

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 87 (2717)

Четверг, 26 июля 1945 г.

Год издания 12-й
Цена 75 коп.

Накануне дня железнодорожника

Десять дней осталось до Всесоюзного сталинского дня железнодорожника. С чувством радости и гордости готовятся железнодорожники к своему празднику, подводят итоги своим успехам, с честью несут предпраздничную вахту, стахановским трудом приумножая крепость и могущество великой железнодорожной державы.

Радостен и светел будет наш праздник, озаренный великой победой советского народа над гитлеровской Германией. Немало сделал для этой победы и коллектив железнодорожников нашей Свердловской магистрали. Бесперебойно доставлял он фронту уральское оружие, снаряжение и боеприпасы. Грузооборот дороги за время войны возрос на миллионы тонн. Втрое увеличилась погрузка угля, на 60 проц. возросла погрузка металла.

Самоотверженным трудом вместе с фронтом ковали победу уральские железнодорожники. Преодолевая трудности и лишения, они с высокой скоростью водили поезда, изыскивали новые резервы увеличения грузоперевозок, не считаясь со временем и отдыхом трудялись на своих постах. Заслуженно гордится коллектив дороги своими сынами Героями Социалистического Труда Черепановым и Казанцевым, сотнями и тысячами стахановцев, кривоносовцев, отдававших свой труд на алтарь Отечества.

Период мирного развития ознаменовался на дороге новыми успехами и достижениями. В июле многие отделения, станции и в целом дорога идут с превышением плана погрузки. Передовые коллективы — Баженовская дистанция пути, дорожные колесные мастерские Свердловск-сортировочная и ряд других, готовясь к празднику, уже досрочно завершили 7-месячный план.

Сталинский день железнодорожника — это день мобилизации всех сил транспорта на решение новых задач, поставленных перед нами родиной. Чем ближе праздник, тем с большей силой должны развертывать массово-политическую работу на предприятиях, в сменах и бригадах партийные и профсоюзные организации.

Задача пропагандистов, агитаторов, парткабинетов, печати разяс-

нить железнодорожникам величие наших побед и успехов в деле подема работы транспорта, еще раз напомнить им гениальные указания товарища Сталина, данные на историческом приеме железнодорожников в Кремле 30 июля 1935 года.

Подводя итоги успехам и достижениям, нужно вместе с тем смело вскрывать и недостатки в работе наших предприятий, мобилизовать железнодорожников на быстрое их устранение, вскрывать новые резервы улучшения работы.

Живой и действенной должна быть агитация накануне Дня железнодорожника. Шире показывать передовиков соревнования, распространять их опыт, разоблачать болтунов, невыполняющих социалистических обязательств, организовать помощь отстающим, подтягивая их до уровня передовых.

Нужно использовать все наиболее действенные формы и методы массово-политической работы. Проводить собрания рабочих с докладами командиров об итогах работы, вечера встречи с героями Отечественной войны, встречи молодых рабочих со старыми кадровиками транспорта по обмену опытом стахановской работы, беседы и читки в цехах и т. д.

Широкое развитие должна получить в эти дни наглядная агитация: плакаты, лозунги, стенгазеты, сатирические бюллетени, фотовитрины, выставки о работе транспорта и нашей дороги. Парткомы крупных узлов и райпрофсожи должны уделить особое внимание массово-разъяснительной работе на линейных станциях, направить туда агитбригады, помочь литературой и культинвентарем. Наши клубы и красные уголки должны образцово подготовиться к культурному обслуживанию рабочих и служащих в День железнодорожника и в предпраздничные дни.

Качество агитации определяется ее практическими результатами. Правдивым большевистским словом пропагандисты и агитаторы должны зажечь железнодорожников стремлением трудиться с еще большим напряжением сил для укрепления военно-экономического могущества нашей родины, встретить Сталинский день железнодорожника новыми успехами в грузоперевозках и подготовке к зиме.

Дневник работы дороги

24 июля на дороге проходил день усиленной погрузки и выгрузки. Суточный план погрузки выполнен на 111 и выгрузки — на 103 процента. За 24 дня дорога погрузила сверх плана 1300 вагонов.

