

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги
Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 64 (2694) Суббота, 2 июня 1945 г. Год издания 12-й
Цена 15 коп.

Изо дня в день повышать темпы путевых работ

В этом году путецам предстоит выполнить большой объем работ по оздоровлению стальных километров Свердловской магистрали. В течение весенне-летнего сезона они должны капитально отремонтировать 64 километра пути, на 400 километрах произвести средний ремонт, проделать большие работы по сплошной смене рельсов, усилению кривых, постановке стрелок на щебень и т.д.

Следует отметить, что путецы многих дистанций, понимая важность и ответственность за состояние путевого хозяйства, без проволочки, по боевому взялись за производство ремонтных работ и сделали многое в период весны.

Установленный НКПС план среднего ремонта в мае месяце был выполнен на 128 проц. Немало сделано и по текущему содержанию пути — в два раза перевыполнено задание по комплексному оздоровлению стыков, на 1200 штук перевыполнен план по смене шпал. В мае месяце хорошо был организован завод балласта и шпал к местам работ, что и облегчило успех среднего и текущего ремонта.

В организации ремонтных путевых работ в первую очередь следует отметить коллективы путецев Баженовской, Камышловской и Тюменской дистанций. Руководители этих коллективов, зная цену времени, сумели своевременно мобилизовать всех путецев и эффективно использовать каждый погожий день для оздоровления верхнего строения пути.

Применив опыт прошлых лет по скоростному ремонту, баженовские путецы, например, сумели в мае выполнить план среднего ремонта на 135 проц. За счет внутренних резервов здесь хорошо провели перемещение рельсов и тем самым ликвидировали полностью длительные предупреждения.

Однако все это совсем не дает права заявить, что ремонт пути на дороге проходит удовлетворительно. По целому ряду работ имеется недопустимое отставание, которое ставит под угрозу срыва выполнение июньского задания. Не развер-

нут совершенно капитальный ремонт. Из пяти километров в мае отремонтирован только один. Всего лишь на 50 процентов выполнено задание по усилению кривых и замене балласта, на 50 километров невыполнен планово-предупредительный ремонт.

Особенно отстают дистанции Свердловск-пассажирская (нач. т. Корякин), Кузинская (нач. т. Куликов) и Кыновская (нач. т. Житников). До сих пор не развернула полным ходом ремонтные работы и машиннопутевая станция № 43, работающая на Егоршинской дистанции. Правда, для капитального ремонта недостает рельсов, однако срыв других видов работ следует объяснить, в первую очередь, плохой организацией и безответственностью руководителей этих дистанций.

Серьезные требования следует предъявить работникам карьерного хозяйства. Как можно мириться с тем фактом, что до сих пор не работает и не выдает балласта Билимбаевский карьер, который должен поставлять балласт Кузинской и Кыновской дистанциям пути.

Серьезной причиной невыполнения плана ремонта является также недостаток рабочей силы. Наступил июнь, однако, до сих пор не выполнен приказ № 340/Ц об укрупнении 14 специальных ремонтных колонн.

Железнодорожники с честью выдержали суровые испытания, успешно справились с воинскими перевозками. И в этой огромной работе немалая заслуга путецев.

Сейчас в дни мирного развития нашей Родины, в дни восстановления хозяйства освобожденных районов, железнодорожники с новой силой развертывают соревнование за увеличение грузоперевозок, за полное оздоровление своего хозяйства.

Долг и обязанность путецев Свердловской магистрали — по-большевистски развернуть темпы ремонтных работ. Выполнение плана оздоровления стальных километров будет лучшим подарком Сталинскому Дню железнодорожника.

