

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 80 (2073) Суббота, 30 августа 1941 г. Год издания 8-й
Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам Цена 10 коп.

Организованно проведем политдень

С 1 по 10 сентября по всей дороге проводится политдень, посвященный подготовке к зиме. Этот политдень будет проходить под лозунгом — «Зимним условиям работы противопоставим нашу четкость, дисциплинированность и организованность».

Суровая уральская зима требует от нас деятельной подготовки. Подготовка к зиме 1941-42 года разворачивается в условиях военного времени и должна быть особенно серьезной.

Зимой, как никогда, требуется сплоченность, организованность и слаженность всех звеньев железнодорожного конвейера. В военной обстановке эти качества необходимо умножить. Любые трудности должны быть преодолены. Нужно не бояться, а наступать на эти трудности, — так учит всех железнодорожников сталинский нарком Лазарь Моисеевич Каганович. Чтобы выйти победителями, мы должны подготовить к зиме каждую станцию, депо, вагонный участок, дистанцию пути — каждый пост. Во всеоружии обязан быть каждый железнодорожник и член его семьи.

У нас есть опыт положительной, организованной подготовки и преодоления зимних трудностей. Отдельные коллективы нашей дороги сумели противопоставить свою волю, знания и организованность морозам, снежным заносам и метелям в прошлую зиму. Хорошо справился с зимними трудностями коллектив Баженовской дистанции пути. Паровозники, внедряя лунинский метод, значительно улучшили состояние паровозного парка. Хорошо работали вагонники, связисты и путевцы. Движенцы, развернув широкое социалистическое соревнование, по методу знатного диспетчера тов. Белякова, сэкономили десятки тысяч вагоночасов и организовали четкое продвижение всего грузопотока на дороге. Внедряя стахановские методы, повышая трудовую, государственную и служебную дисциплину, железнодорожники нашей дороги вышли победителями в прошлой зиме.

Сейчас, в дни великой Отечественной войны, патристический подъем наших железнодорожников

растет с каждым днем. По примеру своего брата — доблестной Красной Армии, — армия железнодорожников проявляет самоотверженность и трудовой героизм. С большой силой развернулось новое социалистическое соревнование за досрочное выполнение квартальных планов. Лунинское движение приняло самые широкие размеры среди различных профессий.

На дороге по-боевому разворачивается подготовка к зиме. Целые коллективы, по примеру железнодорожников узла имени Л. М. Кагановича Северо-Донецкой ж. д., без особых затрат, своими силами готовят участки к зиме. Дружная подготовка идет на станциях Н.-Тагил, Егоршино, на Свердловском узле. Хорошо готовятся к зимним условиям железнодорожники Намышловской, Кузинской и других дистанций пути.

Деятельной подготовке к зиме сейчас должны быть отданы силы каждого железнодорожника, продуманы все «мелочи» с учетом опыта и уроков прошлых лет. В наших рядах не должно быть места поражениям и растерянности. Надо крепить трудовую дисциплину, единичалие, развивать все формы социалистического соревнования и особенно лунинское движение. Необходимо использовать все внутренние ресурсы и местные резервы. По примеру коллектива узла имени Л. М. Кагановича нужно в самых широких масштабах проводить в практику работы кооперирование в подготовке к зиме. Надо обв'язать беспощадную борьбу авариям и крушениям, четко выполнять Правила технической эксплуатации и инструкций, знать, как программу своих действий, приказы наркома, повысить революционную бдительность и максимально усилить охрану социалистической собственности.

Решение всех этих задач обеспечит большевистскую подготовку к зиме. В этом должен сыграть большую роль политдень, к которому готовятся сейчас на дороге. В нем должны принять самое активное участие стахановцы и руководители хозяйств. Долг партийных работников — провести политдень на должной высоте.

