

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 80 (2710)

Вторник, 10 июля 1945 г.

Год издания 12-й  
Цена 15 коп.

## Забота о людях

Забота о людях, о неуклонном повышении материального и культурного уровня трудящихся всегда стоит в центре внимания нашей партии и правительства. Товарищ Сталин не раз указывал, что люди являются самым ценным капиталом в мире и учить ценить каждого работника, способного принести пользу нашему делу.

С огромной волнующей силой на приеме в Кремле 25 июня в честь участников парада Победы звучал тост вожда за здоровье «людей простых, обычных, скромных, за «винтики», которые держат в состоянии активности наш великий государственный механизм во всех отраслях науки, хозяйства и военного дела».

Советские люди с честью оправдывают это внимание. На своих плечах они вынесли всю тяжесть войны, во имя победы отдавали свой труд, свои жизни на алтарь Отечества, переносили трудности и лишения. Сейчас они со всей энергией борются за быстрое залечивание ран, нанесенных войной, за дальнейшее укрепление военно-экономического могущества нашей Родины.

Победоносное завершение войны и вступление в период мирного развития заложили прочные основы дальнейшего повышения жизненного уровня трудящихся. Ярким выражением этого является закон о восстановлении отпусков рабочим и служащим и огромные ассигнования на культурно-бытовые мероприятия по государственному бюджету.

Все это обязывает руководителей предприятий, партийные, профсоюзные организации и культурно-бытовые учреждения быстрее решать задачи улучшения обслуживания железнодорожников, проявлять заботу об удовлетворении их насущных нужд и запросов.

Необходимо энергичнее развивать жилищное строительство и благоустройство, улучшать работу столовых, магазинов, бань, пошивочных мастерских, клубов, детских яслей, площадок и т. д.

Медленно решаются эти задачи на ряде предприятий и отделений. Коллектив вагоноремонтной колонны № 56 дважды получал знамя НКПС и премии, из которых 9 тысяч рублей были специально выделены на культурно-бытовые нужды. Однако рабочие до сих пор живут по-прежнему.

## Дневник соревнования

железнодорожников с металлургами и горняками

За сутки 8 июля дорога выполнила план погрузки на 93 и выгрузки на 107 процентов.

Задание по погрузке не выполнили ни одно отделение дороги.

Задания по выгрузке перевыполнили отделения Свердловское, Камышловское, Тюменское, Надеждинское и Егоршинское.

Из клиентуры хорошо работали по выгрузке СУГРЭС, Ново-тагильский металлургический завод, Консохимический завод, Вагонзавод и завод имени Серова, значительно перевыполнившие задания.

в неосвещенном и неблагоустроенном общежитии, а начальник цехов Федоров бюрократически откладывает расходование премиальных сумм.

Вообще большинство общежитий на дороге нуждается в приведении их в надлежащий вид. Здесь проживают тысячи людей, решающих судьбу грузоперевозок, и забота о их культурном отдыхе первейший долг руководителей. Особенно запущены общежития паровозников, и начальнику службы тов. Уткину давно пора взяться за нерадивых командиров, пренебрегающих благоустройством общежитий.

Проходивший недавно на Свердловском узле общественный смотр вскрыл вопиющее бескультурье в столовой № 5 ст. Свердловск-товарная и ряде других. Обеды приготавливаются недоброкачественные, посуды нехватает, очереди, преступное обвешивание потребителей. Формально, не-чиновничьи относятся к порученному делу начальники ОПИТа ОРСа Свердловского отделения движения Пономарев.

На Н-Тагильском и Надеждинском отделениях президенты бригады часто не получают по-дунктов по паркомовским талонам. Полгода не работает баня на станции Заводоуковская. Много поступает жалоб на то, что дистанция связи не возвращает радио-приемники полезным станциям. Чем, как не бюрократическим отношением со стороны руководителей можно объяснить эти факты.

В этом повинны также партийные и профсоюзные организации. Не решают они со всей остротой и настойчивостью вопросы улучшения культурно-бытового обслуживания железнодорожников, не привлекают к суровой ответственности лиц, пренебрегающих жизненными запросами и нуждами людей.

Забота о железнодорожниках, о живых людях, должна стоять сейчас в центре внимания. У нас есть все возможности и средства чтобы улучшить жилищные условия рабочих и служащих, заготовить и завезти топливо на зиму, поднять культуру в работе учреждений торговли, общественного питания и бытового обслуживания. Нужно только, чтобы этими вопросами хозяйственные, партийные и профсоюзные руководители занимались настойчиво и повседнев-

# Навстречу Сталинскому Дню железнодорожника!

## Два поезда—сверх задания

Готовясь к достойной встрече Сталинского дня железнодорожника, диспетчер Свердловского отделения тов. Ломакина в дежурство на 9 июля добилась хороших результатов в работе. Благодаря умелой регулировке движением поездов, она сдала на Южно-Уральскую дорогу два поезда сверх задания. Участковая скорость выполнена на 116 процентов.

