

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 83 (2713) Вторник, 17 июля 1945 г. Год издания 12-й
Цена 15 коп.

Начальнику сектора подготовки кадров дороги директору-подполковнику тяги В. И. Валугеву

Уважаемый Василий Иванович!

От души поздравляю Вас с 45-летним юбилеем непрерывной работы на нашей Свердловской железной дороге.

Большой и замечательный трудовой путь пройден Вами за этот многолетний период. Ваша трудовая деятельность является достойным примером для многих железнодорожников нашей дороги.

За последние 15 лет, работая на поприще подготовки новых железнодорожных кадров, Вы лично и возглавляемые Вами работники подготовили и воспитали тысячи молодых квалифицированных рабочих и командиров, обеспечивших в условиях Великой Отечественной войны выполнение исторических задач, поставленных перед железнодорожным транспортом и перед нашей Свердловской магистралью.

Желаем Вам здоровья и долгих лет для успешной работы на благо нашей дороги и процветания нашей великой Родины.

Начальник дороги вице-генерал-директор путей сообщения 2-го ранга С. БАГАЕВ.

Председатель Дорпрофсожа А. ВОРОПАЙ.

Секретарь парткома Управления дороги В. КАПУСТИН.

Вырастить и своевременно убрать обильный урожай

Совхозы и подсобные хозяйства дороги нынешней весной, несмотря на неблагоприятные условия, успешно справились с планом весеннего сева и более, чем на 600 гектаров расширили посев зерновых и картофеля.

Дожди и достаточно теплая погода благоприятствуют выращиванию обильного урожая. Но, чтобы его получить, нужно обеспечить тщательный уход за посевами, своевременно и без потерь провести уборку и заложить полученную продукцию на зимнее хранение.

Однако очень многие руководители ОРС'ов и хозяйств недооценили огромного значения мероприятий по уходу за посевами. Сроки сеют, а на дороге все еще не прополоты около двух третей посевной площади. В хозяйствах паровозных депо Кушва, Н-Тагил, Н-Тагильского и Свердловского отделений движения и ряда других сорняки буквально заглушили посевы картофеля и овощей, а в прополке и окучивании здесь или не приступали, или ведут ее исключительно медленно.

Подобная беспечность ставит урожай под угрозу. Сейчас нужно направить максимум людей на проведение прополочных работ, ликвидировать обезличку и закрепить каждый участок за бригадами и звеньями. Мы обязаны вырастить урожай не менее 10—11 центнеров с гектара по зерновым, 100-центнеров по картофелю и 130 по овощам.

Серьезную тревогу вызывает ход заготовки кормов. Сена скошено около 3 проц. и силоса заложено — 4 проц. к заданию. Эти работы нужно завершить не позднее 1 августа, чтобы освободить рабочую и тяговую силу для уборки урожая.

Подготовка к уборке по существ-

ующей еще не начата. Ремонт комбайнов, жаток, молотилок пущен на самотек. Не организована подготовка кадров для работы на уборочных машинах. Между тем 15—20 августа уже начнется уборка озимых, а вслед за ними яровых культур и овощей.

Как и в прошлом году, узким местом остается подготовка к переработке и хранению сельскохозяйственных продуктов. Ремонт и подготовка овощехранилищ и засолочных пунктов в большинстве хозяйств еще не начаты, не говоря уже о заготовке бочек, тары и других необходимых материалов.

Одной из главных причин всего этого является то, что ДОРУРС поверхностно руководит совхозами, а особенно подсобными хозяйствами. Работники ДОРУРС'а все еще не поняли, что их главная обязанность — не распределение продуктов, получаемых по государственным фондам, а создание прочной собственной продовольственной базы для снабжения и питания железнодорожников.

Проходивший недавно XXIV пленум Свердловского обкома ВКП(б) дал развернутую программу проведения важнейших сельскохозяйственных работ и поставил своевременное и качественное проведение прополки и междурядной обработки посевов, сеноуборки и силосования кормов, подготовки и уборки урожая, выполнение обязательств перед государством по сельскохозяйственным продуктам важнейшей задачей партийных организаций, советских и земельных органов.

