

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 79 (2072)

Четверг, 28 августа 1941 г

Год издания 8-й

Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам

Цена 10 коп.

Одобрям действия Советского правительства

26 августа на нашей дороге прошли многолюдные митинги в связи с Нотой Советского правительства Иранскому правительству. Коллектив дороги горячо одобряет мудрую сталинскую политику Советского правительства, направленную на разгром коварных планов германских фашистов.

На митинге, состоявшемся в управлении дороги единодушно была принята резолюция, в которой говорится:

«Мы, инженеры, техники и служащие управления дороги имени Л. М. Кагановича приветствуем решение Советского правительства. Наше правительство, разгадав вероломные замыслы фашистских бандитов во-время ввело свои войска в Иран. Эти военные меры, принятые нашим правительством, создают безопасность нашим южным границам и оберегают иранский народ от фашистской кабалы. Мы клянемся всеми мерами и средствами помочь род-

ной Красной Армии быстрее разгромить фашистских гадов».

С большим политическим подъемом прошли митинги в паровозном депо Свердловск - пассажирская и на станции Шарташ. Выступивший на митинге заместитель начальника станции Шарташ тов. Баметин заявил, что ввод советских и английских войск в Иран отсекает кровавую фашистскую лапу, тянущуюся бакинскую нефти и обеспечивающую мирную жизнь иранскому народу».

За досрочное выполнение квартальных планов

В грозные дни всенародной Отечественной войны, патриотизм и трудовая доблесть железнодорожников нашей дороги, как и всех трудящихся нашей необъятной социалистической родины, увеличивается.

Коллектив работников станции Тавда, значительно улучшив показатели в июле и первой половине августа перевыполнил план погрузки. В борьбе за дальнейшее улучшение работы станции коллектив взял на себя обязательство к 20 сентября выполнить план погрузки третьего квартала. Тавдинцы вызвали на соревнование за досрочное выполнение квартального плана работников станции Туринск. Их инициативу поддерживает коллектив Лесокомбината. 23 августа политотдел Егоршинского отделения вынес решение, в котором предложено всем секретарям партийных организаций и начальникам станций развернуть по примеру этих станций широкое соревнование за досрочное выполнение квартальных планов.

Стахановцы станции Тавда показывают образцы социалистического труда. Смена дежурного по станции тов. Сулоева ежедневно перевыполняет план погрузки. Составитель-стахановец тов. Коновалов в два с половиной раза быстрее нормы формирует поезда. Здесь широко развернулось индивидуальное социалистическое соревнование.

Этот новый почин социалистического соревнования, нашедший живой отклик среди всех профессий на Егоршинском отделении, достоин распространения по всей нашей дороге. Борьба за досрочное выполнение квартальных планов, это — борьба за всемерную помощь нашей доблестной Красной Армии по разгрому кровавого германского фашизма. Это — борьба за выполнение всех измерителей, за повышение бдительности, за лучшую подготовку к зиме и за улучшение работы всей нашей дороги.

Мы имеем много примеров, когда целые хозяйственные единицы нашей дороги систематически выполняют и перевыполняют государственные планы. Коллектив вагонного депо Свердловск-пассажирская (начальник тов. Петухов) по среднему и годовому ремонту вагонов в первом и во втором квартале перевыполнил государственный план. Надеждинский вагонный участок (начальник тов. Змачинский) из месяца в месяц перевыполняет план капитального и годового ремонта вагонов, а в июле перевыполнил план и среднего ремонта. Перевыполняют план подвального ремонта такие паровозные депо, как Н. Тагил (начальник тов. Рунов), Свердловск-пассажирская (начальник тов. Перекальский), Егоршино (начальник тов. Мурахтанов) и другие.

Наша задача, так организовать дело, чтобы каждая хозяйственная единица нашей дороги досрочно рапортовала о выполнении государственного плана за каждый квартал. Дело большой политической важности поддержать инициативу в соревновании двух коллективов нашей дороги станций Тавда и Туринск. По их примеру, соревнование за досрочное выполнение квартальных планов должно развернуться по всей нашей дороге.