Дневник соревнования

железнодорожников с металлургами и горняками

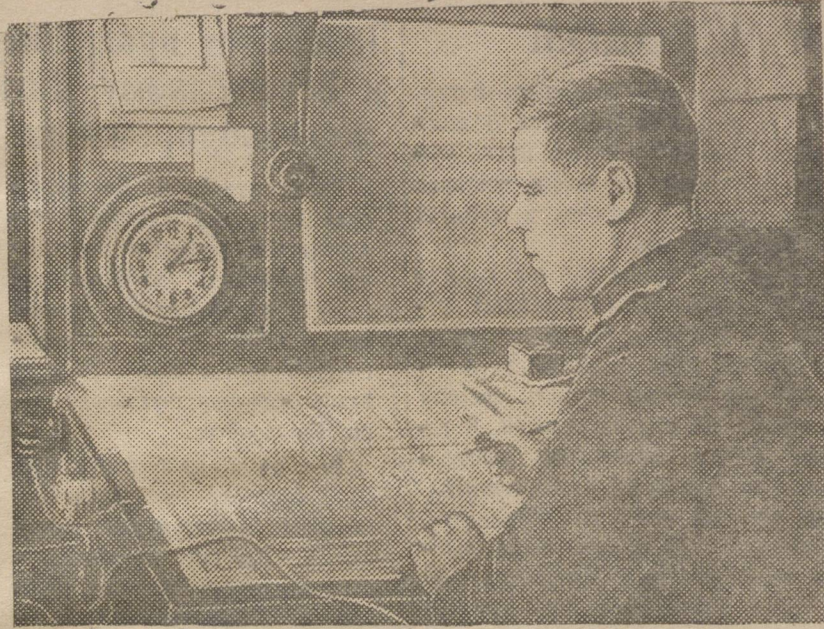
За 31 мая дорога перевыполнила суточное задание по погрузке на 344 вагона и невыполнила на 104 вагона задание по выгрузке. Перевыполнены задания по погрузке цветного металла, цветной руды, металлолома и дров. Дорога справилась с погрузкой черного металла.

По погрузке значительно перевыполнили задания Свердловское, Тагильское и Егоршинское отделения, по выгрузке — Камышловское и Тюменское отделения.

Заводы имени Серова, имени Куйбышева более чем вдвое превысили суточное задание по погрузке металла. Хорошо справились с погрузкой Алапаевский завод и Богдановичский шамотный.

В выгрузке отличился коллектив СУГРЭС, который, несмотря на значительное прибытие груза, полностью освоил выгрузку и добился нулевого остатка вагонов. Нулевого остатка вагонов под выгрузкой добились также все предприятия, обслуживаемые станцией Ревда. Хорошо выгружали НТМЗ и Туринский рудник.

Настойчиво поднимать и совершенствовать поездную и грузовую работу дороги!



Николай БАКУЛИН — передовой диспетчер Тюменского отделения движения. Фото Ф. Соболева

УСПЕХ СМЕНЫ РЕШЕТНИКОВА

Готовясь к достойной встрече Сталинского Дня железнодорожника, хорошо работала 29 мая смена маневрового диспетчера станции Свердловск-сортировочная тов. Решетникова.

В это дежурство на станции Свердловск-пассажирская было отправлено 6 передач сверх задания. Оперативно работал дежурный по

парку отправления четных поездов тов. Сибирев. Дежурный по станции Свердловск-пассажирская тов. Сыромятников обеспечил беспрепятственный прием всех передач.

В ночь на 31 мая смена тов. Решетникова на 113 вагонов перевыполнила план развоза местного груза.

П. ФОКИН — диспетчер узла.

Безотцепочный ремонт вагонов

Возле самых путей на стеллажах рядами разложены буферные стержни, стаканы, болты, гайки. В боевую готовность приведен весь необходимый инструмент. Работники пункта технического осмотра вагонов станции Смычка работают теперь по единому технологическому процессу.

Поезд прибыл на станцию. Время стоянки весьма ограничено. Нужно успеть осмотреть весь состав, проверить автогормоса, устранить дефекты. Старшего осмотрщика вагонов т. Матвеева это обстоятельство не смущает. Весь ремонт члены его смены делают без отцепки вагонов. Используя передовые методы, осмотрщики быстро произ-

водят смену фрикционных аппаратов, тяговых хомутов, автосцепки, упругих крючьев.

