

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 77 (2070) Суббота, 23 августа 1941 г. Год издания 8-й  
Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам Цена 10 коп.

## Шире использовать внутренние ресурсы

Сегодня в нашей газете публикуется письмо стахановцев, командиров и политработников узла имени Л. М. Кагановича Северо-Донецкой дороги. Коллектив этой станции сделал замечательный почин — решил без какой-либо посторонней помощи, за счет использования внутренних ресурсов и в свободное от основной работы время подготовить все станционное хозяйство к зиме.

Нарком тов. Л. М. Каганович, в своей телеграмме на имя руководства станции, высоко оценил инициативу патриотов нашей родины. «Это замечательное обязательство, — говорится в телеграмме, — есть проявление высокого чувства патриотизма, любви и преданности железнодорожников нашей социалистической родине».

Почин коллектива узла имени Л. М. Кагановича имеет громадное значение в деле образцовой подготовки всех звеньев железнодорожного транспорта к зимним перевозкам, в деле мобилизации средств на оборону нашей родины.

Железнодорожный транспорт — родной брат Красной Армии. Он связывает фронт и тыл и вслед за боевым оружием решает победу над озверевым германским фашизмом. Железнодорожники с честью выполняют свой долг перед родиной — самоотверженно трудятся на своих постах, четко обеспечивая продвижение воинских перевозок, народно-хозяйственных грузов.

В условиях военного времени трудности предстоящей зимы требуют от железнодорожников удвоенной энергии, еще большей организованности, слаженности и сплоченности. По-боевому, ни дня не медля, готовиться к зиме — вот что сейчас требуется от каждой хозяйственной, партийной и профсоюзной организации, от каждого железнодорожника. К зиме должны быть действительно по-военному подготовлены вся материально-техническая база, все людские кадры.

Отдельные хозяйственные руководители нашей дороги правильно поняли важнейшее значение своевременной подготовки участков к зиме. В Нижне-Тагильском вагонном участке (начальник тов. Швейский) вся подготовка к зиме ведется своими силами, без дополнительных ассигнований. Здесь широко используются внутренние ресурсы. Благодаря утилизации запасных частей участок добился экономии около 130 тысяч рублей.

Хорошую инициативу в использовании внутренних ресурсов проявил дорожный мастер первого околотка Тагильской дистанции пути тов. Кучумов. С помощью ремонтных рабочих, домохозяек на околотке собраны и отремонтированы кисты, накладки, болты. Широко используются внутренние ресурсы и в Тюменском вагонном участке.

Эти примеры говорят о том, что на нашей дороге имеется полная возможность к максимальному использованию внутренних ресурсов в деле образцовой подготовки к зиме.

Ценный почин коллектива узла имени Л. М. Кагановича должен стать достоянием каждого железнодорожника нашей дороги. Каждый участок дороги должен быть приведен в боевую готовность к работе в зимних условиях!

## От Советского Информбюро

(Вечернее сообщение 22 августа)

В течение 22 августа наши войска вели упорные бои с противником на всем фронте.

По уточненным данным за 20 августа в воздушных боях сбиты не 21 немецкий самолет, как сообщалось ранее, а 32 самолета.

В Балтийском море советские корабли атаковали пять немецких транспортов, шедших с охранением. В результате боя потоплены два транспорта и два охранных катера противника и три транспорта выбросились на берег.

### ДВУХМЕСЯЧНЫЕ ИТОГИ ВОЙНЫ МЕЖДУ ГИТЛЕРОВСКОЙ ГЕРМАНИЕЙ И СОВЕТСКИМ СОЮЗОМ

Два месяца боевых действий Красной Армии против гитлеровских орд, вероломно вторгшихся в пределы нашей родины, свидетельствуют о крахе хвастливых планов командования германской армии, рассчитанных на «молниеносное уничтожение» Красной Армии.

