

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги
Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 71 (2701) Вторник, 19 июня 1945 г. Год издания 12-й
Цена 15 коп.

Проверка исполнения — основа большевистского руководства

Непременным условием четкой работы партийных и хозяйственных организаций, всего советского аппарата всегда было и остается беспрекословное выполнение партийных директив и государственных приказов, постоянный контроль и проверка исполнения. В этом в первую очередь и состоит смысл большевистского руководства.

«Хорошо поставленная проверка исполнения, — учит товарищ Сталин, — это тот прожектор, который помогает освещать состояние работы аппарата в любое время и выводить на свет божий бюрократов и казнолюбителей».

Условия военного времени, к которым мы научили наших партийных и хозяйственных руководителей пользоваться указаниями вождей нашей партии, ставить проверку исполнения во главу угла всей своей работы и добиваться тем самым коренного улучшения организационного руководства.

Однако в работе партийных и хозяйственных организаций дороги есть еще немало прорех и прорывов, которые свидетельствуют прежде всего о том, что в сфере работы отдельных наших руководителей отсутствует тот основной принцип большевистского руководства, каким является проверка исполнения.

Можно привести большое количество примеров, когда партийные организации выносят много различных решений по разнообразным вопросам, но не проверяют их исполнение, превращая тем самым свои решения в пустую бумажку. И зачастую нужные, ценные предложения остаются не реализованными, не проведенными в жизнь.

Не мало случаев в жизни наших парторганизаций, когда секретари не только не организуют проверку исполнения решений вышестоящих организаций, а даже не знакомят с ними своих коммунистов. Имел место, например, такой факт, когда постановление районного партийного актива по итогам XXIII пленума Свердловского обкома ВКП(б) пролежало в узлом парткоме станции Свердловск-сор.

Дневник соревнования

железнодорожников с металлургами и горняками

За сутки 17 июня дорога выполнила план погрузки на 92 и увеличенное задание по выгрузке на 91 процент. Перевыполнено задание по погрузке каменного угля, цветной руды, металлолома, крепежа, зерна и муки.

Перевыполнили план погрузки Н-Тагильское и Камышловское отделения.

На дороге проходил день усиленной выгрузки. Замечательно организовало работу и перевыполнило задание Надеждинское отделение. Хорошо работали также отделения Н-Тагильское и Егоршинское. Отличились умелой организацией выгрузки Ново-Тагильский металлургический завод, добившийся нулевого остатка, и завод имени Серова.

Сорвало выгрузку Свердловское отделение, которое недополнило даже нормы технического плана на 485 вагонов. На отделении осталось 162 не разгруженных вагона с полным сроком. Ревдинский завод Вгэрчермета не разгрузил 34 вагона.

тировочная 40 дней, коммунисты с этим решением не были ознакомлены, не знал об этом и бывший секретарь парткома т. Сысов.

Плохо поставлено дело проверки исполнения решений и приказов в управлении дороги. Ни одна из служб не может здесь служить примером четкости и оперативности руководства. Всем известно как по инициативе парткома была организована партийно-техническая конференция, которая разработала много ценных и интересных предложений для улучшения поездной и грузовой работы, внедрению единой технологии. Однако ни одно из решений этой конференции не было проведено в жизнь. Они были сложены в папке технических отделов служб грузовой и движенья и там потонули.

Можно много привести других примеров игнорирования приказов и распоряжений НКПС и руководства дороги, решений партийных организаций. Все они свидетельствуют о том, что отдельные наши партийные и хозяйственные руководители не умеют еще сочетать практику руководства с повседневной, проверкой фактического исполнения дела.

Перед железнодорожниками Свердловской стоит сейчас ряд важнейших ответственных задач. Прежде всего необходимо принять все меры для выполнения нового графика движения поездов и ускорения оборота вагонов, выполнения летнего плана ремонта пути и оздоровления паровозного парка, широкого развертывания жилищного строительства, заготовки топлива и выращивания сельско-хозяйственных продуктов.

Все эти вопросы, являющиеся основными в деле подготовки дороги к зиме, должны быть взяты под неослабный повседневный контроль и выполнены в намеченные сроки.

