

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги
Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 61 (2691)

Суббота, 26 мая 1945 г.

Год издания 12-й
Цена 15 коп.

БЫСТРО И ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННО ЗАВЕРШИТЬ ВЕСЕННИЙ СЕВ

Поздняя весна нынешнего года дала серьезные затруднения в проведении полевых работ в совхозах и подсобных хозяйствах дороги. Но трудности на то и существуют, чтобы их преодолеть. Передовые хозяйства давно уже начали сев выборочным порядком, не дожидаясь сплошного вызревания массивов, а когда погода улучшилась, развернули полевые работы полным ходом, используя каждый час.

Именно этим, а не какими-то особыми условиями объясняются успехи передовиков сева. ОРСа Тюменского отделения, где начальником тов. Ударцев, уже полностью завершил сев зернобобовых культур, посадил 5 гектаров картофеля и 8 гектаров ранних овощей. Когда влажная почва не позволяла применять на посадку картофеля сельскохозяйственные орудия, работники ОРСа стали сажать картофель под лопату.

С запозданием начал весенние работы Лайский совхоз. Но директор совхоза тов. Перепелица и лучшие стахановцы сумели организовать коллектив на самоотверженный труд. Днем и ночью, не считаясь ни с временем, ни с отдыхом, работают полевые бригады. На 140—150 процентов выполняют нормы тракторист тов. Морозов, бороновальщик т. Юдина, рабочие тт. Морозова, Сащенко и многие другие. Коллектив совхоза уверенно идет к завершению плана сева.

Хорошо идет весенний сев в Б-Седельниковском совхозе, в хозяйствах ОРСа Надеждинского отделения и грузовой службы. Но таких немного. На 24 мая по дороге план весенней вспашки выполнен только на 31 процент, посеяно 14 проц. к плану, в том числе картофеля всего лишь одна сотая часть к заданию.

Положение серьезное. Однако оно не вызывает тревоги ни у руководителей ДОРУРСа, ни у руководителей предприятий и подсобных хозяйств. Ссылаясь на плохую погоду, все еще не приступали к севу ОРСа Свердловск-пассажирская, Тагильского и Егоршинского отделений. Крайне слабо идут полевые работы в Егоршинском и

Тюменском совхозах, в подсобных хозяйствах служб паровозной и связи, Дорстроя и многих других.

— Сыро. Нельзя начинать сев, — заявляет начальник ОРСа паровозного депо Кушва Чичилимов, в то время, как окружающие колхозы и подсобные хозяйства промышленных предприятий уже завершают сев. Начальник хозяйства Свердловской больницы тов. Кулдаш настолько поражен «сырыми» насаждениями, что при наличии трактора и 6 лошадей здесь ухитрились вспахать всего лишь 5 гектаров.

В ряде мест руководители перестали считаться с правилами агротехники: применяют мелкую пахоту, забросили сеялки и взялись за лопатку. Нужно решительно пресечь подобные явления. Нам нужен не процент кое-как обработанных гектаров, а настоящий большевистский урожай.

На ходе сева не чувствуется влияния и руководства партийных, профсоюзных организаций и уполномоченных, командированных отделений и руководством дороги. Они продолжают уговаривать бездельников и саботажников сева, вместо того, чтобы привлекать их к ответственности и требовать безоговорочного выполнения заданий.

Сроки сева выходят. Всякая задержка ставит урожай под угрозу. Нужно мобилизовать все силы и средства на быстрое завершение сева, круглые сутки использовать тракторы, бросить на полевые работы все живое тягло, мобилизовать максимум людей и вести полевые работы круглосуточно.

В нынешнем году совхозы и подсобные хозяйства располагают мощным тракторным парком, больше имеют лошадей, быков, коров и т. д. Завезено много удобрений. Все это позволяет успешно преодолеть отставание в ходе сева, быстро и доброкачественно завершить его, последующим тщательным уходом за посевами завезать высокий урожай и создать для железнодорожников прочную продовольственную базу.

Погрузка сверх плана

Работники станции Камышлов под руководством начальника тов. Аратовского за две декады мая на 134 процента выполнили план погрузки.