СПИСОК

РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ ДЛЯ ДОКЛАДЧИКОВ НА ПОЛИТДНЕ:

«ЗИМНИМ УСЛОВИЯМ РАБОТЫ ПРОТИВОПОСТАВИМ НАШУ ЧЕТКОСТЬ, ДИСЦИПЛИНИРОВАННОСТЬ И ОРГАНИЗОВАННОСТЬ»

1. Речь тов. И. В. Сталина по радио 3 июля 1941 г. и речь тов. В. М. Молотова по радио 22 июня 1941 г.
2. Речь тов. И. В. Сталина на приеме железнодорожников в Кремле в 1935 г.
3. Речь наркома тов. Л. М. Кагановича на XVIII парт'езде.
4. Решения XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б).
5. В. И. Ленин. «Как организовать соревнование». (Полное собрание сочинений, том XXII, стр. 158—167).
6. Передовые газеты «Правда»: «Железнодорожный транспорт — родной брат Красной Армии» (2 июля); «Покончить с благодушием и беспечностью» (5 июля); «Перестроить всю работу на военный лад» (10 июля); «Самоотверженный труд — помощь фронту» (20 июля); «Священный долг перед Родиной» (26 июля); «Фонд обороны — новое проявление советского патриотизма» (1 августа).

7. «Железнодорожный транспорт — родной брат Красной Армии» («Уральский рабочий» от 9 июля).
8. «Выше организованность, крепче дисциплину» («Гудок» от 18 июля).
9. Обращение работников орденского депо Москва-Сортировочная Ленинской дороги ко всем железнодорожникам Советского Союза.
10. Письмо стахановцев, командиров и политработников узла имени Л. М. Кагановича Северо-Донецкой дороги. (Опубликовано в газетах «Гудок» 17 августа, «Путевка» за 23 августа).
11. Приказ № 205-Ц.
12. «Действующие приказы НКПС по подготовке к зиме и работе в зимних условиях». (Трансжелдориздат 1940 г.).

СЕКТОР ПРОПАГАНДЫ И АГИТАЦИИ ПОЛИТОТДЕЛА ДОРОГИ.

От Советского Информбюро

(Вечернее сообщение 29 августа)

В течение 29 августа наши войска вели упорные бои с противником на всем фронте.

По уточненным данным с 21 по 27 августа наша авиация уничтожила в воздушных боях и на аэродромах противника более 500 немецких самолетов. Наши потери за это же время — 262 самолета.

Около города К. на юго-западном направлении фронта большая группа немецких войск понесла огромные потери от огня нашей артиллерии. Пьяные германские солдаты, брошенные в атаку, попали под огонь минометов, пулеметов и автоматов части майора Гудкова. Оставив на поле боя до 600 человек убитыми и ранеными, фашисты отступили. В течение дня немцы трижды предпринимали атаки и каждый раз отбрасывались с большими для них потерями. Ночью фашисты подбросили новые резервы. На рассвете 40 германских танков снова начали атаку позиций советских войск, но до переднего края дошло только 23 машины. Остальные были уничтожены противотанковыми пушками и взорваны минами. Следовавший за танками 279 пехотный полк немцев был вынужден отойти, потеряв до 50 процентов своего состава. Не давая противнику вновь накопить резервы для атаки, советская артиллерия начала громить оборону и тылы врага. Под огонь наших артиллеристов попала подхлывшая к месту боя 77 немецкая дивизия. В течение часа фашистские солдаты металсь, ища спасения от советских снарядов. По словам захваченных в плен немецких солдат И. Шульц, Б. Динер и А. Крауц, «Это был настоящий ад. Разрывы снарядов поднимали на воздух столько земли и пыли, что стало темно. Обезумевшие люди, как крыты, зарывались в землю, пытались хоть как-нибудь спрятаться от огня. Когда утихла канонада, огромная площадь, где находились германские войска, представляла сплошной хаос: ямы, горы земли, клочья тел, обломки машин и орудий».

За несколько дней боев около города К. немцы потеряли не меньше 15 тысяч солдат и офицеров. Четыре дня фашисты вывозили с поля боя убитых и раненых, мобилизовав для этого все свои автомашины и конные повозки. Советской артиллерией было уничтожено в этом бою 10 артиллерийских батарей противника, 12 минометных батарей, 29 пулеметных гнезд, 22 танка, 84 автомашины, много боеприпасов и другого снаряжения.

Экипаж бомбардировщика младшего лейтенанта Семина обнаружил большое скопление немецких танков, бронемашин и автоцистерн с горючим, замаскированных в лесу около села В. Самолет сбросил на фашистские машины весь бомбовый груз. Затем, развернувшись, летчик Семин прошел бреющим полетом над вражеской мотоколонной и обстрелял немцев из пулеметов. Прилетев на свой аэродром, тов. Семин доложил командованию авиачасти, что в колонне противника осталось еще много неповрежденных машин и цистерн с горючим. В селе В. немедленно вылетела группа наших самолетов и дополнительно

уничтожила более 30 фашистских танков и бронемашин и несколько автоцистерн с горючим.