Увеличенные суточные задания погрузки перевыполнили Кузинское и Н.-Тагильское отделения и выгрузки — Кузинское, Камышловское и Н.-Тагильское.

Из промышленных предприятий хорошо работали по погрузке Первоуральское, Гороблагодатское, Анатольское рудоуправления и Билимбаевский карьер, по выгрузке — НТМЗ, Ноксохимический и Кушвинский заводы.

Сорвал погрузку СУМЗ, и выгрузку — мельзаводы №№ 1, 2 и 3. Новотрубный завод, Первоуральский динасовый завод, Вторчермет по станции Ултус и Заготзерно по станции Тавда.

Навстречу Всесоюзному Сталинскому дню железнодорожника

Экономлено 9400 тонн угля

Выполняя взятые на себя обязательства к Сталинскому дню железнодорожника, коллективы паровозников, теплотехников, лаборантов депо и Свердловского паровозного отделения добились значительных успехов в экономии топлива.

Паровозный парк приведен в хорошее теплотехническое состояние. Во втором квартале на паровозы подано 1527 тонн шлака и изгари и 2598 кубометров торфа. В результате этого за квартал экономлено условного топлива по депо Свердловск-сортировочная 2654 тонны, Свердловск-пассажирская — 2210 и Дружинино — 245 тонн. В первой декаде июля все три депо сберегли еще 613 тонн условного топлива.

Всего по Свердловскому паровозному отделению за второй квартал экономлено 5109 тонн условного топлива, что в переводе на сибирский натуральный уголь составляет 9400 тонн.

Эти успехи достигнуты путем повышения роли химических лабораторий, теплотехников и машинистов-инструкторов. Наибольшей экономии топлива добились машинисты депо Свердловск-пассажирская тт. Голубев К. П., Горбунов, Попов и по депо Свердловск-сортировочная тт. Печеркин В., Шелконогов Ф., Ратников В. и Ветошин.

КОБРИНСКИЙ — зам. начальника паровозного отделения инженер-майор тяги, **ПЕРЕКАЛЬСКИЙ** — начальник депо Свердловск-сортировочная инженер-майор тяги, **БОРЦОВ** — начальник депо Свердловск-пассажирская инженер-майор тяги, **МИЛОВ, СЕДЛЕНКО, ЛЕОНОВ** — инструктора по теплотехнике, **ВАСИЛЮК, СЕМЕРГЕЙ** — заведующие химлабораториями.

Ивдельцы готовятся к зиме

Железнодорожники станции Ивдель интенсивно готовятся к зиме. Движенцы под руководством начальника станции тов. Бовыкина ремонтируют здание вокзала. Произведена побелка стен, исправлены окна и двери, сложены две новые печи. Пассажирская платформа приводится в порядок.

Закачивается ремонт общежития для кондукторских бригад: заново опуткатулены стены, сложены печи, подновлены потолок, окна, двери.

В стрелочных будках утепляются стены, ремонтируются печи и окна. Все стрелочные указатели исправлены и покрашены. Качественно выполняет ремонт рабочих станции Михаил Голубцов.

Жилищно-ремонтная контора (начальник т. Петухов) закончила капитальный ремонт бани и благоустраивает квартиры рабочих.

Под руководством начальника прорабского пункта Дорстрой тов. Франковского дружно идет работа по постройке водонапорной башни. Постройка здания близится к концу.

Коллектив 14 околотка, где дорожным мастером тов. Томнатов, с активной помощью движенцев, ремонтирует тракционные и станционные пути. Путевые рабочие тт. Вшивлева и Горохова ежедневно выполняют норму на 140—160 процентов.

И. ЛУПАН — дежурный по станции.

ДУРНОЙ СОН

В то время, как большинство отделений перевыполняет планы погрузки, Свердловское отделение идет с недогрузом в 1804 вагона, снижая этим измерители дороги.



— Третью ночь подряд снится мне дурной сон: будто одна коро- ва поедает других юрков и баста. К чему все это снится?

— Пехороний сон! А означает он вот что: плохо работает у вас на дороге Свердловское отделение. Село оно измерители у кузинцев, камышловцев, тюменцев, надеждинцев и добралось до тагильских.

