

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

Выходят по вторникам, четвергам и субботам

№ 54 (2684)

Вторник, 8 мая 1945 г.

Год издания 12-й
Цена 15 коп.

Заем победы

● Большим подъемом встретили железнодорожники Свердловской магистрали сообщение о выпуске Четвертого Военного Займа. На всех предприятиях дороги состоялись многолюдные митинги, где рабочие и служащие, инженеры и техники, работники всех профессий единодушно приветствовали решение правительства о привлечении дополнительных средств на оборону страны, для полного и окончательного разгрома гитлеровских захватчиков, для восстановления народного хозяйства.

Дадим новые миллионы на нужды обороны Родины, создадим долнительные денежные фонды для выпуска вооружения и боеприпасов нашей героической Красной Армии, — таковы были решения этих митингов и собраний. И тут же дружной организованной подпиской, развернувшейся на всех предприятиях, в цехах, сменах, бригадах, ответили уральские железнодорожники на героические победы наших войск, еще раз продемонстрировали любовь и преданность своей Родине, свою верность партии Ленина — Сталина.

В первомайском приказе Верховный Главнокомандующий Маршал Советского Союза товарищ Сталин сказал: «Несмотря на то, что Советский Союз почти четыре года ведет невиданную по своим масштабам войну, требующую колоссальных затрат, наша социалистическая экономика укрепляется и растет, а хозяйство освобожденных областей, разграбленное и разрушенное немецкими захватчиками, успешно и быстро возрождается».

В самом деле, только социалистический строй, социалистическая система хозяйства оказались способными выдержать суровые испытания войны и обеспечить дальнейший рост и укрепление экономической мощи страны. Только советский народ, народ-исполнитель, мог создать армию, которой казалось под силу не только преодолеть натиск немецких захватчиков, но и разгромить армию поработителей, водрузить над Берлином знамя победы.

В этой войне советский народ еще раз показал всему миру, что для создания военной и хозяйственной мощи своего отечества он не жалеет никаких сил, никаких

средств. Советские люди отдадут все, если это нужно для защиты интересов Родины, для защиты своей свободы и независимости.

Об этом ярко свидетельствует та активность масс, тот политический и производственный подъем, с которым проходит у нас размещение военных займов. Выпущенный в прошлом году Третий Государственный Военный Заем был размещен в стране всего лишь за 6 дней с перевыполнением на 3 с лишним миллиарда рублей. Ни одного трудящегося не было у нас без облигаций займа.

Еще более активно проходит подписка на новый заем, заем победы и могущества нашего отечества. Об этой активности свидетельствует тот факт, что не прошло и пяти часов после сообщения о выпуске Четвертого Военного Займа, как на него уже подписались 85 процентов всех железнодорожников, а на следующие сутки 6 мая к 6 часам вечера почти весь коллектив дороги был охвачен подпиской на заем. 136 процентов своего месячного заработка дали железнодорожники займа государству.

Хорошо и организованно прошла подписка на Свердловском отделении. Партийные и профсоюзные организации провели здесь широкую массово-разъяснительную работу в результате чего уже 6 мая утром 99,8 процента всех работающих железнодорожников оформили свою подписку и дали займы государству на 520 тысяч рублей больше, чем в прошлом году.

С большой активностью прошла подписка среди паровозников, движенцев, путейцев, связистов. Кондуктор Свердловского резерва тов. Зверева при зарплатке 600 рублей подписала на 2500 рублей, по 3—4 тысячи дали займы государству машинисты Швецов, Смирнов и многие другие. Успешно прошла подписка и на других отделениях.

Дни гитлеровской Германии сочтены, ее крушение, как говорит товарищ Сталин, дело самого ближайшего будущего. И наша задача еще больше усилить свою помощь фронту. Дружной и организованной подпиской на военный заем дадим нашей Красной Армии новые эшелоны вооружения и боеприпасов; поможем доблестным войскам в самое короткое время доканать фашистского зверя.

Итоги подписки на заем по дороге

Реализация Четвертого Государственного Военного Займа на дороге в основном закончена. Охвачено подпиской 99,7 процента рабочих и служащих. Сумма подписки составила 136,4 процента к месячному фонду зарплаты и на 2 миллиона 248 тысяч рублей превысила прошлогоднюю подписку на заем. Поступило наличным в оплату облигаций нового займа 20-600 рублей. 1010 членов семей железнодорожников подписались на заем на 178 тысяч рублей.

