

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги
Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 65 (2695)

Вторник, 5 июня 1945 г.

Год издания 12-й
Цена 15 коп.

Так же четко, как доставлялась на фронт боевая техника, должны мы теперь обеспечивать перевозки для дальнейшего расцвета нашей могучей державы, для возрождения хозяйства и культуры в областях и районах, пострадавших от немецких захватчиков.

Ознаменуем Сталинский День железнодорожника новым мощным подъемом работы транспорта!

Друзья! Товарищи по труду на всех магистралях Советского Союза! Железнодорожники Дальнего Востока, Сибири, Урала, Центра страны, Средней Азии, Прибалтики, Закавказья! В этот день мы со словами приветия в дни, когда страна торжествует Победу над германским империализмом.

Сбылась заветная мечта нашего народа, мечта всего свободолюбивого человечества: гитлеровская Германия повержена, поставлена на колени. «Отныне над Европой будет развеваться великое знамя свободы народов и мира между народами». (Сталин). Сквозь тяжелые испытания великий вождь твердой рукой привел нашу Родину к Победе. На фронте и в тылу его призывы вдохновляли советский народ на подвиги. Со Сталиным мы выстояли в самое трудное время войны. Со Сталиным мы победили!

В обращении к народу в День Победы, 9 мая 1945 года, товарищ Сталин сказал: «Период войны в Европе кончился. Начался период мирного развития». Партия и правительство сделали все для того, чтобы транспорт вышел из войны сильным, крепким, способным удовлетворять самые высокие потребности в перевозках. Так же четко, как доставлялась на фронт боевая техника, должны мы теперь обеспечивать перевозки для дальнейшего расцвета нашей могучей державы, для возрождения хозяйства и культуры в областях и районах, пострадавших от немецких захватчиков. Все наши помыслы должны быть направлены сейчас на то, чтобы поднять до довоенного уровня освобожденные магистрали, поднять весь транспорт на новую ступень технологической и эксплуатационной культуры, ибо это — залог дальнейшего укрепления мощи нашей любимой Родины.

В дни, когда завершались военные действия, в канун Победы, коллективы угольно-металлургических дорог Юга послали своих лучших людей на дорожные стахановские слеты. На слетах этих подводились итоги борьбы за первенство во всеоюзном социалистическом соревновании, намечалась программа действий на будущее. Общее и единомышленное наше решение было таким: **Сталинский день железнодорожника ознаменовать новым подъемом в работе.** Мы клянемся с честью выполнить это обязательство перед товарищем Сталиным, перед Родиной, вступившей в период мирного развития, в пору яркого расцвета всех ее производительных сил, культуры и науки.

Наши коллективы пришли ко Дню Победы с отрадными итогами. Железнодорожники Сталинской значительно ускорили оборот вагонов и паровозов. Среднесуточный пробег вагонов превысил довоенный

Обращение железнодорожников угольно-металлургических магистралей Юга ко всем железнодорожникам Советского Союза

уровень на 30 процентов. Досрочно выполнен четырехмесячный план погрузки и выгрузки.

Северо-Донецкая дорога, завоевав в январе переходящее красное знамя НКПС, добила резкого улучшения своей работы в решающие зимние месяцы и в феврале, марте и апреле завоевала знамя Государственного Комитета Обороны. Здесь, как и на Южно-Донецкой магистрали, широко развилось и дает замечательные результаты боевое соревнование железнодорожников с угольщиками. Отличных результатов достигают работники Южной дороги в борьбе за бесперебойное питание порожняком дорог Донбасса.

Нам особенно радостно сознавать, что все это достигнуто в условиях еще неполного восстановления наших дорог. Когда же залечатся все

Железнодорожники Сталинской обязуются:

месячный план погрузки выполнять не менее чем на 110 процентов, а план выгрузки — на 105 процентов; погрузить сверх плана ко Дню железнодорожника 15 тысяч вагонов и выгрузить 10 тысяч вагонов, снизить простой подвижного состава под грузовыми операциями на 1 час против нормы; оборот вагонов ускорить еще на 2 процента против задания, обеспечить беспрепятственный прием поездов по всем стыковым пунктам, внедряя передовые методы Кривоноса, Закорко, Лунина, Коробкова, Краснова, Кожухаря и Катаева, до праздника организовать 6500 скоростных эстафетных поездов, по-скоростному обработать на станциях 5 тысяч транзитных поездов и по-скоростному сформировать 1400 составов; погрузить и выгрузить без отценки