Еще месяц назад германское командование на весь мир объявило, что пути на Москву, Ленинград и Киев открыты. Однако наши войска закрыли эти пути и уложили на них за это время несколько десятков германских дивизий.

Еще в первые дни войны германская пропаганда объявила уничтоженной всю советскую авиацию. Однако наши летчики рассеяли и эту легенду, ежедневно сбывая многие десятки немецких самолетов, уничтожая тысячи германских солдат и систематически подвергая бомбардировке Берлин и ряд других германских городов.

Еще четыре недели назад берлинское радио объявило, что советская армия бросила в бой свои последние резервы. Однако огромные потери германской армии убитыми и ранеными, заполнившими все госпитали и учреждения не только Германии, но и Чехословакии, Польши, Румынии, Болгарии вскрывают всю смехотворность этой хвастливой болтовни. Спрашивается — какими же силами Красная Армия продолжает наносить столь огромные потери гитлеровским полчищам?

Не достигнув стратегических целей войны, провалившись со своими планами захвата в «месячный срок» Москвы, Ленинграда и Киева, командование германской армии сменило грамофонную пластинку и стало заявлять, что целью германской армии является не захват городов, а уничтожение живой силы и материальных средств Красной Армии. Однако два месяца войны свидетельствуют, что Красная Армия не только не уничтожена, но что с каждым днем войны ее силы и сопротивление растут.

С большим политическим подъемом прошли многолюдные митинги на Свердловском узле, посвященные обращению главнокомандующего маршала тов. Ворошилова, секретаря Ленинградского горкома ВКП(б) тов. Жданова, председателя исполкома Ленинградского городского совета депутатов трудящихся тов. Попкова ко всем трудящимся города Ленина.

Более 400 человек присутствовало на митинге в паровозном депо Свердловск-пассажирская. Еди-

душно присутствовавшие на митинге решили систематически готовиться к ПВО, закончить занятия по ПВО к 1 сентября, подготовить своими силами к работе в зимних условиях паровозный парк.

Более 200 человек станции Свердловск-товарная в ответ на обращение решили систематически проводить военную подготовку, отчислить в фонд обороны свой однодневный заработок. Смены маневровых диспетчеров

тт. Чагаева, Меркулова, коллективов билетных кассиров и работников справочных бюро вокзала на митинге 22 августа решили отчислить в фонд обороны страны свой однодневный заработок, в воскресенье силами своих смен подготовить к зиме стрелочное хозяйство и другие объекты.

С таким же политическим подъемом прошли митинги в управлении дороги, в дистанции пути, вагонном участке и на других предприятиях узла.

## В фонд обороны страны

Недавно машинист паровоза тов. Хлопотов обратился к начальнику депо Н. Тагил тов. Рунову с заявлением о том, что он сохранил свою зимнюю спецодежду в полной исправности и отказывается от получения новой.

Такого же содержания заявления представили машинисты этого депо тт. Гуськов, Вахрушев, Пологов, Комаров, Никулин, Богданов и др.

Многие паровозные бригады Камышловского депо хорошо сохранили выданную им ранее зимнюю спецодежду, или заготовили на зиму свою собственную. На этом основании они не хотят получать со склада новую, а просят передать ее в резервный фонд обороны страны.

Таких заявлений начальнику депо представлено более пятидесяти. Среди них заявления машинистов тт. Мурина, Поленова, Керженцева; кочеваров тт. Солдатов, Ошвальдова, Спиридонова; помощников машиниста тт. Лукьянова, Бабинова, Падерина и др.

Пенсионеры и домохозяйки, живущие в домах №№ 84 и 86 по улице Челюскинцев (г. Свердловск), собрались на очередную беседу. Я рассказала им о последних известиях с фронта Отечественной войны. После оживленной беседы женщины единодушно решили отдать в фонд обороны родины свои сбережения. Тут же было собрано несколько десятков рублей. Деньги внесли домохозяйки Нечаева, Попова, Бахтеева, Чечулина, Шагалова и другие.