Особенно хорошо работала смена дежурного по станции тов. Брусицина, выполнившая задание по погрузке на 141 и выгрузке — на 125 процентов. Составитель тов. Бухаренко, применяя передовые

методы, более чем вдвое ускорил обработку составов, а стрелочники тов. Кольчугина быстро приготавливала маршруты и обеспечивала безопасность движения поездов.

Сейчас коллектив станции, по призыву тагильчан, широко развернул социалистическое соревнование за достойную встречу Сталинского Дня железнодорожника.

Н. ШИРКОВСКИЙ — секретарь узлового парткома.

Шире соревнование за достойную встречу Всесоюзного Дня железнодорожника!

Социалистические обязательства

коллектива рабочих, служащих, инженерно-технических работников Свердловской дороги в соревновании за достойную встречу Всесоюзного Дня железнодорожника

Замолкли пушки на поле боя. Советский народ нождает лавры победы. Потомки будут с гордостью перечитывать строки истории о великих битвах героической Красной Армии с черными силами фашизма.

Высоко оценив величие нашей победы, советский народ мобилизует все силы на большевистское выполнение новых задач, поставленных в Первомайском приказе товарища Сталина: быстрее залечить раны, нанесенные стране войной, самоотверженным трудом крепить мощь советского государства.

Вместе со всем народом торжествуют победу и железнодорожники Свердловской дороги. Рабочие, служащие, инженерно-технические работники магистрали в дни Великой Отечественной войны внесли неоценимый вклад в борьбу за честь и независимость отчизны. Первомайский приказ вождя был воспринят как призыв к новым трудовым подвигам.

Включаясь во Всесоюзное социалистическое соревнование за достойную встречу Сталинского Дня железнодорожника мы, работники Свердловской дороги, берем на себя следующие обязательства:

К 30 июля выполнить семимесячный план погрузки и погрузить дополнительно 12.000 вагонов. План выгрузки выполнить на 102 процента.

К 1 августа снизить рабочий парк вагонов на 10 проц. и в дальнейшем держать его в норме.

Норму сдачи порожняка по регулировочному заданию выполнять не менее чем на 102 процента.

План под'емного и среднего ремонта паровозов и электровагонов перевыполнять ежемесячно. Число больных локомотивов держать на 1 процент ниже нормы.

На 1 час сократить оборот паровозов и увеличить их среднесуточный пробег на 5 километров против установленной нормы. Шире развернуть кольцевую езду, вождение тяжеловесных поездов и поездов без дополнительного набора воды на участках. Дать не менее 5 процентов от нормы экономии топлива, максимально используя местные виды топлива и суррогаты.

Неуклонно выполнять Правила технической эксплуатации и добиться четкой, безаварийной работы дороги.

Систематически выполнять месячные планы капитального и среднего ремонта товарных вагонов на 105 проц. и к 1 августа снизить остаток вагонов в текущем ремонте до нормы. Общий остаток больных вагонов сократить на 200 единиц.

К 1 августа перевыполнить семимесячный план среднего ремонта пути по классу № 1 на 10 километров и планово-предупредительного ремонта — 25

По поручению, коллектива Свердловской железной дороги:

Начальник дороги вице-генерал-директор путей сообщения II ранга БАГАЕВ, председатель Дорпрофсожа ВОРОПАЙ, заместители начальника дороги директор-полковник движения ОБОРТОВ, директор-полковник движения СОЛОНИН, директор-полковник тяги ТАРАСОВ, секретарь парткома Управления дороги КАПУСТИН, начальник службы движения директор-полковник движения ЗЕЛЕНый, начальник паровозной службы директор-полковник тяги УТКИН, начальник вагонной службы директор-полковник тяги ХАХАЕВ, начальник грузовой службы директор-полковник движения ВАРГИН, начальник службы пути директор-полковник пути и строительства ЗОТОВ, начальник службы связи директор-подполковник связи МОСТОВОЙ, начальник Свердловского отделения движения директор-полковник движения ПОПОВ, начальник Н-Тагильского отделения движения директор-полковник движения АРТУШИН, секретари узловых парткомов станций Свердловск-пассажирская БЫДАНЦЕВ и Свердловск-сортировочная СЫСОВЕВ, машинисты СТАРКОВ, ФИЛИНЫХ, КАЛИНИН, диспетчер ОСТАШЕВСКИЙ, составители КОВАЛЕНКО, НИКУЛИН и другие.