Передовиками вышли Тюменское отделение, коллектив которого подписался на 205,7 процента к фонду месячной зарплаты и Свердловское — на 140 процентов.

С большой активностью подписываются железнодорожники на Четвертый Государственный Военный Заем!

ПАТРИОТИЧЕСКИЙ ПОДЕМ

● С большим патриотическим подъемом прошла подписка на Четвертый Государственный Военный Заем в коллективах Надеждинского отделения. На митингах выступило 86 человек. Диспетчер тов. Мельчаков сказал:

— В ответ на исторические победы Красной Армии обязуюсь изо дня в день перевыполнять заданные измерители. Подписываюсь на 3500 рублей при окладе 1000 рублей.

Примеру тов. Мельчакова последовали дежурные по отделению тт. Братухин и Киреев, подписавшиеся первый на 2 тысячи и второй на 2.500 рублей. 3 тысячи рублей дал займа государству машинист т. Старков. Подписываясь он сказал:

— Обязуюсь перед Красной Армией и товарищем Сталиным работать за двоих.

Бригада автоматчиков, руководимая тов. Валулиным, при месячном фонде зарплаты 4.350 рублей подписалась на 6.450 рублей и взяла обязательство в мае выполнить производственную программу не ниже чем на 400 процентов.

Бригадир 11 дистанции пути т. Дзюбин при окладе 450 рублей подписался на 1500 рублей и вместе со своей бригадой обязался ежедневно в два раза перевыполнять задания.

Хорошо прошла подписка и у вагонников. Коллектив принял решение закончить полугодовую производственную программу досрочно к 25 июня.

И. НИКУЛИН — председатель райпрофсома.

253 процента к месячному фонду

За 2 часа после сообщения по радио о выпуске нового военного займа была закончена подписка в коллективе Тюменского вагонного участка. Рабочие вагонного депо подписались на сумму, оставляющую 253 проц. к фонду месячной зарплаты.

Лучший поездной вагонный мастер т. Козаринов при зарплатке 1157 рублей подписался на заем на 4 тысячи рублей. Бригадир комсомольской фронтовой бригады т. Никитин подписался на 2500 рублей при окладе 682 рубля. По 1500 рублей дают займы государству инструктор по автотормозам т. Давыдов, поездной вагонный мастер т. Иванов и многие другие.

Д. ЩЕГЛОВ.

Для победы

Воодушевленные великими историческими победами Красной Армии, водрузившей знамя победы над Берлином, рабочие жилищно-ремонтной конторы станции Вагай единодушно подписались на Четвертый Военный Заем в размере двухмесячного заработка. Работница т. Русанова подписала на 300 проц., т. Фролова на 240 проц., плотник т. Матвеев и маляр т. Голубева на 225 проц. к месячному заработку.

П. КРАСУЦКИЙ — председатель месткома.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 7 мая

Войска 1-го БЕЛУССКОГО фронта вышли на реку Эльба севернее и юго-восточнее МАГДЕБУРГА, заняв при этом города ГЕНТИН, ПЕРБСТ и крупные населенные пункты, ШЕНХАУЗЕН, БЕРГЦОВ, ПАРЕЙ, ШАРТАУ, ГЕРВИН, ЛЕЙЦКАУ, ГЕРДЕН, ВАЛЬТЕРНИНБУРГ, ШТОЙЦ. За 6 мая войска фронта взяли в плен 3.100 немецких солдат и офицеров и захватили на аэродромах 34 самолета противника.

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта, в результате длительной осады,

7 мая полностью овладели городом и крепостью БРЕСЛАВЛЬ (БРЕСЛАУ). Гарнизон немецких войск, оборонявший город во главе с комендантом крепости генералом от инфантерии Фон-Ниггоф и его штаб, прекратил сопротивление, сложил оружие и сдался в плен.

7 мая к 19 часам нашими войсками взято в плен в городе БРЕСЛАВЛЬ более 40 тысяч немецких солдат и офицеров.

