

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 76 (2706)

Суббота, 30 июня 1945 г.

Год издания 12-й  
Цена 15 коп.

## Народная благодарность

С чувством большой радости встретил коллектив станции Свердловск-Сортировочная Указы Президиума Верховного Совета СССР о награждении товарища Сталина орденом «Победа» и присвоении ему звания генералиссимуса и Героя Советского Союза.

На состоявшихся во всех сменах митингах железнодорожники выразили глубокое удовлетворение решением правительства, шлют горячие поздравления мудрому вождю и полководцу.

— Сегодня мы гордимся и радуемся, — заявил в своем выступ-

лении диспетчер т. Сегитов. — Высокой наградой отмечен человек, чей мудрый гений привел нас к блестящей победе над врагом. Имя Сталина вдохновляет нас сейчас на героический труд во славу любимой Родины.

Бурными аплодисментами сопровождалось каждое выступление присутствующих, высказавших вождю горячие слова приветия и пожелания долгих лет жизни на счастье народа.

**Т. МЕЛЬНИКОВ** — секретарь комсомольской организации.

## Сталин — это победа

Радостная весть о присвоении товарищу Сталину высшего воинского звания — генералиссимуса Советского Союза, звания Героя Советского Союза и награждении его вторым орденом «Победа» вмиг распространилась среди железнодорожников Верхотурского узла.

Лучшая техническая конторщица Валя Горбатенкова заявила:

— Наш родной Сталин заслужил эти высокие звания и награды. В самой трудной обстановке Отечественной войны он принял на себя всю тяжесть военного и государственного руководства, организовал и воодушевил советский народ и нашу героическую Красную Армию на священную войну против немецких захватчиков и привел нас к великой исторической победе.

Товарищ Сталин, как никто дру-

гой, видит и знает нас, маленьких людей, у которых мало чинов и небольшие звания. Радуюсь награждению товарища Сталина, от всего сердца поздравляя его с высокими наградами, мы клянемся великому генералиссимусу, что мы с честью выполним все его указания, сделаем все, чтобы в кратчайший срок залечить раны, нанесенные войной, еще выше поднять военно-экономическое могущество нашего Отечества.

Все железнодорожники работали в этот день с исключительным подъемом. Вдвое быстрее формировала составы бригада составителей тов. Широбокова. За дежурство смена т. Короткова отправила все поезда по графику и вдвое против нормы сократила простой вагонов и паровозов.

**А. ШАДРИН.**

## Все на воскресник!

Завтра по решению Исполкома Свердловского областного совета депутатов трудящихся и бюро Обкома ВКП(б) проводится массовый выход трудящихся области на ремонт пути Свердловской дороги.

Десятки тысяч рабочих, служащих, колхозников выйдут на работы по оздоровлению путевого хозяйства и подготовке его к зиме. Пример организованности в этом выходе должны показать прежде всего железнодорожники.

Выполняя обязательства коллектива дороги — каждому железнодорожнику отработать по 16 часов на ремонте пути, передовые люди нашей дороги уже немало сделали для помощи путейцам. По-стахановски потрудились на ремонтных работах бригады проводников Свердловского резерва тт. Ненашевой, Смирновой, Смольниковой. Движенцы многих станций Егоршинского отделения сами производят ремонт станционных путей и стрелок.

Завтра все свободные от основной работы железнодорожники, во главе с командирами, партийными и профсоюзными руководителями должны выйти на воскресник и по-стахановски поработать на оздоровлении путевого хозяйства.

Большая помощь, которую оказывают нам трудящиеся области,

должна быть использована эффективно. И правильно делают руководители Камышловской, Н.Тагильской дистанций, заранее подготовив фронт работ, инструменты, расставив для руководства ремонтных мастеров, бригадиров и опытных путевых рабочих. Нужно, чтобы труд людей был правильно организован и использовался на основных работах капитальном, среднем и планово-предупредительном ремонте пути.