Железнодорожники Северо-

Выполнить семимесячный план погрузки угля на 105 процентов, а план погрузки металла, соли, леса и хлеба завершить на 10 дней раньше срока, ускорить оборот вагона на 2,4 часа и таким образом довести его до довоенного уровня, обеспечить высококачественный ремонт паровозного парка, доведя простой на промысловом ремонте паровозов ФД до 20 часов и паровозов всех остальных серий — до 14 часов, перевыполнять нормы технической и участковой скорости на 1 километр, а норму среднесуточного пробега паровозов — на 5 километров, экономить топлива не менее 10 процентов нормы расхода; план капитального ремонта вагонов выполнить на 105 процентов, среднего ремонта и годового осмотра — на 110 процентов, программу ка-

раны, нанесенные нашему хозяйству фашистскими варварами, — а мы всю энергию отдадим на то, чтобы это было достигнуто как можно скорее, — тогда наша южная угольно-металлургическая база даст Родине значительно больше продукции. И мы, железнодорожники, сделаем все, чтобы справиться с перевозками еще большего объема.

Вступая в соревнование за достойную встречу Сталинского дня железнодорожника, мы вспоминаем вдохновенные слова вождя о значении транспорта в системе нашего государства, о великой чести работать на транспорте. И с глубоким сознанием своей ответственности за дальнейшее укрепление мощи СССР — великой железнодорожной державы — мы принимаем новые, повышенные обязательства и начинаем борьбу за их выполнение.

от поездов 1400 вагонов; ежемесячно выполнять план подъемного и среднего ремонта паровозов на 105 процентов, провести до 30 июля 600 тяжелых поездов, сэкономить 3000 тонн угля; норму технической скорости выполнять на 105 процентов, а участковой — на 120, досрочно выполнить семимесячную программу ремонта вагонов, завершить ко Дню железнодорожника годовой план среднего и планово-предупредительного ремонта пути и капитального ремонта устройств связи и СЦБ, досрочно сдать в эксплуатацию 35 объектов из числа новостроек и восстанавливаемых предприятий, безупречно провести прополку на полях совхозов и подсобных хозяйств дороги, своевременно, без потерь убрать урожай и обеспечить образцовое его хранение.

Донецкой обязуются:

питального и среднего ремонта пути выполнить на 105 процентов, добившись, чтобы средний балл — оценка состояния путей всей дороги — был не более 30; закончить к 30 июля годовой план капитального ремонта устройств сигнализации, централизации и блокировки, выполнить программу восстановления вокзалов и ремонта пассажирских вагонов, создав все условия для культурного обслуживания пассажиров; каждому железнодорожнику по примеру прошлого года отработать во внеурочное время на восстановлении хозяйства дороги по сто часов; широко развить лунинское движение с тем, чтобы в каждом депо не менее половины паровозов были лунинскими и обслуживались лунинскими бригадами.

Железнодорожники Южно-Донецкой обязуются:

план погрузки ежемесячно выполнять на 105 процентов и план выгрузки — на 103 процента, ускорить оборот вагонов на 0,1 суток против нормы, обеспечить стопроцентное отправление и проследование поездов по расписанию, до Сталинского дня железнодорожника сформировать и отправить не менее 1000 технических маршрутов дальнего следования сверх плана формирования; организовать скоростную обработку и скоростной пропуск не менее 1000 угольных и наливных маршрутов, погрузить до Сталинского дня железнодорожника 150 маршрутов угля сверх плана, не менее 70 процентов поездов формировать по методам Краснова и Ко-

Железнодорожники Южной обязуются:

ускорить против нормы оборот вагона на 4 процента; сверх плана погрузить 2000 вагонов и выгрузить 3000, выполнять регулировочное задание на 105 процентов; сформировать 400 дальних технических маршрутов сверх плана формирования и отправить 4000 поездов со станционной маркой, перевыполнять норму участковой и технической скорости и среднесуточного пробега паровозов, добиться, чтобы к 30 июля не менее 50 процентов машинистов товарных поездов работали по методу Даниленко; выполнить план подъемного ремонта паровозов на 103 процента, капитального и среднего ремонта вагонов — на 103 процента; семимесячный план среднего ремон-