В соревновании к Сталинскому Дню железнодорожника коллектив Свердловской магистрали должен выполнить взятые обязательства и рапортовать великому Сталину вместе с трудящимися Урала о новых производственных успехах.

Поддержим инициативу бригады Ненашевой. Пусть каждый железнодорожник отработает не менее 16 часов на ремонте пути!

ПАТРИОТИЧЕСКИЙ ПОЧИН

В своих обязательствах за достойную встречу Всесоюзного Сталинского дня железнодорожника коллектив дороги дал слово: каждому железнодорожнику в течение июня—июля отработать в неурочное время не менее 16 часов на ремонте пути.

Первой на дороге взялась за выполнение этого обязательства бригада проводников Свердловского резерва Анастасии Ивановны Ненашевой. 14 июня проводницы тт. Хребина, Карякина, Старостина, Ермакова и другие, всего 13 человек, во главе с бригадиром организовано вошли на ремонт пути станции Свердловск-пассажирская. На второй день они повторили выход и 16 июня полностью закончили обязательство, отработав 16 часов на подъеме и исправлении пути.

По примеру бригады т. Ненашевой приступили к ремонтным работам другие проводники резерва. Активно руководит этим важнейшим делом активистка ревизор пассажирских поездов Валентина Андреевна Щетинкина.

16 июня в Дорпрофсоже бригада рассказала о своем опыте руководителям дороги. Председатель Дорпрофсожа т. Воропай и заместитель начальника дороги директор-полковник пути и строительства тов. Никитин горячо поблагодарили бригаду за патриотический почин.

От имени бригады тов. Ненашева заявила:

—Мы отработаем еще по 16 часов на ремонте пути. Поможем дороге и нашим путейцам оздоровить стальные пути, чтобы быстро, по наркомовскому графику продвигались поезда.

Вызываем на соревнование коллектив вагонного участка Свердловск-пассажирская и призываем всех железнодорожников побоевому взяться за оздоровление путевого хозяйства.

Воскресник в Н-Тагиле

17 июня железнодорожники Нижне-Тагильского узла приняли активное участие в воскреснике по ремонту пути на станции Н-Тагил. На воскреснике работали движеньцы, паровозники, работники путейско-ремонтного завода и дру-

гих хозяйственных единиц узла, всего более 300 человек.

За день был поднят один станционный путь на балласт. Участники воскресника выгрузили более 20 вагонов балласта, подбили несколько сот шпал.

Новый график движения поездов

Железнодорожный транспорт нашей страны приступает к работе по новому летнему графику движения поездов. В нем предусмотрены изменения характера, объема и направления народно-хозяйственных грузов в связи с победоносным завершением Великой Отечественной войны и переходом страны на путь мирного развития.

Большие изменения вносит график и новый план формирования поездов в работу нашей дороги. Увеличиваются размеры движения на северных участках с учетом обеспечения вывоза растущей добычи угля, бокситов, марганцевой и железной руды, а также по Алапаевскому ходу для облегчения работы Свердловского узла.

Увеличена на 400 тонн весовая норма четных поездов от Свердловска до Омска.

Стоянки на участковых станциях сокращены для большинства транзитных поездов до 25 минут, что обязывает работников станций и депо, кондукторские бригады и работников пунктов технического осмотра быстро и организованно подготавливаться к приему и пропуску поездов, обеспечивать своевременную смену локомотивов и бригад. Особенно это следует учесть работникам станций Камышлов, Поклевская, Тюмень и Верхотурье. Командирам распорядительного отдела и и др.

нужно будет обратить серьезное внимание на работу стыковых станций.

По обороту паровоза даны реальные нормы на отдельные операции с учетом враждебности маршрутов и маневровых передвижений. Отдых поездных бригад доведен до полной нормы и будет предоставляться после 12-часового нахождения на работе.

Для ускорения развоза местного груза и оборота вагона планом формирования предусмотрены групповые поезда по методу дежурного по управлению Московско-Донбасской дороги т. Максимова. Для разгрузки станции Свердловск-сортировочная восстановлено формирование прямых поездов по станции Инская на Киров и далее. Со станции Свердловск-сортировочная снято формирование отдельных поездов на Вагонзавод, Ежовую, Невьянск и Потанино. Исходя из этого, руководители сортировочных станций должны пересмотреть специализацию путей.