Дело чести рабочих, руководителей совхозов и подсобных хозяйств, всех железнодорожников своевременно и в срок выполнить это решение, вырастить на полях, своевременно и без потерь убрать высокий урожай.

Навстречу Всесоюзному Сталинскому дню железнодорожника!

Дневник соревнования

железнодорожников с металлургами и горняками

За сутки 15 июля дорога выполнила план погрузки на 97 и выгрузки — на 98 процентов. С превышением плана погружены каменный уголь, черный металл, железная руда, торф, кокс и древес. Перевыполнили задания по погрузке отделения Тагильское и Надеждинское и по выгрузке — Надеждинское, Егоршинское и Тюменское.

Из числа предприятий хорошо работали по погрузке Богословские копи, завод им. Серова, огнеупорный и шамотный богдановичские заводы, по выгрузке — УЗТМ, СУГРС, НТМЗ и Новотрубный завод.

Не справились с заданием по погрузке: СУМЗ — по шпиртам и Ивановский карьер — по флюсам. Сорвали выгрузку СУМЗ, Н-Салдинский металлургический завод и мельзаводы № 1 и № 2.

За 15 дней июля дорога погрузила сверх полумесячного плана 749 вагонов. Превысили план — Н-Тагильское отделение — на 2543 вагона, Тюменское — на 336, Камышловское — на 245 и Кузинское — на 32 вагона.

Идут с недогрузом: Свердловское отделение — в 1436 вагонов, Егоршинское — 874 и Надеждинское — 127 вагонов.

Скоростными методами

Идя навстречу Сталинскому дню железнодорожника, коллектив станции Егоршино борется за увеличение отгрузки сырья и топлива промышленным предприятиям.

1 июля было проведено совещание грузовых работников с клиентурой, на котором единодушно решено досрочно, к 20 июля завершить месячный план погрузки, для чего шире распространить двоясные грузовые операции.

Слаженная работа дает хорошие результаты. Путем скоростных методов, мы в первую декаду июля выполнили план погрузки на 166 и выгрузки — на 198 процентов. Старший весовщик тов. Сметанин

строго следит за тем, чтобы клиентура не задерживала ни один вагон под грузовыми операциями, выступает организатором скоростной погрузки и выгрузки.

Быстро, без задержек обрабатывают фронта погрузки и выгрузки мастер скоростного формирования поездов составитель тов. Свалов и маневровый машинист тов. Южаков. Составители тт. Карелин Г. и Денисенко систематически практикуют безотцепочную выгрузку, быстро высвобождая порожняк для погрузки.

П. СТРИГАНОВ — начальник станции техник-лейтенант движения.

Устранить непроизводительный пробег вагонов

Перевозки торфа на дороге производятся специально сформированными из гондол, хонперов и полувагонов вертушками, в которые для прикрытия ставится 20 осей порожняка. Только на Свердловском отделении в вертушках, курсирующих между станциями Аудуй—Хромник и УЗТМ—Ялочи, такое прикрытие приводит к излишнему порожнему пробегу в 76800 осекилометров ежемесячно.

Эти потери вполне можно устранить, заменив полувагоны прикрытия вертушек крытыми вагонами. Если погрузка торфа производится транспортом, крытые вагоны

можно загружать через дверь, если же она производится сверху, то вполне можно оборудовать эти вагоны открывающимися или откидными крышами.

Несложные мероприятия эти только по Свердловскому отделению позволят ежемесячно перевозить дополнительно свыше 13 тысяч тонн торфа. Службам друзовой и движения следует заняться этим назревшим вопросом.

СЕРИКОВ — ревизор движения.

ПОТУЖНЫЙ — инспектор по движению поездов.

БОЕВОЕ ДЕЖУРСТВО

Вступив на дежурство, знатный диспетчер Н-Тагильского отделения т. Остаевский принял Алапаевский участок в исключительно затрудненном положении. Поезда простаивали на подходах, для вывода составов не хватало локомотивов.

Диспетчер по селектору связался с дежурными по станциям, сообщил им задания и предложил соревноваться за быстрое продвижение поездов и перевыполнение нормы поездного обмена.