Рис. А. КУДРИНА.

Выполнили социалистические обязательства

—★—

Программа выполнена досрочно

Достойную встречу Сталинскому дню железнодорожника готовит коллектив Баженовской дистанции пути, руководимый тов. Князевым. Досрочно закончено выполнение годовой программы капитальных путевых работ. Сверх задания отремонтировано средним ремонтом по классу № 1 четыре километра пути и по классу № 2 — восемь.

Привлекая трудящихся территориальных организаций, домохозяек и школьников, больших успехов добились коллективы околотков, где дорожными мастерами тт. Капустин, Фомин и Красногир.

Г. МОТЫЛЕВА —

старший инженер производственного отдела службы пути.

300 колесных пар сверх 7-месячного плана

Борясь за достойную встречу Сталинского дня железнодорожника, коллектив дорожных вагоно-колесных мастерских Свердловск-сортировочная, досрочно, 21 июля закончил 7-й месячный план ремонта колесных пар и уже около 300 пар дал сверх плана.

Больших производственных успехов добились смены мастеров тт. Строикова и Зубрицкого. 25 июля они закончили месячную программу ремонта колесных пар. От 200 до 300 процентов к норме дают токарь-карусельщик т. Слободчиков, токарь-механик тов. Первухин, бандажник т. Егоров и другие.

П. СИМОНОВ —

начальник колесных мастерских инженер-майор тяги.

Отличный путь

Путейцы 13 околотка Камышловской дистанции брали на себя обязательство к Сталинскому дню железнодорожника полностью закончить плано-предупредительный ремонт пути.

Несмотря на недостаток рабочей силы, к 20 июля план выполнен на 90 проц. и к 30 июля будет завершен полностью. Проход вагона-путеизмерителя дал среднюю оценку пути на околотке — 1,6 балла.

Большую помощь нам оказали кооперированные бригады путеобходчиков и домохозяйки. Путеобходчики Девяшина К., Мальцев М., Остапенко П., Карманских А. и другие отремонтировали в неурочное время 2 километра пути. По несколько дней отработали на ремонте жены путейцев тт. Голубева, Вяткина, Веснина и другие. Особенно больших успехов в содержании и ремонте пути добилась бригада 2-го отделения т. Вяткина.

БЕСПАЛОВ —

дорожный мастер техник-лейтенант пути и строительства.

Соревнуясь с угольщиками, станция Богословск набирает темпы погрузки угля

ГРУЗИМ УГОЛЬ СВЕРХ ПЛАНА

Наша станция Богословск отгружает для промышленных предприятий лес, флюсы и уголь. Железнодорожники дали слово в нынешнем году перевыполнить заданный план, в полтора раза увеличить выгрузку, сократить простой вагонов.

Широко развернулось у нас соревнование с угольщиками Богословских копей за перевыполнение основных измерителей. В результате по полугодовой план погрузки перевыполнен на 100,2 и выгрузки на 104,2 процента, 97,8 проц. отправлено поездов. Оборачиваемость поездов доведена до нормы, простой вагонов значительно сокращен.

Еще шире разгорелось соревнование за достойную встречу Сталинского дня железнодорожника. Станция не только справляется с заданным планом, но в июле уже дала сверх задания по погрузке—200 и по выгрузке 104 вагона.

Наши передовые люди показывают образцы самоотверженного труда. Мастера формирования поездов—составители тт. Якимов и Неверов, применяя методы Кожухара и Ищенко, вдвое ускорили формирование поездов.

Первенство на станции держит смена т. Бойцова. Только за первую декаду июля она реализовала план погрузки на 102 и выгрузки на 110 процентов.

Работая по методу знатного весовщика треста Краснотурьинского тт. Пивоварова, весовщики тт. Рагозина и Неволина не пропускают ни одного поезда, не загруженного до установленной весовой нормы.

Сейчас коллектив станции стал на стахановскую вахту в честь Сталинского дня железнодорожника. Каждый работник станции борется за то, чтобы к празднику отгрузить сотни вагонов сверх плана.

С. ТУРЫШЕВ — начальник станции инженер-капитан движения.



