

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 81 (2711) Четверг, 12 июля 1945 г. Год издания 12-й Цена 15 коп.

## Своевременно подготовить паровозное хозяйство к зиме

С трудностями суровой уральской зимы раньше других встретятся паровозники. Они первые подвергнутся испытаниям осенней непогоды, морозов и метелей.

Поэтому им прежде других нужно своевременно и тщательно подготовиться к зимним перевозкам: оздоровить локомотивы, отремонтировать и отопить здания депо, подготовить станционное оборудование, инструменты, создать запас деталей, подготовить материалы для отопления паровозов, отремонтировать и восполнить недостающую спецдежду. Нужно предусмотреть все мелочи, учтя уроки прошлой зимы.

Приказы наркома №№ 325 и 621 вооружили паровозников боевой программой действий и обязывают максимально использовать летний период для подготовки всего хозяйства к зиме.

Успех зимних грузоперевозок будет решать исправный локомотив. Хорошо усвоил и правильно решает эту задачу коллектив паровозного депо Егоршино. Здесь все от слесаря до начальника депо т. Пластинына проникнуто стремлением быстрее и высококачественно оздоровить паровозный парк. Депо из месяца в месяц перевыполняет план депоовского, заводского ремонта и оздоровления паровозов на промысловом ремонте.

Однако в решающих депо дороги — Свердловск-сортировочная, Свердловск-пассажирская, Тюмень и Камышлов эта важнейшая работа проходит крайне неудовлетворительно. Здесь все еще не укомплектованы комплексные бригады, не организована по-настоящему работа заготовительных цехов, что неизбежно приводит к срыву заданий по ремонту паровозов.

Длительная раскочка привела к тому, что в депо Свердловск-сортировочная на первое июля план оздоровления паровозов невыполнен: по котлам — на 4, элементам пароперегревателя — на 15, по инжекторам — на 6 и насосам — на 5 паровозов. Хуже всего то, что начальник депо т. Перекальский старается убедить себя и других, что в депо благополучно с элементарным хозяйством. Между тем с

апреля по июль здесь было 12 случаев порчи паровозов в пути по элементам.

В таком же неудовлетворительном состоянии находится и паровозный парк депо Тюмень. Недопустимую медлительность в оздоровлении локомотивов проявляют руководители депо Свердловск-пассажирская. У этих депо в рабочем парке имеется около двух десятков паровозов, которые по состоянию котлов после промывки получили неудовлетворительную оценку.

Оздоровление паровозного парка, особенно по котлам, элементам, насосам — основная задача, которую должны решить паровозники, чтобы не допустить тех сбоев в работе, которые имели место в начале прошлой зимы.

Много нужно поработать и над подготовкой новых кадров, которые впервые вступят в предстоящую зиму. Следует так поставить дело, чтобы все машинисты, помощники, кочегары, особенно молодые, хорошо усвоили Правила технической эксплуатации и должностные инструкции. Машинисты-инструкторы, старые опытные кадровики должны вооружить молодые кадры своим опытом работы в зимних условиях.

Энергичнее должны готовиться к зиме работники топливного хозяйства и водоснабжения. Они пока не проявляют должной инициативы и разворотливости. Руководители склада топлива Свердловск-сортировочная много шумели, подписывая обязательства к Дню железнодорожника. А на деле здесь все еще ничего не сделано для подготовки к зиме. Руководителям паровозных отделений, особенно Свердловского, Тюменского и Надеждинского нужно учесть уроки прошлой зимы, когда плохая работа складов топлива затормозила работу всей дороги, и предупредить повторение их в предстоящую зиму.

Приближается Сталинский день железнодорожника. Дело чести паровозников мобилизовать все силы, использовать все ресурсы, проявить максимум инициативы, чтобы к великому празднику образцово подготовить свое хозяйство к бесперебойной зимней работе.

## Дневник соревнования

железнодорожников с металлургами и горняками

За сутки 10 июля дорога выполнила план погрузки на 124 и выгрузки на 104 процента. Перевыполнены задания по погрузке каменного угля, железной руды, черного и цветного металла, кокса, огнеупоров, леса и других важнейших грузов.

План погрузки перевыполнили все отделения дороги. Особенно отличились отделения Н-Тагильское, Надеждинское, Свердловское и Камышловское. Задание по выгрузке перевыполнили отделения Н-Тагильское, Надеждинское, Егоршинское и Тюменское.

Из клиентуры хорошо справились с грузовой работой НТМЗ, Гороблагодатский и Полунечный рудники, завод имени Серова. Консохим, СУМЗ, СУГРЭС добились нулевого остатка вагонов под выгрузкой.

## Паровозники, будьте первыми в рядах соревнующихся за перевыполнение плана грузоперевозок, за образцовую подготовку к зиме!