Партийные и профсоюзные организации обязаны развернуть среди участников воскресника боевое соревнование за выполнение и перевыполнение заданий, за отличное качество работ. Работники ДОУРС'а, ОРС'ов и столовых должны обеспечить культурное обслуживание работающих питанием, питьевой водой, предусмотреть все, чтобы люди работали продуктивно.

Исправный путь — основа бесперебойной работы железнодорожного транспорта. И мы железнодорожники в короткий сезон уральского лета должны оказать путейцам всемерную помощь в оздоровлении путевого хозяйства, отлично подготовить путь к зиме и этим создать условия для быстрого продвижения поездов строго по наркомовскому графику.

Все на воскресник!



### УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР

О награждении орденом „Победа“ Маршала Советского Союза  
**СТАЛИНА Иосифа Виссарионовича**

За исключительные заслуги в организации всех вооруженных сил Советского Союза и умелое руководство ими в Великой Отечественной войне, закон-

чившейся полной победой над гитлеровской Германией, наградить Орденом „ПОБЕДА“ Маршала Советского Союза **СТАЛИНА Иосифа Виссарионовича**.

**Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.**

**Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль, 26 июня 1945 года.

### УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР

О присвоении Звания Героя Советского Союза **СТАЛИНУ Иосифу Виссарионовичу**

Возглавившему Красную Армию в тяжелые дни защиты нашей Родины и ее столицы Москвы, с исключительным мужеством и решительностью руководившему борьбой с гитлеровской Гер-

манией, Маршалу Советского Союза **СТАЛИНУ Иосифу Виссарионовичу** присвоить звание **ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА** с вручением ордена **ЛЕНИНА** и медали „ЗОЛОТАЯ ЗВЕЗДА“.

**Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.**

**Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль, 26 июня 1945 года.

### УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР

О присвоении Верховному Главнокомандующему всеми вооруженными силами СССР **СТАЛИНУ Иосифу Виссарионовичу** высшего воинского звания — **генералиссимус Советского Союза**

Верховному Главнокомандующему всеми вооруженными силами СССР **СТАЛИНУ Иосифу Виссарионовичу** при-

своить высшее воинское звание — **генералиссимус Советского Союза**.

**Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.**

**Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль, 27 июня 1945 года.



# Завтра массовый выход трудящихся Свердловской области и железнодорожников на ремонт пути!

## Во главе с руководителями

Заместитель секретаря Н-Тагильского горкома ВКП(б) по транспорту тов. Глушенко сообщил нашему корреспонденту, что в массовом выходе на ремонт пути 1 июля выйдет свыше 5 тысяч трудящихся города. Из них 3 тысячи будут работать на Н-Тагильской дистанции пути и 2 тысячи на дистанции Смычка.

За день предполагается произвести средний ремонт 10 километров пути, уложить 7 тысяч шпал, 3 тысячи кубометров щебня и 4 тысячи кубометров балласта.

К воскреснику проведена большая организационная и техническая подготовка. Завезены балласт и щебень, подготовлены инструменты. Руководить работами будут секретари райкомов ВКП(б) города и руководители промышленных предприятий. Для участников воскресника организуется горячее питание и торговля прохладительными напитками.

## Своими силами

Помогая путейцам, движущиеся Егоршинского отделения по опыту прошлых лет сами ремонтируют станционные пути и стрелочные переводы. Большую работу уже проделали коллективы станций Тагильский ключ, Кунара, Алгунь и Егоршино. Работники станции Реж, где начальником т. Самочернов, досрочно закончили сезонное задание. На станциях поднято на щебень и балласт 7 стрелочных переводов и 4,5 километра пути с частичной заменой шпал.

Сейчас железнодорожники деятельно готовятся к выходу на массовый воскресник 1 июля. Завтра на ремонт путей станции Егоршино выйдет свыше полутора тысяч железнодорожников узла.

**Б. ЗУЙКИН** — начальник отделения директор-подполковник движения.

## Встретим помощь организованно

Коллектив Свердловск-сортiroвочной дистанции пути деятельно готовится к встрече трудящихся, которые завтра примут участие в воскреснике по ремонту пути.

