

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги  
Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 59 (2689)

Вторник, 22 мая 1945 г.

Год издания 12-й  
Цена 15 коп.

## За достойную встречу Всесоюзного Сталинского Дня железнодорожника

В историческом приеме железнодорожников в Кремле 30 июля 1935 г. великий Сталин указал на решающее значение железнодорожного транспорта для существования и развития Советского государства и вооружил железнодорожников боевой мобилизующей программой борьбы за подъем железных дорог.

«Чтобы реализовать решающую и всеобъемлющую роль железнодорожного транспорта, — говорил товарищ Сталин, — требуется прежде всего слаженность всех частей и их работа в строго определенном порядке. Это и есть то, что называется дисциплиной на транспорте».

Проводя в жизнь мудрые указания вожди, укрепляя железную воинскую дисциплину, советские железнодорожники в суровых условиях Великой Отечественной войны с честью справились с огромными войсками и народно-хозяйственными перевозками, дали неоценимый вклад в дело победы над немецко-фашистскими захватчиками и заслужили высокую похвалу товарища Сталина!

Воодушевленные великой победой, в обстановке небывалого патристического подъема идут железнодорожники к своему традиционному празднику — Всесоюзному Сталинскому Дню железнодорожника, к 10-летию исторического приема товарищем Сталиным. Они мобилизуют все свои силы на большевистское выполнение задач, поставленных вождем в первомайском приказе: быстрее залечить раны, нанесенные войной стране, еще выше поднять могущество нашего великого Отечества.

Сегодня мы публикуем обращение коллектива железнодорожников Н-Тагильского отделения и работников транспортных цехов промышленных предприятий города Н-Тагила.

Пересмотрев ранее взятые обязательства, тагильчане решили к 10-й годовщине Всесоюзного Дня железнодорожника — отгрузить сверх плана 5 тысяч вагонов руды, металла, флюсов, огнеупоров, ускорить оборот вагонов на 2,5 часа, сократить простой под грузовыми и техническими операциями, выпустить сверх задания из ремонта 23 паровоза и сотни вагонов, оздоровить путевое хозяйство и другое. Они призывают всех железнодорож-

ников Свердловской магистрали и работников железнодорожных цехов промышленных предприятий области развернуть боевое соревнование за достойную встречу Сталинского Дня железнодорожника.

Призыв коллектива передового отделения дороги, бесспорно, найдет горячий отклик среди железнодорожников всех служб и профессий. Командиры, партийные и профсоюзные организации должны довести до сознания рабочих и служащих обращение тагильчан и добиться, чтобы каждый коллектив, каждый железнодорожник включился в это соревнование.

Наша дорога в марте и апреле добилась серьезных успехов в грузоперевозках и завоевала переходящее красное знамя НКПС. Однако за последнее время на некоторых отделениях, станциях и других предприятиях наблюдается самоуспокоение, приведшее к ухудшению важнейших измерителей.

Резко ухудшило поездную и грузовую работу Свердловское отделение. Не выполняет заданных измерителей паровозное депо Камышлов и ряд других. Медленно развываются летние путевые работы. Без критики и самокритики, — учит нас товарищ Сталин, — нельзя двигаться вперед. Партийные и профсоюзные организации на основе большевистской критики и самокритики, не взирая на лица, обязаны вскрыть недостатки работы отстающих предприятий и мобилизовать всех рабочих и служащих на ликвидацию отставания.

Более 2 месяцев отделяет нас от знаменательной даты. Нужно сделать их месяцами напряженной работы за подъем всех измерителей каждого предприятия и в целом дороги. Каждый коллектив, каждый железнодорожник должны дать свой стахановский вклад в фонд восстановления железнодорожного хозяйства, разрушенного немецкими захватчиками, в фонд дальнейшего укрепления военно-экономического могущества нашей страны.

Товарищи железнодорожники! Развернем боевое соревнование за достойную встречу Всесоюзного Сталинского Дня железнодорожника, не пожалеем сил, чтобы приумножить успехи железнодорожного транспорта, с честью выполним священную клятву уральцев товарищу Сталину!

### Двойной состав одним паровозом

Егоршинское отделение получило от руководства дороги срочное задание: вывести из Богдановича несколько поездов. Как раз в этот день из-за недостатка паровозов на отделении создалось затруднительное положение. В депо Егоршино находилось два локомотива, предназначенных для следования с двойным составом на Алапаевск.