На дороге проведена большая подготовка к введению графика. Начальник Н-Тагильского отделения директор-полковник движения тов. Артюшин провел совещание всех хозяйственников, на котором были вскрыты недостатки и сразу же приняты меры по их устранению. На участках Свердловск—Смычка и Смычка—Алапаевск имеются предупреждения об ограничении скорости поездов. Намечены меры по

Массовый выход на ремонт пути

Железнодорожники Алапаевского узла, обсудив обязательства коллектива дороги в соревновании навстречу Сталинскому дню железнодорожника, единодушно решили отработать по 20 часов в неурочное время на ремонте пути.

Дружно вышли движеньцы, путейцы, паровозники, вагонники на первый воскресник. Пришли также трудящиеся города: учащиеся ФЗО, ремесленного училища, студенты института. Всего собралось 247 человек. Зам. начальника дистанции пути т. Фурлов, дорожные мастера тт. Ерофеев и Пономарев быстро и умело распределили рабочую силу по участкам и обеспечили исправными инструментами.

За день было выгружено 435 кубометров балласта, сменено 320 погонных метров рельс, поднят большой участок пути на балласт и проделан ряд других работ. Особенно отличились бригады тт. Ставров К. и Ставров С. Значительно перевыполнили нормы выработки тт. Михайленко, Акимов, Плетецкая, Субботенко, Сегилов, дежурный по станции т. Чечулин, стрелочница т. Закожуринская, составитель т. Кошутин, оператор т. Никитина и другие.

Н. ГЛУХИХ — секретарь узлового парткома.

тия по их ликвидации. Дистанциям должна помочь служба пути и, в частности, выделить дополнит льнее количество рельс.

В отделении усилена группа анализа. На важнейшие станции командированы руководящие работники. По-деловому взялись за введение графика партийные организации. Изучение графика организовано во всех хозяйственных и сменах.

Недооценил значение подготовки начальник Свердловского отделения т. Попов. Здесь паровозники, движеньцы, вагонники и путейцы работают разобщенно, а ревизорский аппарат совершенно не включился. В результате этого, вместо слаженности между службами на отделении процветает сутяжничество, стремление свалить вину за плохую подготовку на работников другой службы, неорганизованность и самотек, чреватые серьезными последствиями.

В ночь с 20 на 21 июня с 0 часов дорога приступает к работе по новому графику. Дело чести всех движеньцев, паровозников, вагонников, путейцев, связистов обеспечить в работе наибольшую слаженность и организованность и добиться 100-процентного выполнения нового графика по отправлению и проследованию поездов.

И. ЗЕЛЕНый — начальник службы движения директор-полковник движения.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

руководства дороги и Дорпрофсожа по итогам социалистического соревнования железнодорожников по профессиям на звание лучшего работника Свердловской дороги за май 1945 года

Рассмотрев итоги социалистического соревнования по профессиям за май 1945 года, присвоить звание лучшего работника дороги по профессиям:

ЛУЧШИЙ МАШИНИСТ

Жебугинскому М. А. — депо Тюмень.

Семенову Л. С. — депо Тюмень.

Аристову С. З. — депо Кузино.

Сарафанову В. Д. — Кузино.

Голубеву К. П. — депо Свердловск-пассажирская.

Логонову М. В. — депо Свердловск-пассажирская.

Манжа М. И. — депо Свердловск-пассажирская.

Кунцевичу Е. А. — депо Камышлов.

Нестюрину Б. Н. — депо Свердловск-сорттировочная.

Бунькову — депо Кушва.

Старкову А. П. — депо Надеждинск.

Бармину В. В. — электродепо

Свердловск-сорттировочная.

Давыдову М. М. — депо Камышлов.

ЛУЧШИЙ БРИГАДИР ПОДЪЕМОЧНОГО ЦЕХА

Десятьярову Е. Д. — депо Егоршино.

ЛУЧШИЙ БРИГАДИР ПРОМЫШЛЕННОГО ЦЕХА

Карвацкому Ф. И. — депо Егоршино.

ЛУЧШИЙ СЛЕСАРЬ

Танцыревой Л. А. — депо Егоршино.