Партизанский отряд под командованием тов. О. пользуется широкой известностью в селах и местечках Радомышльского и Малинского районов. 15 августа партизаны разрушили телефонную и телеграфную связь около станции Ирша. Немцы в тот же день выслали небольшую группу солдат для восстановления связи, но она не вернулась обратно. Партизаны уничтожили немцев раньше, чем они успели приступить к ремонту линии.

18 августа отряд напал на немецкую автоколонну, направлявшуюся к фронту. Когда машины приближались к селу Б. и замедлили ход, замаскировавшиеся партизанские снайперы открыли огонь. Они метили в водителей, в моторы и бензиновые баки. 5 машин загорелось. Фашисты остановили машины, выскочили из них, намереваясь оказать сопротивление. Но в это время партизаны из засады открыли пулеметный огонь. Видя полное замешательство противника, партизаны штыками и прикладами довершили разгром колонны. Уничтожено 23 машины с продовольствием и снаряжением. В ночь на 22 августа взвод немецких солдат сопровождал табул лошадей в сторону станции Бородеянка. Вечером немцы остановились в перелеске, стреножили лошадей и залегли спать. Партизаны напали так внезапно, что немцы не успели сделать ни одного выстрела. Партизаны перебили фашистов и верхом на немецких лошадях уехали в лес.

В местечке Макаров немцы заперли в районном клубе 11 раненых красноармейцев и не давали им никакой пищи, не оказывали никакой медицинской помощи. Ночью партизанский отряд под командованием агронома МТС тов. П. ворвался в местечко. Партизаны убили немецкого коменданта и 9 солдат комендантуры. Фельдшер партизанского отряда оказал раненым красноармейцам медицинскую помощь, уложил их на немецкие грузовики и под охраной группы партизан отвоз в лес. В селе Копылов того же района партизаны обезоружили и уничтожили 26 немецких солдат. В ряде городов и местечек таинственно исчезают немецкие коменданты.

Группе советских граждан после долгих скитаний и выматыв удалось вырваться из захваченных немецко-фашистскими войсками украинских районов. Среди пробравшихся через фронт на нашу территорию — председатель Ровского сельского совета Жмеринского района Яков Голубковский, заведующий школой с. Слобода Кустовецка, Уманского района, Адам Кухарковский и другие. Они рассказали о чудовищных издевательствах фашистских варваров над мирным беззащитным населением.

В селе Козинец Бородеянского района немцы расстреляли старого крестьянина и его жену за то, что их сын ушел с частями Красной Армии. В этом же селе немецкий кавалерист, у которого пропала уздечка, поджег избя колхозника Паламарчука и зарыл на-смерть его ребенка. Недалеко от села Козинцы Макаровского района германские военные власти обнаружили 9 трупов убитых немецких солдат. В связи с этим в окружающих селах произведены многочисленные аресты. Жителя села Козинцы Артеменко и его сына фашисты расстреляли. Жену и дочь Артеменко фашистские изуверы загноили в дом, а затем забили окна и двери досками и загли дом. В селе Монастырище немцы забрали у крестьян все продукты, не оставив им даже куса хлеба. У крестьянки Анны Дорошенко, матери трех малолетних детей, немецкий солдат забрал последнюю буханку хлеба. При этом солдат избил крестьянку, а потом арестовал ее «за оскорбление представителя немецкой армии». В селе Шнитыки немцы ежедневно устраивают обыски и забирают не только продукты, но и платье, обувь и вещи домашнего обихода. Среди белого дня немецкие солдаты останавливают прохожих на улице и снимают с ног сапоги, ботинки. Несмотря на жесточайшие репрессии, население оказывает оккупантам упорное сопротивление.

ПРОДВИЖЕНИЕ СОВЕТСКИХ ВОЙСК В ИРАНЕ

Советские войска 29 августа заняли Мехабад, Пехлеви, Бендер-Гез, Мешхед.

(ТАСС).

Соревнование за досрочное выполнение плана третьего квартала

ЕГОРШИНО (наш корр.). Социалистическое соревнование коллективов станций за досрочное выполнение государственного плана погрузки третьего квартала, начатое по инициативе тавдинцев, ширится с каждым днем. Коллектив станции Туринск принял вызов работников станции Тавда. Железнодорожники станции Ирбит вызвали на соревнование коллектив станции Лопатково. В соревнование включаются и другие станции Егоршинского отделения.