Дежурный по станции Богословск Николай Петрович ТРЕГУБЕНКОВ (слева) дает задание составителю Алексею Захаровичу ЯКИМОВУ.

Скоростным методом

Составителем на станции Богословск я работаю второй месяц, но уже хорошо изучил расположение путей в парках и узнал их особенности. Это позволило мне применить скоростной метод формирования поездов.

Я формирую составы столчка на башмак, на 30 минут сокращая время формирования поезда. Машинист

маневрового паровоза т. Грехов, сцепщик т. Мишуков, стрелочники тт. Федулова и Навродский работают быстро и четко.

Боевое соревнование и организованность обеспечивают успех. За 15 дней июля моя бригада выполнила задание на 140 процентов и заняла первое место по станции.

А. НЕВЕРОВ — составитель станции Богословск.

В содружестве с железнодорожниками

Все больше и больше угля для промышленности Урала выдают наши Богословские копи. Чтобы быстрее доставлять его предприятиям, работники нашего транспортного управления ширят соревнование с железнодорожниками за увеличение погрузки и снижение простоя вагонов.

По-скоростному пропускают угольные маршруты дежурный по станции Копь т. Кривяков и дежурный по посту т. Борисов. За 15 дней июля смена маневрового диспетчера тов. Ярушина на 110 проц. выполнила

задание по погрузке угля и на 0,4 часа снизила простой вагонов.

Машинисты тт. Щербина, Клейменов, Махотов и Гунки выступили инициаторами передачи на ст. Богословск тяжелых поездов. Метод весовщика треста Краснотурьинского тт. Пивоварова горячо поддержан в нашем коллективе. Весовщик тов. Белоусов не выпускает с копей ни одного вагона, не загруженного до полной нормы.

В. ВОРОНЕЦКИЙ — начальник транспортного управления треста Богословуголь.

Выставка о транспорте

Узловой парткабинет станции Н-Тагил организовал выставку к Сталинскому Дню железнодорожника, посвященную советскому железнодорожному транспорту в годы Великой отечественной войны и началу мирного периода.

На стендах размещены брошюры Дмитрия Коробкова об опыте его работы на низкосортных углях, составителя Катаева о методе скоростного формирования поездов, альбомы с вырезками из газет с рассказами и статьями о героиче-

ских подвигах железнодорожников на фронтах Отечественной войны и в тылу врага.

Много славных дел совершили в годы войны тагильские железнодорожники. На выставке есть материалы о движении мухаметшинцев, получившие название по имени ниже-тагильского патриота-путеобходчика, об опыте работы знатных диспетчеров Остащенского и Моисеева, дежурного по отделению т. Патрикеева и других передовиков отделения.

Клубы к празднику

В железнодорожных клубах идет интенсивная подготовка к встрече Сталинского дня железнодорожника. Драматический кружок Егоринского клуба (заведующий тов. Сухов), готовит 3 однократных миниатюры—

«Подход», «Лицо в окне» и «Родственник из деревни», которые намечено поставить 4 августа после торжественного заседания. Готовятся к выступлениям хоровой, музыкальный и хореографический кружки. 5 августа в железнодорожном саду будет большое массовое гулянье

с выступлением хороших коллективов клубов и вагонников. На волейбольной площадке организуется встреча команд города и узла. Будут работать аттракционы.

Коллектив Тюменского клуба, где заведующим тов. Иванов, 5 августа устраивает утренник для детей с выступлением затейников, музыкантов и детской художественной самодеятельности. Вечером — гулянье для взрослых. В саду — баянисты, духовой оркестр, аттракционы и фейерверк.

В обеденный перерыв

Когда в просторном пролете цеха паровозного депо замер последний стук молотка и рабочие, наскоро закусив, разместились кто где мог, в наступившей тишине поднялась торжественная, величавая мелодия кантаты о Сталине. Это кружковцы Н-Тагильского клуба им. Горького пришли с концертом в депо.

Секстет дровяных инструментов сыграл еще несколько произведений советских композиторов. Певцы Катюков и Треугова исполнили несколько лирических песен.

Программа завершилась исполнением народных плясок «казачок» и «Юлочко», исполненных танцором Поздняковым.