От Советского Информбюро

(Вечернее сообщение 27 августа)

В течение 27 августа наши войска вели упорные бои с противником на Конгисепском, Смоленском, Гомельском, Днепровском и Одесском направлениях.

За 26 августа в воздушных боях сбито 17 немецких самолетов. Наши потери — 8 самолетов.

В упорных боях у местечка Р. на правом берегу Днепра часть подполковника Чигрина нанесла тяжелые поражения 132 пехотной немецкой дивизии. Фашисты, продвигаясь по нескольким дорогам, пытались с марша атаковать наш оборонительный рубеж. Боевое охранение под командой лейтенанта Горбачева, умело используя местность и огневые средства, измотало и обессилило противника до подхода его к переднему краю обороны. Командир зенитно-пулеметной роты младший лейтенант Шкляренко уничтожил огнем крупнокалиберной установки вражеский батальон, намеревавшийся начать атаку. Другому вражескому батальону удалось все же прорваться к центру местечка. Завязался ожесточенный уличный бой. Красноармейцы обстреливали врага из окон домов, с крыш и чердаков, из подвалов и из-за баррикад. На улицах местечка валялись сотни убитых и раненых немцев. В ожидании подкреплений, немцы отступили. Получив подкрепление, противник после артиллерийской и авиационной подготовки бросил в наступление несколько батальонов первого эшелона. Просачиваясь по оврагам, враг стал окружать высоты. Подполковник Чигрин создал подвижную группу под командованием лейтенанта Александра. Бойцы группы, обстреливая немецкие фланги минометным и пулеметным огнем, сорвали попытку окружения. Все атаки первых батальонов 132 пехотной дивизии были отбиты. Немецкое командование бросило в бой свежий полк. Артиллерия, зенитные пулеметы и часть майора Левченко, прикрывавшие переправу, нанесли и этому полку огромные потери. За несколько дней боев фашисты 132 пехотной дивизии похоронили более 6 тысяч солдат дивизии, убитых в боях у местечка Р.

Снайперы-зенитчики батальона капитана Дубравина метко сбивают фашистские самолеты. Лучший снайпер батальона ефрейтор Абрикосов своим зенитным пулеметом сбил несколько немецких самолетов. Недавно на батальон напали три вражеских самолета. Один за другим пикировали «Юнкерсы» на место расположения батальона. Двум из них удалось уйти, третий был встречен зенитным пулеметом тов. Абрикосова и уничтожен. Это уже второй пикирующий бомбардировщик, сбитый ефрейтором. Первый он сбил в момент пикиро-

вания, второй — при выходе из пики. «Главное, — говорит тов. Абрикосов, — не теряться. При пикировании бей вражеский самолет в голову, при выходе из пики — в хвост».

Героически борются с фашистскими оккупантами молдавские партизанские отряды. Особенно много потерь имеют германорумынские войска в районах Котовска, Балты, Гребеники и Карманово. За последнюю неделю в этих местах партизаны истребили более 400 немецких и румынских солдат и офицеров. Партизаны подожгли и взорвали 8 складов с боеприпасами, 4 базы горючего и 7 продовольственных складов. Отбиты у фашистов 4 бронемашинны, 5 грузовиков и 2 легковые машины. Кроме того, партизаны захватили 17 пулеметов, 5 легких орудий и более 500 винтовок.

На днях румынское командование направило две пехотные роты с целью ликвидировать партизанские отряды, действующие в зоне Думова, Ивановка и Кондратское. Узнав об этом, партизаны устроили несколько засад вдоль шоссе-ной дороги. Обстреливая фашистов, конные партизаны быстро скрывались. Собираясь в другом месте, они снова устраивали засаду. Пока фашистские войска дошли до Думова, они были обстреляны шесть раз и потеряли более 70 солдат. Партизанский отряд под командованием работника профсоюза общественного питания тов. П. устроил большую засаду между местечками Думова и Ивановка. Перебив около 30 румынских солдат, отряд скрылся. Румыны послали вдогонку отряду два взвода пехоты. Партизаны подстерегли румынских солдат за полотном железной дороги и всех их перебили. Потеряв в общей сложности около 200 солдат и офицеров, румынская карательная экспедиция повернула обратно. На обратном пути фашистские каратели неоднократно подвергались нападениям конных партизанских отрядов. Когда «экспедиция» вернулась в Котовск, она недосчиталась половины своего состава и 10 пулеметов.