Войска 4-го УКРАИНСКОГО фронта, продолжая наступление западнее и юго-западнее города МОРАВ-

СКА ОСТРАВА, с боями заняли города ФРЕЙДЕНТАЛЬ, ФРИДЛАНД на МОРАУ, МЕРИШ-НЕЙШТАДТ, ШТЕПАНОВ и крупные населенные пункты ВИЛЬДГРУБ, ШУМВАЛД, МЕДЛОВ, ХВАЛКОВИЦЕ, ШМЕЙДЬ, СПАЛОВ, ОДРЫ, ПАЛАЧОВ, ЛЕШНА. В боях за 6 мая войска фронта взяли в плен более 2 тысяч немецких солдат и офицеров.

На других участках фронта существенных изменений не было. За 5 и 6 мая в воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 10 немецких самолетов.



Лучший машинист дороги Михаил Николаевич КОВЯЗИН (депо Тюмень) подписался на военный заем на 5.700 рублей при зарплатке 2.200 рублей.

Фото Ф. Соболева.

На 6-месячный оклад

Бойцы и командиры 2-й команды 4 отряда военизированной охраны станции Камышлов подписались на облигации нового займа в размере 305 проц. к фонду месячного заработка. Бойцы тт. Старков и Тагильцев дали займы государству шестимесячный оклад. На 5-месячный оклад подписался боец инвалид отечественной войны т. Безбородов.

М. БУЧЕЛЬНИКОВ — зам. командира отряда по политчасти.

Добить фашистскую гадину!

Дружно подписались на облигации военного займа работники отдела организации и условий перевозок грузовой службы. Общая подписка составила 235 проц. к месячному фонду зарплаты. Передовики подписки тт. Соколова, Трефилов, Язова, давшие займы государству по 2,5 месячного заработка единодушно заявили:

— Займом победы поможем добить фашистскую гадину и быстрее восстановить промышленные предприятия и железные дороги, пострадавшие от проклятых фашистских варваров.

Ф. КОЧУРОВ — начальник отдела инженер-лейтенант движения.

Новыми трудовыми подвигами во имя победы ответим на первомайский приказ товарища Сталина!

Стахановская вахта

Воодушевленные первомайским приказом товарища Сталина, железнодорожники Н-Тагильского отделения успешно борются за перевыполнение майского плана грузоперевозок.

В день реализации Четвертого Государственного Воспного Займа смена дежурного по отделению т. Дружинина, дружно подписавшись на новый заем, стала на стахановскую вахту.

Диспетчеры тт. Остаевский, Москалев и Балакин, паровозный диспетчер т. Моисеев, организовав боевое соревнование паровозников, движущих и работников транспортных цехов промышленных предприятий, добились в это дежурство выдающегося успеха. План погрузки был выполнен на 115 проц. и выгрузки на 110. Смена снизила рабочий парк отделения на 185 вагонов.

В. БЕЛОГУРОВ — зам. начальника отделения директор-подполковник движения.

Регулировочное задание перевыполнено

6 мая дорога перевыполнила регулировочное задание, сдав дополнительно на соседние дороги 121 вагон порожняка.

В этот день отличились командиры распорядительного отдела тт. Вишневецкий, Елохин, Ямщиков, дежурные по Свердловскому отделению тт. Смирнов и Палкин, диспетчер т. Грачев, дежурные по отделению Кузнецкому т. Скворцов и Тюменскому — т. Андреев.

С. ПРОКОПЧИК — старший помощник начальника распорядительного отдела.



Диспетчер Н-Тагильского отделения Анна Максимовна ТАГИНЦЕВА, работая по методу Остаевского, систематически перевыполняет задания по отправлению и пропуску поездов.

Фото Ф. Соболева

Отличный путь

На первомайский приказ товарища Сталина путейцы Надеждинской дистанции ответили новым подъемом соревнования за образцовое содержание стальных путей. Больших успехов добился коллектив 10 околотка, возглавляемого дорожным мастером техником-лейтенантом тов. Стройкиным.

Упорным самоотверженным трудом рабочие привели путь в отличное состояние и добились средней оценки его в 7 баллов. Оценку в 0 баллов получило отделение брига-

дира т. Осипцева и 0,2 балла — отделение бригадира т. Коськова.

Коллектив дистанции поставил перед собой задачу в срок и добросовестно провести легнетупевые работы и привести в отличное состояние путь дистанции, обеспечивающей пропуск поездов с грузами для важнейших промышленных районов северного Урала.

