

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги
Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 51-52 (2681-82) Вторник, 1 мая 1945 г. Год издания 12-й
Цена 15 коп.

Да здравствует 1 Мая — день смотра боевых сил трудящихся!

П Р И К А З Верховного Главнокомандующего

1 мая 1945 г.

№ 20

г. Москва

Товарищи красноармейцы и краснофлотцы, сержанты и старшины, офицеры армии и флота, генералы и адмиралы!

Трудящиеся Советского Союза! Сегодня наша страна празднует Первое мая, — международный праздник трудящихся.

В этом году народы нашей Родины встречают день Первого мая в обстановке победоносного завершения Великой Отечественной войны.

Ушли в прошлое и не вернутся больше тяжелые времена, когда Красная Армия отбивалась от вражеских войск под Москвой и Ленинградом, под Грозным и Сталинградом. Ныне наши победоносные войска громят вооруженные силы противника в центре Германии, далеко за Берлином, на реке Эльба.

За короткий срок освобождены Польша, Венгрия, большая часть Чехословакии, значительная часть Австрии, столица Австрии — Вена.

Красная Армия овладела при этом Восточной Пруссией — гнездом немецкого империализма, Пomerанией, большей частью Бранденбурга и главными районами столицы Германии — Берлина, водрузив над Берлином знамя победы.

В результате этих наступательных боев Красной Армии немцы потеряли в течение трех-четырех месяцев более 800 тысяч солдат и офицеров пленными и около миллиона убитыми. За это же время части Красной Армии захватили и уничтожили до 6000 вражеских самолетов, до 12.000 танков и самоходных орудий, более 23.000 полевых орудий и огромное количество других видов вооружения и снаряжения.

Следует отметить, что в этих боях бок о бок с Красной Армией успешно наступали против общего врага польские, югославские, чехословацкие, болгарские и румынские дивизии.

В результате сокрушительных ударов Красной Армии немецкое командование было вынуждено перебросить на советско-германский фронт десятки дивизий, оголяя целие участки на других фронтах. Это обстоятельство помогло войскам наших союзников развить успешное наступление на западе. При этом путем одновременных ударов против немецких войск с востока и запада войскам союзников и Красной Армии удалось расщепить немецкие войска на две оторванные друг от друга части и осуществить соединение наших и союзных войск в единый фронт.

Не может быть сомнения, что это обстоятельство означает конец гитлеровской Германии.

Дни гитлеровской Германии сочтены. Более половины ее территории занято Красной Армией и вой-

сками наших союзников. Германия лишилась важнейших жизненных районов. Оставшаяся в руках гитлеровцев промышленность не может снабжать немецкую армию достаточным количеством вооружения, боеприпасов и горючего. Людские резервы немецкой армии исчерпаны. Германия полностью изолирована и оказалась в одиночестве, если не считать ее союзницы — Японии.

В поисках выхода из своего безнадежного положения гитлеровские авантюристы идут на всевозможные фокусы вплоть до заигрывания с союзниками, стремясь вызвать разлад в лагере союзников. Эти новые жульнические трюки гитлеровцев обречены на полный провал. Они могут лишь ускорить развал немецких войск.

Живая фашистская пропаганда запугивает немецкое население вздорными рассказами — будто армии Об'единенных Наций хотят истребить германский народ. В задачу Об'единенных Наций не входит уничтожение германского народа. Об'единенные Нации уничтожат фашизм и германский милитаризм, сурово накажут преступников войны и заставят немцев возместить ущерб, который они причинили другим странам. Но Об'единенные Нации не трогают и не тронут мирного населения Германии, если оно лояльно будет выполнять требования союзных военных властей.

Блестящие победы, одержанные советскими войсками в Великой Отечественной войне, показали богатую мощь Красной Армии и ее высокое воинское мастерство. Наша Родина в ходе войны получила первоклассную кадровую армию, способную отстоять великие социалистические завоевания нашего народа и обеспечить государственные интересы Советского Союза.

Несмотря на то, что Советский Союз почти четыре года ведет невиданную по своим масштабам войну, требующую колоссальных затрат, наша социалистическая экономика укрепляется и растет, а хозяйство освобожденных областей, разграбленное и разрушенное немецкими захватчиками, успешно и быстро возрождается. Это является результатом героических усилий рабочих и колхозников, советской интеллигенции, женщин и молодежи нашей страны, вдохновляемых и направляемых великой большевистской партией.

Мировая война, развязанная германскими империалистами, подходит к концу. Крушение гитлеровской Германии — дело самого ближайшего будущего. Гитлеровские заправилы, возомнившие себя властелинами мира, оказались у разбитого корыта. Смертельно раненый фашистский зверь находится при последнем

издыхании. Задача теперь сводится к одному — доканать фашистского зверя.

Воины Красной Армии и Военно-Морского Флота!

Идет последний штурм гитлеровского логова. В завершающих боях покажите новые образцы воинского умения и отваги. Крепче бейте врага, умело взламывайте его оборону, преследуйте и окружайте немецких захватчиков, не давайте им передышки, пока они не прекратят сопротивления.

Находясь за рубежом родной земли, будьте особенно бдительны!

Попрежнему высоко держите честь и достоинство советского воина!