В мае т. Матвеев не задержал сверх положенного времени ни одного поезда. Хорошо работают здесь старшие осмотрщики тт. Редькин и Ватраков, осмотрщики-автоматчики тт. Шатунов, Пикулев и другие. За стахановскую работу тов. Пикулев награжден значком «Отличный вагонник».

В соревновании за достойную встречу Дня железнодорожника вагонники пункта технического осмотра обязались не иметь ни одной задержки поездов.

Пять поездов сверх нормы

31 мая на Тагильском отделении создается затруднительное положение. Перед сменой дежурного по отделению тов. Дружинина была поставлена задача ликвидировать скопление поездов под Кушвой.

Выполняя обязательства, взятые к Сталинскому Дню железнодорожника, четко и слаженно работал коллектив. Умело командовали диспетчеры тт. Балакина и Москалев. Машинисты электровозов тт. Милекесов и Трофименко провели сдвоенные составы одной тягой.

В результате стахановской работы смены, из Кушвы и Гороблагодатской были отправлены на Смычку 5 поездов сверх задания. Смена снизила рабочий парк дороги на 115 вагонов.

П. МАНЕЕВ — дежурный помощник начальника распорядительного отдела.

В помощь станции Свердловск-сортировочная

Для того, чтобы облегчить работу станции Свердловск-сортировочная и ускорить продвижение грузов, железнодорожники станции Шэрташ возобновили формирование прямых поездов на Казань, Горький и Киров.

Скоростным методом формируют поезда смены маневровых диспетчеров тт. Бубенчиковой и Ольхового. На днях смена т. Ольхового сформировала за дежурство весь наличный груз и отправила 2 прямых поездов.

М. АСТАФЬЕВ — секретарь партбюро.

Авария предотвращена

Идя на дежурство, стрелочник раз'езда Картогуз тов. Фролов заметил лопнувший рельс и дал сигнал остановки идущему с перегона поезду № 1434. Поезд с замедленной скоростью был пропущен, после чего рельс был заменен новым.

В. СЫРОМЯТНИКОВ — начальник раз'езда.

Трудовые будни

На станцию Смычка прибыл транзитный поезд. В нем было две малогрузных платформы, на которых была погружена 80-тонная мостовая ферма. Это был явный перегруз, угрожающий безопасности движения поезда.

Принимая поезд, поездной вагонный мастер заявил, что он не поведет его, пока мостовая ферма не будет перегружена.

Старший весовщик тов. Бабиков взялся перегрузить платформы без задержки поезда. Втроем с весовщиком т. Мальцевым и грузчиком т. Белоглазовым т. Бабиков справился с работой за полчаса. Поезд ушел точно по графику.

— Славное десятилетие Всесоюзного Сталинского Дня железнодорожника ознаменуем достойными производственными подарками, — ищуче заявили электровозники депо Г-Тагил.

Лучший машинист Владимир Каданин обязался провести к знаменательному дню не менее 50 тяжеловесных поездов. На днях он взял в Смычке состав, на тысячу тонн превышающий нормальный вес, и привел его в Гороблагодатскую с превышением нормы технической скорости на 10 километров в час.

Следя примеру передового механика, машинисты тт. Ширококов, Полушкин, Первалов и Уткин на высоких скоростях водят тяжеловесные поезда. Недавно т. Уткин, следуя из Кушвы с тяжеловесным поездом, более чем на 700 тонн превышающим весовую норму, прибыл в Смычку на 20 минут ранее графика, перевыполнив техническую скорость на 8 километров в час.

Упорно борются за первенство в соревновании за достойную встречу Дня железнодорожника молодой диспетчер Алапаевского участка тов.

Есюнин и диспетчер Н-Тагильского узла Виктор Балакин.

Оба они настойчиво овладевают передовыми методами работ. Есюнин, работая по методу знатного диспетчера т. Осташевского, уже во многом перегоняет своего учителя. Он добился выполнения заданий по развозу местного груза на 103 процента, по погрузке на 110, выгрузке — 165, по приему поездов на 112 и по сдаче на 163 процента.