Среди документов, найденных у убитого на западном фронте ефрейтора 475 германского пехотного полка Макса Грон, обнаружено недописанное письмо жене Кларе. Ниже приводятся выдержки из этого письма, в котором ефрейтор рассказывает о том, какие трудности создают советские партизаны для немецко-фашистских войск, оккупировавших районы Советской Белоруссии. «Пока мы доехали до Минска наша автоколонна оставалась в безопасности шесть раз из-за неисправностей мостов и четыре раза обстреливалась из пулемет-

тов и винтовок. Особенно продолжительная остановка была между Слонимом и Барановичами. Здесь нас всех заставили чинить большой мост, разрушенный партизанами часа за два до нашего прибытия. Не успели мы отъехать и двух десятков километров, как началась такая палба, что стало страшно. Это продолжалось пока мы не выскочили из леса. Все же на нашей машине оказалось четверо убитых и трое раненых. Бедняга Пауль погиб. Пуля попала ему в левый бок. Пожалуй, ты не говори об этом его жене. Пусть хоть некоторое время она надеется. После Минска колонна разделилась и пошла в разные стороны. Мы продолжали путь пешком. Пока мы добрались до фронта, мы не переставали воевать с этими «невидимками». Недалеко от Березино мы имели с ними форменный бой, в результате которого в нашей роте выбыло из строя 40 человек».

Ленинградские железнодорожники, вместе со всеми трудящимися города Ленина, проявляют величайший героизм в борьбе против немецко-фашистских полчищ. Отважные машинисты, путейцы, стрелочники, связисты самоотверженно работают под огнем вражеской артиллерии и фашистских самолетов. Машинист К. Никитин, вместе со своей женой Ольгой, ставшей в дни войны кочегаром, и помощником Н. Опечкиным, вел поезд с важным грузом к линии фронта. Вражеский летчик обстрелял состав и ранил всех членов паровозной бригады. Несмотря на ранения, мужественные железнодорожники доставили поезд к месту назначения. Трое суток провела на паровозе машинист Василевич, его помощник Смирнов и кочегар Сабуров. Они неоднократно подвергались налетам воздушных пиратов, но умело маневрируя, в сохранности доставили на фронт боеприпасы.

В ответ на обращение товарищей Ворошилова, Жданова и Попкова во всех коллективах железнодорожников состоялась митинги. «Я участник революций 1905 и 1917 годов, — сказал проводник тов. Егоров. — В Ленинграде прожил 50 лет. Сейчас, когда родному городу угрожает опасность, прошу считать меня бойцом народного ополчения. С винтовкой в руках я, как и все ленинградцы, выступлю против подлого врага». Тысячи железнодорожников, вступив в отряды народного ополчения, с оружием в руках громят озверевшего врага. На Эском вагонном участке все мужчины от 18 до 50 лет ежедневно после работы обучаются военному делу. Железнодорожники Эских мастерских обязались своими силами оборудовать бронепоезд.

Лунинцы стальных путей

Знатный стахановец 3-й дистанции пути, награжденный знаком «Ударнику сталинского призыва», путевой обходчик Игнатий Андреевич Васев по-хозяйски ухаживает за своим участком. Приведя свой километр в отличное состояние, тов. Васев приступил к ремонту шпал и значительно увеличил срок их службы. Примеру лунинца тов. Васев последовали другие путевые обходчики дистанции. Например, тов. К. Белоусов. Вместе с тов. Белоусовым на ремонт шпал выходит его 12-летний сын пионер Владимир.