Трудящиеся Советского Союза!

Упорным и неутомимым трудом умножайте всестороннюю помощь

фронту. Быстро заживляйте раны, нанесенные стране войной, поднимайте еще выше мощь нашего советского государства!

Товарищи красноармейцы и краснофлотцы, сержанты и старшины, офицеры армии и флота, генералы и адмиралы!

Трудящиеся Советского Союза! От имени Советского Правительства и нашей большевистской партии приветствую и поздравляю вас с днем Первого мая!

В честь исторических побед Красной Армии на фронте и великих успехов рабочих, колхозников и интеллигенции в тылу, в ознаменование международного праздника трудящихся — ПРИКАЗЫВАЮ:

Сегодня, 1 мая, произвести салют в столицах союзных республик:

Москве, Киеве, Минске, Баку, Тбилиси, Ереване, Ашхабале, Ташкенте, Сталинабаде, Алма-Ате, Фрунзе, Петрозаводске, Кишиневе, Вильнюсе, Риге, Таллине, а также в городах-героях: Ленинграде, Сталинграде, Севастополе и Одессе — двадцатью артиллерийскими залпами.

Да здравствует наша могучая Советская Родина!

Да здравствует великий советский народ, народ-победитель!

Да здравствуют победоносные Красная Армия и Военно-Морской Флот!

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Вперед, за окончательный разгром гитлеровской Германии!



**Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза
И. СТАЛИН.**

Слава советским войскам, водрузившим знамя победы над Берлином!

(Из призывов ЦК ВКП(б) к 1 Мая).

За полный разгром гитлеровских захватчиков

В исторические дни грандиозных побед встречает в этом году первомайский праздник советский народ. Преодолевая упорное сопротивление врага, сокрушая его живую силу и технику, героическая Красная Армия ведет свои боевые действия на территории Германии и стиснув железным кольцом Берлин отважно итумрует сейчас немецкую столицу. Весь мир, все свободлюбивые народы с напряженным вниманием следят за ходом берлинского сражения, за доблестью и отвагой советских героев-воинов, покрывших себя в этой войне неуязвимой славой.

«Слава советским войскам, водрузившим знамя победы над Берлином!»

От стен прославленного Сталинграда, от Волги до сердца фашистского логова—Берлина— пронесли русские полки свои боевые знамена. Незабываемыми вехами исторических побед отмечен этот грандиозный путь. Он войдет в историю человечества, как величайший освободительный поход советского народа против нашествия гитлеровских орд, пытавшихся поработить нашу великую Родину, покорить другие свободлюбивые страны.

В ходе Великой Отечественной войны не нашлось такой силы, которая могла бы поколебать волю к победе советских людей, не сыскалось таких преград, которые бы остановили нашу армию, борющуюся за свое правое дело. Не устояли здесь ни мощные оборонительные «валы», построенные немцами, ни водные преграды Вислы и Одера. На Шпрее сейчас наши войска!

Ведомые полководческим гением Сталина, через огонь сражений пронесли наши войска знамя победы. Овеянное пороховым дымом, испытанное в жарких кровопролитных боях, оно водружено над Берлином, как символ несокрушимой мощи советского государства, как символ нерушимой дружбы и процветания

всех свободлюбивых стран мира.

«Трудящиеся всех стран, соединитесь для борьбы за полный разгром гитлеровской Германии!».

В канун великого праздника Москва салютовала о новой блестящей победе над гитлеровскими захватчиками. Войска 1-го Украинского фронта и союзные с нами англо-американские войска ударом с востока и запада рассклели фронт немецких войск и соединились в центре Германии. Теперь уже, как говорит товарищ Сталин в своем первомайском приказе «Не может быть сомнения, что это обстоятельство означает конец гитлеровской Германии».

Велики и неопределимы победы Красной Армии. И в этих победах гигантская заслуга наших советских людей, тружеников тыла, дающих армии первоклассное вооружение, боеприпасы, снаряжение, продовольствие.

Немало потрудились и железнодорожники. Коллектив Свердловской магистрали, развернув предмайское социалистическое соревнование, добился резкого улучшения своей работы и завоевал в этом соревновании знамя первенства.

Дорога перевыполняет сейчас заданную норму оборота вагона на 300 вагонов в сутки увеличила по сравнению с мартом погрузку и на 340 вагонов выгрузку, перевыполнила план перевозок угля.

В дни героического штурма Берлина, в дни решающих сражений по разгрому гитлеровских захватчиков, нужно еще больше усилить нашу помощь Красной Армии, дать больше сверхплановых маршрутов для фронта и промышленности.

Под знаменем Ленина, под водительством Сталина — вперед за окончательный разгром гитлеровской Германии, за дальнейшее укрепление военно-экономической мощи нашей Родины!

Дороге вручено переходящее Красное Знамя НКПС

28 апреля в Доме Культуры железнодорожников им. Андреева состоялось вручение коллективу Свердловской дороги переходящего красного знамени НКПС, присужденного решением ВЦСПС и НКПС по работе за март месяц.