Не отстает от него и Виктор Балакин. Он широко практикует социалистические договоры с машинистами и поездными бригадами на одну поездку и добился ускоренного продвижения поездов с местным грузом. За последние 10 дней тов. Балакин выполнил норму развоза местного груза на 110,5 процента. Из заключенных с машинистами 24 социалистических договоров на одну поездку он выполнил 23.

А. ШАДРИН.

Путейцы! Свято выполняйте свои обязательства по оздоровлению путевого хозяйства!

СКОРОСТНЫМ МЕТОДОМ

В сезон путевых работ 1945 года коллективу Баженовской дистанции предстоит выполнить своими силами большой по объему план оздоровительных работ по среднему ремонту пути, сплошной смене рельсов, стрелочных переводов, переводных и мостовых брусьев, постановка стрелок на щебень, усиление кривых и т. д.

При недостатке рабочей силы, часть которой отвлекается на самозаготовку материалов, успех работы будет зависеть от правильного использования механизмов, от привлечения рабочей силы из территориальных организаций и других служб дороги.

Наша дистанция, начиная с 1939 года, систематически перевыполняет план путевых работ и добилась на дороге первенства в эффективности использования машин тяжелого типа. Мы отказались от ручной подемки пути при среднем ремонте независимо от классификации. Этим мы ускоряем ремонт и делаем его качественным. Достаточно сказать, что в отдельные дни мы поднимали и заканчивали ремонт до 11 километров пути. Для ручной подемки потребовалось бы привлечь 11.306 человек рабочих.

Воодушевленные исторической победой над гитлеровской Германией работники дистанции поставили перед собой задачу привести путь в отличное состояние, сделать свою дистанцию образцовой. Сейчас широко развернулось социалистическое соревнование за достойную встречу

Сталинского Дня железнодорожника. В мае коллектив закончил 8 километров среднего ремонта пути, сменил 2,5 километра рельсов, поставил одну стрелку на щебень и проделал много других работ.

Особенно хорошо работал коллектив 9 околотка, руководимый дорожным мастером тов. Капустиным. Коллектив взял обязательство в течение мая отремонтировать средним методом два километра пути. В работу активно включились кооперированные бригады путеобходчиков. Лучшие из них тт. Черепанов, Мартынов и Елизаров после работы балластера вновь установили все путевые знаки, закрепили путь от угона и привели эти километры в культурный вид. Обязательство было выполнено досрочно.

Как всегда, организованно и дружно идет работа у дорожных мастеров тт. Смолина и Дмитриева. В бригадах тт. Нисковских, Мартынова и Осинцева ремонтные рабочие довели производительность труда до 180 процентов. Особенно выделяются тт. Жиганов, Мартынов Ю. и Мартынов М.

Сейчас коллектив дистанции действительно готовится к массовому выходу на ремонт пути, который состоится 5 июня. В этот день намечено поднять еще 8 километров пути. Таким образом годовой план среднего ремонта будет выполнен к этому времени дистанцией уже на 64 процента.

К. КНЯЗЕВ — начальник дистанции директор подполковник пути и строительства.

Завершим программу к Всесоюзному Дню железнодорожника

Среди путейцев Камышловской дистанции ширится соревнование за досрочное выполнение программы весенне-летнего ремонта пути. Майское задание по среднему ремонту перевыполнено на 1,2 километра и по плану-предупредительному — на 3 километра.

Впереди в соревновании идет 14 околоток, возглавляемый дорожным мастером тов. Головинным. Работая у станочников, коллектив околотка перевыполняет нормы производительности труда и добивается высокого качества работ.

Коллектив дистанции поставил перед собой задачу полностью завершить к Сталинскому Дню железнодорожника весь средний, плану-предупредительный ремонт и все другие работы по оздоровлению путевого хозяйства. Просим лишь руководство службы пути и движеньцев бесперебойно снабжать нас балластом.

П. СТРУППУЛЬ — начальник дистанции директор-подполковник пути и строительства.

Ход ремонта пути по дороге

По дороге перевыполнен майский план среднего ремонта пути по классам № 1 и № 2, комплексного оздоровления стыков и смене шпал.