— Вызов принимаю, — заявил диспетчеру дежурный по станции Восточная-сортировочная тов. Лебедев. — Беру встречное обязательство — принять одну передачу сверх задания.

В соревновании включились дежурные по станциям, паровозники, осмотрщики вагонов, кондукторы.

Сборный поезд № 1437 опаздывал против графика на 2 часа 25 минут. Дежурный по станции Верхняя Салда т. Терешенко и оператор т. Скоропуг организовали скоростную обработку поезда и отправили его значительно раньше. Машинист тов. Закусин проследовал по «зеленой улице», перевыполняя на каждом перегоне время хода, и привел поезд к месту назначения строго по графику.

Из Алапаевска нужно было срочно доставить кольцевку на Коксохимический завод. Остаевский вызвал к селектору тагильских машинистов тт. Корчанского и Бушкова, заключил с ними социалистический договор на одну поездку, поставив условием провести поезд раньше графика. В содружестве с диспетчером машинисты promptly перекрыли нормы технической и участковой скорости и привели

УСПЕХ СМЕНЫ ДРУЖИНИНА

Готовясь к достойной встрече Сталинского дня железнодорожника, замечательно работала в ночь на 16 июля смена дежурного по Тагильскому отделению тов. Дружинина.

Участковый диспетчер тов. Балакина добила 100-процентного отправления поездов по графику, при чем, при активной помощи дежурного по станции Гороблагодатская тов. Фирсова, 4 поезда отправлено сверх задания.

Умело командовала и диспетчер Свердловского участка тов. Ляпцева. Отправив все поезда точно по расписанию, она кроме того, организовала отправление двух сверхплановых поездов. Узловой диспетчер тов. Москалев обеспечил в это дежурство 100-процентное выполнение плана развоза местного груза.

Л. ЯКОВЛЕВ — пом. начальника распорядительного отдела.

Передовые машинисты

Машинисты — лунинцы паровозного депо Тюмень, применяя методы лучших механиков железнодорожного транспорта, добиваются высоких показателей использования своих локомотивов.

Машинист Михаил Андреевич Жебутинский за первое полугодие 1945 года перевыполнил среднесуточный пробег своего паровоза на 22 километра, провез 54 тяжеловесных поезда, которыми перевез сверх нормы 41500 тонн груза и сэкономил 265 тонн топлива.

Машинист Ильявич Ильяев также на 22 километра превысил среднесуточный пробег, перевез тяжеловесными поездами 42.355 тонн сверхпланового груза и сберег 212 тонн топлива. Георгий Григорьевич Агафонов добился еще более высокого среднесуточного пробега своей машины, перевез 49.850 тонн груза сверх плана и сэкономил 292 тонны угля. Каждый из них более, чем на 2 километра превысил заданную норму технической скорости.

МИХАЙЛОВ — зам. начальника депо.

поезд на 2 часа 20 минут раньше расписания.

На час раньше графика доставил поезд № 703 машинист тов. Декунов. Без набора воды на участке, строго по графику привел тяжеловесный поезд машинист тов. Овсянников.

Преодолев все трудности и препятствия, Остаевский впервые за долгое время обеспечил 100-процентное проследование поездов по графику и на 80 вагонов перекрыл задание по развозу местного груза.

Ширится соревнование на Н-Тагильском отделении за лучший диспетчерский участок к Всесоюзному Сталинскому дню железнодорожника. Передовые диспетчеры Остаевский, В. Балакин, Есюнин готовят достойные подарки матери-Родине к великому празднику советских железнодорожников.

А. ШАДРИН.

45 ЛЕТ НА ТРАНСПОРТЕ

Окончив Кунгурское техническое училище, 17 июля 1900 года Василий Иванович Валуев поступил слесарем паровозного дела Чусовая Пермской дороги. Стать машинистом — было его заветной мечтой. Ремонтируя паровозы, Валуев стремился к одному — быстрее освоить механизм мощной машины.

Вскоре он переходит кочегаром на паровоз. Ночи проводит за книгами, чтобы в совершенстве овладеть техникой дела. Зато прочными оказались знания, добытые упорным трудом. Через некоторое время Василий Иванович уже помощник машиниста, а затем и машинист. Мечта стала явью.