Танцыревой Е. А. — депо Егоршино.

Власову П. М. — электродепо Свердловск-сорттировочная.

ЛУЧШИЙ ТОКАРЬ

Мальцеву П. И. — депо Кушва.

Белогонову П. С. — электродепо Свердловск-сорттировочная.

Звереву В. Н. — Н-Тагильский путейско-ремонтный завод.

Ковычеву И. И. — Гороблагодатский вагонный участок.

ЛУЧШИЙ ДЕЖУРНЫЙ ПО ДЕПО

Миронову П. Б. — депо Свердловск-сорттировочная.

ЛУЧШИЙ ПАРОВОЗНЫЙ ДИСПЕТЧЕР

Рязанову А. П. — Кузинское паровозное отделение.

ЛУЧШИЙ МАШИНИСТ УГЛЕПОДЪЕМОГО КРАНА

Яковлеву Ю. Н. — склад топлива Свердловск-пассажирская.

ЛУЧШИЙ МАШИНИСТ-ИНСТРУКТОР УГЛЕПОДЪЕМОГО КРАНА

Черепанову А. К. — склад топлива Свердловск-сорттировочная.

ЛУЧШИЙ ДЕЖУРНЫЙ ПО ОТДЕЛЕНИЮ

Киреву М. — Надеждинское отделение.

ЛУЧШИЙ ПОЕЗДНОЙ ДИСПЕТЧЕР

Гвоздеву В. Н. — Надеждинское отделение.

Балакиной С. П. — Н-Тагильское отделение.

ЛУЧШИЙ МАНЕВРОВЫЙ ДИСПЕТЧЕР

Панкратову И. Г. — станция Свердловск-пассажирская.

ЛУЧШИЙ ДЕЖУРНЫЙ ПО СТАНЦИИ

Лупану И. И. — Ивдель.

Козлову И. Д. — Свердловск-пассажирская.

Паниратенко Г. Ф. — Шарташ.

ЛУЧШИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТОРЩИК

Васаниной А. В. Смычка.

Горбатенко В. В. — Верхотурье.

ЛУЧШИЙ СОСТАВИТЕЛЬ

Широконову Н. И. — Верхотурье.

Вахрушеву А. П. — Смычка.

Кропачеву В. П. — Свердловск-пассажирская.

Коромыслову Н. Т. — Свердловск-пассажирская.

ЛУЧШИЙ ГЛАВНЫЙ КОНДУКТОР

Сотникову И. С. — Свердловск-сорттировочная.

Ведерниковой В. С. — Камышлов.

Казановскому И. В. — Свердловск-сорттировочная.

Широких Ю. И. — Надеждинск.

ЛУЧШИЙ СТРЕЛОЧНИК

Власовой У. Д. — Верхотурье.

Мякишев — Верхотурье.

Белосусовой А. М. — Свердловск-пассажирская.

Гороховой А. С. — Свердловск-пассажирская.

Мельниковой — Свердловск-пассажирская.

ЛУЧШИЙ МАСТЕР

Доможирову Д. К. — цех под'емки депо Егоршино.

Загайнову А. В. — колесный цех Гороблагодатского вагонного участка.

ЛУЧШИЙ ПОЕЗДНОЙ ВАГОННЫЙ МАСТЕР

Малых В. Ф. — Егоршинский вагонный участок.

Хивину Г. Ф. — Егоршинский вагонный участок.

Ярину И. И. — Кузинский вагонный участок.

Зорину А. Ф. — вагонный участок Свердловск-сорттировочная.

Брезгину В. — Кузинский вагонный участок.

ЛУЧШИЙ ОСМОТРИТЕЛЬ ВАГОНОВ

Мишарину Т. П. — вагонный участок Свердловск-сорттировочная.

ЛУЧШИЙ ДОРОЖНЫЙ МАСТЕР

Головину И. С. — Камышловская дистанция пути.

Стройнину И. С. — Надеждинская дистанция пути.

Г. ТАРАСОВ — зам. начальника дороги директор-полковник тяги.

А. ВОРОПАЙ — председатель Дорпрофсожа.