Облигации займов передала в фонд обороны домохозяйка тов. Кауфман.

— Мы будем и в дальнейшем крепить фонд обороны страны, — заявляют женщины.

Агитатор Л. ЛОЖКИНА.

Рабочие, служащие, инженерно-технические работники Тюменского вагонного участка решили ежемесячно отчислять до конца войны в фонд обороны страны однодневный заработок.

Тов. Войтик внес в фонд обороны облигации государственного займа на сумму 1500 рублей. Тов. Архипов — облигации на сумму 1425 рублей.

И. ВЫЛЕГЖАНИН.

дет длительной, а огромные потери германской армии приближают гибель гитлеризма; 2) что потери нами ряда областей и городов являются серьезными, но не имеющими решающего значения для дальнейшей борьбы с противником до полного его разгрома; 3) что в то время, когда людские резервы Германии иссякают, ее международное положение изо дня в день ухудшается, силы Красной Армии неуклонно возрастают, а Советский Союз приобретает новых могущественных союзников и друзей.

История войны свидетельствует, что побеждали всегда государства и армии, силы которых в ходе войны возрастали, а терпели поражение те государства и армии, силы которых в ходе войны иссякали и уменьшались.

Противник захватил ряд наших областей и городов. Но это удалось ему осуществить ценой огромных жертв людьми и потерь материальной части. Только за последние три недели наши войска разгромили:

а) 3, 4, 7, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 18, 19, 20 танковые дивизии;

б) 5, 11, 24, 26, 28, 30, 32, 44, 50, 52, 62, 68, 71, 79, 86, 94, 95, 99, 101, 106, 110, 111, 121, 125, 137, 156, 157, 161, 206, 253, 262, 263, 290, 293, 297, 298, 299 пехотные дивизии;

в) 2, 8, 14, 17, 18, 20, 25, 27, 262 мотодивизии;

г) 3, 11, 30 и другие пехотные дивизии «СС», пехотные полки — «Германия», «Викинг»;

д) 23, 24, 35, 119, 135, 253, 260, 268, 279, 307, 311, 312, 462, 480, 485, 486, 530 и ряд других пехотных полков разных дивизий.

В результате боев многие немецкие дивизии сохранили лишь свои номера. В составе рот таких дивизий, по показаниям пленных, насчитывается 10—12 человек.

За два месяца войны германская армия потеряла убитыми, ранеными и пленными свыше двух миллионов человек. Столь же тяжелы потери германской армии и в материальной части. По уточненным данным за два месяца войны немцы потеряли около 8 тысяч танков, 10 тысяч орудий, свыше 7 тысяч 200 самолетов.

Немецкая пропаганда называет такие фантастические цифры наших потерь: 14 тысяч танков, 14 тысяч орудий, 11 тысяч самолетов, 5 миллионов солдат, из них более миллиона пленных. Это такая глупая брехня, в которую разумеется ни один человек, имеющий голову на плечах — не поверит. Назначение этой брехни весьма определенное: скрыть огромные потери немецких войск, замазать крах хвастливых планов о молниеносном уничтожении Красной Армии, любыми средствами обмануть немецкий народ и ввести в заблуждение мировое общественное мнение.

На самом деле мы имеем за истекший период следующие потери: в ожесточенных и непрерывных двухмесячных боях Красная Армия потеряла убитыми 150 тыс.; ранеными 440 тыс.; пропавших без вести 110 тыс. человек, всего 700 тысяч человек, 5.500 танков, 7.500 орудий, 4.500 самолетов.

Героически сражаясь против коварного и жестокого врага, Красная Армия развеяла легенду о непобедимости германских войск и опрокинула все расчеты германского командования. Красная Армия и далее преисполнена неукротимой готовностью и волей к упорной борьбе с врагом до полного его уничтожения.