В ответ на призыв тагильчан

На совещаниях, прошедших 23, 24 мая железнодорожники Свердловского отделения обсудили и горячо одобрили призыв тагильчан развернуть социалистическое соревнование за достойную встречу Сталинского Дня железнодорожника.

Включаясь в соревнование, движущие взяли обязательства погрузить в июне сверх плана железной руды—300 вагонов, металлолома—500, цветных металлов—200 и пиломатериалов—500 вагонов. План выгрузки выполнить не менее чем на

102 процента, оборот вагонов сократить на 3 часа и на 0,5 часа против нормы снизить простой вагонов под грузовыми операциями. Регулировочное задание и график движения поездов ежемесячно выполнять.

Паровозники обязались не ниже, чем на одну единицу, перевыполнять месячные планы под'емного и среднего ремонта локомотивов, добиться экономии топлива и

электроэнергии не менее 5 процентов и т. д.

Вагонники взяли обязательство выполнять месячные планы по капитальному и среднему ремонту товарных вагонов на 105 процентов, остаток вагонов в текущем ремонте довести до нормы.

Путейцы к Сталинскому Дню железнодорожника решили выполнить 70 процентов всех работ по планово-предупредительному ремонту и отменить все длительные предложения.

Путем социалистического соревнования диспетчеров, дежурных по станциям, паровозных, электровозных и кондукторских бригад, добиться отправления и проследования по графику всех пассажирских и пригородных поездов.

К 1 июля полностью закончить текущий ремонт вокзалов и к 1 августа выполнить годовой план капитального ремонта на 60 процентов.

На 80 процентов выполнить к 30 июля годовой план подготовки кадров, повышения квалификации и обучения в стахановских школах.

Подготовить все локомотивы, пункты водоснабжения, депо и станционное хозяйство дороги, а также технические здания, пакгаузы, стрелочные будки, инвентарь и спелодержку к работе в зимних условиях не позднее 15 сентября.

К 1 августа на 75 процентов закончить капитальный и текущий ремонт школьных зданий, приготовить и подвести к школам топлива на 75 процентов годовой потребности. Организовано провести летне-оздоровительные мероприятия, обслужить ими 6980 детей.

Решительно улучшить работу столовых, магазинов, ОРСов и провести на высоком агротехническом уровне весенне-посевную кампанию.

Приближается Всесоюзный День железнодорожника — традиционный праздник всего советского народа. Это день мобилизации всех сил огромной армии работников транспорта на борьбу за дальнейший подъем работы железных дорог, за ускоренное восстановление разрушенного войной хозяйства.

Мы, железнодорожники Свердловской магистрали, сделаем все, чтобы наша дорога работала четко, бесперебойно, еще успешнее справлялась с заданиями партии и правительства и завоевала переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны.

В ВЦСПС и Наркомате Путей Сообщения

ВЦСПС и НКПС, рассмотрев итоги Всесоюзного социалистического соревнования работников железнодорожного транспорта за апрель 1945 года признали победителями в соревновании, занявшими **ПЕРВЫЕ МЕСТА**, следующие железные дороги, предприятия железнодорожного транспорта, стройки и решили:

ОСТАВИТЬ ПЕРЕХОДЯЩИЕ КРАСНЫЕ ЗНАМЕНА ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ОБОРОНЫ И ВЫДАТЬ ПЕРВЫЕ ПРЕМИИ:

Северо-Донецкой дороге, Южно-Донецкой дороге, Закавказской дороге, Управлению военно-восстановительных работ, где начальником Герой Социалистического Труда полковник Бакарев, Управлению военно-восстановительных работ, где начальником Герой Социалистического Труда гвардии генерал-лейтенант технических войск Борисов, Московскому Метрополитену имени Л. М. Кагановича, станций Перово Московско-Рязанской дороги, Днепрпетровскому отделению паровозного хозяйства и депо Нижнеднепровск-узел Сталинской дороги, Пологскому отделению пути Сталинской дороги, Вологодскому паровозо-вагоноремонтному заводу, Барнаульскому вагоноремонтному заводу и строительству № 62.