Привели состав в культурный вид

Проводники Н-Тагильского резерва под руководством начальника тов. Вершинина привели в культурный вид состав пассажирского поезда № 61-62. На окна вагонов повешены шторы, в каждом вагоне установлены бачки для кипяченой воды.

В этой работе активное участие приняли начальники поездов тт. Заболотных, Кашина, бригадир тов. Уткина и другие. Проводницы тт.

Шелокова, Ретеева, Лазукова и другие внимательно обслуживают пассажиров и заслужили от них несколько благодарностей.

Однако пассажиры справедливо жалуются на недостаток постельных принадлежностей. Руководители Свердловского пассажирского отделения должны помочь проводникам-лунинцам в полном оборудовании состава.

Д. СУВОРОВ.

ЛУЧШИЙ БРИГАДИР ПУТИ.

Каменскому П. В. — Туринская дистанция.

Сергееву И. Н. — Баженовская дистанция.

ЛУЧШИЙ ПУТЕВОЙ ОБХОДЧИК

Балакину А. Н. — Надеждинская дистанция.

Липчинскому Н. — Тюменская дистанция.

ЛУЧШИЙ РЕМОНТНЫЙ РАБОЧИЙ

Игнатовичу П. — Надеждинск-сорттировочная дистанция пути.

Курочкиной А. В. — Камышловская дистанция пути.

Подкошеновой М. Д. — Тюменская дистанция пути.

ЛУЧШИЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИК СВЯЗИ И СЦБ

Маслову В. Н. — Свердловск-сорттировочная дистанция связи.

Баженову Е. С. — Верх-Нейвинская дистанция связи.

ЛУЧШИЙ ТЕЛЕГРАФИСТ

Григорьевой А. Д. — Камышлов.

ЛУЧШАЯ ТЕЛЕФОНИСТКА

Зелениной П. — Тюмень.

ЛУЧШИЙ НАЧАЛЬНИК ПОЕЗДА

Деревянко В. В. — Свердловск-пассажирская.

ЛУЧШИЙ БИЛЕТНЫЙ КАССИР

Сюткину И. А. — Свердловск-пассажирская.

ЛУЧШИЙ МАШИНИСТ ВОДОКАЧКИ

Серебрянникову П. И. — Камышлов.

ЛУЧШИЙ МАШИНИСТ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ.

Струихину А. — станция Ялуторовск.

ЛУЧШИЙ ЭЛЕКТРОСВАРЩИК

Зворыгину К. В. — депо Камышлов.

Зынову А. Н. — Н-Тагильский путейско-ремонтный завод.

ЛУЧШИЙ МАШИНИСТ ГРУЗОПОДЪЕМОГО КРАНА.

Черепанову Д. С. — Свердловская погрузочная контора.

ЛУЧШИЙ ВЕСОВЩИК

Амбросову Т. М. — Гороблагодатская.

VII пленум Кагановичского райкома ВКП(б)

Проходивший на днях VII пленум Кагановичского райкома ВКП(б) города Свердловска обсудил два важных вопроса: проверка исполнения партийных решений и рост партийных рядов.

С докладом по первому вопросу выступил первый секретарь райкома тов. Лапиков.

Великие вожди нашей партии Ленин и Сталин учат нас, что проверка исполнения партийных решений является важнейшей формой партийного руководства. «Проверять людей и проверять фактическое исполнение дела — в этом, еще раз в этом, только в этом теперь гвоздь всей работы, всей политики» — не раз говорил В. И. Ленин.

За годы Великой Отечественной войны партийные организации подделовому научились выполнять и проверять исполнение решений партии. Они мобилизовали железнодорожников на самоотверженную и героическую помощь фронту. Теперь в мирный период развития нашей страны проверка исполнения должна быть поистине всеобъемлющей, охватывать все звенья нашего аппарата, все отрасли хозяйства, культуры и быта трудящихся.

Между тем в этой работе у нас имеются серьезные недостатки. Плохо организован контроль исполнения приказов и распоряжений в аппарате управления дороги. По 6 и более дней лежат важные приказы начальника дороги и НКПС в папках технического секретаря службы движения. Руководители паровозной службы накладывают на приказы буквально резолюцию на резолюцию, а приказы так и умирают в папках.