Широко разворачивается соревнование и между сменами. На станции Тавда первенство держит смена тов. Супоева. Смена изо дня в день перевыполняет план погрузки и выгрузки, отправляет по графику большинство поездов. Еще лучших показателей добилась смена тов. Котова, перевыполнившая план погрузки и выгрузки, отправив все поезда точно по графику. Составитель тов. Ермолаев и спецщик тов. Коновалов обеспечили быстрые формирования поездов.

На станции Туринск, в день, когда проходило обсуждение вызова, смена тов. Дуденкова выполнила задание по погрузке, значительно перевыполнила задание по выгрузке. Все поезда были отправлены по расписанию.

Железнодорожники Егоршинского отделения мобилизуют все силы и средства за досрочное выполнение квартального плана, за всемерную помощь фронту.

Все силы — на помощь фронту!

★ Поезда продвигаем по графику

П. МОКЕЕВ — диспетчер Камышловского отделения.

Один вопрос стоит теперь перед каждым из нас: «Что ты сделал для фронта?». И ответ на этот вопрос тоже один — честная самоотверженная работа.

Я — диспетчер. Моя задача — бесперебойно продвигать поезда, обеспечивать крепкую повседневную связь тыла с фронтом. Приходя на дежурство, я детально знакомлюсь с положением на участке. Так было и во время одного из последних моих дежурств — в ночь с 21 на 22 августа.

Прежде всего я заключил договор с дежурным по станции Камышлов тов. Мартыновым и обязался обеспечить стопроцентное отправление поездов точно по графику, а также вывозку местного груза.

В течение смены я контролировал действия тов. Мартынова, точно и быстро давал команду, интересовался вызовом бригад к поездам, подготовкой вагонов и формированием составов, поддом поездов и объемом предстоящей работы. В результате обязательство было выполнено.

В это же дежурство я заключил договор с машинистом тов. Чуриным, который провел поезд № 61 без набора воды от Поклевской до Камышлова. Результаты соревнования получились отличные: поезд прибыл в Камышлов ранее срока, установленного расписанием.

Все поезда в это дежурство были отправлены мною строго по графику. Впредь буду работать с еще большей энергией и настойчивостью.

Хороший почин

Н. МОРОЗОВ — начальник депо Верхотурье.

Машинист депо Верхотурье, член ВКП(б) т. Ченцов бережно сохранил имеющуюся у него спедодежду. Побуждаемый патристическим чувством, тов. Ченцов отказался от полагающейся ему зимней спедодежды. Примеру тов. Ченцова последовало большинство рабочих депо.

НАГРАДА

Когда смолкли приветствия, Сергей Андреевич взобрался на возвышение и глянул в знакомые лица товарищей. Он видел их впервые. Многие из них были друзьями его детства. Что же он волнуется? Сейчас ему нужно сказать что-то значительное, необычное. Но что именно? В такие минуты трудно найти нужное слово.

— Спасибо, товарищи... Будем работать по-военному, сказал он, и еще раз оглядел знакомые лица. И тогда, как бы почувствовав его волнение, из толпы выдвинулся старый машинист Коровяков и весело крикнул:

— Постой-ка, друг, вот мы поработаем и отберем у тебя награду.

Волнения как не бывало.

— Еще посмотрим, — спокойно и уверенно ответил Сергей Андреевич. Это были те самые слова, которых не хватало вначале.

Напряжение прошло и он посмотрел в сторону брата; тот прикреплял к паровозу яркую металлическую звезду.

Звезда — это награда за честную самоотверженную работу.

...Митинг давно уже кончился, товарищи разошлись по своим местам, а Сергей Андреевич все еще чувствовал их крепкие дружеские пожатия. Теперь ему хо-



Машинист - инструктор депо Свердловск-пассажирская товарищ **А. Ф. КРЕСТЬЯНИНОВ**, дважды награжденный значком «Ударнику сталинского призыва».

Фото В. Лежнина.

★ Изучаем военное дело

★ Изучаем военное дело

Д. БАСКОВ — бригадир по водоподогреву Тюменского депо.