Торжественное собрание работников Управления дороги, совместно со стахановцами и командирами Свердловского железнодорожного узла открыл председатель Дорпрофсожа тов. Воропай. Он указал, что коллективу дороги вручается знамя первенства в исторические дни величайших побед доблестной Красной Армии, в дни, когда наши войска героически штурмуют столицу фашистской Германии Берлин. Быть победителем в соревновании в эти дни — великая честь для железнодорожников Уральской магистрали.

Со вступительной речью о работе дороги выступил исполняющий обязанности начальника дороги директор-полковник движения т. Оборотов. Он указал, что Свердловская дорога после длительного отставания стала уверенно набирать темпы роста грузоперевозок, улучшить свою работу и добилась за последние месяцы выполнения и перевыполнения ряда производственных измерителей. Дальше тов. Оборотов указал на слабые места в работе дороги, на отстающие участки и призвал коллектив железнодорожников закрепить достигнутые успехи.

По поручению ВЦСПС и НКПС знамя вручил секретарь Свердловского Обкома ВКП(б) тов. Андрианов и пожелал железнодорожникам дальнейших успехов.

Под бурные, долгие не смолкающие аплодисменты, собравшиеся послали приветственную телеграмму Верховному Главнокомандующему Маршалу Советского Союза товарищу Сталину.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Оперативная сводка за 30 апреля

Войска 2-го БЕЛУРОССКОГО фронта, развивая наступление, 30 апреля овладели городами ГРАЙССВАЛЬД, ТРЕПТОВ, НОЙ-ШТРЕЛИЦ, ФЮРСТЕНБЕРГ, ГРАН-ЗЕЕ — важными узлами дорог в северо-западной части Померании и в Мекленбурге, а также заняли города ЛАССАН, ВОЛЬГАСТ, РАЙНСБЕРГ и крупные населенные пункты ХАНСХАГЕН, ЦЮССОВ, ГЮТЦОВ, ЯРМЕН, БАРТОВ, БУРОВ, ЗАРОВ, ВОЛЬДЕ, ПЕВПЛИН, ШТРЕЛИЦ, МЕНЦ, ГРОСС ВОЛЬТЕРСДОРФ, ДОЛГОВ. В боях за 29 апреля войска фронта взяли в плен более 1500 немецких солдат и офицеров и захватили 27 самолетов и 55 полезных орудий.

Севернее БЕРЛИНА войска 1-го БЕЛУРОССКОГО фронта с боями заняли город ЦЕДЕНИК и крупные населенные пункты КЛАЙН-МУТЦ, БЕРГСДОРФ, ФАЛЬКЕНТАЛЬ, ГУТЕН РЕГМЕНДОРФ, ЛЕВЕНБЕРГ, ГРИППЕБЕРГ, ГЕШЕНДОРФ, НАС-СЕНХАЙДЕ. В БЕРЛИНЕ войска фронта, продолжая вести уличные бои в центре города, овладели зданием германского рейхстага, на котором водрузили знамя победы. Нашими войсками также заняты главный почтамт, министерство внутренних дел и до 200 кварталов в центральной части города. В боях за 29 апреля в БЕРЛИНЕ войска фронта взяли в плен более

9000 немецких солдат и офицеров. Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта продолжали вести уличные бои в юго-западной части БЕРЛИНА и заняли ряд кварталов в городском районе ВИЛЬМЕРСДОРФ и железнодорожную станцию ВЕЙСТРОЙЦ. Юго-восточнее БЕРЛИНА наши войска уничтожали остатки окруженной группы немецких войск в лесах западнее населенного пункта ВЕНДИС-БУХГОЛЬЦ.

Войска 4-го УКРАИНСКОГО фронта 30 апреля штурмом овладели городом МОРАВСКАЯ ОСТРАВА — крупным промышленным центром и мощным опорным пунктом обороны немцев в Чехословакии.

Одновременно войска фронта овладели городом ЖИЛИНА — важным узлом дорог в полосе Западных Карпат. Восточнее города БРНО войска 2-го УКРАИНСКОГО фронта, продолжая наступление, с боями заняли крупные населенные пункты БУХЛОВИЦЕ, СТУПАВА, КОРИЧАНЫ, НЕМОТИЦЕ, МИЛОНЬЦЕ, ШЕАБЕРИЦЕ, ИВАНОВИЦЕ, ДЕДИЦЕ. На других участках фронта — бои местного значения и поиски разведчиков. За 29 апреля на всех фронтах подбито и уничтожено 110 немецких танков и самоходных орудий. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 79 самолетов противника.

Обязательство выполнено

Большими достижениями в труде отмечают работники Баженовской дистанции пути (начальник т. Князев) исторические победы Красной Армии на фронтах отечественной войны. Свое обязательство — произвести к 1 мая средний ремонт на двух километрах пути — коллектив с честью выполнил.

Рабочие 13 околотка, под руководством дорожного мастера т. Крас-

ногира, произвели под'emку двух километров пути и проделали весь комплекс работ: выправку на балласт, сплошную перегонку шпал, их смену и добавление, пополнили скрепления и поставили 640 штук противоугонов. Полностью сменены рельсы на 1,5 километра пути.

Г. МОТЫЛЕВА — старший инженер производственного отдела службы пути.