ВРУЧИТЬ ПЕРЕХОДЯЩИЕ КРАСНЫЕ ЗНАМЕНА ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ОБОРОНЫ И ВЫДАТЬ ПЕРВЫЕ ПРЕМИИ:

Военно-эксплуатационному отделению № 44, колонне № 5 паровозов особого резерва НКПС, Кочетовскому вагонному участку Московско-Рязанской дороги, Барановичской дистанции сигнализации и связи Брест-Литовской дороги, строительству № 8 и Ялуторовскому лесозаводу треста «Свердтранлес» (начальник завода т. Фокин, секретарь партбюро т. Ударцев, председатель рабочкома т. Остянов), передав знамя от Тугулымского лесотрансхоза треста «Свердтранлес».

ВЦСПС и НКПС признали победителями в социалистическом соревновании, занявшими **ВТОРЫЕ МЕСТА**, следующие железные дороги, предприятия железнодорожного транспорта, стройки и решили:

ПО ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ

Оставить переходящие красные знамена НКПС и выдать вторые премии дорогам: Свердловской (начальник дороги вице-генерал-директор путей сообщения 2-го ранга тов. Багаев, председатель дорожросожа т. Воронин), Приморской, Октябрьской и Московско-Окружной.

Вручить переходящие красные знамена НКПС и выдать вторые премии дорогам: Южно-Уральской, Томской и Московско-Донбасской.

ПО ОТДЕЛЕНИЯМ ДВИЖЕНИЯ

Вручить переходящие красные знамена НКПС и выдать вторые премии отделениям движения: Дебальцевскому Северо-Донецкой дороги, Долгинцевскому Сталинской дороги, Шахтинскому Северо-Кавказской дороги, Тбилисскому Закавказ-

ской дороги, Молодеченскому Белостокской дороги, Челябинскому Южно-Уральской дороги и Владивостокскому Приморской дороги.

ПО СТАНЦИЯМ

Оставить переходящие красные знамена НКПС и выдать вторые премии станциям: Дубровка Южно-Уральской дороги, Мурманск Кирзовской дороги, Жлобин Белорусской дороги.

Вручить переходящие красные знамена НКПС и выдать вторые премии станциям: Лозовая Южной дороги, Купянск-сортировочная Северо-Донецкой дороги, Дарница Юго-Западной дороги, Орша-Центральная Западной дороги, Вильнюс Литовской дороги и Саратов—2 Рязань-Уральской дороги, передав знамя от станции Свердловск-сортировочная Свердловской дороги.

ПО ПАССАЖИРСКИМ ОТДЕЛЕНИЯМ И ВОКЗАЛАМ

Вручить переходящие красные знамена НКПС и выдать вторые премии: Московскому пассажирскому отделению Октябрьской дороги, вокзалу станции Москва-пассажирская Западной дороги, передав знамя от вокзала станции Свердловск-пассажирская Свердловской дороги.

ПО ОТДЕЛЕНИЯМ ПАРОВОЗНОГО ХОЗЯЙСТВА И ДЕПО

Оставить переходящие красные знамена НКПС и выдать вторые премии: Барнаульскому отделению паровозного хозяйства и депо Барнаул Томской дороги, Московскому отделению и депо Москва-пассажирская Октябрьской дороги, Купянскому отделению и депо Купянск Северо-Донецкой дороги, Зилловскому отделению и депо имени Л. М. Кагановича Забайкальской дороги, Мотор-вагонному депо станции Железнодорожная Московско-Курской дороги.

Вручить переходящие красные знамена НКПС и выдать вторые премии: колонне № 1 паровозов особого резерва НКПС, Уфалейскому отделению паровозного хозяйства и депо Уфалей Южно-Уральской дороги, Вологодскому отделению и депо Вологда Северной дороги, Оновинскому отделению и депо Онова Южной дороги, Казалинскому отделению и депо Казалинск Оренбургской дороги, Горьковскому отделению и депо Горький-сортировочная Горьковской дороги, Ружинскому отделению и депо Ружино Приморской дороги, Конотопскому отделению и депо Конотоп Московско-Киевской дороги, Львовскому отделению и депо Львов-Запад Львовской дороги и колонне № 8 паровозов особого резерва НКПС.