жухаря, план приема и сдачи поездов выполнить на 101 процент, перевыполнять задание по технической скорости на 3 километра в час, а задание по среднесуточному пробегу паровозов — на 19 километров, отгрузить механизмами дороги на шахтных путях в мае-июле не менее 130 тысяч тонн угля, план среднего ремонта пути ежемесячно выполнять на 115 процентов, а предупредительного ремонта — на 130 процентов, выполнить план восстановительных работ первого полугодия на 103 процента, организовать образцовое обслуживание пассажиров, организовать индивидуальное обучение молодых железнодорожников стахановским методам работы.

та пути реализовать на 110 процентов; оборудовать автоблокировкой перегоны общей протяженностью в 35 километров, восстановить высоковольтную линию на протяжении 110 километров; план среднего ремонта линий связи выполнить на 115 процентов, завершить к 30 июля капитальный ремонт 7 и текущий ремонт 64 вокзалов, высадить у вокзалов и на привокзальных площадях дороги 60 тысяч деревьев и декоративных кустов; сдать ко Дню железнодорожника в эксплуатацию 44 строительных объекта; восстановить разрушенный немецкими захватчиками клуб станции Полтава, радиоузлы в Люботине и Ромнах.

Мы перечисляем здесь только основные из наших обязательств, за выполнение которых борьба уже началась. Призываем и вас, товарищи, последовать нашему примеру. Вступайте в соревнование за достойную встречу Сталинского дня железнодорожника, чтобы отметить его новыми успехами, достойными народопобедителя!

Ныне с особенной энергией, особенно настойчивостью обязаны мы готовить железные дороги к зиме. Нельзя забывать, что материальная база транспорта, его технические средства выдержали во время войны колоссальную нагрузку, небывалое напряжение. Тем больше заботы и внимания каждому паровозу, вагону, километру пути, околотку связи! Не медля ни дня, ни часа, возьмемся за дело, чтобы к зиме привести в полный порядок, в образцовое состояние все участки нашего железнодорожного хозяйства, создать всюду устойчивые запасы топлива на зиму. Развернем по-

большевистски, по-боевому подготовку кадров к работе в зимних условиях, вооружим наших людей опытом преодоления трудностей, испытанными стахановско-кривоносовскими методами работы.

Период мирного развития, в который мы вступили, диктует с новой силой непереносимое требование большевистского ведения хозяйства — глубже выкатать во все детали производственного процесса, в экономику, всемерно снижать себестоимость, повышать культуру управления. Это все — необходимые предпосылки для успешного решения всенародной задачи восстановления, задачи дальнейшего развития и подъема социалистического хозяйства нашей страны.

Да здравствует наша славная Родина!

Да здравствует героическая, победоносная Красная Армия!

Да здравствует великий кормчий нашей социалистической отчизны, отец и друг, организатор и вдохновитель наших побед, дорогой и любимый товарищ Сталин!

Обращение обсуждено и принято коллективами четырех дорог и по их поручению подписано командирами и стахановцами.

Увеличивать и ускорять грузоперевозки, быстрее залечить раны, нанесенные войной!

123 процента к плану

Коллектив станции Гороблагодатская выполнил майский план погрузки на 123 процента.

В успешном выполнении плана отличились дежурный по станции т. Фирсов, составитель т. Олешков и грузовой кассир тов. Чайников.

ТАРАСЕНКО — начальник станции.

Передовой вагонный участок

Второй месяц держит переходящее красное знамя дороги коллектив вагонного участка станции Гороблагодатская, где начальником тов. Швейский.

В мае участок перевыполнил все измерители. План капитального ремонта выполнен на 125 процентов, среднего — на 116, задание по среднему ремонту цистерн — на 160 и план покрытия крыш на 200 процентов. Задание по ревизии тормозов перевыполнено в полтора раза.