Свердловская магистраль на подъеме

В предмайском социалистическом соревновании железнодорожники Свердловской магистрали добились значительных производственных успехов. После длительного отставания дорога стала заметно улучшать свою работу, набирать темпы роста грузоперевозок.

В марте, по сравнению с февралем, увеличилась среднесуточная погрузка на 390 и выгрузка на 447 вагонов, на 15 процентов был снижен против нормы рабочий парк, увеличилась техническая и участковая скорость, на 30 процентов поднялась погрузка рудно-металлургических грузов, перевыполнено задание по перевозкам угля.

Хороших успехов добился коллектив тагильских железнодорожников. Выполнив ряд производственных измерителей, тагильчане в апреле заняли первое место на дороге.

Став инициатором соревнования железнодорожников с металлургами и горняками, коллектив Тагиль-

ского отделения призвал всех железнодорожников увеличить погрузку грузов наркомчермета, создать за счет перевыполнения государственного плана перевозок запасы сырья и топлива для заводов.

Соревнование помогло железнодорожникам Тагила укрепить производственную дружбу с промышленными предприятиями, улучшить поездную и грузовую работу. Мартковский план погрузки отделение выполнило на 105 процентов, резко сократился простой вагонов, а оборот их против февраля ускорился на 20 процентов. Закрепив успехи марта, железнодорожники Тагила в апреле добились нового под'ема работы. План погрузки выполнен на 107,4 процента, значительно возросла выгрузка, ускорен оборот вагона, выполнена норма общего простоя транзитных вагонов.

По-иному стали работать наши решающие станции Свердловск-сорттировочная и Смычка. Не так дав-

но эти станции являлись узким местом на дороге. Здесь нарушалась специализация путей, поезда задерживались на подходах в ожидании приема, станции были забиты избытком вагонного парка, они не справлялись с планом формирования поездов.

После ряда организационных мероприятий работа этих станций значительно улучшилась. Для усиления темпов и качества формирования поездов были созданы единые комплексные бригады из наиболее опытных составителей и паровозных бригад маневрового парка, была внедрена премиальная оплата труда за каждый сформированный сверх нормы поезд.

Между комплексными бригадами развернулось действенное соревнование за повышение темпов и качества формирования. Передовики соревнования, мастера составительской работы тт. Карякин, Хрунов, Кузьминых и другие, применяя испытанные стахановские методы труда, добились увеличения формирования поездов в два раза и сократили время на формирование каждого поезда от 10 до 25 процентов против нормы.

Много трудов и стахановской инициативы вложили железнодорожники в дело улучшения работы дороги. Особенно отличились передовики соревнования диспетчеры Остапешевский, Патрикеев, Сенкевич, Панкратов, машинисты Давыдов, Ковязин, Георгиади, Голубев и десятки других.

Народный комиссариат Путей Сообщения и ВЦСПС высоко оценили стахановский труд железнодорожников и присудили коллективу Свердловской магистрали по работе за март переходящее красное знамя НКПС. В ответ на это железнодорожники обязались закрепить достигнутые успехи, добиться безусловного выполнения государственного плана перевозок и прочно удерживать в своих руках знамя первенства.

В апреле, по сравнению с мартом, коллектив железнодорожников увеличил погрузку на 300 и выгрузку на 340 вагонов в сутки, на 20 процентов возрос прием и на 9 процентов сдача поездов по стыковым пунктам, больше чем на 4 часа снижен против нормы простой вагонов под грузовыми операциями,

на 106 процентов выполнена норма оборота вагона. В апреле железнодорожники на 8 процентов увеличили погрузку каменного угля и выполнили по нему общий план перевозок на 109 процентов, на 6 процентов по сравнению с мартом возросла погрузка черных металлов.

Сейчас перед железнодорожниками стоит задача закрепить темпы роста грузоперевозок, ибо-дня в день улучшать эксплуатационные показатели, добиться безусловного выполнения государственного плана погрузки и выгрузки.

Огромный производственный и политический под'em вызвали у железнодорожников приказы Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина о вступлении наших войск в Берлин и о соединении Красной Армии с войсками союзников. Новым напряжением в труде, трудовыми подвигами ответил коллектив Уральской магистрали на исторические победы Красной Армии, водрузившей над Берлином знамя победы.

В. ОБОРотов — директор-полковник движения заместитель начальника дороги.

Крепите производственную дружбу с металлургами! Больше перевозить металла для нужд фронта и народного хозяйства!

ТРУДОВОЙ ПОДЪЕМ

Добившись в марте перелома в работе, коллектив Тагильского отделения в апреле продолжал наращивать темпы и достиг новых успехов. Задание по погрузке отделение выполнило на 108 процентов, в том числе по флюсам на 110, по шпелю—на 158, по коксу — на 209, по металлолому на 105,7 процента. Выгрузка, по сравнению с мартом, увеличилась на 197 вагонов в сутки.

На много снижен простой вагонов под грузовыми операциями. Оборот вагона доведен до нормы.

Крепится производственная дружба железнодорожников с горняками и металлургами. Ордена Ленина Высокотурьинский железный рудник, выполнив досрочно месячный план погрузки, отгрузил сверх плана в фонд штурма Берлина более 100 вагонов руды. Отлично справились с заданием Кушвинский металлургический завод и Коксохимзавод. Задание по погрузке выполнили на 109,3 и второй — на 209 процентов.