В тяжелые годы царского режима паровозники выступали ведущей силой в революционном движении железнодорожников. И сейчас молодому поколению машинистов старого времени рисуется в образе передового борца с темными силами капитализма и царского самодержавия. Таким и был в те годы Валуев. В 1905 году его единодушно избирают секретарем забастовочного комитета и он руководит стачками железнодорожников депо Чусовая.

В апреле 1917 года т. Валуев вступил в ряды большевистской партии и с головой окунулся в революционную работу. После великой Октябрьской социалистической революции, его — начальника паровозного депо Котла, избирают членом исполкома совета рабочих депутатов, а позднее — председателем революционного трибунала.

После этого Василий Иванович работал заместителем начальника паровозо-ремонтного завода, директором двух транспортных ВТУЗ'ов и вот уже в течение 8 лет — начальником сектора подготовки кадров нашей дороги.

Всю свою кипучую энергию и многолетний опыт отдает он делу укрепления железнодорожного транспорта, подготовке молодых кадров железнодорожников. В то же время он активно участвует в работе парторганизации управления дороги в качестве агитатора и пропагандиста.

45 лет, почти полвека высоко несет Василий Иванович Валуев честь и звание железнодорожника. Пожелаем же сегодня нашему юбиляру здоровья, сил и долгих лет благородного служения родному железнодорожному транспорту.

ПРИКАЗ

начальника Свердловской железной дороги

15 июля 1945 г.

№ 244-Н

О НАГРАЖДЕНИИ НАЧАЛЬНИКА СЕКТОРА ПОДГОТОВКИ КАДРОВ ДОРОГИ ДИРЕКТОРА-ПОДПОЛКОВНИКА ТЯГИ ТОВ. В. И. ВАЛУЕВА.

17 июля 1945 г. исполняется 45 лет непрерывной и плодотворной работы на железнодорожном транспорте и на Свердловской дороге начальника сектора подготовки кадров директора-подполковника тяги тов. Валуева В. И.

Несмотря на преклонный возраст, т. Валуев продолжает отдавать все свои силы и богатый опыт делу подготовки кадров и улучшения работы дороги.

Приказываю:

За долголетнюю и плодотворную работу наградить начальника сектора подготовки кадров директора-подполковника тяги тов. Валуева В. И. знаком «Отличный административный работник», с выдачей денежной премии в размере 1600 рублей.

Начальник Свердловской железной дороги вице-генерал-директор путей сообщения 2 ранга С. БАГАЕВ.

В ЛАЙСКОМ СОВХОЗЕ

Коллектив Лайского совхоза ДорУРС'а блестяще справился с севом и занял первое место по дороге. И сейчас на прополке и сенокосе люди работают с тем же напряжением и интенсивностью.

Работники совхоза взяли обязательство досрочно, на 15 дней к Сталинскому дню железнодорожника закончить сенокос. Слова не расходятся с делом. За 3 дня бригада косцов, при активной помощи бойцов и офицеров Красной Армии, выкосила 30 процентов угодий.

По прополке зерновых культур и овощей совхоз снова занял первое место. Неплохо справляется он и с окучиванием картофеля.

Впереди идет комсомольско-молодежная овощеводческая бригада Насти Рубан. Третий месяц держит она переходящее красное знамя совхоза. Качественно и в срок, закончив первую прополку и окучи-

вание картофеля, девушки уже более 3 гектар окучили вторично.

Бригадир Настя Рубан — она же секретарь комсомольской организации, явилась инициатором движения «одногоектарников». Еще ранней весной, поддерживая почин свекло-сеятелей Украины, передовые люди совхоза, во главе с Настей, закрепили за собой отдельные участки, засеяли их картофелем и образцово за ними ухаживают.

Упорный труд и соблюдение всех агротехнических правил дали хорошие результаты: участки одногоектарников выгодно отличаются от общих посевов картофеля.