Соревнуясь с диспетчером, машинисты тт. Манжа и Скрябин, проследовали по участку Свердловск-Синарская без набора воды и привели поезда на 1 час 20 минут ранее графика.

В это дежурство тов. Ломакина обеспечила выгрузку всего имеющегося в наличии балласта.

**О. МЕДВЕДЕВА** — старший помощник начальника распорядительного отдела инженер-капитан движения.

## На стахановской вахте

Став до конца июля на стахановскую вахту, коллектив смены дежурного по станции Гороблагодатская т. Воробьева с каждым днем повышает свои измерители. В последнее дежурство перед сменой была поставлена задача сдать на Пермскую дорогу весь имеющийся груз на станции, обеспечить беспрепятственный пропуск поездов, сократить оборот электропоездов.

Дружно привнялись за работу все от дежурного по станции до стрелочника. План отправления поездов по графику был выполнен на 100 процентов, на Пермскую дорогу сдано сверх задания больше 50 вагонов груза, оборот электропоездов снижен на 2 часа против нормы.

Самоотверженно потрудились в это дежурство составители тт. Рожанский и Горшкевич, стрелочники тт. Черепанова и Хитрина.

## В Н-Тагиле ослабили внимание к графику

За полмесяца работы по новому графику на Н-Тагильском отделении намечилось заметное улучшение в поездной и грузовой работе. Отделение отправляет более 90 процентов поездов по графику.

Улучшение произошло в первую очередь за счет станции Гороблагодатская, дающей наивысший процент отправления поездов по графику. Передовая смена т. Воробьева, как правило, не имеет срывов отправления поездов.

Но на Н-Тагильском узле за последнее время показатели ухудшились. По станции Смычка за декаду сорвано отправление по графику 20 поездов, причем большинство срывов произошло по вине диспетчеров. 27 июня поезд № 1412 отправлен с опозданием на 20 минут по неадекватности дежурного по узлу т. Кнесс. В этот же день на 24 минуты опоздал поезд № 1415 по вине главного кондуктора Соколова. 26 июня сорвал



Лучший машинист дороги Е. А. КУНЦЕВИЧ (депо Камышлов) за полгода провел 62 тяжелых поезда, перевез сверх нормы 36400 тонн груза и сэкономил 169 тонн топлива. Фото Ф. Соболева.

## Экономия топлива в июне

За июнь паровозные депо по предварительным данным сэкономили топлива:

Тюмень (нач. т. Пеминов, теплотехник т.св. Велижанин) — 865 тонн.

Камышлов (нач. т. Рунов, теплотехник т. Михайлов) — 813 тонн.

Егоршино (нач. т. Пластинин, теплотехник т. Таран) — 582 тонны.

Кузино (нач. т. Филиппов, еплотехник т. Мичуров) — 81 тонну.

Туринск (нач. т. Жарков) — 55 тонн.

Допустило пережог депо Надеждинск (нач. Волков) — 828 тонн.

своевременное отправление срочного поезда осмотрщик Нахатов, не обеспечивший в срок обработку состава. 27 и 29 июня по одному поезду сорвал не четким командованием участковый диспетчер Москалев.

Но если по отправлению поездов отделение добивается неплохих показателей, то проследование их по расписанию систематически срывается. В последней пятидневке июня этот показатель снизился почти на 8 процентов, по сравнению с предыдущей пятидневкой. Больше всего в этом повинны паровозники, путейцы и сами диспетчеры. Только неправильной регулировкой движением диспетчеры отделения выбили из графика за декаду 22 поезда.

26 июня диспетчер Свердловского участка т. Лянцева не подготовила станцию Н-Тагил к пропуску людского поезда № 677. В Н-Тагиле он остановился для санитар-

ного осмотра и, будучи длинностабным, загородил путь пяти идущим сзади поездам. Диспетчер Соловьев 27 июня отправил с станции Невьянск сборный поезд № 1413 впереди поезда № 1207 и обрек последний на опоздание.

Безобразно работает станция Сан-Донато. Составы отсюда подолгу не убираются, что приводит к задержке поездов на подходах. Но не приему Сан-Доната за 9 дней было выбито из расписания 11 поездов.