Коллектив водоподогревательного цеха, выполняя указание великого Сталина, повседневно крепит тыл и фронт нашей родины. Передовые люди коллектива показывают высокую производительность труда. Слесари тт. Корнеев, Ивашев, Крапивин дают 3,5 норм в смену. В целом же цеховое задание значительно перевыполняется.

Побывав на 6 воскресниках, мы заработали 2436 рублей и передали их в фонд обороны страны. Кроме того, коллектив единодушно решил отчислять однодневный заработок ежемесячно до конца войны.

Честно работая на своих постах и этим помогая фронту, стахановцы по-боевому готовятся к обороне страны. Я, как командир запада, руковожу изучением военного дела. Весь коллектив цеха сдал нормы на значок ПВХО.

Все мы сейчас для того, чтобы работать еще более продуктивно, готовимся к сдаче экзаменов по Правилам технической эксплуатации.

Коллектив наш полон решимости в любую минуту с винтовкой в руках выступить на защиту нашей любимой родины.

★ Перевыполняем план

М. ПЕРЕКАЛЬСКИЙ — начальник депо Свердловск-пассажирская.
П. ПОПОВ — секретарь партбюро.

Коллективы цехов паровозного депо Свердловск-пассажирская из месяца в месяц перевыполняют производственную программу, помогая фронту своим самоотверженным трудом.

Цех под'емочного ремонта паровозов, где мастером тов. Быков, 27 августа закончил с перевыполнением месячную программу.

Четко идет работа и в промышленном цехе. Здесь значительно снижен простой паровозов на промышленном ремонте. Цеховое задание ежедневно перевыполняется.

телось разделить чувство радости с близкими людьми — помощником и кочегаром. Они хорошо поработали и вместе с ним заслужили награду.

Помощник и кочегар — родные братья Сергея Андреевича. И он глубоко от души порадовался за них.

— Ну, вот, ребята, — дружески сказал он, не забывая, впрочем, своего старшинства во всех отношениях, — работали вы хорошо, а теперь надо еще лучше.

Василий и Павел молча посмотрели на старшего брата; взгляды их были настолько выразительны, что слов не потребовалось.

Каждый думал о своем. Кочегар Павел вспомнил, как он, вернувшись из армии, пришел на работу в депо. В армии он видел немало братьев — танкистов, состоявших в одном экипаже. Неплохо бы составить такой экипаж на паровозе.

Помощник машиниста Василий припомнил слова старшего брата: «Многое от помощника зависит». И в самом деле, нужно уметь наблюдать за топкой паровоза да еще такого, как ФД. Сначала было трудно, но вскоре он освоился с новой конструкцией и как видно неплохо: ежемесячно дает большую экономию угля.

Машинист Сергей Андреевич Комягин был занят своими мы-

слями. Девять лет он работает механиком. Есть у него и опыт, и сметка, а главное — любовь к делу.

В начале этого года братья решили работать на одном паровозе. Им предложили локомотив серии ФД. Это было почетно, но и ответственно. В первую поездку он мог бы отправиться с инструктором. Но этого не потребовалось. Опыт и знания подсказали Сергею Андреевичу как надо вести себя на новой машине.

Теперь он думал о только что состоявшемся митинге, о приветствиях и о пожеланиях товарищей. Что сделано им в это боевое военное время? Что изменилось в его работе за последние два месяца? На этот последний вопрос он не смог бы ответить сразу. Работа идет теперь по другому, совсем не так, как в мирное время. Он это чувствует, но выразить трудно. И, может быть, только одним и выскажешь это чувство:

— Ответственность больше.

Вот, пожалуй, и все. Но, нет, это далеко не так. Переходящая сталинская звезда — награда за труд, за стахановскую работу в военное время. Работа эта значительна, ибо награда не дается даром. Скоростное движение поездов, большая экономия угля, вождение тяжелых составов, высокий пробег локомотива при малом

★ ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Высокое чувство патриотизма

Суровые дни переживает наша родина. На Отечественную войну с ненавистным врагом — германским фашизмом, поднялся весь советский народ. Отвечая на призывы вождя и учителя товарища Сталина, миллионы людей отдают все свои силы на укрепление обороны страны, живут одним чувством — все для фронта, все для победы над врагом.

Чувством высокого патриотизма преисполнен и коллектив нашего дружининского узла. Коммунисты идут в первых рядах в борьбе за четкую, слаженную работу, за повышение производительности труда. Они своим личным примером увлекают весь коллектив узла на самоотверженную работу, на достойную встречу суровой уральской зимы.