Л. ГИЛЕВ — старший дорожный мастер инженер-лейтенант пути и строительства.

Бдительность путеобходчика

Возвращаясь со смены, путеобходчик Баженовской дистанции Петр Алексеевич Попов обнаружил в изолированном стыке выпавший кусок рельса длиной в 24 сантиметра. Попов немедленно принял меры и остановил поезд в

150 метрах от лопнувшего рельса.

Зам. начальника дороги директор-полковник движения т. Оборотов премировал т. Попова за проявленную бдительность денежной премией в сумме 300 руб. и объявил благодарность.

ПО-ДЕЛОВОМУ РУКОВОДИТЬ КАЗАНЦЕВСКИМИ БРИГАДАМИ

Замечательная инициатива путевого обходчика Свердловск-пассажирской дистанции Героя Социалистического Труда Максима Афанасьевича Казанцева, первым по сети организовавшего плановый ремонт пути силами путевых обходчиков в неурочное время, нашла широкое применение на всем железнодорожном транспорте Советского Союза.

На нашей Свердловской дороге в 1943 году было создано 206 казанцевских бригад, в которых работало около тысячи человек. Они произвели плановый ремонт 220 километров пути. В прошлом году 240 кооперированных бригад с охватом 1136 человек выполнили плановый ремонт на 240 километрах, средний ремонт на 0,6 километра, сменили свыше 12 тысяч шпал, отремонтировали 8500 шпал и заготовили новых 17 тысяч штук.

Наиболее высоких показателей добились кооперированные бригады путеобходчиков, мостовых и переездных сторожей, дистанций Свердловск-пассажирская, Туринской Тюменской, Камышловской и Надеждинской.

Хуже поставлено дело на Баженовской, Свердловск-сортировочной, Алапаевской и Кыновской дистанциях пути. Здесь командиры не уделяли внимания казанцевскому движению и не организовали, как этого требовала обстановка, кооперированные бригады.

На Тагильской дистанции путевой обходчик т. Мухаметшин по своей инициативе стал ремонтировать прикрепленный к нему километр пути силами своей семьи. Его примеру последовали путеобходчики тт. Гасев, Гарипов и другие. На дистанции насчитывалось 9 мухаметшинских бригад. Но начальник дистанции т. Шиманович, инженер т. Демин и дорожные ма-

стера не поддержали это движение, и оно не получило широкого распространения.

Сейчас, в момент разворота весенне-летних путевых работ, на дороге имеется всего лишь 140 кооперированных бригад, в которых объединено 605 человек. Это ни в какой мере не может нас удовлетворить, ибо в нынешнем году нам предстоит провести большие работы по оздоровлению путевого хозяйства. Мы должны вовлечь в кооперированные бригады всех путевых обходчиков, переездных и мостовых сторожей, а также и членов их семей.

Путеобходчики — патриоты горят стремлением внести свой вклад в оздоровление стальных путей. Путевой обходчик Егоршинской дистанции т. Субботин организовал бригаду из 4 человек, которая умело провела работу по пропуску весенних вод. После таяния снега бригада привела свои километры в состояние, обеспечивающее безопасность движения: осадил костыли, смазала болты, собрала оставшееся от зимы путе-

вое скрепление и сейчас готовится к выходу на плановый ремонт.

Путеобходчик Надеждинск-сортировочной дистанции т. Игнатович со своим напарником в течение зимы готовили напильники и подкладки и сейчас, после сгребания снега, приступили к перешивке пути и исправлению подкладок, вырабатывая до 158 проц. к норме. 9 казанцевских бригад Свердловск-пассажирской дистанции работали на перешивке пути, отводе воды, opravке балластного слоя и закреплении пути от угона. За 15 дней апреля они заработали около 4 тысяч рублей и дали производительность труда в 139 проц. к норме.

Командиры дистанции обязаны по настоящему возглавить казанцевское движение: выделить для них опытных руководителей, на все работы обязательно выдавать наряды и принимать работы. Дорожные мастера должны лично руководить работами до полного освоения всего комплекса. Начальники дистанций обязаны периодически посещать работы и всемерно поощрять пере-

движков, создавая все условия казанцевским бригадам. В мае на всех дистанциях нужно провести совещания актива кооперированных бригад, обобщить передовой опыт, подвергнуть критике недостатки и по настоящему организовать работу кооперированных бригад.