Советская авиация имела полную возможность систематически бомбить Берлин в начале и в ходе войны. Но командование Красной Армии не делало этого, считая, что Берлин является большим столичным городом, с большим количеством трудящегося населения, в Берлине расположены иностранные посольства и миссии, и бомбежка такого города могла привести к серьезным жертвам среди гражданского населения. Мы полагали, что немцы в свою очередь будут воздерживаться от бомбежки нашей столицы — Москвы. Но оказалось, что для фашистских извергов законы не писаны и правила войны не существуют. В течение м-ца с 22 июля по 22 августа немецкая авиация 24 раза произвела налеты на Москву. Жертвами этих налетов явились не военные объекты, а жилые здания в центре и на окраинах Москвы, больница и две поликлиники, три детских сада, театр им. Вахтангова, одно из зданий Академии наук СССР, несколько мелких предприятий местной промышленности и несколько колхозов в окрестностях Москвы. В результате бомбардировки жилых домов вражеской авиацией в Москве убито 736, тяжело ранено 1.444, легко ранено 2.069 человек.

Разумеется, советское командование не могло оставить безнаказанным эти зверские налеты немецкой авиации на Москву. На бомбежку мирного населения Москвы советская авиация ответила систематическими налетами на военные и промышленные объекты Берлина и других городов Германии. Так будет и впредь. Жертвы, понесенные трудящимися Москвы, не останутся без возмездия.

В войне против Советского Союза германская армия чинит неслыханные в истории войн преступления: пытается и зверски избивает пленных, раненых красноармейцев и командиров; истребляет тысячи мирных советских жителей, не останавливаясь перед массовыми убийствами женщин и детей; дотла разоряет советские села и города; занимается грабежом и мародерством, насилует женщин и девушек. Гитлеровские орды предстают перед всем миром в отвратительном виде убийц и грабителей. Все это даром гитлеровским бандам не пройдет. За свои неслыханные кровавые преступления им придется ответить. И они заплатят кровью за кровь, смертью за смерть.

Таким образом, два месяца военных действий между фашистской Германией и Советским Союзом показали:

1) что гитлеровский план покончить с Красной Армией в 5-6 недель провалился. Теперь уже очевидно, что преступная война, начатая кровавым фашизмом, бу-

По-боевому, ни дня не медля, готовиться к зиме!

# Поддерживайте ценный почин коллектива узла им. Л. М. Кагановича!

## Основные работы уже закончены

Коллектив нашего вагонного участка нынче начал подготовку к зиме на два месяца раньше, чем в прошлом году. Особое внимание мы обратили на приведение в порядок буксосмазочного и агтормозного хозяйства. Сейчас уже полностью освоены средства, отпущенные на постройку бандажно-выварочного помещения, закончены капитальные работы по перекрытию здания механического цеха, отремонтированы двигатели, воздушная магистраль и паровое отопление.

Имеющаяся тара к приему и хранению буксовой смазки полностью подготовлена. Помещения коннепроточной и котельной сланы в эксплуатацию.

Поездные вагонные мастера и станционные смазчики обеспечены необходимым инструментом. Кроме того, на зимний период изготовлено 20 масленок, 22 ведра, 11 бачков и т. п. На линейных станциях подогреватели смазки приведены в порядок.

Автормозное хозяйство подготовлено к зиме на 90 процентов. Служебные помещения компрессорных и автоконтрольного пункта, компрессорное хозяйство, воздушные магистрали, испытательные столы осмотрены и все дефекты устранены. Создан запас автормозных частей и материалов. Штат работников укомплектован. Для улучшения работы в зимних условиях обучается без отрыва от производства 16 слесарей-автоматчиков.

К 10 августа закончен ремонт всех служебных помещений. Здания, как внутри, так и снаружи побелены, крыши окрашены и окна отпелены. Кроме того, проведена большая работа по проверке и ремонту инструмента. Весь негодный инструмент заменен. На зимний период изготовлено в запас 100 зубил, 100 молотков, 168 бородков, 295 разных ключей.