ПО ПРЕДПРИЯТИЯМ ВАГОННОГО ХОЗЯЙСТВА

Оставить переходящее красное знамя НКПС и выдать вторую премию: Пензенскому вагонному участку Куйбышевской дороги.

Вручить переходящие красные знамена НКПС и выдать вторые премии вагонным участкам: Тайгинскому Томской дороги, Сквординскому Амурской дороги, Жме-

ринскому Винницкой дороги, вагоноремонтной колонне № 18 станции Таллин Эстонской дороги, вагонному участку станции Москва-пассажирская Октябрьской дороги, Златоустовскому Южно-Уральской дороги, Никитовскому Северо-Донецкой дороги и Минераловодскому Орджоникидзевской дороги.

ПО ДИСТАНЦИЯМ ПУТИ

Оставить переходящие красные знамена НКПС и выдать вторые премии дистанциям пути: Москвской Ярославской дороги, Шахтинской Северо-Кавказской дороги.

Вручить переходящие красные знамена НКПС и выдать вторые премии дистанциям пути: Петро-заводской Кировской дороги, Поворинской Юго-Восточной дороги, Тогучинской Томской дороги, Навтлугской Закавказской дороги, Молодеченской Белостокской дороги, Ворошиловской Приморской дороги, и Свердловскому путевому ремонтно-механическому заводу № 8 треста «Реммашпуть» (начальник тов. Кубчин, секретарь парторганизации тов. Масальский, председатель месткома тов. Трушкин).

ПО ДИСТАНЦИЯМ СИГНАЛИЗАЦИИ И СВЯЗИ

Вручить переходящие красные знамена НКПС и выдать вторые премии: дистанции сигнализации и связи станции Нижнеднепровск — узел Сталинской дороги, Татарской дистанции Омской дороги, Витебской Западной дороги и Иркутским электротехническим мастерским Восточно-Сибирской дороги.

ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ СТРОЙКАМ

Оставить переходящие красные знамена НКПС и выдать вторые премии: Строительству № 97/2 (начальник тов. Гольдман, парторг ЦК ВКП(б) тов. Тсоров, председатель дорокома тов. Ильин) и строительству № 102 (начальник тов. Шапкин, председатель дорокома тов. Неберекутин).

Вручить переходящее красное знамя НКПС и выдать вторую премию: дорожно-монтажному тресту Туркестано-Сибирской дороги.

54 предприятиям и стройкам присуждены третьи денежные премии НКПС, в том числе Нижне-Тагильскому участку энергообеспечения Свердловской дороги.

Лучшие паровозы и углеподъемные краны

По итогам Всесоюзного социалистического соревнования в апреле 1945 года Центральное Управление паровозного хозяйства НКПС оставило звание «Лучший паровоз» по товарному парку локомотиву старшего машиниста (депо Тюмень тов. Ковязина).

Звание «Лучший углеподъемный кран» оставлено крану старшего машиниста крана тов. Яковлева — склад топлива Свердловск-пассажирская.

Использовать каждый час для быстрого завершения сева!

—★—

СТАХАНОВЦЫ СОВХОЗНЫХ ПОЛЕЙ

Нынче в Лайском совхозе весенне-полевые работы начались с опозданием на 20 дней. Но и за это время с 11 мая сделано не мало. По плану нужно было обработать 100 гектаров земли. Эта работа полностью завершена, закончена и подкормка озимей, план сева зернобобовых выполнен более чем на 50 процентов.

Сейчас на полях совхоза полным ходом идет весенняя вспашка. Несмотря на плохую погоду, люди из полеводческой бригады с полной нагрузкой используют каждый погожий час. Особенно отличаются трактористы. Комсомолец-тракторист тов. Морозов С. неразлучен со своей машиной. Она у него всегда исправна и работает бесперебойно. Ни в дождь, ни в холод тов. Морозов не прекращает работы, выполняя задание на 140 — 150 процентов. Отлично справляются с заданиями на вспашку молодые трактористы тт. Чудаков и Мосеев.