— Работать с каждым днем все лучше, производительней, отличней подготовив путь к осенне-зимним перевозкам, всеми силами помогать героической Красной Армии беспощадно громить подлы врагов нашей Родины — лозунг патриотов-путейцев.

Отлично закончила выполнение программы плано-предупредительного ремонта пути за первую половину августа бригада I оклада тов. Дурьманова, дав 11 проц. задания. Ремонтные рабочие тт. Грязных и Н. Беклетов систематически дают полторные нормы. Не намного отстали бригады тов. Дурьманова стахановцы бригады тов. Глазыриных (4 оклада). Здесь ремонтные рабочие тт. В. Трифонов и В. Новоселова также выполняют нормы на 150 проц.

Рационализаторы

Рабочие и работницы Тюменского вагонного участка ежедневно повышая производительность труда, увеличивая и улучшая качество продукции, помогают Красной Армии громить невидимого врага. Слесари по ремонту вагонов тт. Култашев, Сазонов выполняют нормы средним на 280 проц. Тт. Яхнин и Федотов — на 360 проц. В результате стахановской работы июля из капитального ремонта сверх плана выпущено 8 вагонов.

Растут на участке ряды рационализаторов. Слесарь по механическому оборудованию т. Загрядский применил новый метод приварки пластин-зубьев к выкам. Срок службы такой вилки, сравнению с ранее существовавшей, увеличился в 3—4 раза.

Мастер пункта технического осмотра тов. Дмитриев изобрел приспособление для смены шпал в тележках Фетте. Еще раньше, чтобы сменить одну шпалу, требовалось 4 человека, затрачивалось 25—35 минут, сейчас смену шпал 2 человека производят за 7—8 минут.

Кузнец т. Грейс изготовил приспособление для смазки передних и задних бабок токарных станков. Смазка производится автоматически.

И. ВЫЛЕГЖАНИН

ПРОДВИЖЕНИЕ СОВЕТСКИХ ВОЙСК В ИРАНЕ

Советские войска 27 августа заняли Деххарган, Туркманч Керганруд, Кучан. Продвижение продолжается. (ТАС)

ПАТРИОТКИ НАШЕЙ ДОРОГИ

★ У СЕЛЕКТОРА

Она была батрачкой в деревне, потом пришла на железнодорожный транспорт и настойчиво стала овладевать одной из транспортных профессий...

Работала нарядчиком кондукторских бригад, а некоторое время спустя, после упорной учебы на курсах, она — командир.

Год назад дежурного по станции Тура Анну Цикареву выдвинули на пост диспетчера участка.

В диспетчерском коллективе тюменского отделения хорошо знают, что прошлой зимой на диспетчерском участке Анны Цикаревой, даже в самые лютые морозы, движение поездов было организовано лучше, чем у некоторых других диспетчеров. Она одна из первых на отделении начала заключать с поездными и паровозными бригадами социалистические договоры на поездку, а впоследствии применять известный метод диспетчера Белякова, обиваясь скорого продвижения вагонопотока.

Сейчас, в обстановке военного времени тов. Цикарева еще увереннее работает у селектора и улучшает качество своего диспетчерского командования.

А. АНДРЕЕВ — диспетчер Тюменского отделения движения.

ДРУЖИНИЦЫ

Горячим стремлением пойти на фронт полны девушки и женщины Надеждинского узла. Они хвалятся плечом к плечу вместе с Красной Армией громить кровавый гитлеровский фашизм. Патриотки-железнодорожницы подавали заявления об отправке на фронт. Среди них Нина Громова, Мария Петрова, Валя Хардина, Анна Обрезкова и другие.

Десятки девушек и женщин-железнодорожниц Надеждинского узла пошли в санитарные дружины, подавая заявления после окончания занятий направить их на фронт. Сейчас они упорно и настойчиво изучают это трудное и почетное дело медицинских сестер.