Я вызвал машиниста тов. Усти-

нова и предложил ему вести этот поезд одной тягой. Он согласился и блестяще, с превышением участковой скорости, провел тяжеловесный состав, высвободив один паровоз для вывода поездов из Богдановича. Задание руководства дороги было выполнено.

П. КРАСИЛОВ — паровозный диспетчер.

## Встретим Сталинский День железнодорожника новыми трудовыми вкладами в дело укрепления могущества нашей Родины!

### ОБРАЩЕНИЕ

коллектива железнодорожников Н-Тагильского отделения и работников транспортных цехов предприятий города Н-Тагила

Ко всем железнодорожникам Свердловской дороги и работникам железнодорожных цехов промышленных предприятий Свердловской области

Дорогие товарищи!

Вся наша страна и свободолюбивые народы за рубежом с глубоким волнением слушали обращение товарища И. В. Сталина к народу 9 мая 1945 года.

Великий наш вождь и полководец провозгласил: «ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА ЗАВЕРШИЛАСЬ НАШЕЙ ПОЛНОЙ ПОБЕДОЙ. ПЕРИОД ВОЙНЫ В ЕВРОПЕ КОНЧИЛСЯ. НАЧАЛСЯ ПЕРИОД МИРНОГО РАЗВИТИЯ».

С верой в счастливое будущее вступаем мы в период мирного развития. Великая Отечественная война проверила силы нашего государства. Она показала, какие могучие источники животворного советского патриотизма! ключом бьют в нашей стране.

Товарищ Сталин, большевистская партия привели нас к победе в Отечественной войне. Под этим же испытанным руководством мы пойдем к новым славным победам в деле еще большего укрепления могущества и процветания нашей любимой Родины.

Тагильские железнодорожники и работники транспортных цехов предприятий города Н-Тагила, включаясь в социалистическое соревнование за достойную встречу 10-й годовщины Всесоюзного Сталинского Дня железнодорожника, считают своим священным долгом к великой годовщине приема железнодорожников любимым вождем народа товарищем Сталиным в Кремле прийти с новыми успехами в выполнении плана грузоперевозок. Мы берем на себя следующие социалистические обязательства:

Выполнить по отделению план погрузки и погрузки в мае, июне и июле 5000 вагонов сверх плана, в том числе железной руды 1000 вагонов, флюсов 600, металлолома 800 и огнеупоров 100 вагонов. Разгрузить Ново-Тагильский металлургический завод от скопившейся готовой продукции.

Выполнить в мае, июне и июле план выгрузки не ниже чем на 102 процента ежемесячно.

Внедрить единый технологический процесс работы узла с транспортными цехами, промышленных предприятий, шире распространить передовые методы труда и на основе этого:

Ускорить общий оборот вагона на 2,5 часа и местного вагона на 1,2 часа против установленной нормы.

По поручению коллектива железнодорожников и рабочих транспортных цехов: АРТУШИН — начальник отделения директор-полковник движения, ГЕРАСИМОВ — зам. начальника отделения директор-подполковник движения, ОСТАШЕВСКИЙ — диспетчер, МАСЛЕННИКОВ — старший диспетчер, МОИСЕЕВ — паровозный диспетчер, МИНЮХИН — начальник станции Смычка директор-подполковник движения, ПРОХОРОВ — секретарь парткома Н-Тагильского узла, ГУБИН — составитель, ОВЧИННИКОВ, ЛЕБЕДЕВ — паровозные машинисты, ПОКИДЬКО — начальник паровозного отделения директор-подполковник тяги, КИРИЛЛОВ — начальник вагонного участка директор-подполковник тяги, ПУДРИН — председатель райпрофсожа, БРОВКИН — секретарь горкома ВКП(б), ГУЛЯЕВ — секретарь Сталинского райкома ВКП(б), МИРОНОВИЧ, ЗИЛЬБЕРОВ, ПРОКОПЕНКО — начальники железнодорожных цехов и другие.

### ПЕРЕДОВАЯ СМЕНА

Смена дежурного по Надеждинскому отделению тов. Киреева за первую половину мая систематически перевыполняла сменные задания. Добилась она этого благодаря слаженности в труде движущих, вагонников и паровозников.

Ярким примером отличной работы смены является дежурство в ночь на 16 мая. На участке Верхотурье-Богословск было организовано 5 эстафетных поездов, которые проследовали с превышением среднесуточной скорости на 300 километров. Развоз местного груза перевыполнен на 71 вагон, погружено 50 и выгружено 63 вагона сверх задания. Со станций Надеждинск и Верхотурье отправлено по 2 сверхплановых поезда.