Особенно хорош участок Насти Рубан. На свои 0,5 гектара Настя вывезла 25 тонн навоза, после первой вспашки вложила по полтора центнера сульфат-амония и суперфосфата и после второй удобривала калийной солью и затем под-

Станция Реж ГОТОВИТСЯ К ЗИМЕ

Готовиться к зиме коллектив станции Реж начал с 1 июня. Прежде всего были заготовлены строительные материалы для ремонта зданий, стрелочных постов и перрона. В приобретении олифы, краски и шпаломатериалов нам помогли территориальные организации.

Заготовив все необходимое, с 25 июня мы приступили к ремонту вокзала: сменили часть пола, отремонтировали двери, окна, произвели покраску пола и стен. Капитально отремонтирован стационный буфет. Все эти работы производились под руководством дежурного по станции т. Буркова.

Привели вокзал в образцовый порядок, приступили к ремонту стрелочных постов. Всю плотницкую работу в неурочное время проделал старший стрелочник тов. Клевакин. Он же отремонтировал все ручные сигналы. Старшие стрелочницы тт. Сулова, Малыгина и Ярцева произвели побелку стен и покраску пола. Печки в стрелочных будках заново передолены.

Активное участие приняли работники станции и в ремонте пути. Вместо 60 человеко-дней по заданию, они отработали 78. Дружно трудились в дни массовых выходов по ремонту пути домохозяйки тт. Сечугова, Клевакина, Полещуква и другие.

Сейчас основные работы закончены. На днях думаем пригласить комиссию по проверке готовности нашей станции к зиме.

Г. САМОЧЕРНОВ — начальник станции.

Отремонтировали здания вокзалов

Досрочно подготовлены к зиме вокзалы станций Тавда (нач. Титов), Туринск (нач. т. Бекрева), Егоршино (нач. т. Попова) и Асбест (нач. т. Оберюхтин). Здесь уже полностью отремонтированы здания вокзалов и привокзальных помещений, заготовлены дрова.

А. ФЕДОРОВ — помощник начальника пассажирской службы инженер-капитан движения.

плуг рассадила 1700 килограммов картофеля сорта «Лорх».

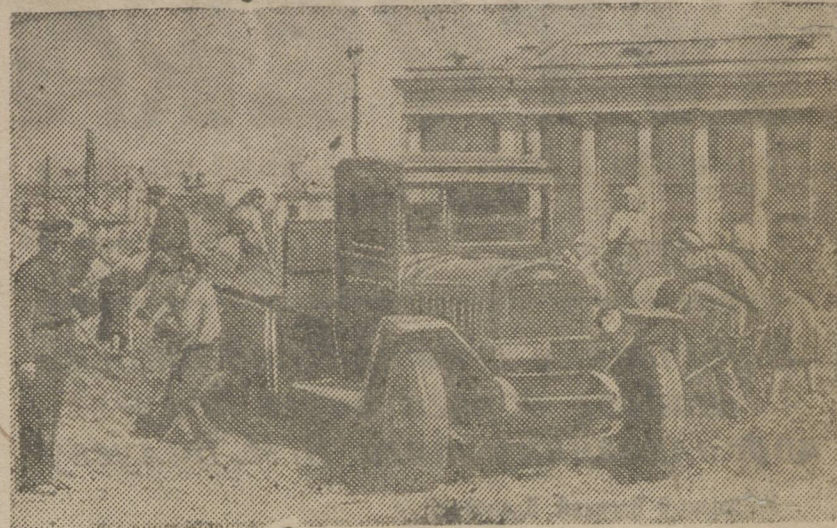
— Беру обязательство снять с подгектара 250 центнеров картофеля, — уверенно заявила Настя. Свой участок она уже дважды прополола и окучила.

Заражаясь ее энтузиазмом, образцово ухаживают за своими одногоектарными участками тракторист т. Лагуновский, комсомолки Нина Гутора, Нюра Девкина и другие. Не отстает от молодежи и 50-летний Никита Гаврилович Мясников, 10 лет работающий в совхозе. Он также имеет свой гектар, добовно за ним ухаживает и решил снять с него не менее 250 центнеров картофеля.

Директор совхоза тов. Перепелица с гордостью говорит:

— Одногектарники полностью обеспечат совхоз высокоурожайным семенным картофелем.