Следует сказать, что внимание к новому графику в аппарате отделения заметно ослабло. В первые дни у начальника отделения аккуратно собирались руководители всех хозяйств для разбора не выполненного графика, вызывались виновники срыва поездов, что давало положительные результаты. Сейчас многие командиры перестали являться на разбор графика.

**А. КОЖЕВНИКОВ** — диспетчер-графист отделения.



# Честь и слава лучшим людям дороги — передовикам соревнования за достойную встречу Дня железнодорожника!

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

руководства дороги и Дорпрофсожа по итогам социалистического соревнования железнодорожников по профессиям на звание лучшего работника Свердловской дороги за июнь 1945 года

Рассмотрев итоги социалистического соревнования по профессиям за июнь 1945 года, присвоить звание лучшего работника дороги по профессиям:

### ЛУЧШИЙ МАШИНИСТ

Кунцевичу Е. А. — депо Камышлов,  
Давыдову М. М. — депо Камышлов.

Мелехину В. П. — депо Камышлов.

Ковязину М. Н. — депо Тюмень,  
Жебутинскому М. А. — депо Тюмень.

Босыг Б. М. — депо Свердловск-сортiroвочная.

Голубеву К. П. — депо Свердловск-пассажирская.

Ратникову В. И. — депо Свердловск-сортiroвочная.

Просвирину — депо Свердловск-пассажирская.

Хмелеву — депо Егоршино.

Яговцеву — депо Кузино.

Юровских — депо Кушва.

Старкову А. П. — депо Надеждинск.

Константинову Ю. А. — электродепо Свердловск-сортiroвочная.

Виноградову Л. Н. — электродепо Свердловск-сортiroвочная.

ЛУЧШИЙ БРИГАДИР ПОДЪЕМОЧНОГО ЦЕХА

Колчанову И. А. — депо Свердловск-сортiroвочная.

Девятьярову Е. Д. — депо Егоршино.

ЛУЧШИЙ БРИГАДИР ПРОМЫШЛЕННОГО ЦЕХА

Корнавскому Ф. Д. — депо Егоршино.

Иванову — депо Надеждинск.

ЛУЧШИЙ СЛЕСАРЬ

Деменеву Д. С. — депо Свердловск-сортiroвочная.

Плихарева В. Д. — депо Егоршино.

Долматову П. И. — электродепо Свердловск-сортiroвочная.

ЛУЧШИЙ КУЗНЕЦ

Пионову Н. И. — электродепо Свердловск-сортiroвочная.

ЛУЧШИЙ ТОКАРЬ

Белоголову П. С. — электродепо Свердловск-сортiroвочная.

Ковычеву И. И. — Гороблагодатский вагонный участок.

Бандурину А. А. — депо Свердловск-сортiroвочная.

Звереву В. Н. — Н-Тагильский путевско-ремонтный завод.

ЛУЧШИЙ ДЕЖУРНЫЙ ПО ДЕПО

Герасимову — депо Кушва.

Резвину — депо Егоршино.

Реневу — депо Кузино.

ЛУЧШИЙ ПАРОВОЗНЫЙ ДИСПЕТЧЕР

Моисееву Г. И. — Н-Тагильское отделение.

Красилову — Егоршинское отделение.

Пашаеву — Надеждинское отделение.

ЛУЧШИЙ МАШИНИСТ УГЛЕПОДЪЕМОГО КРАНА

Яковлеву Ю. Н. — склад топлива Свердловск-пассажирская.

ЛУЧШИЙ ДЕЖУРНЫЙ ПО ОТДЕЛЕНИЮ

Братухину А. — Надеждинское отделение.

ЛУЧШИЙ ПОЕЗДНОЙ ДИСПЕТЧЕР

Гвоздеву В. Н. — Надеждинское отделение.

Лескину Д. М. — Егоршинское отделение.

Балакину В. Б. — Н-Тагильское отделение.

ЛУЧШИЙ ДЕЖУРНЫЙ ПО СТАНЦИИ

Короткову — станция Верхотурье.

ЛУЧШИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТОРЩИК

Учановой М. К. — станция Свердловск-сортiroвочная.

ЛУЧШИЙ СОСТАВИТЕЛЬ

Хрунову И. И. — Свердловск-сортiroвочная.

Губину А. Я. — Смычка.

Якимову — Богословск.

ЛУЧШИЙ ГЛАВНЫЙ КОНДУКТОР

Заверцеву — Тюменский резерв.

ЛУЧШИЙ СТРЕЛОЧНИК

Малых — Егоршино.