Начальник дороги вице-генерал-директор путей сообщения 2-го ранга тов. Багаев награждает тов.

Киреева и дежурного по станции Верхотурье тов. Короткова знаком «Отличный движущий», осматривая вагоны тов. Кошкина — знаком «Отличный вагонник» и остальным товарищам объявил благодарность.

В ответ на награду смена тов. Киреева образцово дежурила 20 мая. План развоза местного груза перевыполнен на 168 вагонов и по передачи его на Тагильское отделение — на 44 вагона. Из Богословска и Надеждинска отправлено по одному поезду сверх задания.

По-скоростному оборачивал паровозы дежурный по депо тов. Мерзляков. Паровоз машиниста тов. Минцева он повернул за 45 минут вместо 2,5 часов по норме.

И. ЗЕЛЕНый — начальник службы движения директор-полковник движения.

### Растет экономия топлива

Работая по-коробковски на местном богословском угле, верхотурские паровозники в марте сэкономили 240 тонн угля, а в апреле довели экономию до 500 тонн.

Передовой машинист т. Самехин вместе с напарником дал экономии 58 тонн, т. Минцев — 54 тонны.

Экономия топлива достигается путем лунинского ухода за паровозами и скоростного вождения поездов. 17 мая т. Самехин провел тяжеловесный состав из Надеждинска в Верхотурье с превышением технической скорости на 13 километров в час. Машинист т. Калмыков провел поезд по кольцу Верхотурье — Надеждинск и обратно без набора воды на участке.

ПЕРЕГОДО — техник-лейтенант тяги.



# Станция Смычка на подъеме

## В соревновании с металлургами

Развернув боевое соревнование с металлургами за перевыполнение плана погрузки, выгрузки и ускорение оборота вагона, внедряя единую технологию в работе станций с железнодорожными цехами промышленных предприятий, коллектив станции Смычка значительно улучшил работу и завоевал в апреле дорожное первенство. Станция с честью держит переходящее красное знамя 3-й Гвардейской Краснознаменной Волновской дивизии.

В апреле станция выполнила государственный план погрузки на 129,8 проц., выгрузки — на 116,6 проц. и значительно снизила простой вагонов. Историческая победа над гитлеровской Германией еще больше воодушевила железнодорожников на самоотверженный труд.

Сейчас, в мае станция ежедневно перевыполняет задание по погрузке на 120—130 вагонов и на 120—160 вагонов задание по выгрузке. Единый технологический процесс дает разительные результаты. Станция систематически перевыполняет нормы по отправлению передач с сырьем и топливом для промышленных предприятий. В свою очередь транспортные цеха по-скоростному производят погрузку и выгрузку. В результате этого за 18 дней мая Коксохим отгрузил более 3 тысяч вагонов сверхпланового груза. На 33 вагона превышено задание по погрузке железной руды и на 22 — по флюсам. Завод им. Куйбышева перевыполнил на 17 вагонов план отгрузки металла. Путем дружной, слаженной работы станции с клиентурой простой местного вагона сокращен на 3 часа.

## За лучший стрелочный пост

Стрелочные посты тт. Зайцевой и Хоренковой — лучшие на станции Смычка. Много потрудились стрелочники-лунинцы, чтобы привести в образцовый порядок вверенное им хозяйство.

Свой опыт они охотно передают молодым стрелочникам. Тов. Хоренкова научила лунинскому уходу тт. Лангратову, Селиверстову, Судякину и Рябову.

Соревнуясь за лучший стрелочный пост, по-лунински работают стрелочники Зоя Буянова и Иван-

Вперед в соревновании идет смена маневрового диспетчера тов. Чудинова, которая держит переходящее красное знамя станции. Все работники этой смены перевыполняют задания. Составитель т. Губин ежедневно формирует по 3—4 поезда сверх установленной нормы. Упорно оспаривают первенство и добились значительных успехов смены маневровых диспетчеров тт. Бородин и Шалунова.

Четкая работа станции во многом зависит от сортировочной горки. Многие годы горочники не выполняли установленной технологическим процессом нормы по роспуску составов. Соревнование и творческая инициатива позволили с успехом преодолеть имевшиеся трудности. Сейчас сортировочная горка ежедневно перевыполняет нормы на 200 и более вагонов и формирует за сутки свыше десятка поездов по методу Краснова.