### Лицевой счет машиниста

В лицевой счет мастеров отопления заносятся следующие машинисты, добившиеся в июне высокой экономии топлива:

#### ДЕПО СВЕРДЛОВСК-ПАССАЖИРСКАЯ

Черных Т. П.	31 тонна
Четков П. А.	25,5 тонн
Саватеев И. О.	26 тонн
Таланцев Н. И.	23,4 тонны
Ветров М. А.	23 тонны
Мороховцев А.	22,5 тонн
Просвирнин И. В.	21 тонна
Голубев К. П.	21 тонна

#### ДЕПО ТЮМЕНЬ

Жебутинский М. А.	28,4 тонны
-------------------	------------

#### ДЕПО КАМЫШЛОВ

Кунцевич Е. А.	28,7 тонн
Давыдов М. М.	18 тонн

Товарищи паровозники, боритесь за высокую экономию топлива! Создавайте запасы угля на зиму. Пусть экономия топлива станет одним из основных обязательств в соревновании за достойную встречу Сталинского дня железнодорожника!

### Общественный смотр паровозов

Коллектив паровозо-ремонтной колонны № 76, где начальником т. Кочнев, обязался к Сталинскому дню железнодорожника подготовить свой локомотивный парк к зиме.

В конце июня в колонне был проведен общественный смотр локомотивов.

Лучшими по отличному техническому и культурному состоянию признаны локомотивы паровозных бригад старших машинистов тт. Куценко, Романюк, Лапенко, Перова, Сибирко, Папкина, Кашпур, Глазкова и Мельникова. Их паровозы полностью готовы к предстоящим осенне-зимним перевозкам.

Б. ТРОФИМОВ — пом. начальника колонны, М. ЗАДКОВ — пом. по политической части.



Андрей Владимирович ХЛОПОТОВ — передовой машинист депо Н-Тагил, техник тяги I-го ранга.

### Рекорд машиниста Жаркова

Став на стахановскую вахту в честь 10-летия Всесоюзного Сталинского дня железнодорожника, машинист депо Туринск т. Жарков, его помощник т. Пупышев и кочегар т. Чупраков 8 июля провели по участку Тавда — Туринск тяжеловесный поезд, на 1100 тонн превышающий весовую норму.

Поезд такого веса проведен на этом участке впервые. Бригада на 1,5 километра перевыполнила норму технической скорости и сэкономила за поездку 3,5 тонны угля.

В. ТИХОНОВ — секретарь узлового парткома.

## УКАЗ

### Президиума Верховного Совета СССР

### Об амнистии в связи с победой над гитлеровской Германией

В ознаменование победоносного завершения войны с гитлеровской Германией Президиум Верховного Совета СССР постановляет:

- Освободить от наказания:
  - Осужденных к лишению свободы на срок не свыше трех лет и к более мягким мерам наказания;
  - Осужденных за самовольный уход с предприятий военной промышленности и других предприятий, на которые распространяются действия Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 декабря 1941 года;
  - Военнослужащих, осужденных с отсрочкой исполнения приговора в порядке примечания 2 к статье 28 Уголовного Кодекса РСФСР и соответствующих статей Уголовных Кодексов других союзных республик;
  - Лиц, осужденных за военные преступления по статьям 193-2, 193-5, 193-6, 193-7, 193-9, 193-10, 193-10-а 193-14 193-15 и 193-16 Уголовного Кодекса РСФСР и соответствующим статьям Уголовных Кодексов других союзных республик.
- Сократить наполовину оставшиеся наказания лицам, осужденным к лишению свободы на

срок свыше 3 лет, кроме осужденных за контрреволюционные преступления, хищения социалистической собственности (Закон от 7 августа 1932 года), бандитизм, фальшивомонетничество, умышленное убийство и разбой.

- Снять судимость;
  - С осужденных к лишению свободы на срок не свыше одного года и к более мягким мерам наказания;
  - с осужденных по Указу Президиума Верховного Совета СССР от 26 декабря 1941 года;
- с военнослужащих, указанных в пункте «в» статьи 1-й настоящего Указа.

4. Прекратить производством все следственные дела, и дела, не рассмотренные судами, о совершенных до издания настоящего Указа преступлениях, за которые в законе установлено наказание не свыше трех лет лишения свободы, о самовольном уходе с предприятий военной промышленности и приравненных к ним, а хулиганство.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН, Москва, Кремль, 7 июля 1945 года.

также о военных преступлениях, указанных в пункте «г» статьи 1-й настоящего Указа.

По делам об остальных преступлениях суд, если признает необходимым признать меры наказания не свыше трех лет лишения свободы — освобождает подсудимого от наказания, если же признает необходимым избрать меру наказания свыше 3-х лет лишения свободы — сокращает срок наказания в соответствии со статьей 2-й настоящего Указа.