Два года лежит без исполнения у начальника грузовой службы т. Варгина важнейший приказ заместителя наркома о полном использовании грузоподъемной мощности вагонов. Только за четыре месяца текущего года из-за неполной загрузки вагонов дорога не перевезла 47 тысяч тонн груза. Тов. Лапиков подвергает критике руководителей Дорпрофсожа, Свердловского райпрофсожа, плохо проверяющих выполнение своих собствен-

ных решений по вопросам улучшения культурно-бытового обслуживания железнодорожников, а также многих секретарей парторганизаций.

Райком ВКП(б) также недостаточно проверяет выполнение своих решений. Два раза выносились решения бюро райкома о развитии лунинского движения в паровозных депо Свердловск-пассажирская и Свердловск-сорттировочная, но дело не сдвинулось с места. Не выполнено решение о ремонте Дома культуры, а сад железнодорожников остался единственными в городе, закрытым для посетителей.

Выступавшие в прениях тт. Круглов, Мельников, Полозов, Сталин, Капустин и другие дополнили доклад фактами запущенности и оверки исполнения в партийных, хозяйственных и профсоюзных организациях. В дорпрофсоже, например, специально пишут решения для отчета перед вышестоящими организациями, а исполнение их никогда не проверяется. Детские приказы и постановления бюро об улучшении работы станции Свердловск-сорттировочная, об укомплектовании ее кадрами, о строительстве жилых домов и т. д. Но эти решения так и остаются невыполненными.

По второму вопросу доклад сделал секретарь райкома т. Ничков. С апреля по июль по району принято в члены ВКП(б) 61 человек и 24 в кандидаты. Недостаточен рост партийных рядов за счет ведущих профессий — машинистов, их помощников и кочегаров, дежурных по станциям, стрелочников, составителей и т. д. Плохо занимаются вопросами роста партии и воспитанием молодых коммунистов секретари партбюро паровозного депо Свердловск-сорттировочная т. Чупин, станции Свердловск-пассажирская т. Мельников, склада топлива Свердловск-сорттировочная т. Пельки и 3-й дистанции связи т. Грачев. Пленум принял развернутые решения о коренной перестройке проверки исполнения партийных решений, приказов и постановлений и по росту партийных рядов.

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

На станции Косулино когда-то был хороший красный уголок. В нем были музыкальные инструменты, шахки, шахматы и т. д.

Во время войны его закрыли и превратили в овощехранилище. Инструменты и инвентарь исчезли. Замечательный сад около красного уголка превратился в опустевшее поле.

Сейчас молодым железнодорожникам негде культурно отдохнуть, поиграть в шахматы, почитать свежие газеты, заняться художественной самодеятельностью.

Председатель месткома Коптелов не принимает никаких мер к восстановлению красного уголка.

Группа работников станции.

И. о. ответственного редактора

Г. С. ЮРИН.

Самодурство диспетчера

Строительство № 18 проводит большие работы по развитию путей Свердловского узла. Однако ход работ задерживается из-за несвоевременной доставки материалов.

Загруженная 6 июня на станции Звезда балластная веттушка около суток стояла в ожидании паровоза. Диспетчер Фокин, к которому мы обратились, грубо заявил:

— Что вы стоите: придет время, пропущу паровоз.

Ровно 18 часов держал Фокин паровоз на станции Свердловск-сорттировочная. Экскаватор и рабочие непроизводительно простаивали из-за отсутствия балласта. Фокин не отправил паровоз даже и после распоряжения старшего диспетчера т. Буркова.

М. ЛЯМКИН — старший диспетчер строительства.

СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ФЕЛЬДШЕРСКАЯ ШКОЛА

Объявляет набор учащихся на отделения фельдшеров. Срок обучения 3 года. Принимаются лица, окончившие 7 классов средней школы. Поступающие держат испытания по русскому языку, математике и Конституции СССР. Отличники принимаются без испытаний. Стипендии на общих основаниях.

Заявления с подлинными документами принимаются с 15 июня по 1 августа. Приемные испытания с 20 по 25 августа. Заявления направлять по адресу: Свердловск, ул. Челюскинцев, 92, здание железнодорожной школы № 3, фельдшерская школа. Лично обращаться с 5 до 7 часов вечера.