С 10 мая коллектив станции стал на стахановскую вахту в честь победы над фашистской Германией. В этот день составитель сортировочного парка т. Губин сформировал 3 поезда сверх нормы. 8 красновских поездов сформировал горочный составитель т. Перевозкин.

Станция Смычка на подъеме. Соревнуясь с металлургами, коллектив железнодорожников приложит все силы к тому, чтобы еще больше увеличить погрузку и выгрузку, отправлять поезда строго по графику и встретить Всесоюзный Сталинский день железнодорожника новыми победами в труде.

**В. МИНЮХИН** — начальник станции директор-подполковник движения.

В неурочное время они сами сменяют сносившиеся болты, устраняют отжимы перьев. На днях они заменили 20 сносившихся болтов, 10 болтов сменил и устранил 6 отжимов стрелочных перьев стрелочник т. Приженцев. По-лунински работают также тт. Смирнова, Чурикова и Воробьева.

На днях т. Зайцев предотвратила столкновение прибывавшего из Сап-Доната поезда с горочным паровозом.

**А. ШАДРИН.**

## Новое в работе технической конторы

Развернув социалистическое соревнование с транспортными цехами металлургических заводов, коллектив нашей станции Смычка начал изыскивать новые резервы ускорения оборота вагонов.

Техническая контора серьезно отставала. Плохо у нас обстояло дело с учетом бездокументных вагонов. Десятки таких вагонов засоряли сортировочный парк, простаивали на станции по 10—15 суток.

Мы решили ввести списывание вагонов на горке. Опытные списчики, подобранные для этой работы, стали списывать вагоны в прибывающих поездах. Обнаруживая бездокументные вагоны, они немедленно сообщают об этом агенту по

розыску, сверяют документы в технической конторе. За короткий срок бездокументность была изжита и простой бездокументных вагонов сократился до 10—15 часов.

В парке формирования в составы часто попадали так называемые вагоны «чужаки». Мы ввели списывание вагонов перед формированием составов. Это значительно облегчило работу составителей.

За последнее время мы стали производить разметку вагонов на подъездных путях клиентуры. Раньше списывание вагонов в поездах, прибывающих со станций промышленных предприятий Западной и Площадка, производилось в парках прибытия, что вело к непрозви-



**Александр Иосифович ФОМИН** — передовой дежурный по станции Смычка. Фото Ф. Соболева.

## Мастера красновских поездов

На станции Смычка ширится соревнование горочников за перевыполнение норм роспуска составов и формирование красновских поездов. Первенство оспаривают смены дежурных по горке тт. Еделькина и Боркова.

За одно дежурство смена т. Боркова распустила с горки 128 вагонов сверх задания, затратив на роспуск каждого состава 12 минут вместо 18 по норме. Простой разборочных поездов с момента прибытия составил полтора часа вместо 2,3 часа по норме. Особенно отличились составитель т. Перевозкин, сцепщик т. Хохлов и старший багманчик т. Селиверстов. 8 красновских поездов сформировали они за смену.

Еще больших успехов добилась смена в следующее дежурство. Перевыполнив задание по роспуску, она сократила простой разборочных поездов в парке прибытия до 30 минут. Составитель т. Андрищенко, сцепщик т. Лихачев и старший багманчик т. Спирин сформировали 7 поездов по методу Краснова.

Только в первой декаде мая горочные составители сформировали 110 красновских поездов, из них 35 поездов сформировал тов. Перевозкин и 34 — т. Андрищенко.

**Я. ШТЕЙНБРОХ** — начальник горки инженер-капитан движения.

Всем этим нововведениям значительно сократили простой вагонов, повысили ответственность списчиков и конторщиков за порученное дело. Наша станция Смычка завоевала первое место на дороге. Коллектив технической конторы немало сделал для улучшения работы станции.

Все эти нововведения значительно сократили простой вагонов, повысили ответственность списчиков и конторщиков за порученное дело. Наша станция Смычка завоевала первое место на дороге. Коллектив технической конторы немало сделал для улучшения работы станции.

**В. КЛИМОВА** — начальник технической конторы техник-лейтенант движения 2-го ранга.

## На полях совхозов и подсобных хозяйств

В совхозах и подсобных хозяйствах дороги полным ходом развернулись посевные работы. В Тюменском ОРС'е, где начальник тов. Ударцев и начальник подсобного хозяйства агроном тов. Курятников, досрочно, к 15 мая завершены посев зерновых культур. Кроме того, посеяно свыше 7 гектаров моркови, свеклы, лука и начата посадка картофеля.