На работы выйдет свыше 1650 человек. Вместе с путейцами они отремонтируют плано-предупредительным 10 и средним — 1 километр пути. По участкам работ развезен материал и инструменты, выделены мастера для руководства ремонтом пути.

**В. ЯКОВЛЕВ** — начальник дистанции директор-полковник пути и строительства.

## Фронты работ подготовлены

Тщательно подготовились путейцы Камышловской дистанции к предстоящему завтра массовому воскреснику. Уже распределен по участкам необходимый инструмент, завезено большое количество потребного материала, мастера и бригадиры расставлены по фронтам работ.

В воскреснике должно принять участие свыше 1750 трудящихся района. Предусмотрено пройти один километр пути средним и 7 — плано-предупредительным

ремонт, на трех километрах закончить ремонт пути и выполнить ряд земляных работ.

Коллектив дистанции выражает уверенность, что трудящиеся района вместе с железнодорожниками помогут путейцам отлично подготовить стальные километры к безупречной работе зимой.

**П. СТРУППУЛЬ** — начальник дистанции директор-подполковник пути и строительства.

## Наша помощь путейцам

Проводники нашего Свердловского резерва первые на дороге стали организованно оказывать помощь путейцам в оздоровлении путевого хозяйства станции Свердловск-пассажирская.

Мы ездим с пассажирскими поездами по стальным путям. Всякая неисправность их ведет к задержкам, к опозданиям поездов, на которые справедливо жалуются пассажиры, — говорят девушки. — И мы сделаем все, чтобы помочь путейцам быстрее оздоровить их хозяйство.

Выполняя обязательства, взятые в соревновании к Сталинскому

дню железнодорожника, проводники бригады т. Ненашевой первые отработали по 16 часов на ремонте пути. Вслед за ней выполняла это обязательство бригада комсомолки Гали Смирновой. 6 проводниц бригады т. Смольниковой, вместо полагающегося им отдыха, вышли на ремонт пути и поставились к работе в течение двух дней.

Завтра более 30 проводниц, свободных от поездов, выйдут на массовый воскресник.

**Д. ФРОЛОВА** — председатель местного.

## Обслуживание участников воскресника

Завтра, в день массового выхода трудящихся области на ремонт пути, ОРС'ы дороги организуют обслуживание участников воскресника горячим питанием в столовых, расположенных поблизости к местам работ.

Обеды будут приготовлены за

счет собственной продовольственной базы ДОРУРС'а, кроме того, участники выхода получат дополнительно по 500 граммов хлеба. Будет организована продажа прохладительных напитков.

**Г. СОСИН** — зам. начальника ДОРУРС'а.

## Победители во Всесоюзном соревновании

ВЦСПС и НКПС рассмотрели итоги Всесоюзного социалистического соревнования работников железнодорожного транспорта за май 1945 года.

В числе коллективов, которым решено оставить переходящие Красные Знамена Государственного Комитета Обороны, Ялutorовский лесозавод треста Свердловлес (начальник завода т. Фокин, секретарь партбюро т. Ударцев, председатель рабочкома т. Остяков).

Переходящее красное знамя НКПС и вторая премия вручаются Надеждинскому отделению движения (начальник т. Шанаурин).

Третьи денежные премии присуждены Гороблагодатскому вагонному участку и 5-му участку строительства № 102. ВЦСПС и НКПС решили передать от Свердловской дороги переходящее красное знамя НКПС Сталинской железной дороге.

По итогам социалистического соревнования диспетчеров май Центральное управление движения НКПС присвоило звание «ЛУЧШИЙ ДЕЖУРНЫЙ ПО ОТДЕЛЕНИЮ» тов. Кирееву — дежурному по Надеждинскому отделению.

## Полугодовой план — досрочно

Трудовыми успехами готовится встретить Сталинский день железнодорожника коллектив Свердловских вагонно-колесных мастерских. 23 июня вагонники досрочно выполнили полугодовой план капитального ремонта колесных пар, выпустив на 1291 пару больше, чем в первом полугодии прошлого года.