Среди полевых выделяются

стахановской работой тт. Морозова З. и Сашенко М., бороновальщик тов. Юдина и другие, выполняя дневные задания на 130—150 процентов.

Хорошо идут дела овощеводов. Бригада, руководимая тов. Кузнецовой, перевыполнила план засева более чем на 60 процентов и общему заданию.

Первенство по совхозу занимает молодежная бригада т. Рубан, занятая на работе в парниковом хозяйстве. Все 800 рам своевременно и качественно засеяны. Успешными темпами сейчас проходит здесь раскипировка рассады. Рабочие бригады тт. Гутора, З. Лобок, Савиных и другие систематически выполняют на раскипировке рассады по 1,5 — 2 нормы.

Перед коллективом совхоза сейчас стоит задача в самые ближайшие дни закончить сев на высоком агротехническом уровне. Она будет успешно решена.

Н. ПЕРЕПЕЛИЦА — директор совхоза.

Во власти „сырых настроений“

Наступил самый ответственный период весеннего сева. Истекают лучшие сроки посадки зернобобовых культур и картофеля.

Однако ряд руководителей подсобных хозяйств, ссылаясь на запоздалую весну, ждут хорошую погоду. Полагаясь на тракторы, они не используют живого тягла на участках, где нельзя работать тракторами.

В подсобном хозяйстве Свердловской больницы, где начальником тов. Кулдаш, при наличии трактора и шести рабочих лошадей, за

весь период вспахано, из 40 га полагавшихся по плану только 5 гектаров. Посев 12 га зерновых и 4 га овощей еще и не начинался.

Плохо готовят к севу почву и в подсобном хозяйстве Свердловского отделения движения, где из имеющихся 18 га вспахано под картофель и овощи только 2 гектара.

Время не ждет. Каждый погожий час необходимо сейчас использовать для быстрого завершения сева.

Е. РОЗНАТОВСКИЙ — агроном ДОУРСА.

Сделаем Кагановичский район самым благоустроенным в Свердловске

В нынешнем году в Свердловске проводятся большие работы по благоустройству. Новые трамвайные и троллейбусные линии, много новых домов, клубов, бань, асфальтированных дорог и тротуаров, зеленых насаждений прибавится в нашем городе. В этих работах активное участие должно принять население.

Многое намечено сделать в нашем Кагановичском районе. Сейчас ведутся земляные работы на пр. вокзальной площади. Здесь уже работали сотни железнодорожников в неурочное время. Начато асфальтирование тротуаров. По району отремонтировано 3200 погонных метров заборов, 5300 метров изгородей, построено несколько шлако-грунтовых дорожек.

Организовано ведение работ коллективом треста Уралстройбуть (начальник т. Лебедев), благоустрояющий Ключевскую улицу. Здесь будет проложена булыжная мостовая, построены новые тротуары. На протяжении одного квартала высажены деревья и кустарники.

Но это лишь начало. Плохо з-

нимаются этим важным делом жителями ремонтные конторы. Свердловск-пассажирская контора (нач. т. Елисеев) посадила только 400 деревьев, вместо намеченных 1200. Скверы возле здания управления дороги и Дома культуры запущены. Клубы не подготовлены к посадке; дорожки не исправлены и засорены. Жилищная контора Свердловск-сортировочная (нач. т. Тыковец) не посадила ни одного куста из намеченных планом 1500, хотя сезон посадки кончается. Не приступали к благоустройству своих территорий коллективы станций и паровозного депо.

Благоустройство улиц, площадей, территорий железнодорожного узла, дворов, жилищ и т. д. — дело государственной важности. Железнодорожники Свердловского узла должны развернуть боевое соревнование за то, чтобы сделать свой район самым культурным и благоустроенным в столице Урала.

И. СТУДЕНОВ — начальник отдела благоустройства.

Ответственный редактор

П. А. МАРКОВ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЬСТВА: гор. Свердловск, ул. Челюскинцев, 11, Управление дороги, 3-й этаж, комната 353 и 359.

ТЕЛЕФОНЫ: ответственный редактор — 1-61, секретариат — 0-6, издательство и отдел подписки — 7-36, типография — 6-20 и 4-07.