5. Снять все незысканные административные штрафы и все не приведенные в исполнение административные взыскания, предусмотренные статьей 4-й п. «а» Указа Президиума Верховного Совета СССР от 22 июня 1941 г. «О военном Положении» за действия, совершенные до издания настоящего Указа.

6. Не применять амнистии к лицам, неоднократно осужденным за растраты, кражи, грабежи и хулиганство.

М. КАЛИНИН.



# Добро пожаловать, дорогие земляки!

## Заботливо встретим демобилизованных воинов

К нашей дороге приближаются первые эшелоны с демобилизованными воинами.

Тепло и заботливо встретят и обслужат героев-победителей, возвращающихся к своим семьям и мирному труду, пассажиры-работники на вокзалах и станциях.

На всех крупных вокзалах организованы специальные бюро культурного обслуживания демобилизованных. На вокзалах станций Свердловск, Тагил, Тюмень, Надеждинский завод оборудованы комнаты отдыха, выделены камеры хранения, организуется доставка багажа на дом. На перронах вокзалов и привокзальных площадях на днях откроется торговля продуктами, продуктами питания и набором подарков для родных.

Установлены дежурства комсомольцев и молодежи на линейных станциях.

Особо заботливо идет подготовка к встрече долгожданных гостей на Свердловском вокзале.

Большую подготовительную работу проводит здесь бюро обслуживания, возглавляемое начальником сектора вокзалов т. Зиновьевой.

В оборудованной комнате отдыха чисто, светло и уютно. Привокзальный сад приспособлен для обслуживания проезжающих воинов кино, лекциями и концертами. Заключены договоры со зрелищными предприятиями города на посещение транзитными пассажирами театров. В пассажирских поездах выделены специальные вагоны для демобилизованных. Для обслуживания их поставлены наиболее квалифицированные проводники, вагоны снабжены посудой, книгами, шахматами, шахматами, предусмотрен мелкий ремонт одежды и обуви.

Во время прохождения эшелонов будет налажено телефонное и телеграфное извещение семей, руководителей предприятий, председателей сельсоветов и колхозов о номере поезда, дне и часе приезда демобилизованного.

Железнодорожники взволнованно ожидают приезда дорогих гостей. Их приезд будет большим и радостным праздником для уральцев.

Добро пожаловать!

**Б. ХАНКИН** — начальник пассажирской службы директор-подполковник движения.



**Александр Алексеевич ПОНОМАРЕВ** — участник Великой Отечественной войны работает бригадиром носильщиков Свердловского вокзала. Сейчас носильщики готовятся заботливо встретить демобилизованных воинов-уральцев.

Фото Ф. Соболева.

## Помощь семьям военнослужащих

Профсоюзные организации Свердловского отделения готовятся к встрече демобилизованных бойцов Красной Армии. Со всеми председателями местных комитетов проведены беседы, намечены мероприятия, которые сейчас проводятся в жизнь.

Начальник Свердловск-сортiroвочной дистанции пути т. Яковлев мобилизовал свой коллектив на помощь семьям военнослужащих. Женам фронтовиков путебходичам тт. Рябовой и Канзшиковой отремонтированы квартиры, исправлены печи, застеклены окна, произведена побелка.

Такой же ремонт проделан и в квартире т. Шейной, три сына которой сражались на фронтах Отечественной войны. Многим семьям фронтовиков уже завезены дрова.

**Г. КОРОБИЦИН** — председатель бытовой комиссии райпрофсожа.

Алексей Жарков взял в Тавде поезд весом на 700 тонн больше нормы. Таких поездов здесь еще никто не водил, и за рейсом следили все паровозники. Вызывали по селектору дежурных промежуточных станций, но те неизменно отвечали, что поезд проследовал без задержки. В Туринск Жарков прибыл на полчаса раньше графика. За поездку он сэкономил около полутонны угля.

В депо полным ходом развернулись работы по подготовке хозяйства к зиме. Осмотрено и отремонтировано канализационное хозяйство, начат ремонт ворот, заканчивается оборудование электростанции. В День железнодорожника туринцы собираются рапортовать о полной готовности депо к зимней работе и досрочном завершении месячной программы.

**А. ШАДРИН.**

## На Свердловском отделении проваливают погрузку

Свердловское отделение систематически не выполняет государственного плана погрузки. В мае план выполнен на 79,7, в июне — на 74,4 процента и за 9 дней июля недогруз составил почти полутоннасуточную норму погрузки.

Руководители отделения, начальник т. Попов и его заместитель по грузовой работе — т. Новиков, стараясь оправдаться, разводят гнилую теорию о том, что недогруз происходит главным образом из-за отсутствия грузов у отправителей.

Но это неверно. За сутки 8 июля план погрузки невыполнен на 20 процентов. Недогружены черные металлы, флюсы, огнеупоры, торф. Все эти грузы у отправителей были, план сорван исключительно из-за негодности порожних вагонов.