Кабаковой — Алапаевск.

Авдеевой Е. П. — Свердловск-сортiroвочная.

Лапиной Е. М. — Свердловск-пассажирская.

Куракину А. В. — Свердловск-пассажирская.

ЛУЧШИЙ МАСТЕР

Клементьеву — паровозное депо Свердловск-сортiroвочная.

Загайнову А. В. — Гороблагодатский вагонный участок.

Загребину Н. А. — электродепо Свердловск-сортiroвочная.

ЛУЧШИЙ ПОЕЗДНОЙ ВАГОННЫЙ МАСТЕР

Ивалеву А. П. — Тюменский вагонный участок.

Ярину И. И. — Кузинский вагонный участок.

Зорину А. Ф. — Свердловск-сортiroвочная.

Брезгину В. И. — Кузинский вагонный участок.

Устину Г. И. — Егоршинский вагонный участок.

ЛУЧШИЙ ОСМОТРИК ВАГОНОВ

Мишарину Т. П. — вагонный участок Свердловск-сортiroвочная.

ЛУЧШИЙ ДОРОЖНЫЙ МАСТЕР

Головину И. С. — Камышловская дистанция пути.

Г. ТАРАСОВ — зам. начальника дороги директор-полковник тяги.

А. ВОРОПАЙ — председатель Дорпрофсожа.

Захарову И. А. — Тюменская дистанция пути.

Стройкину И. С. — Надеждинская дистанция пути.

ЛУЧШИЙ БРИГАДИР ПУТИ

Каменскому П. В. — Туринская дистанция пути.

Осинцеву П. А. — Баженовская дистанция пути.

ЛУЧШИЙ ПУТЕВОЙ ОБХОДЧИК

Кубасовой А. М. — Тюменская дистанция пути.

Девятых А. — Свердловская дистанция пути.

Костылеву И. И. — Туринская дистанция пути.

ЛУЧШИЙ РЕМОНТНЫЙ РАБОЧИЙ

Подкосовой М. Д. — Тюменская дистанция пути.

Черникову — Надеждинск-сортiroвочная дистанция пути.

ЛУЧШИЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИК СВЯЗИ И СЦБ

Осинцеву В. Н. — Свердловск-сортiroвочная.

Орекову Г. И. — Тюменская дистанция связи

ЛУЧШИЙ ТЕЛЕГРАФИСТ

Южаковой З. А. — Центральная телефонная станция Управления дороги.

ЛУЧШИЙ ТЕЛЕФОНИСТ

Вернигоровой Н. М. — Н-Тагильская дистанция связи.

ЛУЧШИЙ НАЧАЛЬНИК ПОЕЗДА

Деревянко В. В. — Свердловский резерв проводников.

ЛУЧШИЙ БРИГАДИР ПОЕЗДА

Крутиковой У. Н. — Свердловский резерв проводников.

ЛУЧШИЙ БАГАЖНЫЙ РАЗДАТЧИК

Коркодиновой В. Д. — Свердловский резерв.

ЛУЧШИЙ БИЛЕТНЫЙ КАССИР

Сюткину И. А. — Свердловский вокзал.

ЛУЧШИЙ ВЕСОВЩИК

Амбросову Т. М. — станция Гороблагодатская.

Ашихмину К. Д. — станция Свердловск-сортiroвочная.

Дерябиной А. А. — станция Богословск.

ЛУЧШИЙ ЭЛЕКТРОСВАРЩИК

Копенкину В. А. — Тюменская дистанция пути.

Багаеву Н. М. — электродепо Свердловск-сортiroвочная.

Зварыгину К. В. — паровозное депо Камышлов.

ЛУЧШИЙ МАШИНИСТ ГРУЗОПОДЪЕМОГО КРАНА

Черепанову Д. С. — Свердловск-пассажирская погрузочная контора.

Г. ТАРАСОВ — зам. начальника дороги директор-полковник тяги.

А. ВОРОПАЙ — председатель Дорпрофсожа.

## ПОДНЯТЬ МАРШРУТИЗАЦИЮ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

Маршрутизация перевозок на нашей дороге имеет особо важное значение. Дорога имеет ряд узлов, где каждая переработка вагонопотока влечет за собой замедление оборота вагона. Промышленные же предприятия имеют все возможности осваивать маршруты, как по погрузке, так и выгрузке.

В результате настойчивой борьбы движущих, грузовых работников и клиентуры маршрутная погрузка на дороге неуклонно растет. По сравнению с январем текущего года среднесуточная погрузка маршрутами возросла в июне на 455 вагонов. Десятки маршрутов дополнительно проходят по важнейшим узлам без переработки, чем значительно ускоряется оборот вагонов.