В вагонном участке нет ни одного рабочего, не выполняющего норм. В 3,5 раза перевыполняет задание плотник тов. Коротких,

более трех норм дает кузнец тов. Шибанов. Около 300 процентов вырабатывают токарь - орденоседец тов. Мезенин и кровельщик тов. Стариков. Слесарь т. Малиновский систематически в 2,5 раза перевыполняет нормы.

Коллектив вагоно - ремонтного пункта, руководимый тов. Лебедевым, реставрировал в мае большое количество запасных частей, из них 200 стяжек, 45 головок упряжи, 180 буферных стержней, 75 буферных стаканов и много других деталей.

А. ОСИПОВ — начальник вагонного отдела.

Коллектив Свердловск-товарной выполняет свои обязательства

Первый послевоенный месяц железнодорожники станции Свердловск-товарная отметили успешным выполнением государственного плана.

Готовясь к достойной встрече Сталинского Дня железнодорожника, коллектив выполнил майский план

погрузки на 102 процента, хорошо справился с выгрузкой, сократил рабочий парк на 12 процентов против нормы и обеспечил 100-процентное отправление передач.

З. СЕДЮКОВ — зам. начальника станции инженер - лейтенант движения.



Иван Михайлович КОССОГОВСКИЙ — багажный кассир-стахановец станции Тюмень. Фото Ф. Соболева.

Упорядочить труд кондукторских бригад

Приказы НКПС неоднократно требовали поднять производительность труда кондукторских бригад, покончить с простоями в ожидании отправления поездов, создать кондукторам нормальные условия для отдыха.

Однако командиры Свердловского отделения движения почему-то решили, что приказы эти они могут не выполнять.

Дежурный по отделению т. Палкин вызвал к поезду бригаду главного кондуктора Блиновой и продержал ее непроизводительно 5 часов. Дежурный по кондукторскому резерву спросил его, когда же, в конце концов, будет использована эта бригада, только что вернувшаяся из поездки. Палкин не нашел ничего другого, как ответить:

— Что ты беспокоишься, тебе не все ли равно? Бригада твоя отдыхает, лежит под столом.

В ночь на 2 июня в смену дежурного по отделению Кузнецова и оператора Ветлугиной бригада главного кондуктора Королева была вызвана к поезду № 974 в 2 часа 30 мин., а отправилась с другим поездом только в 6 часов 35 мин. 3,5 часа ожидала отправления поезда бригада главного кондуктора Блиновой, более 3 часов просидела бригада главного кондуктора Щуцкого и т.д. Всего за полсуток в смену Кузнецова было задержано 7 бригад на 9 с лишним часов.

Такое отношение к использованию кондукторских бригад приводит к резкому снижению производительности труда. В мае бригада главного кондуктора Долгановой находилась на работе 452 часа, фактически же работала только 229 часов, а остальные часы прошли в ожидании поездов.

228 часов простоя насчитывается у бригады главного кондуктора тов. Виноградовой, 222 — у т. Рябровой, 216 — у т. Никоновой и т.д.

В результате этого кондукторские бригады Свердловского резерва не имеют нормального отдыха, а колоссальные простои их приводят к искусственному недостатку бригад для обслуживания поездов.

В этом году коллектив кондукторского резерва обязался снизить себестоимость на 10 процентов. Ясно, что при существующем положении обязательство это нам не выполнить. Командиры Свердловского отделения Палкин, Кузнецов и другие должны, в конце концов, понять что своими безответственными действиями они приносят громадный ущерб железнодорожному транспорту.

А. ФИЛИМОНОВ — начальник кондукторского резерва инженер-лейтенант движения.

ПО НАШЕЙ ДОРОГЕ

БУФЕТ-РЕСТОРАН

29 мая на вокзале станции Н-Тагил открылся буфет-ресторан. Помещение ресторана заново отремонтировано: произведена побелка, окраска, приобретена стильная мебель, сервизы, на окна повешены красивые шторы.

Пассажир может найти в ресторане большой выбор всевозможных вин, холодных и горячих закусок.

А. ШАДРИН.

НОВАЯ БИБЛИОТЕКА

Дорпрофсоюз принял решение об улучшении культурно-массовой работы на станции Богданович. При клубе создается библиотека в 1500 книг. Вчера клуб получил первую партию новинок художественной, технической и общественно-политической литературы.