Порожняки на отделении достаточно. Но из-за безответственности и безконтрольности старшего диспетчера Буркова, он систематически недоиспользуется. С начала суток 6 июля был запланирован под погрузку серного сырья порожний состав из канадских платформ. Однако, к месту погрузки движени подари его к концу суток, и состав был загружен только к 12 часам следующего дня.

Из месяца в месяц, срывается на отделении план погрузки флюсов по Билимбаевскому и Ревдинскому карьерам. Руководителям отделения хорошо известно, что эти карьеры не способны грузить более суточной нормы и поэтому недодача порожняка в отдельные сутки безусловно срывает выполнение месячного плана. Ревдинскому карьеру в течение 6 дней порожняк подали только 1 и 5 июля. В результате задание по погрузке выполнено только на 26 процентов.

Как правило, на отделении ежемесячно не выполняется погрузка таких грузов, как промсырье,

дрова, балласт, щебень. Тов. Новиков рассуждает:

— Ведь если разобраться, так мы не так уж и виноваты в срыве погрузки. Львиная доля вины падает на клиентуру. Уж очень медленно грузят. Простой вагонов у некоторых клиентов завышен почти в 10 раз.

Действительно, в течение 8 дней июля под выгрузкой ежедневно оставалось от 150 до 200 и под погрузкой до 100 вагонов с полным сроком. Но это не оправдание для тт. Новикова и Попова. Это как раз изобличает их, как безответственных командиров, проявляющих гнилой либерализм к неисправной клиентуре. Еще ни один из клиентов, срывающих погрузку и выгрузку, не привлечен к ответственности.

Безмятежно живут некоторые руководители станций. Их не волнуют заботы о выполнении плана погрузки, не тревожат ежедневные срывы заданий. 6 июля начальник станции Ревда Ковалев, как обычно, пустил погрузку на самотек, и к концу суток без всяких на то причин 30 вагонов остались незагруженными.

Подписывая социалистические обязательства к Дню железнодорожника коллектив Свердловского отделения дал слово ежемесячно перевыполнять план погрузки, сократить ниже нормы простой вагонов под грузовыми операциями. Все это осталось пустой болтовней.

Коллектив дороги напрягает все силы, чтобы к знаменательному дню десятилетия приема железнодорожников товарищем Сталиным в Кремль досрочно завершить семимесячный план погрузки. А вот свердловчане тормозят грузовую работу, тянут вниз измерители дороги.

**Ф. КАРТАШОВ** — зам. начальника грузовой службы инженер-майор движения.

## Овощи гибнут от сорняков

Больше-седелниковский совхоз ДОРУРС'а, обслуживающий железнодорожников Свердловского отделения, в текущем году посевил 115 гектаров картофеля и овощей. При хорошем уходе за посевами совхоз может сдать на рабочее снабжение свыше 700 тонн высокоценной товарной продукции.

Но беда в том, что здесь нет надлежащей заботы об урожае. Картофель и посеы овощей заросли сорняками. Особо угрожающее положение создалось с посевом 3 гектаров лука. Сорняки буквально заглушают подавшие хорошие виды всходы этой культуры. В немедленной прополке нуждается и посев моркови на площади 5 гектаров.

Руководители совхоза проявляют недопустимую беспечность в этом важнейшем деле. В то же время совхоз испытывает острую нужду в рабочей силе для таких трудоемких работ, как прополка. По приказу начальника дороги школы Свердловского узла №№ 1, 2, 3, 5 и 8 должны с 1 июля направить в совхоз на прополку 70 учащихся. Но за всю декаду июля школы не дали совхозу ни одного человека. Из служб управления дороги вместо 40 человек работает только двое.

Нужно срочно помочь совхозу рабочей силой и предотвратить угрозу гибели посевов от сорняков.

**Е. РОЗНАТОВСКИЙ.**

## ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

Около тысячи железнодорожников станции Тюмень, проживающих на территории завода «Большевик», третий год не имеют вблизи питьевой воды. Имеющаяся колонка неисправна, и люди вынуждены брать воду из ямы, пожарного крана или ходить за ней за километр, в Андреевский поселок.

Санинспекция и начальники водоснабжения т. Копенкин и жилищно-ремонтной конторы т. Сыромятников наши жалобы и требования оставляют без последствий.

**ПЕЧЕРКИН, ГАГАРИН и другие.**

**И. о. ответственного редактора Г. С. ЮРИН.**

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: гор. Свердловск, ул. Челюскинцев, 11, Управление дороги; 3-й этаж комната 353 и 359. ТЕЛЕФОНЫ: ответственный редактор — 1-61, секретариат — 0-6, издательство и отдел подписки — 7-36, типография — 6-20 и 4-07.