Ярким выражением крепнущей дружбы с металлургами служит четкая и слаженная работа дежурного по отделению тов. Патрикеева и дежурным по станции НТМЗ—Западная тов. Елагиным. Они добиваются быстрого поездного обмена простоя вагонов.

Умелым диспетчерским командованием на отделении выделяются диспетчеры тт. В. Балакин, Есюнин, Осташевский, С. Балакина, Елагинцева. Они систематически перевыполняют задания по графику отправления и проследования поездов, развозу местного груза.

Первенство в соревновании по-прежнему удерживает коллектив решающей станции Смычка (начальник тов. Милюхин).

Первомайский праздник победы коллектив нашего отделения встречает новым трудовым подъемом.

А. ГЕРАСИМОВ — зам. начальника отделения директор-подполковник движения.



Диспетчер железнодорожного цеха Верхисетского металлургического завода А. Я. ФРОЛОВ, дежурный по станции Свердловск-товарная С. Ф. ПОЗОЛОТИН и заместитель начальника станции В. Г. ЮДИН обсуждают мероприятия по сверхплановой погрузке металла. Фото Ф. Соболева.

Завоеваем первенство

Апрель на нашем Надежинском отделении прошел под знаком широко развернувшегося соревнования железнодорожников с металлургами, горняками и работниками лесной промышленности.

Рабочий парк на отделении снижен значительно против нормы. В этих условиях успех дела зависел от ускорения оборота вагона. Вот почему движущие и паровозники поставили основной своей задачей ускоренное продвижение поездов и сокращение простоя вагонов.

Замечательную инициативу проявил диспетчер т. Васильев, выступив организатором соревнования за продвижение эстафетных поездов по участку Богословск-Верхотурье без набора угля в Надежинске и воды на станции Лобва.

В это соревнование включились все диспетчеры, машинисты и главные кондукторы. Особенно от-

личились в этом машинисты депо Верхотурье тт. Рылов, Минцев и депо Надежинск тт. Коровин, Калмыков, Аюков, Старков. Только тт. Коровин и Аюков за месяц провели одной тягой 29 сдвоенных тяжеловесных поездов. За 28 дней апреля диспетчеры тт. Васильев, Кротов, Гвоздев, Огнев, Раздобрев организовали продвижение 94 эстафетных поездов.

Это оживило всю поездную работу. Отправление по графику возросло в апреле по сравнению с мартом на 14 проц. и проследование на 11 проц. Значительно перевыполнена и участковая скорость.

Соревнуясь с железнодорожниками коллективы промышленных предприятий боролись за увеличение выпуска продукции и перевыполнение плана погрузки и выгрузки.

Это соревнование дало хорошие результаты. Отделение перевыполнило план погрузки по углю на

722 вагона, по металлу на — 43 вагона, справилось с погрузкой железной и марганцевой руды, леса, крепежа. Перевыполнили план погрузки трест Богословуголь, где начальником тов. Соколовский, копи Лесная Волчанка — начальник т. Троянчук. Серовский металлургический завод, где директором т. Гончаренко и начальником железнодорожного цеха т. Гельфанд, успешно справился с погрузкой и выгрузкой, на 0,4 часа против нормы сократил простой вагонов.

В итоге соревнования Надежинское отделение из числа отставших вышло на второе место по дороге. Мы не успокоимся на достигнутом и в мае приложим все силы к тому, чтобы перегнать тагильчан и завоевать дорожное первенство.

М. ШАНАУРИН — начальник отделения директор-подполковник движения.

ФАКТЫ И ЦИФРЫ

В апреле дорога выполнила план погрузки по каменному углю на 106 процентов, коксу — 210, лесу—118, крепежу—106, железной руде—104, марганцевой руде на 103 процента.

Коллектив станции Смычка, соревнуясь с металлургами, на 127,8 проц. выполнил месячный план погрузки и на 113 проц. выгрузки. Рабочий парк снижен на 595 вагонов. Комплексная бригада составителя Губина на 34 проц. перевыполнила задание по формированию поездов.

За счет сдвоенных и строенных грузовых операций коллектив Егоршинского отделения сэкономил в апреле 11.580 вагоночасов. Досрочно выполнил месячное задание по погрузке угля, егоршинцы погрузили сверх плана еще 327 вагонов.

Диспетчер Богословского участка Н-Тагильского отделения т. Балакина в апреле выполнила норму приема поездов на 103 проц., норму сдачи на 104 проц., задание по развозу местного груза на 105, план погрузки на 109 и выгрузки — на 102 процента.

Кушвинский металлургический завод, участвуя в предмайском соревновании с железнодорожниками, выполнил план погрузки на 109 процентов, сократил на половину против нормы простоя вагона.

Машинист Нижне-Тагильского электродепо Владимир Калинин в марте и апреле провел 55 тяжеловесных поездов и перевез сверх плана десятки тысяч тонн груза.

Коллектив Ордена Ленина Высокогорского железного рудника, соревнуясь с тагильскими железнодорожниками, добился в апреле серьезных успехов. Экскаваторный цех еще 24 апреля завершил месячную программу и выдал сверх плана более 6 тысяч тонн руды.