В выполнении плана идут впереди дистанции Баженовская (начальник тов. Князев) — выполнила месячное задание по среднему ремонту на 135 процентов и ликвидиовала все предупреждения, Камышловская (начальник т. Струппуль), Тюменская (начальник тов. Рахманин). До сих пор еще отстают в ремонте пути дистанции Кузинская (начальник т. Куликов), Камышловская (начальник т. Житников) и Свердловская-пассажирская (начальник т. Корякин).

отсутствие должной инициативы и настойчивости со стороны командиров дистанции и, в первую очередь, начальника дистанции т. Корякина и секретаря парторганизации тов. Боченкова.

Имея большую программу работ, руководство дистанции до сих пор еще не мобилизовало все свои резервы и возможности, чтобы обеспечить безусловное выполнение плана.

Людей на дистанции много. Но вся беда в том, что нет умелой организации труда, использования рабочей силы там, где это сейчас более необходимо. Подсобные рабочие, например, в течение длительного времени были заняты очисткой пути и не направлялись на ремонтные работы.

В начале мая на дистанции была

организована путевая колонна в составе 80 человек. Однако до последнего времени тов. Корякин не проявил необходимой заботы о betterом устройстве рабочих, обеспечении их на линии жильем и питанием, что значительно затормозило выполнение ремонтных работ. Еще и сейчас рабочие живут весьма неблагоустроенно, нет достаточного количества постельных принадлежностей, часты перебои с питанием. А ведь все это можно было подготовить заранее.

Уходит самое благоприятное время. Коллективу дистанции необходимо напирать сейчас все силы, использовать все возможности, чтобы в срок выполнить оздоровительный ремонт пути и не оказаться осенью перед фактом срыва важнейшего государственного задания.

А. ЗУСИНА.

Сводка ДорУРС'а

о ходе сева в совхозах, ОРС'ах и хоз'единицах дороги на 31 мая 1945 г.

	Выполнение плана сева в проц.	Посеяно зерно в колосках в проц. к плану	Выполнение плана сева в проц.	Посеяно зерно в колосках в проц. к плану
СОВХОЗЫ				
1. Грязновский	63	84		
2. Б-Седелниковский	58	93		
3. Лаиский	51	65		
4. Дзунинский	48	65		
5. Егоршинский	26	34		
6. Тюменский	25	34		
Всего по совхозам	41	56		
ОРС'Ы				
1. Тюменское паровозное депо	127	140		
2. Надеждинское отделение движения	88	100		
3. Тюменское отделение движения	62	100		
4. Завод № 8	58	333		
5. Камышловское отделение движения	50	78		
6. Депо Свердловская-пассажирская	49	82		
7. Кузинское отделение движения	46	111		
8. Свердловско-пассажирское отделение движения	36	74		
9. Егоршинское отделение движения	36	64		
10. Станция Свердловская-сортирочная	33	100		
11. Н-Тагильское паровозное депо	12	1		
12. Н-Тагильское отделение движения	9	11		
13. Паровозное депо Кушва	8	17		
Всего по ОРС'ам	41	71		
ХОЗ'ЕДИНИЦЫ				
1. Лесной отдел	170	204		
2. Административно-хозяйственный отдел	64	73		
3. Жилищный отдел	62	92		
4. Грузовая служба	58	117		
5. Служба пути	56	80		
6. Отдел военизированной охраны	56	106		
7. Служба движения	48	111		
8. Дорстрой	46	70		
9. Служба связи	47	86		
10. Паровозная служба	47	10		
11. Вагонная служба	46	83		
12. Медико-санитарная служба	37	44		
13. Отдел электрификации	33	60		
14. Прочие	1100	36		
15. Материально-технический отдел	33	100		
16. Отдел школ	22	55		
17. Пассажирская служба	33	71		
Всего по хоз'единицам	49	88		
Всего по дороге	45	70		

Отремонтировали дом для семей фронтовиков

Коллектив Свердловского паровозного отделения, под руководством начальника строительной части тов. Кондрашенко, проделал большую работу по благоустройству дома № 7 по улице Физкультурников. Полностью сменены венцы, произведена перестилка пола, перекрыта

крыша, поставлен новый забор. Особенно хорошо работал плотник тов. Суворцев, в полтора раза перевыполнивший задание.