Вся спецодежда очищена путем регенерации и починена. Валенки подшиты.

Сейчас перед нашим коллективом стоит задача в ближайшие дни полностью завершить подготовку с тем, чтобы встретить наступающую осень и зиму во всеоружии.

**Н. ВОЙТИК** — начальник Тюменского вагонного участка.

## ПАТРИОТЫ ГОТОВЯТСЯ К ЗИМЕ

На Егоршинском отделении проделана большая работа по подготовке отдельных участков к зиме.

Вот, например, машинист водокачки станции Нижняя Салда тов. Садовиков и машинист водокачки станции Туринск тов. Ростовщиков, применяя метод Лунина, своими силами отремонтировали водокачки, на которых они работают, подготовив полностью их к зиме. Тов. Ростовщиков провел большую земляную работу около водокачки своими силами.

Энергично готовятся к зиме под'емочный цех паровозного депо Егоршино, где мастером тов. Скутин. Этот цех систематически перевыполняет план ремонта паровозов. Рабочие места приведены в порядок, инструмент отремонтирован.

В кондукторском резерве (начальник тов. Ежов) и на станции Егоршино (завхоз тов. Соколов) полностью отремонтирована вся зимняя спецодежда.

Егоршинские железнодорожники проявляют много творческой инициативы в подготовке к зиме отдельных объектов и рабочих мест.

**М. ПРОСВИРНОВ** — редактор газеты «За здоровый транспорт».

## МОЖНО ВСЕ СДЕЛАТЬ СВОИМИ СИЛАМИ

Суровые дни переживает наша любимая отчизна. По призыву вождя и учителя товарища Сталина весь советский народ поднялся на великую Отечественную войну с ненавистным врагом — германским фашизмом.

Перед железнодорожниками война поставила особые, исключительно важные задачи. Железнодорожный транспорт — родной брат Красной Армии — обязан бесперебойно доставлять на фронт войска, оружие, боеприпасы, горючее, с повышенной четкостью обслуживать нужды промышленности, в любых условиях осуществлять безотказную связь фронта и тыла.

Отечественная война требует образцовой подготовки транспорта к работе в зимних условиях. Если в мирное время зима была суровым ревизором для железнодорожников, то в военных условиях трудности зимы потребуют от железнодорожников удвоенной энергии, исключительной организованности и сплоченности. Для этого мы должны, не медля ни одного дня, по-военному, по-революционному подготовиться к зиме нашу материально-техническую базу и людские кадры.

Коллектив станции имени Л. М. Кагановича, неуклонно выполняя приказ № 203/Ц, обязался всю подготовку к зиме провести своими силами и средствами. В своем коллективе мы нашли рабочих всех необходимых квалификаций. Созданные из рабочих бригады уже приступили к делу. Бригада печников под руководством стрелочника тов. Чумака ремонтирует печи в стрелочных будках и станционных зданиях. Бригада кузнецов, возглавляемая слесарем тов. Онищенко, ремонтирует лопаты, кирки, ломы и т. п. Плотники под руководством тов. Мищенко ремонтируют стрелочные будки. Работники, проживающие в ближайшем селе, заготавливают на зиму для станции метлы. Домохозяйки тт. Овсянникова, Стадникова, Добровольская, Малявцева и другие ремонтируют одежду. Инженер станции т. Мельниченко готовит 6 человек на должность старших стрелочников. Все это производится в свободное от основной работы время.

Инициатива коллектива станции нашла горячую поддержку среди всех служб узла. Железнодорожники узла единодушно решили всю подготовку к зимним пере-

водам провести без финансирования со стороны управления дороги, на основе мобилизации внутренних ресурсов и оказания практической помощи друг другу. Путьцы дистанции уже пополнили недостающие 10 тысяч снеговых щитов без получения щитопланки, путем ремонта старогонных. Для ремонта снеговых заборов путьцы используют старые щиты, а на колья — сухостой, находящийся в пределах полосы отвода. Кирки изготавливаются из отходов наладок, увязочный материал — из отходов проволоки, старых тросов и лозы.