В предмайскую ночь

По ночному, весеннему небу плывут рваные, багровые облака. В воздухе свежий запах весны. Тиньину апрельской ночи то и дело разрезают громкоголосые гудки мощных локомотивов, звучно и протяжно переключаются электро-

Звук заполняют все кругом, они как бы нанизываются в причудливое ожерелье.

Васильковой, фосфорической амальмы повис над батареями Коксохима густой дым. Уходя вдаль закатными золотыми светляками огней шумит, рокочет Новотагильский металлургический завод.

Предмайская ночь Тагила полна бесмысленной большой жизни.

В эту ночь стоял на трудовой

рахе сталевар Новотагильского металлургического завода Козлов.

Неспешной, выработавшейся годами походкой, он прохаживался возле своих печей. На бронзовом, будто высеченном из камня лице, трудно было узнать о чем думает маститый сталевар.

В стороне от горячих, пышущих зноем печей копошились канавные.

—Поторапливайся, ребятишки, поторапливайся! —не упуска ничего из глаз, командовал Козлов.

И час тот наступил. Забегали, засуетились люди. Движения были порывистые, но рассчитаны. Короткие резкие слова команды раздавались по цеху.

В огромный, подвешенный на цепях ковш полилась ослепительная белая, огненно-опалюющая сталь. Добротная уральская сталь.

Розовое зарево разлилось по цеху,

и от него нигуда нельзя было уйти. —Хороша сталь!—товарищ Козлов,—проходя мимо, заметил секретарь партбюро.

Сталевар Козлов выдал в апреле более 60 тонн сверхплановой стали.

В то время, когда сталевар Козлов заканчивал плавку, Владимир Калинин выехал из депо под состав.

—Сегодня мы должны сделать пять рейсов. Завтра праздник, —сказал он своему помощнику.

У Васи Никифорова мечтательный взгляд. По лицу его скользит счастливая улыбка.

—Значит, сделаем...

...Зелеными пунктирами разбегаются огни светофора. Погромыхивая на стыках рельсов, поезд несется навстречу ветру. Темной, зубчатой стеной тянется по краям полотна уральская тайга.

В открытое окно доносится липкий, смолистый запах. Калинин

крепче сжимает рукоятку управления.

Затяжной подъем кончился. Поезд, изогнувшись, пробежал входные стрелки и прогрохотал стал. Гороблагодатская.

—Один рейс есть, —свесившись из окна будки, весело крикнул Вася Никифоров. Он забрал в охапку инструмент, масленку и соскочил на землю: принялся чистить, смазывать свою машину.

...Ночь была беспокойная, напряженная. Неумолкая раздавались телефонные звонки.

—Говорит дежурный по станции Западная Елагин.

—Я слушаю вас, —законично ответил диспетчер Алапаевского круга Осташевский.

Взяв из кармана карандаш, он быстро начал что-то записывать в записной книжке.

—Берешь передачу? Девятую?

Хорошо.—Положив трубку, диспетчер провел на графике еще одну черточку. Паровозный диспетчер Моисеев стоял сзади. Он усталыми глазами посмотрел на друга и сказал:

—А молодцы, все-таки, металлурги...

Осташевский улыбнулся. Задание по развозу местного груза было перевыполнено. Крепко помог ему в этом дежурный по станции НТМЗ—Западная Елагин. Он не задержал ни одной передачи, быстро организовал прием их, выгрузку и погрузку, на 2 часа против нормы сократил простоя вагонов.

...Рассвет пришел рано. Поднявшись из-за диспетчерского стола Борис Осташевский подошел к окну. На западе гасли бледные звезды. Зарождался новый день, день 1 Мая.

А. ШАДРИН.

Советские железнодорожники! Бойцы и офицеры железнодорожных войск! Самоотверженной и четкой работой обеспечивайте успехи Красной Армии! Быстрее восстанавливайте разрушенные немцами железнодорожные пути и сооружения!

(Из призывов ЦК ВКП(б) к 1 Мая).

Первомайские подарки железнодорожников Родине и Красной Армии

Успехи вагонников

С большими достижениями в труде пришел коллектив вагонников нашей дороги к великому празднику 1 Мая.

В целом служба выполнила апрельский план капитального ремонта на 109 и среднего — на 113 процентов. На 10 процентов перевыполнено задание по среднему ремонту цистерн. С остаток больших вагонов в текущем ремонте снижен против марта на 60 процентов.

Четко, организованно работал коллектив вагоноремонтного пункта станции Гороблагодатская, руководимый т. Лебедевым. Еще к 23 апреля закончил он месячный план и выпустил сверх задания из капитального ремонта — 3 вагона, из среднего — 16.

А. ОСИПОВ — начальник вагонного отдела инженер-майор тяги.

45 сверхплановых поездов

Лучший составитель станции Свердловск - сортировочная **Василий Михайлович Евлютин**, завоевавший в марте первенство во Всесоюзном социалистическом соревновании, каждый день отмечает новыми успехами в труде.

В подарок 1 Мая его бригада в составе маневрового машиниста т. Ошкорина, сцепщика т. Узбекова и списчика т. Черняевой, работая по методу знатного составителя **Натаева**, сформировала в апреле сверх плана 45 поездов.