Маневровые машинисты коммунисты Соколкин, Бабкин А. и Блиновских Д. изо дня в день перевыполняют производственное задание. Помощник машиниста тов. Кобыков показывает высокие образцы производительности труда, честное и сознательное отношение к порученному делу.

Слесарь вагоноремонтного пункта тов. Аверин ежедневно выполняет три нормы. Его примеру следует электросварщик т. Деньгин К. — он выполняет задание на 200—300 проц. Отлично работает и поездной вагонный мастер тов. Блиновских М., обеспечивая сопровождение поездов без отцепки вагонов по гренню букс. Осмотрщики вагонов тт. Каменьщиков и Тепикин Д. сходу принимают поезда, быстро ликвидируют отдельные дефекты, не допускают отцепки вагонов.

По-боевому организуют работу дежурные по парку тт. Андреев Н. и Мокеев С. Они умело распоря-

жаются маневровыми средствами и готовят прием и отправление поездов точно по графику. Стрелочники-коммунисты тт. Ларионов и Аверина содержат стрелочное хозяйство в образцовом порядке, обеспечивают четкую и слаженную работу в приеме и отправлении поездов.

Примеру коммунистов следуют и беспартийные. Маневровый машинист тов. Симонов отлично выполняет производственные задания; составители тт. Барабанов и Кусков ежедневно перевыполняют задания по формированию поездов; дежурный по станции тов. Бартов обеспечивает отправление поездов точно по графику.

Самоотверженно работает и бригада по ремонту пути под руководством дорожного мастера тов. Обокина и бригадира тов. Блинова. Не считаясь с временем, коллектив бригады быстро ликвидирует малейшие дефекты, готовит путевое хозяйство к бесперебойной работе в условиях зимы.

Коллектив узла проявляет высокий патриотизм, творческую активность и инициативу. Это особенно ярко проявилось в дни субботников и воскресников. Сотни метров пути были отремонтированы, установлены десятки телеграфных столбов, отремонтированы десятки вагонов, собраны сотни тонн металлолома. Рабочие, служащие и инженерно-технические работники отдали все силы на укрепление обороны нашей родины. 6500 рублей, заработанных на субботниках, переданы в фонд обороны страны.

П. УРВАНЦЕВ — секретарь дружининского узлового парткома.

★ Коммунисты служат примером

На многих участках нашей дороги неизмеримо выросла авангардная роль коммунистов на производстве. Коммунисты служат образцом в борьбе за повышение производительности труда.

Можно взять к примеру кандидата партии тов. Медведева — начальника карьера. Тов. Медведев — волевой командир, хорошо овладел техникой своего дела. Благодаря умелой расстановке сил, правильной организации труда и систематического проведения массово-политической работы среди коллектива, производ-

ственный план в июле по карьере значительно перевыполнен. Коллектив карьера завоевал переходящее красное знамя участка.

На другом участке бригадиром работает коммунист тов. Грубый. Он недавно пришел на транспорт. За этот короткий срок он сумел хорошо овладеть техникой своего дела. Под его руководством бригада систематически перевыполняет производственные нормы.

Звено, которым руководит кандидат партии тов. Таланцев, одно из передовых на участке. Рабочие на производстве земляных работ выполняют задание на 150—200 проц.

Коммунисты своим личным примером воодушевляют коллектив на повышение производительности труда. Коммунист тов. Васюков выполняет производственное задание на 155 проц. Его примеру следуют все рабочие. В бригаде нет рабочего, выполняющего норму ниже, чем на 120 проц. Отличные показатели имеет коммунист Матюшин — машинист экскаватора, тов. Пермяков — плотник. Производственные нормы они выполняют на 150 проц.

Такие примеры можно видеть и на других участках. Взять к примеру коммуниста тов. Алферова. Он, как бригадир, умело расставляет рабочую силу, правильно обеспечивает технологический процесс. Под его руководством бригада выполняет задание на 178 проц. Коммунисты тт. Вазмикин и Валеев систематически выполняют норму на 150 проц.

Эти примеры можно умножить. Они говорят о том, что коммунисты в дни Отечественной войны советского народа против фашистских банд показывают личный пример в борьбе за повышение производительности труда.

В. АДАМОВ.

Ответственный редактор

В. К. ХАПУГИН.

М. КОНСТАНТИНОВ
Депо Камышлов.