росла производительность труда, на 16,2 процента снизилась себестоимость продукции.

За годы Великой Отечественной войны колесники, благодаря широкому использованию внутренних ресурсов сэкономили государству около 4 миллионов рублей.

**П. СИМОНОВ** — начальник мастерских инженер-майор т. г.

В коллективе значительно воз-

## Как создаются опоздания поездов

За первые пять суток работы по новому графику Свердловское отделение отправило по расписанию 85 процентов поездов, а проследовало по графику только 48 процентов.

Такой большой разрыв между отправлением и проследованием объясняется тем, что многие диспетчеры стремятся лишь «вытащить» поезд с узла, не заботясь о их графиковом движении, по участкам и своевременной сдаче на соседние дороги, а также низкой дисциплиной среди поездных бригад.

Характерно дежурство диспетчера Дружининского участка т. Шаранова в ночь на 23 июня. Поток поездов был очень незначителен и все-таки большинство из них прошли с опозданием.

Первый поезд № 831 был отправлен со станции Свердловск-сортiroвочная с «нагоном». Нагон — это 17 минут опоздания, которые машинист Тузыкин должен был нагнать в пути следования. Но уже в Капралово поезд стоял из-за скрещения с 1276, опаздывающим на перегоне, и переждал обгон пассажирского поезда № 45. В Дидино снова задержка на 25 минут: по вине поездного вагонного мастера Савичева в составе произошло гребне букс.

Таким образом 17-минутный «нагон» превратился почти в 2-часовое опоздание. Кроме того, в Дружинино в поезде обнаружили 10 высокооборотных платформ, и Казанская дорога отказалась его принять.

Отправленный из Сортировки по расписанию поезд № 827 сразу же начал опаздывать на перегоне из-за неисправности автоблокировки. На разезде Флюс произошло самостопорение. Поезд стоял еще 10 минут и выбыл из графика 5 других поездов.

В эту ночь в Дружинино без дефектов прибыл только один поезд, остальные были с коммерческим и техническим браком, с вагонами,

следующими не по назначению, без хвостовых тормозов и т. д.

— Как тут работать по графику, — беспомощно разводит руками сетует Шаранов, — когда в составы толкают вагоны чуть ли не без колес!

Однако сам Шаранов не является организатором движения поездов по графику. Он не только не соревнуется с поездными бригадами, как это делают другие диспетчеры, но даже не вызывает их к селектору, чтобы рассказать, какие трудности могут встретиться на участке. За ночь он дал отправление по графику 58 и проследование всего лишь 37,5 процента поездов.

В практике Шаранова нередки случаи неправильной регулировки. 24 июня вместо того, чтобы пропустить напроход, он задержал в Капралово поезд № 818, приняв 1501, и выбыл из графика № 818 — на 1 час 25 минут, 807 — на 12 минут и 712 на 54 минуты. Между тем, следовало поезд № 818 пропустить через Капралово напроход, а вертушку № 2202 задержать в Решетах. Тогда на разезде Перегон были бы освобождены пути для скрещения поездов № 818 и 807 и все эти поезда прошли бы по расписанию.

Шаранов молодой диспетчер и работает на грузонапряженном и очень ответственном участке. Ему надо много учиться, осваивать передовые методы диспетчерского командования.

Но в отделении мало помогают молодым командирам. Соревнование диспетчеров заглохло. Разборы исполненного графика бывают редко. И вообще, старший диспетчер отделения т. Бурков и его заместитель т. Бедрицкий занимаются больше вопросами погрузки и выгрузки, а поездную работу пустили на самотек.

**Е. ДОЛИНОВА.**

**И. с. ответственного редактора Г. С. ЮРИН.**



Коллектив дороги к Сталинскому дню железнодорожника взял обязательство: каждому железнодорожнику отработать в неурочное время 16 часов на ремонте пути. Первой выполнила это обязательство бригада проводниц Свердловского резерва, возглавляемая т. Ненашевой. На снимке: бригада т. Ненашевой ремонтирует путь станции Свердловск-пассажирская.

Фото Ф. Соболева.