗ и П-Салдинский завод.



# В ВЦСПС и Наркомате Путей Сообщения

ВЦСПС и НКПС, рассмотрев итоги Всесоюзного социалистического соревнования работников железнодорожного транспорта за июнь 1945 года, признали победителями в соревновании и решили:

Оставить переходящие красные знамена Государственного Комитета Обороны и выдать ПЕРВЫЕ ПРЕМИИ: Октябрьской дороге, Закавказской дороге, Управлению военно-восстановительных работ, где начальником Герой Социалистического Труда генерал-майор технических войск Бакарев, Львовскому отделению паровозного хозяйства и депо Львов-Запад Львовской дороги и колонне № 8 паровозов особого резерва НКПС, Вологодскому отделению паровозного хозяйства и депо Вологда Северной дороги, Златоустовскому вагонному участку Южно-Уральской дороги, 4-й Ясиноватской дистанции пути Южно-Донецкой дороги, Барнаульскому вагоноремонтному заводу, Молотовскому пароворемонтному заводу, станции Перво-Московско-Рязанской дороги, Управлению строительно-восстановительных работ Юго-Западной дороги, строительству № 62, Ялуторовскому лесозаводу треста «Свердланлес» (начальник лесозавода т. Фоскин, секретарь парторганизации т. Ударцев, предработочка т. Остяков).

Вручить переходящие красные знамена Государственного Комитета Обороны и выдать ПЕРВЫЕ ПРЕМИИ: Карагандинской дороге, Иркутскому отделению движения Восточно-Сибирской дороги, Военно-эксплуатационному отделению № 20, Свердловск-пассажирской дистанции сигнализации и связи Свердловской дороги, (начальник т. Глаголев, секретарь партбюро т. Грачев, председатель местного т. Тулицин), строительству № 1 Метрострой.

ВЦСПС и НКПС признали победителями в социалистическом соревновании, занявшими ВТОРЫЕ МЕСТА, следующие железные дороги, предприятия железнодорожного транспорта, стройки и решили:

## ПО ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ

Оставить переходящие красные знамена НКПС и выдать вторые премии железным дорогам: Приморской, Забайкальской, Сталинской и Орджоникидзевской.

Вручить переходящие красные знамена НКПС и выдать вторые премии железным дорогам: Северной, Кировской и Эстонской.

## ПО ОТДЕЛЕНИЯМ ДВИЖЕНИЯ

Вручить переходящие красные знамена НКПС и выдать вторые премии отделениям движения: Нижне-Тагильскому Свердловской дороги, (начальник т. Артюшин), передав знамя от Надеждинского отделения, Топкинскому Томской дороги, Челябинскому Южно-Уральской дороги, Шимановскому Амурской дороги, Вспольинскому Ярославской дороги, Московскому Московско-Рязанской дороги, Оршанскому Западной дороги, Шепетовскому Винницкой дороги.

## ПО СТАНЦИЯМ

Оставить переходящие красные знамена НКПС и выдать вторые

премии станциям: Марининск Красноярской дороги, Ховрино Октябрьской дороги, Ясиноватая Южно-Донецкой дороги, Дубровка Южно-Уральской дороги.

Вручить переходящие красные знамена НКПС и выдать вторые премии станциям: Родаково Северо-Донецкой дороги, Омск-пассажирская Омской дороги, Люблино Московско-Курской дороги, Красноводск-2 Ашхабадской дороги.

## ПО ПАССАЖИРСКИМ ОТДЕЛЕНИЯМ И ВОКЗАЛАМ

Вручить переходящие красные знамена НКПС и выдать вторые премии: Ленинград - Московскому пассажирскому отделению Октябрьской дороги и вокзалу станции Киев-1 пассажирский Юго-Западной дороги.

## ПО ОТДЕЛЕНИЯМ ПАРОВОЗНОГО ХОЗЯЙСТВА И ДЕПО

Оставить переходящие красные знамена НКПС и выдать вторые премии: Зуевскому отделению и депо Зуевка Пермской дороги, Юдинскому отделению и депо Юдино Казанской дороги, депо Москва-сортiroвочная Московско-Рязанской дороги, депо Пятихатка Сталинской дороги, депо Боготол Красноярской дороги и мотор-вагонному депо Москва-3 Ярославской дороги.