Дом предоставляется для семей фронтовиков.

М. МАРКУЛИН — начальник Райжилуправления.

Новая больница

Коллектив Н-Тагильской жилищно-ремонтной конторы, где начальником т. Казаченко, закончил перестройку здания для железнодорожной больницы на 75 мест. Много над этим потрудились мастер т. Паптюхиц, маляры тт. Разгуляев и Овчинникова, плотник т. Агафонцев, столяры тт. Новоселов и Асеев.

Жилищный отдел дороги, приняв здание в эксплуатацию, дал высокую оценку строительным работам.

Врачебно-санитарная служба и отделение, возглавляемое т. Блажко, прекрасно оборудовали лечебные кабинеты и палаты.

С. ЗИНОВЬЕВ — заместитель начальника жилищного отдела.

Благодарим за воспитание детей

В течение 5 лет наши дети воспитывались в Свердловском детском саду № 4, где заведующей т. Голунова. За это время теплая приветливая обстановка сада стала для них вторым домом. В нем они впервые познакомились с музыкой, танцами, интересными играми, выучили много стихов, научились лепить, ухаживать за растениями, выучились читать и писать.

С особенной любовью вспоминают они часто свою воспитательницу Валентину Ивановну Водяникову, которая привила им много здоровых ценных навыков, подготовила к успешной учебе.

В этом году наши ребята расстались с садом и поступили в школу.

Мы выражаем нашу искреннюю благодарность т. Водяниковой и всему коллективу детского сада за хорошее воспитание наших детей.

Матери: К. ЛАНСКИХ — инженер отдела планирования, **ЗЫРЯНОВА, НЕСТЕРЕНКО.**

Когда же будет проведено электричество?

На станции Камышлов в стандартных домах по улице Молокова проживает около 30 семей работников станции, командиров и лучших стахановцев отделения.

Ни в одном из этих домов нет электрического освещения, хотя провести его сюда с совсем не трудно. Жильцы даже предлагали сделать все своими силами, без

помощи жилищной конторы, и просили только разрешения на прокладку. Но равнодушные к бытовым нуждам жильцов работники конторы не идут навстречу.

В. БОЧУРОВ — нарядчик кондукторских бригад.

Ответственный редактор П. А. МАРКОВ.

Не ремонтируют инструменты, а портят

Успешный ход путевых работ во многом зависит от хорошего, исправного инструмента. Не усели этого до сих пор начальник мастерских Кузинской дистанции пути т. Тельничанов.

Инструмент в этих мастерских ремонтируется исключительно недоброкачественно. Отремонтированные модерыны на второй же день после работы околотки возвращают обратно в мастерские. Ломы, изготовленные в мастерских, ломаются при

первом же соприкосновении с кустылями. Из пяти отрегулированных моторов, три уже вышли из строя.

Оборудование мастерских чрезвычайно запущено. Основной двигатель не ремонтировался уже в течение трех месяцев и затормозил работу дежа. Руководству дистанции следует критически разобраться в этом положении и добиться, чтобы мастерские снабжали путейцев качественным инструментом.

Ю. ШОРОХОВ — машинист.

СВЕРДЛОВСКИЕ ПУТЕЙЦЫ ОТСТАЮТ

Свердловская дистанция пути, занимавшая по итогам соревнования в апреле первое место по дороге, в мае значительно ухудшила работу по оздоровлению пути и заняла седьмое место.

Сезон путевых работ в самом разгаре, а выполнение плана летнего ремонта находится под угрозой срыва.

Несмотря на полное обеспечение дистанции материалами и рабочей силой, майское задание по капитальному ремонту выполнено всего лишь на одну треть, по среднему ремонту на 50 проц., а по плану-предупредительному на 29 мая сдано в эксплуатацию вместо 21 километра — 5 километров главного и 4 — станционного пути.

Как ни странно, по основной причине, затормозившей своевременный разворот работ, явилось