Отвечая на призыв товарища Сталина — отдать все силы на поддержку Красной Армии, патриотки-железнодорожницы Фахрутдинова, Глазунова, Суворова, Кузцова, Юрьева и другие дружинницы решили стать донорами.



Работницы и домохозяйки Свердловского вагонного участка за приведением в порядок станционных путей.

Фото В. Лежнина.

Домохозяйки помогают фронту

Широкую общественную деятельность в дни Отечественной войны развернули женщины-домохозяйки станции Гороблагодатская под руководством председателя женсовета Антонины Васильевны Кирилловой. Активисткой этой станции можно встретить на субботниках, в поле, в лесу, на квартирах железнодорожников. На субботниках они помогают строителям и путевцам укреплять железнодорожный транспорт. В лесу и в поле домохозяйки собирают ягоды, грибы, помогая укреплять местную продовольственную базу. На квартирах железнодорожников патриотки принимают подарки бойцам действующей Красной Армии. В установленные часы домохозяйки занимаются в кружках ПВХО и ГСО.

Собирать грибы и ягоды домохозяйки выходили уже три раза. Организаторами явились пенсионерка тов. Бушуева, жена машиниста паровоза тов. Жаринова и 60-летняя активистка — председатель узловой организации РОКК тов. Хлызова.

Более трехсот женщин отработали на строительстве. Все заработанные деньги передали в фонд обороны страны.

Живо подхватили активистки Гороблагодатской инициативу передовых женщин о досрочных взносах за облигации государственного займа. По призыву активистки Евгении Даниловны Мо-

розовой, все домохозяйки станции Гороблагодатская досрочно и полностью внесли свои платежи по займу Третьей Пятилетки (выпуск четвертого года). Домохозяйка Щербакова подписывалась по этому займу на 25 руб. Недавно она выплатила всю сумму полностью и после этого, оплаченную облигацию отдала в фонд обороны страны.

Помнят и заботятся женщины о бойцах действующей Красной Армии. Ежедневно патриотки собирают подарки на фронт. В женсовет, от членов семей железнодорожников поступают носки, папиросы, мыло, белье и проч. За несколько дней домохозяйки собрали на подарки около 300 рублей деньгами и 60 различных вещей.

Ночью группы домохозяек несут охрану отдельных железнодорожных объектов.

Так патриотки станции Гороблагодатская ежедневно крепят оборонную мощь транспорта и своими замечательными делами помогают Красной Армии громить фашистских захватчиков.

Н. КАПРАНОВ.

★ КОРОТКО

Тимуровские команды организовали пионеры Камышловского лагеря. Дети оказали помощь красноармейским семьям: пилили и кололи дрова, подметали дворы, носили воду, убирали в квартирах. Каждая команда хорошо справилась со своей работой.

ПО-БОЕВОМУ, НИ ДНЯ НЕ МЕДЛЯ, ГОТОВИТЬСЯ К ЗИМЕ!

ПРИВОДИМ ПУТЬ В ОБРАЗЦОВОЕ СОСТОЯНИЕ

Подготовка к предстоящей зиме на транспорте проходит в особо сложных условиях. Сейчас, когда все перестроено на военный лад, коллектив путейцев нашей дистанции прекрасно понимает всю ответственность стоящей перед ним задачи.

Готовиться к зиме мы начали давно. Прделана большая работа по улучшению текущего содержания пути, а также среднему и капитальному ремонту участков.

Только что прошедший по дистанции путеизмеритель показал, что текущее содержание пути измеряется 27 баллами. А ведь еще не так давно оно равнялось 131 баллу. Но оценка «хорошо», полученная в результате этого, не может нас удовлетворить. У нас еще есть время для того, чтобы привести путь на всем протяжении дистанции в отличное состояние.

Некоторые товарищи уже добились такого результата. Отлично подготовил к зиме свой околоток дорожный мастер тов. М. М. Мартынов. Состояние пути — 4 балла. По-лунински на этом околотке содержит свое отделение бригадир т. Ф. П. Горошников. Бригада его, готовясь к зиме, добилась значительного успеха: 0,5 балла — вот показатель состояния пути на отделении. На четвертом околотке хорошо подготовил к зиме свой участок бригадир тов. М. О. Машьянов.