Хорошо проводит сев Лайский совхоз (директор тов. Перепелица, агроном тов. Паршин). К 15 мая план весновспашки выполнен на 55 процентов. Посеяно 13 гектаров зерновых культур и 5 — ранних овощей.

В Большесельниковском совхозе выполнено 53 процента весновспашки. Посеяно 45 гектаров зерновых и около трех гектаров — лука, мор-

кови и свеклы. Умело руководят посевными работами директор совхоза тов. Белоусов и агроном тов. Юпанова.

26 гектаров из 34 по плану вспахано в подсобном хозяйстве грузовой службы (агроном т. Руденко), а план посева зерновых культур выполнен на 62 процента.

Безобразно плохо обстоит дело в Тюменском и Егоршинском совхозах (начальники тт. Буганин и Удзица). Ни тот, ни другой до сих пор не приступили к севу. В Тюменском совхозе, из 414 гектаров по плану, вспахано только 4 и в Егоршинском из 335 гектаров — только 13.

**Е. РОЗНАТОВСКИЙ** — агроном ДОУРС'а.

## Передовики ремонта пути

Широко развернулись летне-путевые работы на передовых дистанциях пути. Коллектив Баженовской дистанции в первой декаде мая более чем в два раза перевыполнил план среднего ремонта по классификации № 2 и развернул планово-предупредительный ремонт на 46 километрах пути.

Работники Камышловской ди-

станции, где начальником тов. Струпиуль, за это же время отремонтировали сверх плана средним ремонтом по классу № 1—1 километр пути и по классу № 2 — около трех. Кроме того, поставлена на шебен одну стрелку и смонтировано 5 тысяч штук шпал.

**Е. ДЕВЯТКИНА** — инженер-производственный отдела.

## Железнодорожники изучают положение об обязанностях и взаимоотношениях личного состава железнодорожного транспорта

На всех предприятиях Камышловского узла прошли партийные собрания, на которых обсуждались мероприятия по выполнению приказа наркома № 403-Ц.

Для проведения занятий по изучению Положения об обязанностях и взаимоотношениях личного состава

ва железнодорожного транспорта подобраны командиры запаса, ранее находившиеся в рядах Красной Армии. Сейчас к изучению Правил приступили все железнодорожники узла.

**Н. ШИРКОВСКИЙ** — секретарь узлового парткома.

## В совершенстве знать коммерческую работу

На первых экзаменах по сдаче правил коммерческой работы и Устава железных дорог отличные знания показали начальники станций Кузино тов. Шестаков и Смычка — тов. Минюхин.

Однако таких немного. Выяснилось, что большинство начальников станций не знакомы с самыми элементарными правилами грузовой работы, не знают, как нужно нанести железнодорожную маркировку на мелочной и повагонный груз, как отличить временную пломбу от постоянной, с какими документами отправляются порожние цистерны и т. д. К таким относятся начальники станций Ежовая — тов.

Андреева, Верх-Нейвинск — тов. Шипков, Ирбит — тов. Меньшиков, Монетная — тов. Бараков, Туринск тов. Васильев и многие другие.

Из-за неправильного оформления грузовых документов и невыполнения других условий грузовой работы дорога понесла в 1944 году миллионные убытки. Не улучшается положение и в 1945 году. Эти тревожные факты обязывают всех работников станций в короткий срок ликвидировать свою техническую безграмотность, в совершенстве познать коммерческое дело.

**Ф. КОЧУРОВ** — начальник отдела организации труда.

## Не ремонтируют, а портят

Камышловские мастерские связи за последнее время резко ухудшили качество ремонта аппаратуры. Выпускаемые из мастерских аппараты нельзя использовать без доделок.

В апреле Кушвинская дистанция связи получила из мастерских телефонный аппарат системы МБ, отремонтированный с исключительной небрежностью. Монтажные проводники под головки винтов заделаны

не по ходу резьбы, стойка звонковой чашки распатана, а никелированные чашки звонка испорчены наждачной бумагой.

Эти случаи не единичны. Не пора ли обуздать бракоделов?

**М. ГЛИНКИН** — инженер Кушвинской дистанции связи.

Ответственный редактор  
**П. А. МАРКОВ.**

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЬСТВА: гор. Свердловск, ул. Челюскинцев, 11, Управление дороги, 3-й этаж, комната 353 и 359.

ТЕЛЕФОНЫ: ответственный редактор — 1-61; секретариат — 0,6; издательство и отдел подписки — 7-36, типография — 6-20 и 4-07.