В течение лета будет произведен капитальный ремонт клуба, выделена мануфактура для оборудования сцены зрительного зала, отпущено 1000 рублей на ремонт пианино.

С концертами на линейные станции

Красноармейский ансамбль песни и пляски войск НКВД под художественным руководством тт. Ильина и Галкина пользуется заслуженным успехом у свердловских железнодорожников.

В мае ансамбль обслужил вечерами и концертами ряд линейных станций дороги. Он побывал в Камышлове, Поклевской, Тюмени, Вагае, Егоршино и других пунктах.

2 июня ансамбль выехал на Н-Тагильское отделение.

В ближайшие дни на Тюменское отделение выезжает гавайский ансамбль Свердловского Дома культуры железнодорожников под художественным руководством т. Вяткина. На Егоршинском отделении курсирует вагон-клуб с кинопередвижкой.

И. ЧЕЛЫШЕВ — инструктор Дорпрофсожа.

Безнадзорный склад

Склад реализации грузовой службы на станции Свердловск-товарная, возглавляемый т. Бичаевым, представлен сам себе и давно уже не соответствует своему назначению. Прибывающие в его адрес вагоны месяцами простаивают на путях, затрудняя работу станции.

Особенно завышен простой цистерн. Со 2 января стоят на складе цистерны №№ 797008, 179357 и 193922. Полтора месяца не реализуются грузы, прибывшие в цистерне № 211344 и на платформе № 921928. Годами лежит на складе большое количество таких ценных грузов, как металл, оборудование, кабели, метизные изделия. Начальник склада тов. Бичаев не

принимает никаких мер, чтобы продать эти грузы соответствующим организациям.

В результате этого станция загромождена ненужным грузом, терпит излишние простои вагонов.

Как ни странно, но все это ничуть не тревожит начальника отдела организации перевозок грузовой службы т. Кочурова. Правда, очредная ревизионная комиссия, возглавляемая т. Юдиным, уже третью неделю работает на складе. Но положение без перемен.

П. БУГРИМ — начальник станции инженер-майор движения.

Ответственный редактор
П. А. МАРКОВ.

СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬНЫЙ ТЕХНИКУМ НКПС

объявляет прием на 1—2—3 курсы по специальностям: ПУТЕВОЕ ХОЗЯЙСТВО, ТЕХНИЧЕСКИЕ И ГРАЖДАНСКИЕ ЗДАНИЯ, ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ (МОСТЫ, ТОННЕЛИ).

Прием заявлений с 1 июня по 20 августа.

На первый курс принимаются лица в возрасте от 14 до 25 лет, окончившие 7 классов средней школы и успешно выдержавшие испытания по русскому языку, литературе, математике и Конституции СССР. Лица, окончившие в 1945 году 7 классов средней школы с аттестатом отличника, принимаются без испытаний.

Без испытаний на второй курс принимаются окончившие 9 классов и на 3-й курс окончившие 10 классов средней школы. Для окончивших 7 классов и нуждающихся в подготовке к испытаниям с 1 июня организуются курсы по подготовке в техникум.

Заявления подаются на имя начальника техникума с приложением свидетельств об образовании и о рождении (в подлинниках), лично написанной автобиографии, 3-х фотокарточек, справок о состоянии здоровья и об отношении к воинской обязанности (для военнообязанных).

Приемные экзамены — с 21 по 25 августа.

Все успевающие обеспечиваются стипендией от 125 до 200 р. в месяц. Зачисленным в техникум предоставляется отсрочка от призыва в РККА. Учащиеся обеспечиваются снабжением по нормам рабочих промышленности и транспорта и двухкратным питанием в столовой. Студенты пользуются два раза в год бесплатными билетами для проезда по железным дорогам в каникулярное время. Живущие в пригородной зоне обеспечиваются пригородными и сезонными билетами. Иногородним предоставляется общежитие.

Заявления направлять по адресу: г. Свердловск, Втузгородок, ул. Первомайская, Строительный техникум железнодорожного транспорта.

Телефоны: Д1 56—34 и Д1 15—81.

АДМИНИСТРАЦИЯ ТЕХНИКУМА.