Е. ДОЛИНОВА.



Железнодорожники Свердловского узла проводят большую работу по благоустройству площадей и улиц Кагановичского района. На снимке: работники станции Свердловск-пассажирская на благоустройстве привокзальной площади.

Фото Ф. Соболева.

С дорожного совещания начальников дистанций пути

Закончилось дорожное совещание начальников дистанций пути, обсуждавшее ход выполнения летних путевых работ. Оно отметило крайне медленный темп капитального, плано-предупредительного ремонта пути, усиления кривых, сплошной смены рельсов и ремонта шпал.

Лишь на 50 процентов осуществлен плано-предупредительный ремонт на Жузинской (нач. тов. Куликов), Надеждинской (нач. тов. Булахов) и ряде других дистанций. Несмотря на наличие шпал, крайне плохо проходит смена их на Н.-Тагильской, Смычвинской и Алапаевской дистанциях.

Нелучше обстоит дело с заменой и пополнением балласта, разгонкой зазоров, укреплением пути от угона и другими работами по текущему содержанию пути.

Проверка Тагильской Алапаевской и Егоршинской дистанций показала, что не только бригады, но даже дорожные мастера не знают, какие работы входят в состав комплексного оздоровления стыков. Не уделяют этому важнейшему вопросу должного внимания и начальники дистанций.

Ряд важнейших путевых работ срывается из-за несвоевременной подготовки к летнему сезону балластных карьеров. Карьеры открылись с большим опозданием, а карьер Еравинский бездействует до сих пор, что тормозит доставку путейцам балласта.

Возмутительное равнодушие в этом деле продолжают проявлять начальник балластной конторы тов. Раздыжконов и главный инженер Цигельный. На совещании они расписались в своем бессилии наладить добычу и перевозку балласта.

Выступившие на совещании тов.

Зотов, новый начальник службы пути тов. Загородный, зам. дорожного ревизора тов. Козелло и ряд других заострили особое внимание начальников дистанций и участковых ревизоров на качестве выполняемых работ, которые зачастую не отвечает элементарным техническим требованиям, не обеспечивает безопасности движения поездов.

Так, на Н.-Тагильской дистанции на подготовленных к сдаче километрах пути обнаружены негодные шпалы, в ряде мест путь не закреплен от угона. Некачественно проведен средний ремонт на некоторых околотках Егоршинской дистанции (нач. тов. Ракитин).

Не на высоком уровне стоит и культура текущего содержания пути. На большинстве перегонов продолжают оставаться разбросанными материалы верхнего строения, недостаточное внимание уделяется уходу за земляным полотном.

Ряд важнейших задач, подлежащих немедленному осуществлению, поставил перед участниками совещания начальник дороги вице-генерал-директор путей сообщения 2-го ранга тов. Багаев. Ометив отсутствие среди путейцев должной борьбы за оздоровление путевого, в первую очередь, рельсового хозяйства, тов. Багаев обязал руководство службы и начальников дистанций, преодолевая любые трудности, обеспечить своевременное выполнение плана летних путевых работ.

Дорожное совещание наметило практические мероприятия, направленные на успешную подготовку стальных километров магистрали к зиме.

А. ЗУСИНА.

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

Наша составительская бригада считается лучшей на станции Свердловск-сортировочная. За скоростное формирование поездов меня и спешника неоднократно премировали и отмечали наградами. Член же нашей бригады машинист т. Ермаков, играющий немаловажную роль в успехе, ни разу не поощрялся.

А между тем, т. Ермаков заслуженно считается лучшим маши-

нистом маневрового парка. Отлично обеспечивая маневровую работу, он добился сокращения времени стоянки паровоза под экипировкой в 2,5 раза. Недавно т. Ермаков предотвратил крупную аварию!

И. ХРУНОВ — составитель.

И. о. ответственного редактора
Г. С. ЮРИН.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: гор. Свердловск, ул. Челюскинцев, 11, Управление дороги; 3-й этаж комната 353 и 359.

ТЕЛЕФОНЫ: ответственный редактор — 1-61, секретариат — 0-6, издательство и отдел подписки — 7-36, типография — 6-20 и 4-07.