Вручить переходящие красные знамена НКПС и выдать вторые премии: колонне № 10 паровозов особого резерва НКПС, Ишимскому отделению паровозного хозяйства и депо Ишим Омской дороги, Орскому отделению и депо Орск Оренбургской дороги, Вяземскому отделению и депо Вязьма Западной дороги, Зиминскому отделению и депо Зима Восточно-Сибирской дороги, Облучевскому отделению и депо Облучье Дальне-Восточной дороги, Ворошиловградскому отделению и депо Родаково Северо-Донецкой дороги, паровозному депо Зилово Забайкальской дороги.

## ПО ПРЕДПРИЯТИЯМ ВАГОННОГО ХОЗЯЙСТВА

Оставить переходящие красные знамена НКПС и выдать вторые премии вагонным участкам: Ново-Кузнецкому Томской дороги, Сково-

родинскому Амурской дороги, Ружинскому Приморской дороги, Ишимскому Омской дороги.

Вручить переходящие красные знамена НКПС и выдать вторые премии: вагонному участку станции Пятихатки Сталинской дороги, Западному вагонному участку Треста спальных вагонов, вагонному участку станции Узловая Московско-Донбасской дороги, Кавказскому вагонному участку Северо-Кавказской дороги, Киевскому пассажирскому вагонному участку Юго-Западной дороги.

## ПО ПУТЕВОМУ ХОЗЯЙСТВУ

Оставить переходящие красные знамена НКПС и выдать вторые премии дистанциям пути: Магнитогорской Южно-Уральской дороги, Станиславской Львовской дороги, Угльной Приморской дороги.

Вручить переходящие красные знамена НКПС и выдать вторые премии дистанциям пути: Балаховской Юго-Восточной дороги, дистанции Иркутск-2 Восточно-Сибирской дороги, Павелецкой Московско-Донбасской дороги, Куйбышевской дистанции Куйбышевской дороги, Хилоской Забайкальской дороги и машинно-путевой станции № 27.

## ПО ДИСТАНЦИЯМ СИГНАЛИЗАЦИИ И СВЯЗИ

Оставить переходящие красные знамена НКПС и выдать вторую премию Бердяшской дистанции сигнализации и связи Южно-Уральской дороги.

Вручить переходящие красные знамена НКПС и выдать вторые премии дистанциям сигнализации и связи: Курской Московско-Курской дороги, Московской — Западной дороги, Ворошилов — Уссурийской Приморской дороги.

## ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ СТРОЙКАМ

Вручить переходящие красные знамена НКПС и выдать вторые премии: 1-му участку строительства № 12, 3-му участку строительства Сталинско-Магнитогорской магистрали, строительству № 165.

★

53 предприятиям и стройкам присуждены третьи денежные премии НКПС. В числе премированных 5-й участок строительства № 102.

## Ответ тагильчан

Весть о присуждении Н-Тагильскому отделению переходящего знамени НКПС за работу в июне передавалась железнодорожниками Н-Тагила из уст в уста. Вступая на дежурство знатный диспетчер Алапаевского участка Борис Осташевский заявил:

— В честь высокой оценки нашей работы моя смена встает на стахановскую вахту до Дня железнодорожника. Из всех сил я буду бороться за 100-процентное отправление и проследование поездов по графику, за ускоренный развоз местного груза.

Маневровый диспетчер станции Смычка т. Чудинов и его смена

обязались увеличить сдачу маршрутов на станцию Западная, отправлять все поезда по графику, на 50 вагонов против нормы увеличить роспуск составов с горки и не менее, чем на 100 вагонов снизить рабочий парк.

Чудиновцы сдержали слово в первое же свое дежурство. Смена перевыполнила все заданные измерители. Пять поездов сверх нормы сформировал составитель т. Губин и два поезда составитель т. Ситников.

Смена т. Осташевского обеспечила 100-процентное проследование поездов по участку и превысила задание по развозу местного груза.

А. ШАДРИН.

## ИТОГИ ВЫБОРОВ В АНГЛИЙСКИЙ ПАРЛАМЕНТ

ЛОНДОН, 26 июля (ТАСС). Сегодня радио передало итоги выборов в английский парламент по 625 избирательным округам. Результаты выборов кандидатов от университетов будут объявлены на будущей неделе.

Согласно данным по 625 избирательным округам, выборы привели к большой победе лейбористской партии.