Коллективы паровозного и вагонного депо сами обеспечивают себя многими металлическими изделиями и могут изготавливать запасные части для других служб. Так, паровозное депо может изготовлять около 100 деталей для паровозов, а также валики, гайки, чеки, шайбы, шплинты, вагонные вальцы, триангели, медное литье, валики рычажной передачи и любые инструменты для предприятий узла.

Внутриузловое кооперирование и взаимопомощь уже осуществляется на практике. В вагонном депо, где освоен выпуск около 50 запасных частей для вагонов, будут производить перетяжку бандажей для паровозов и ремонт головок автосцепки. Это же депо отпускает станции бывшее в употреблении железо для ремонта крыш зданий и стрелочных будок, а для дистанции пути будет изготовлять гайки, болты и другие детали. Дистанция пути для нужд станции производит мелкие поковки.

Большую помощь в подготовке к зиме предприятий узла окажут нам территориальные партийные,

советские и хозяйственные организации. Все предприятия узла обязались усилить техническую учебу всех работников, чтобы в кратчайший срок закончить подготовку кадров к зиме. Подготовка кадров проводится в порядке шефства командиров и стахановцев над малоопытными товарищами.

Правильно, образцово поставленное внутриузловое кооперирование — вернейший путь к полной мобилизации внутренних ресурсов, важнейшее средство организации четкой, слаженной работы на узле. Внутриузловое кооперирование помогает также узловым парткомам устранить разобщенность людей, самый характер работы которых требует единства действий, особенно в нынешнее военное время, помогает организовать, сплотить воедино партийных и непартийных большевиков на борьбу за слаженную работу всех служб, за преодоление трудностей зимы.

Мы подсчитали, что в результате развития местной хозяйственной инициативы и организации внутриузловое кооперирования предприятия узла только в дни подготовки к зиме дадут государству сотни тысяч рублей экономии.

Товарищи железнодорожники! Не медля ни одного дня, ни одного часа, всюду на полный ход развернем подготовку к зиме! Используем для этого все местные внутренние ресурсы, народную сметку и инициативу. Еще шире развернем соревнование за перевыполнение производственных планов, за овладение лунинскими методами труда, за быстрое продвижение поездов и безаварийную работу. Утром, удвоятим наши усилия! Еще выше поднимем революционную бдительность!

Под руководством сталинского наркома тов. Л. М. Кагановича с честью выполним свои священные обязанности в великой Отечественной войне!

Письмо стахановцев, командиров и политработников узла имени Л. М. Кагановича Северо-Донецкой дороги

★

Внутриузловое кооперирование и взаимопомощь уже осуществляется на практике. В вагонном депо, где освоен выпуск около 50 запасных частей для вагонов, будут производить перетяжку бандажей для паровозов и ремонт головок автосцепки. Это же депо отпускает станции бывшее в употреблении железо для ремонта крыш зданий и стрелочных будок, а для дистанции пути будет изготовлять гайки, болты и другие детали. Дистанция пути для нужд станции производит мелкие поковки.

Большую помощь в подготовке к зиме предприятий узла окажут нам территориальные партийные,

советские и хозяйственные организации. Все предприятия узла обязались усилить техническую учебу всех работников, чтобы в кратчайший срок закончить подготовку кадров к зиме. Подготовка кадров проводится в порядке шефства командиров и стахановцев над малоопытными товарищами.

Правильно, образцово поставленное внутриузловое кооперирование — вернейший путь к полной мобилизации внутренних ресурсов, важнейшее средство организации четкой, слаженной работы на узле. Внутриузловое кооперирование помогает также узловым парткомам устранить разобщенность людей, самый характер работы которых требует единства действий, особенно в нынешнее военное время, помогает организовать, сплотить воедино партийных и непартийных большевиков на борьбу за слаженную работу всех служб, за преодоление трудностей зимы.