А. КУДРЯВЦЕВ — инженер по труду станции Свердловск-товарная.

Небывалый рекорд

Небывалого рекорда на подаче угля добился машинист углеподъемного крана **Н. Тагильского склада топлива т. Малиновский**. За три минуты он подал на паровоз 12 тонн угля, затратив на подачу одной тонны 15 секунд вместо 3 минут по норме. 3 паровоза он заправил углем за 12 минут и выполнил сменное задание на 718 процентов.

300 вагонов металла

Досрочным перевыполнением месячного плана встречают победный Май железнодорожники станции Свердловск-товарная. Коллектив значительно снизил рабочий парк и сократил простой вагонов на 4,3 часа против нормы. К 1 Мая железнодорожники погрузили сверх плана еще 300 вагонов металла.

З. СЕДЮКОВ — зам. начальника станции инженер-лейтенант движения.

ВОРОТА СТОЛИЦЫ УРАЛА

Празднично украшен Свердловский вокзал. На пероне развеваются флаги трех союзных держав — символ дружбы и торжества идей свободлюбивых народов мира. Над красивым серым зданием — транспарант «Добьем фашистского зверя в его собственном логове!».

В светлых, просторных залах чистота и порядок. Заботливо развешены портреты вождей, плакаты и лозунги. В центре на большом изящном постаменте возвышается величественная мраморная фигура Сталина. В по-праздничному убраных ресторанах приготовлен праздничный обед, богатый выбор вин, кондитерских изделий, напирок. Лотошницы разносят мороженое, горячие пирожки. Носильщики в белых фартуках вежливо предлагают свои услуги. В комфортабельно обставленных комнатах матери и ребенка отдыхают женщины с детьми. Возле книжных киосков, только что приехавшие пассажиры выбирают открытки с видами Урала.

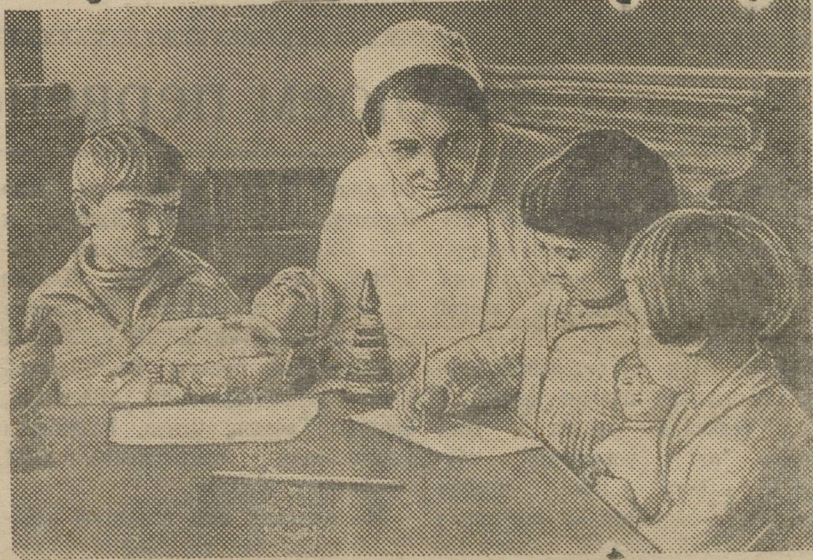
Много потрудились комсомольцы и молодежь вместе со всем коллективом вокзала во время месячника по наведению чистоты и порядка, улучшению обслуживания пассажиров.

Высокая оценка — знамя НКПС — заслужена с честью. И в день великого праздника железнодорожники клянутся держать его высоко и с достоинством.

Диктор по радио сообщает о подходе скорого московского поезда. Через несколько минут тяжело дышащий паровоз плавно подводит состав к нарядному перону. Поезд еще не остановился, из окон и тамбуров уже выглядывают сотни улыбающихся глаз, обративших внимание на праздничное убранство ворот столицы Урала.

Добро пожаловать!

З. АНЕВСКАЯ.



В комнате матери и ребенка Свердловского вокзала. **Люся ВОРОНЦОВА**, возвращающаяся в родной Минск, пишет письмо на фронт, поздравляя папу с первомайским праздником.

Фото Ф. Соболева.

Хозяйка поезда

Поезд быстро мчал нас на Урал. Глухое, мерное постукивание колес иногда отвлекало наше внимание от легкого занимательного разговора, какой обычно устанавливается среди обитателей одного купе, проведенных в нем несколько дней пути. В дверях показалась светловолосая девушка.

— Ну как едете? Не хотите ли чаю? — обратилась она к нам.

— Прошу любить и жаловать — это наша хозяйка поезда, — представил девушку сидящий у стола майор.

Смущенная улыбка осветила лицо приветливой хозяйки. Обменявшись с нами несколькими шутивными фразами и деловым взглядом осмотрев все-ли в порядке в купе, она направилась в следующее.

Незабываемым для **Любы Умновой** остается день, когда она 16-летним подростком пришла из колхоза на транспорт. Вспоминая его, встают в ее памяти первая, далекая полная загадочной неизвестности дорога в Москву, о которой она раньше лишь

с пытливым любопытством слышала или читала, встречи с новыми, не похожими друг на друга людьми, незнакомые места и среди всего этого она, неопытная, но до мелочей исполнительная проводница, ревностно заботящаяся о своих пассажирах.