Лейбористская партия получила 389 мест (на выборах в 1935 году она получила 154 места);

консервативная партия — 197 мест (на выборах 1935 года — 387 мест);

либеральная партия — 10 мест (на выборах 1935 года — 17 мест);

национал-либеральная партия — 14 мест (на выборах 1935 года — 33 места);

независимая рабочая партия —

3 места (на выборах 1935 года — 4 места);

коммунистическая партия — 2 места (на выборах 1935 года — 1 место);

партия «Коммуналы» — 1 место;

независимые — 9 мест (было 4).

Как отмечает в своей радиопередаче британская радиовещательная корпорация, лейбористские кандидаты одержали победу в ряде округов, которые до сих пор являлись цитаделью консервативной партии, в частности, в Бирмингеме, Ливерпуле и Манчестере. Все лейбористы, занимавшие министерские посты в коалиционном правительстве, избраны в парламент, в то время как по данным, оглашенным лондонским радио, 26 министров и заместителей министров из состава нынешнего консервативного правительства Черчилля потерпели поражения.

## ОТСТАВКА ПРАВИТЕЛЬСТВА ЧЕРЧИЛЛЯ

ЛОНДОН, 26 июля (ТАСС). Лондонское радио сообщает, что сегодня, в 19 часов по лондонскому времени Черчилль посетил Букингемский дворец и вручил королю просьбу об отставке.

## СФОРМИРОВАНИЕ НОВОГО АНГЛИЙСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА ПОРУЧЕНО ЭТТЛИ

ЛОНДОН, 26 июля (ТАСС). Как передает лондонское радио, сегодня вечером король предложил Эттли сформировать новое правительство.

Эттли прибыл в Букингемский дворец через несколько минут после того, как Черчилль вручил свое заявление об отставке.

## ПО НАШЕЙ ДОРОГЕ Отдых детей

В живописной местности на берегу реки Пышминки в сосновом бору расположен пионерский лагерь доркома строителей.

Мы приехали сюда, когда дети уже поужинали и бегали на «гигантских шагах» вместе с врачом Марией Георгиевной.

— Как отдыхаете ребята? — спросили мы их.

— Очень хорошо! — был единодушный ответ.

Питание в лагере замечательное. Дети ежедневно получают молоко, яйца, сливочное масло, конфеты, мясо. Повар тов. Кручек умело разнообразит меню.

Весело проводят ребята свой отдых: ходят в лес за ягодами, играют, поют, танцуют. У них есть свой кружок самодеятельности. На днях в лагерь доставили шахматы и шашки, обещают послать баяниста.

Вместе с тем есть и недостатки. Нет библиотеки для детей старшего возраста. До последнего времени не было сторожа. Начальнику лагеря т. Монкину очень волнует отсутствие хорошей переправы через реку. Начальнику треста т. Лебедеву следовало бы проявить заботу о лагере и построить через реку перекидной мост.

Б. СЛЕЗИНГЕР — ЗИСКИНА.

## Встречают демобилизованных воинов

Хорошо подготовились к встрече демобилизованных воинов железнодорожники станции Заводоуковская. В комнате отдыха имеются радио, патефон, шахматы, шашки. Здесь выдаются билеты в кино, проводятся лекции и беседы.

Сразу же по прибытию демобилизованных встречают на перроне

дежурные, регистрируют и направляют в комнату отдыха. Парторг станции т. Псалтырева, узнав адрес прибывших, немедленно вызывает по телефону сельсоветы и колхозы, сообщает им о приезде демобилизованного и запрашивает, когда за ним будет послана подвода или автомашина.

М. ТИХОНОВ.

## КОРОТКО

Детский коллектив художественной самодеятельности под руководством Синицина Н. А. организован при клубе им. Ленина станции Бо-

гословск. На днях он дал спектакль «Волшебная лампа Аладина» для железнодорожников, прошедший с большим успехом.

МЕДВЕДСКИХ — зав. клубом.

10 тысяч рублей выиграл по облигации 3-го Государственного Военного Займа мастер кузнечного

цеха завода НКПС С. Г. Гулевич.

Е. ЛОБАС.

И. о. ответственного редактора Г. С. ЮРИН.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЬСТВА: гор. Свердловск, ул. Челюскинцев, 11, Управление дороги; 3-й этаж комната 353 и 359.

ТЕЛЕФОНЫ: ответственный редактор — 1-61, секретариат — 0-6, издательство и отдел подписки — 7-36, типография — 6-20 и 4-07.