Мы подсчитали, что в результате развития местной хозяйственной инициативы и организации внутриузловое кооперирования предприятия узла только в дни подготовки к зиме дадут государству сотни тысяч рублей экономии.

Товарищи железнодорожники! Не медля ни одного дня, ни одного часа, всюду на полный ход развернем подготовку к зиме! Используем для этого все местные внутренние ресурсы, народную сметку и инициативу. Еще шире развернем соревнование за перевыполнение производственных планов, за овладение лунинскими методами труда, за быстрое продвижение поездов и безаварийную работу. Утром, удвоятим наши усилия! Еще выше поднимем революционную бдительность!

Под руководством сталинского наркома тов. Л. М. Кагановича с честью выполним свои священные обязанности в великой Отечественной войне!

По поручению коллектива узла имени Л. М. Кагановича Северо-Донецкой дороги:

Инструктор по автормозам **П. Гайдабуна**, машинист **Н. Тупицын**, составитель поездов **П. Косинский**, слесарь **И. Сагин**, дорожный мастер **В. Сушко**, электромеханик **В. Горбов**, поездной вагонный мастер **И. Поддубно**, домохозяйка **Е. Малявцева**, начальник станции **А. Добровольский**, начальник паровозного депо **П. Лакутин**, начальник вагонного участка **Г. Хахалейшвили**, начальник дистанции пути **Г. Шевелев**, начальник жилищно-ремонтной конторы **В. Чернолос**, секретарь узлового парткома **И. Толоч** и другие.

Замечательную инициативу и находчивость в использовании внутренних ресурсов проявляют путьцы. Дорожный мастер первого околотка Тагильской дистанции пути тов. Кучумов использует каждый килограмм металла. С помощью ремонтных рабочих и домохозяек на околотке собраны и отремонтированы косяки, наклейки, подкладки, болты. Восстановлены десятки крестовин и стрелочных переводов. Эти мероприятия дают сотни рублей экономии в ремонте пути.

Околоток тов. Кучумова является лучшим на дистанции. Здесь строго выполняется график планово-предупредительного ремонта, полностью заготовлены щиты от снежных заносов, колья, лопаты, коробки для возки снега, создан несгораемый запас рельсов на линии.

Эти примеры свидетельствуют о том, что там, где руководители правильно поняли свои задачи и не ждут пока им пришлют необходимые материалы, успели уже многое сделать для подготовки предприятий к зиме.

**Н. БАГЛЮКОВ.**

Советские и хозяйственные организации.

Все предприятия узла обязались усилить техническую учебу всех работников, чтобы в кратчайший срок закончить подготовку кадров к зиме. Подготовка кадров проводится в порядке шефства командиров и стахановцев над малоопытными товарищами.

Правильно, образцово поставленное внутриузловое кооперирование — вернейший путь к полной мобилизации внутренних ресурсов, важнейшее средство организации четкой, слаженной работы на узле. Внутриузловое кооперирование помогает также узловым парткомам устранить разобщенность людей, самый характер работы которых требует единства действий, особенно в нынешнее военное время, помогает организовать, сплотить воедино партийных и непартийных большевиков на борьбу за слаженную работу всех служб, за преодоление трудностей зимы.

Мы подсчитали, что в результате развития местной хозяйственной инициативы и организации внутриузловое кооперирования предприятия узла только в дни подготовки к зиме дадут государству сотни тысяч рублей экономии.

Товарищи железнодорожники! Не медля ни одного дня, ни одного часа, всюду на полный ход развернем подготовку к зиме! Используем для этого все местные внутренние ресурсы, народную сметку и инициативу. Еще шире развернем соревнование за перевыполнение производственных планов, за овладение лунинскими методами труда, за быстрое продвижение поездов и безаварийную работу. Утром, удвоятим наши усилия! Еще выше поднимем революционную бдительность!