Коллектив художественной самодеятельности клуба проявил ценную инициативу в обслуживании рабочих в обеденный перерыв. С получасовой концертной программой кружковцы побывали у рабочих путейско-ремонтных мастерских, в вагонном участке, в общежитии, в Лайском совхозе и на других предприятиях.

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

На Н-Тагильском отделении часто загоняют вагоны, следующие на Благодать, на станцию Верхняя. 18 июля, например, с поездом № 1601, было заслано 6 вагонов. Стояли они с головы поезда и их без труда можно было отцепить в Благодати, где поезд имел остановку. Засыл вагонов дезорганизует ра-

боту станции. Создается излишняя маневровая работа, вагоны приходится доставлять в Благодать маневровым паровозом, вследствие чего срывается подача вагонов на завод и отправление передач на ст. Медь.

ВЛАДИКИН, ЕГОРОВ — дежурные по ст. Верхняя.

И. о. ответственного редактора
Г. С. ЮРИН.

ПОБРАТИМЫ

Свежо и прозрачно вечернее небо. Вдали в лучах заходящего солнца синюют уральские горы. В разрезах угольных копей слышится характерный клекот электроэкскаваторов. Вскрикивая, перебегают по многочисленным рельсам паровозы с думкарами, а на Восток беспрерывным потоком идут из Богословска груженные добротным углем составы.

Машинист Богословских копей Василий Щербина собрался в этот вечер в гости, но его неожиданно вызвали на работу. Пришлось отказать от приглашения приятеля. Быстро переодевшись, Василий размахистой легкой походкой заспешил в депо.

Паровоз стоял возле низкого прокопченного здания. Поднявшись в будку и осмотрев машину, Щербина бросил своему помощнику короткую команду:—готовиться к вы-

езду под состав,—а сам отправился к маневровому диспетчеру узнать об отправлении поезда.

—Состав большой, и ехать его надо поскорее,—сказал диспетчер.—Сам понимаешь, нельзя отставать в соревновании с железнодорожниками.

—Есть, быстрее вывести состав! —ответил Щербина и заспешил к поезду.

Через полчаса тяжелый, в 2,5 тысяч тонн поезд был доставлен на станцию Богословск. Дежурный по станции тов. Степаненко, встречая поезд, сбился со счета, подсчитывал количество вагонов.

Василий поздоровался с дежурным и озабоченно спросил:—долго ли придется ждать порожняковый состав.

—Время — золото, ждать некогда.

—Подготовлены две порожних

кольцовки, забрай их,—успокоил дежурный механика.

Над стремительной и звонкой Турьей стлалась короткая северная ночь. За 6 часов Щербина выполнил сменное задание и к концу дежурства сдал Богословску еще два поезда. За смену он перевез около 2 тысяч тонн сверхпланового груза.

Конечно, не один Щербина решал эту задачу. По-стахановски работала вся смена маневрового диспетчера транспортного управления Богословуголя во главе с Михаилом Ярушиным. По-скоростному формировали и продвигали маршруты кондукторы-составители Падшин и Ковалев. Четко работали стрелочники Плотников и Друдько.

Плывя с последним составом, Василий встретил в Богословске машиниста Надежтинского депо Скулкина. Смирив друг друга долгим внимательным взглядом, машинисты улыбнулись и скрестили

твердые сильные руки в крепком дружеском рукопожатии.

—Слышал о твоей работе,—усмехнувшись сказал Скулкин,—подвозишь нам уголька, стоять не приходится.

—Навозишься на вас,—отпнулся Щербина.— Два состава приведешь в Богословск, а ты сразу одним паровозом оба и уводишь.

—Побратимы вы, право —побратимы,—весело глядя на машинистов, заметил начальник станции т. Турышев.

—Конечно, побратимы,—серьезно и многозначительно сказал Скулкин.— За одно дело бодем, как бы больше дать угля нашей стране.

—Поехали! радались возгласы кондукторов. Машинисты заспешили каждый к своему паровозу, чтобы новыми тяжеловесными поездами с углем помогать Родине быстрее оправиться от последствий войны.

А. ШАДРИН.