Это была трудная, хлопотливая работа. Но **Люба** глубоко любила свой труд, наполнивший новым содержанием ее жизнь.

Через несколько месяцев **Умнова** уже бригадир, а с 1939 года — начальник поезда Свердловск — Москва.

Война. На запад бесконечным потоком ехали на фронт уральцы, сибиряки. На восток эвакуировались раненые бойцы, женщины, старики и дети, испытывавшие на себе первые удары войны. В разговорах, поступках, настроениях и мыслях явственно ощущалось дыхание фронта.

Война призвала бригаду **Умновой** держать новый экзамен. Надо было как-то по особому, чутко и внима-

тельно обслужить пассажиров, потерявших свой кров, родных, близких.

На партийной группе **Умнова** долго обсуждала с девушками, как лучше обслужить пассажиров. На следующий день боец и командир, инвалид, мать с ребенком уже могли в вагоне отдать в стирку носовые платки, поштопать чулки, выгладить платье и в любое время получить горячий чай.

Десятки благодарностей от пассажиров, личная благодарность от начальника дороги, неоднократные премии начальнику поезда и бригаде — были наградой за добросовестный труд. Синюю гимнастерку **Любовь Михайловна** украсили значки «Ударнику сталинского призыва» и «Почетному железнодорожнику».

... В чистом весеннем воздухе стоит неумолчный шум трудового дня. На станционном пути длинной линией вытянулся невенский голубой экспресс с трафаретами «Свердловск — Москва». Его подготавливала в подарок победному Маю молодежная бригада **Умновой**.

Потрудиться пришлось немало,

чтобы капитально отремонтировать состав. В работу включились все: кто красил вагоны внутри и снаружи, кто чинил стекла и двери, напильщики и слесари по ремонту ходовых частей и внутреннего оборудования.

Война научила дружный коллектив всему. Ежегодно самостоятельно производил оздоровительный ремонт своего поезда стало уже обычным для бригады.

Сегодня трудности уже позади. Закончено внутреннее убранство состава. В вагонах светло и уютно. Пахнет свежей краской. На окнах занавески и шторы, на столиках белоснежные салфетки, графины с водой, цветы, поблескивают стекла плафонов, в служебном купе у проводниц приготовлен для библиотечка для чтения, домино, шахматы, шашки. Добилась **Умнова** и радиофикации всего поезда.

Любовь Михайловна в десятый раз обходит вагоны, вглядываясь острым наметанным взглядом хозяйки в каждую деталь.

Скоро снова в путь, в родную столицу!

А. ЗУСИНА.

ДО НАШЕЙ ДОРОГИ

ВЕЧЕРА И КОНЦЕРТЫ

В праздничные дни художественная самодеятельность Свердловского Дома Культуры железнодорожников широко обслужит концертами и вечерами коллективы предприятий, узла и линии, госпитали и школы. Подготовлены новые программы. Драматический коллектив покажет зрителям французский водевилей Ленского «Два мужа», спектакль Сологуба «Беда от нежного сердца», пьесу Левина «Милосливное видение». С новым репертуаром выступит хор народной песни и пляски и детский балет.

С. ВЯТКИН — художественный руководитель Дома Культуры.

Торжественные заседания, посвященные международному дню 1 Мая состоялись во всех отделенческих клубах дороги.

С большой концертной программой выступил коллектив художественной самодеятельности паровозного депо Камышлов. Три новых отрывка пьесы показал железнодорожный драматический кружок станции. Кинопередвижка Кузнецкого клуба выехала с кинокартинами на станции Кын, Меркитасиха, Илим.

И. ЧЕЛЫШЕВ — инструктор Дорпрофсома по культуре.

КРУПНЫЕ ВЫИГРЫШИ

Крупные выигрыши по облигациям государственных займов получают железнодорожники. Недавно работник ОРС'а Тагильского отделения тов. **Саламатов** по 500-рублевой облигации 3-го Военного Займа получил выигрыш 10 тысяч рублей. Сотрудник парикмахерской станции **Н. Тагил т. Васильковский** по одной 100-рублевой облигации 3-го Военного Займа выиграл 25 тысяч и по другой — 50 тысяч рублей.

РЕЙС ВАГОНА-КЛУБА

Организованный Дорпрофсоюзом вагон-клуб 29 апреля выехал с культурной бригадой Госфилармонии на Надеждинское отделение, где он обслужит концертами, кинокартинами и беседами узел и линейные станции.

К празднику во все библиотеки отделений разосланы новинки художественной и политической литературы. В эти дни клубы получают свыше 300 новых патефонных пластинок.

Р. СВЕШНИКОВА — зав. культотделом Дорпрофсома.

СВЕЖИЕ ОВОЩИ

Столовые и магазины Свердловского узла получили к празднику из теплиц Большеземельниковского и Лайского совхозов 3 тонны лука, редиса и огурцов.

Е. РОЗНАТОВСКИЙ — агроном ДорУРС'а.

Ответственный редактор **П. А. МАРКОВ.**