Готовят к зиме дистанцию опытные квалифицированные работники. Все наши дорожные ма-

стера не впервые переживают зиму. Десять из них получили премии за боевую работу в условиях зимы 1940—1941 гг. Большинство бригадиров также не молодые путейцы, имеющие опыт подготовки к зиме. Да и весь коллектив дистанции, за исключением пяти путевых обходчиков, знает, что такое суровая уральская зима на транспорте.

Эти люди показывают высокую производительность труда. По боевому справляются с заданиями рабочие ремонтно-путевой колонны. Братья Радисhevские Константин и Родислав дают ежедневно более полутора норм. Не отстают от них и рабочий тов. Легтгарев. На 175 проц. выполняет задание тов. Павлов.

Коллектив дружно готовится к зиме. Теперь уже полностью заготовлены щиты, колья, кирки, лопаты, коробы для возки снега. В полном порядке и снегоочистители.

Большую помощь по подготовке пути к зиме оказывают нам жены железнодорожников. Они отдали дистанции немалую долю времени и труда — 5109 рабочих дней.

Все то, чего еще недостает нам для того, чтобы встретить зиму во всеоружии, мы постараемся сделать своими силами, без особых затрат. Иначе и не может быть теперь — в дни великой Отечественной войны.

С. ЖУКОВ — начальник Камышловской дистанции пути. А. КАРТАШЕВ — помощник начальника по политчасти.

Своими силами

Паровоз машинистов - лунинцев Тагильского депо тт. Чуднова и Скрыбина сделал пробег между промывками на 2000 километров больше нормы. Благодаря тщательному лунинскому уходу за машиной, тт. Чуднов и Скрыбин, поставив 23 августа паровоз на промывочный ремонт, записали только 4 пункта.

Дружно, организованно работали паровозные бригады. Закончив ремонт раньше на 2 часа, они своими силами, используя свои материалы полностью утеплили паровоз. На этой промывке машинисты - лунинцы сэкономили около 800 рублей государственных средств.

Также утеплили паровоз своими силами и материалами бригады машинистов - лунинцев тт. Вол-

ченкова и Самойлова. Многие машинисты Тагильского депо подали заявления об отказе в получении зимней спецодежды.

Самоотверженно работают в грозные дни Отечественной войны бригады машинистов Надеждинского депо тт. Трошова и Першакова. В августе тов. Трошов, чье помощник тов. Душкин, и кочегар тов. Сонин водили только тяжеловесные поезда. За 24 дня они провели сверх нормы три с лишним состава.

Бригада тов. Першакова (помощник тов. Долганов, кочегар тов. Файзулин) провела несколько тяжеловесных поездов и перевезла сверх задания 2666 тонн груза.

Поддерживая инициативу Егоршинских машинистов, они отказались от получения теплой спецодежды и полностью утеплили паровоз своими силами. Их примеру последовали машинисты маневрового паровоза, работающего на станции Филькино, тт. Егоров, Постников, Рохин, поездные машинисты тт. Нурдинов, Ржанников и другие.

Поддерживая ценный почин коллектива узла имени Л. М. Кагановича железнодорожники Кузнецкого узла развернули деятельную подготовку к зиме своими силами.

Старшие стрелочники коммунист тов. Медведева, комсомола тов. Соловьева Анна приступили к ремонту и побелке своего поста. Кончат конопатку стрелочной будки старший стрелочник тов. Болотов. Их примеру последовали старшие стрелочники тт. Аристов Павел, Аристов Семен, которые обязались изготовить 30 метел и 50 черенков. Составитель тов. Первалов и стрелочник тов. Кочев уже изготовили несколько метел.

Б. ДОЛИНОВ.

Ответственный редактор **В. К. ХАПУГИН.**

Н. ГРИДИН.