Героическая Красная Армия завершает победу над немецко-фашистскими захватчиками. Наши войска водрузили над Берлином знамя победы. В эти исторические дни мы, путейцы Свердловской магистрали должны проявить максимум организованности и дисциплины, высококачественно и в срок провести весенне-летний ремонт пути, создать все условия для бесперебойного продвижения поездов на высоких скоростях и этим помочь Красной Армии в окончательном разгроме ненавистного врага.

А. ЗОТОВ — начальник службы пути директор-полковник пути и строительства.

Ответственный редактор
П. А. МАРКОВ.

Итоги работы дороги в апреле

В апреле дорога улучшила свою работу по сравнению с мартом почти по всем показателям. Задание по обороту вагонов выполнено на 105,3 процента, ниже нормы рабочий парк, увеличилось отправление поездов по графику. Против марта

дорога ежедневно грузила на 392 вагона больше. План выгрузки выполнен на 97,2 процента.

По итогам соревнования руководителей дороги и Дорпрофсоюз признали победителями, занявшими первые места:

Н-ТАГИЛЬСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ (начальник т. Артюшин) Станции **СМЫЧКА** (начальник т. Минюхин), **ВАГАЙ** (начальник т. Павлинский) и **БОГОСЛОВСК** (начальник т. Турышев).

ГОРОБЛАГОДАТСКИЙ ВАГОННЫЙ УЧАСТОК (начальник т. Швейский);

ДИСТАНЦИИ ПУТИ ТЮМЕНСКУЮ и ТУРИНСКУЮ (начальники тт. Рахманинов, Лобанок).

Паровозные ДЕПО Н-ТАГИЛ и ТУРИНСК (начальники тт. Куляшев и Зарков).

Н-ТАГИЛЬСКОЕ ПАРОВОЗНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ (начальник т. Покидыно).

СКЛАД ТОПЛИВА СВЕРДЛОВСК-СОТИРОВОЧНАЯ.

ДИСТАНЦИЮ СВЯЗИ СВЕРДЛОВСК-ПАСАЖИРСКАЯ (нач. т. Глаголев).

ЖИЛИЩНО-РЕМОНТНУЮ КОНТОРУ СТАНЦИИ СВЕРДЛОВСК-ПАСАЖИРСКАЯ (нач. т. Елисеев).

СВЕРДЛОВСКИЙ УЧАСТОК ДОРСТРОЯ (нач. т. Колмогоров).

СВЕРДЛОВСКИЙ ВОКЗАЛ (начальник т. Савостин).

Руководство дороги и Дорпрофсоюз решили:

Оставить переходящие красные знамена дороги: вокзалу станции Тюмень, дистанции связи Свердловск-пассажирская, 2-му участку Дорстроя Свердловск-пассажирская, врачебному участку станции Егоршино, Свердловской больнице, детском яслям станции Камышлов.

Вручить переходящие красные знамена дороги: Тюменской дистанции пути, Егоршинскому материальному складу, жилищно-ремонтной конторе Свердловск-пассажирская, Н-Тагильскому паровозному отделению и паровозному депо Н-Тагил, складу топлива Свердловск-сортировочная, Гороблагодатскому вагонному участку.

☆☆☆

Н-Тагильскому отделению движения присуждено первое место за выполнение плана погрузки на 110 и выгрузки на 99,7 процента, ускорение против марта оборота местного вагона и ускоренное продвижение внутриотделенческих и внутридорожных кольцевых маршрутов.

Хорошо работала в апреле станция Смычка, выполнившая план погрузки на 127,8 и выгрузки на 113 процентов и на полтора часа сократившая простой вагонов.

☆☆☆

Отстают в соревновании и не выполнили взятых обязательств Кузнецкое и Свердловское отделения движения, Верхотурское паровозное депо, Надеждинское паровозное отделение, склад топлива станции Верхотурье, станции Шарташ, Тюмень и Купара, Свердловск-пассажирский вагонный участок, Тагильская дистанция пути, Тюменская жилищно-ремонтная контора, Свердловск-сортировочная дистанция связи и Поклевский вокзал.