Однако некоторые руководители отделений и станций все еще не придают должного значения этому важнейшему делу. Всех хуже в июне выполнило этот измеритель Кузинское отделение, возглавляемое т. Домбровским. Не справились с заданиями также отделения Надеждинское и Егоршинское.

На Надеждинском отделении заместитель начальника по грузовой работе тов. Титов заведомо распыляет загрузку организованно подвешенного порожняка. 12 июня, например, приказами №№ 410 и 412 он дал указания станции Ивдель грузить 40 с лишним вагонов в разные назначения.

Такая же неорганизованность наблюдается и на станции Красный железняк. 20 июня здесь загружено 32 вагона отнеурной глиной в разные направления. На следующие сутки снова была произведена распыленная погрузка. Вполне можно было грузить на этой станции маршруты по основным направлениям.

Руководители отделения упорно

отстаивали невозможность грузить маршрутами металл на заводе им. Серова. Стоило только всерьез заняться этим делом, как в конце месяца без больших трудностей здесь было погружено 2 маршрута. Такие возможности имеются и по другим предприятиям. Но беда в том, что руководители отделений даже не согласовывают с клиентурой календарное выполнение месячных планов маршрутизации.

Заметно улучшилась эта работа за последнее время на Свердловском отделении, особенно по организации ступенчатых маршрутов по методу т. Осипова. Инженер по маршрутизации т. Медведева систематически отправляет ступенчатые маршруты из разных грузов по станциям Билимбай (начальник т. Остапчук), Подволошная (нач. т. Комчин) и за последнее время по Коуровке.

На Баженовском участке хорошо организована ступенчатая маршрутизация по станциям Асбест, Режик, Гагарский. Но свердловчанам не следует на этом успокаиваться. Они обязаны поднять охват маршрутной погрузкой черного и цветного металла, особенно по станциям Шувакиш и Хромпик, которые продолжают отставать.

У нас есть все возможности еще больше повысить маршрутизацию грузоперевозок и этим ускорить оборот подвижного состава. Следует только всем движущим и грузовым работникам, особенно старшим и участковым диспетчерам отделений, по-деловому и повседневно выполнять приказ № 557 наркома путей сообщения генерал-лейтенанта тов. П. В. Ковалева.

Н. ЕРЕМИН — начальник группы маршрутизации.

И. о. ответственного редактора Г. С. ЮРИН.

## СВЕРДЛОВСКИЙ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Производит прием учащихся на отделения:

ТРАНСПОРТНАЯ СВЯЗЬ, СИГНАЛИЗАЦИЯ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ И БЛОКИРОВКА, ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ, ЭЛЕКТРОВОЗНОЕ ХОЗЯЙСТВО — управление электровозами и их ремонт.

Срок обучения в техникуме 4 года.

В техникум принимаются лица от 14 до 30 лет, имеющие образование в объеме 7 классов средней школы. Отлично окончившие в 1944 и в 1945 гг. 7 классов средней школы принимаются без экзаменов. Все остальные подвергаются испытаниям по Конституции СССР, русскому языку и математике.

Окончившие 10 классов принимаются на третий курс без экзаменов. Окончившие 9 классов зачисляются на 2 курс после сдачи экзаменов.

Заявления принимаются по 10 сентября и подаются на имя начальника техникума с приложением свидетельств об образовании и о рождении (в подлинниках), автобиографии, 3-х фотокарточек и справок о состоянии здоровья и об отношении к воинской обязанности (для военнообязанных).

Приемные экзамены и зачисление в техникум производится по мере поступления заявлений. Учащимся предоставляется отсрочка от призыва в РККА. Успевающим получают стипендии от 125 до 200 рублей. Снабжение — по нормам рабочих промышленности и транспорта. Учащиеся получают бесплатный проезд по железным дорогам и со второго курса — форменное обмундирование. Иногородние обеспечиваются общежитием. С 1 июля открылись подготовительные курсы и консультации для желающих подготовиться к испытаниям. Начало занятий в техникуме с 1 октября.

Заявления с документами направлять по адресу: Свердловск, 27, ул. Быкова, 34-а (вблизи управления дороги).

Телефон Д1 80-00, добавочный — 6-53.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: гор. Свердловск, ул. Челюскинцев, 11, Управление дороги; 3-й этаж комната 353 и 359.

ТЕЛЕФОНЫ: ответственный редактор — 1-61, секретариат — 0-6, издательство и отдел подписки — 7-36, типография — 6-20 и 4-07.