НА БОЕВОМ ПОСТУ

Серебристые нити прямого, как бела, рельсового пути ослепительно горят на солнце. Широко и густо по обе стороны стальной гистралы раскинулись колхозные поля, луга и леса. Тысячи звонков наполняют сухой воздух тонким металлическим звуком. Зной...

Путь выглядит опрятно, благоухающе. Километра за два до большого разезда Ольховка начинается участок, который сразу отличает от других. Здесь тщательно прополоты и опрысканы бровки, костыли плотно добиты болты крепко подкручены и нитя свежей смазкой, рельсы чисты от пыли. Видно, что этот участок имеет особо заботливого янна.

Да, вот должно быть и сам хон. У рельсового стыка на коях, чтобы было удобнее работать, стоит уже немолодая женщина. Лицо ее сосредоточено, женщина внимательно осматривает со всех сторон рельсы, польясь небольшим зеркальцем. Рядом стоит банка с керосином, заветоши в мешке, небольшая оток. Закончив осмотр стыка женщина продолжает обтирать

рельс тряпкой, смоченной керосином, вглядываясь в каждую царапину.

Путевой обходчик Татьяна Михайловна Оборина любит свою работу, никогда не останавливается на достигнутом. Она в избытке наделена тем хорошим беспокойством, которое постоянно испытывает советский человек за порученное дело.

Кончилась напряженная трудовая неделя, путеобходчица имеет законный 42-часовой отдых. За эти долгие часы Татьяна Михайловна успевает отдохнуть, сделать все по хозяйству и выходит на линию. Этот свой выход она называет капитальным недельным осмотром. И пока не проверен весь путь, не протерты тряпкой все рельсы и скрепления, путеобходчица Оборина не уйдет с участка.

Внимание к порученному делу, забота, умение — повседневно приносят свои результаты. За последние годы Татьяна Михайловна не пропустила на своем участке ни одного даже незначительного дефекта, она обнаружила более 46 неисправностей в путевом хозяйстве. В бурные зимние

ночи, в осенние вечера во время выходит она на свою вахту.

— Да и как тут опоздать на работу, если у меня двое часов от наркома, — улыбаясь говорит она.

Первые именные часы тов. Оборина получила в 1938 году, а через два года нарком вновь наградила ее иными часами.

С начала войны Оборина, применяя лунинские методы, производит на своем участке работы, которые обычно выполняли ремонтные бригады. Она умело подбавляет отрясенные шпалы и ремонтирует их. Кроме того, раз в месяц она с шаблоном и уровнем проходит по всему околотку, как общественный инспектор.

Участок Дементьева и Герасимова оказался запущенным. Татьяна Михайловна потребовала от путевых обходчиков немедленно исправить недостатки и сообщила об этом дорожному мастеру Дмитриеву. До глубины души была взволнована бдительная патриотка, узнав о том, что путеобходчики и мастер не приняли быстрых мер. В ближайший же выходной день она приехала к заместителю начальника дистанции по политчасти тов. Лебедкову.

— С крупной обидой я к тебе, Федор Михайлович! — Прямо за-

явила она ему. — Такое время, и находятся все же люди, проявляют нерадивость к делу, забывают о бдительности!

На разезд Татьяна Михайловна возвратилась вместе с тов. Лебедковым. И теперь эти же путеобходчики примирительно говорят:

— Ну, уж если Оборина сказала, что неладно сделано, надо исправить, все равно до конца доведет, поставит на своем!

Небольшой дружный коллектив разезда любит и уважает Татьяну Михайловну. Она ежедневно по утрам проводит политинформацию, читает сводки о ходе военных действий. Вечерами со свежими газетами она уходит за 8 километров в казарму обходчиков и проводит с ними беседы. В казарме Татьяну Михайловну всегда ждут с нетерпением.

Всю эту неиссякаемую энергию, Татьяна Михайловна черпает в повседневно труде на благо родины. Путевобходчица-коммунистка Оборина, повседневно показывает коллективу разезда образцы бдительности, с честью выполняет свою авангардную роль производственника и агитатора — большевика.