Под руководством сталинского наркома тов. Л. М. Кагановича с честью выполним свои священные обязанности в великой Отечественной войне!

По поручению коллектива узла имени Л. М. Кагановича Северо-Донецкой дороги:

Инструктор по автормозам **П. Гайдабуна**, машинист **Н. Тупицын**, составитель поездов **П. Косинский**, слесарь **И. Сагин**, дорожный мастер **В. Сушко**, электромеханик **В. Горбов**, поездной вагонный мастер **И. Поддубно**, домохозяйка **Е. Малявцева**, начальник станции **А. Добровольский**, начальник паровозного депо **П. Лакутин**, начальник вагонного участка **Г. Хахалейшвили**, начальник дистанции пути **Г. Шевелев**, начальник жилищно-ремонтной конторы **В. Чернолос**, секретарь узлового парткома **И. Толоч** и другие.

Замечательную инициативу и находчивость в использовании внутренних ресурсов проявляют путьцы. Дорожный мастер первого околотка Тагильской дистанции пути тов. Кучумов использует каждый килограмм металла. С помощью ремонтных рабочих и домохозяек на околотке собраны и отремонтированы косяки, наклейки, подкладки, болты. Восстановлены десятки крестовин и стрелочных переводов. Эти мероприятия дают сотни рублей экономии в ремонте пути.

Околоток тов. Кучумова является лучшим на дистанции. Здесь строго выполняется график планово-предупредительного ремонта, полностью заготовлены щиты от снежных заносов, колья, лопаты, коробки для возки снега, создан несгораемый запас рельсов на линии.

Эти примеры свидетельствуют о том, что там, где руководители правильно поняли свои задачи и не ждут пока им пришлют необходимые материалы, успели уже многое сделать для подготовки предприятий к зиме.

**Н. БАГЛЮКОВ.**



Токарь-стахановец депо Свердловск-пассажирская тов. В. Ф. БЕРСЕНЕВ выполняет задание на 300—400 проц.

Фото В. Ложина.

## Вклад кушвинских паровозников

Паровозные бригады Кушвинского депо в дни Отечественной войны с кривоносовской скоростью водят тяжелые поезда, быстро доставляя грузы к месту назначения.

Бригада машиниста т. Спиридонова в августе провела 4 т. желовесных поезда, значительно перевыполнив задание по технической скорости.

Примеры образцового вождения поездов ежедневно показывают коммунисты. В августе несколько составов с кривоносовской скоростью провели машинисты тт. Руев и Жаринов. Систематически перевыполняют нормы скоростей тт. Морозов, М. Панков, Мугайских, Бабкин.

18 августа в депо состоялось собрание паровозных бригад. На этом собрании машинист, член ВКП(б) тов. Жаринов заявил, что всю экономии от своего хозяйственного паровоза он и его бригады отдадут в фонд обороны страны, ежемесячно, до полного разгрома германского фашизма.

Все участники собрания единодушно решили также отчислять в фонд обороны страны до конца войны ежемесячно заработок от одной поездке.

Машинисты тт. Ширинкин, Баяндин, Казаков, Буньков, Елькин, Морозов, В. Панков заявили, что они отдадут в фонд обороны страны всю сумму денег, подписанную ими по займу Третьей пятилетки (выпуск четвертого года).

В принятой на собрании резолюции паровозников говорится:

— Наши вклады в фонд обороны страны явятся сокрушительными ударами по врагу и мы готовы на любые самопожертвования, которые будут содействовать разгрому и полному уничтожению подлых фашистских захватчиков.

**М. БЕЗМАТЕРНЫХ** — секретарь партбюро депо Кушва.

## КОРОТКО

— Сбором ягод и грибов занялись учащиеся школы № 45 ст. Мурзинка. Детям помогают родители.

— 112 рублей, заработанных на субботнике коллектив учащихся школы № 62 станции Поклевская перечислил в фонд обороны страны.

Ответственный редактор **В. К. ХАПУГИН.**