

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги
Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 48 (2678)

Вторник, 24 апреля 1945 г.

Год издания 12-й
Цена 15 коп.

П Р И К А З

ВЕРХОВНОГО ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО

Командующему войсками 1-го БЕЛОРУССКОГО фронта

Маршалу Советского Союза ЖУКОВУ

Начальнику штаба фронта

Генерал-полковнику МАЛИНИНУ

Войска 1-го БЕЛОРУССКОГО фронта, перейдя в наступление с плацдармов на западном берегу ОДЕРА, при поддержке массированных ударов артиллерии и авиации прорвали сильно укрепленную, глубоко эшелонированную оборону немцев, прикрывавшую БЕРЛИН с востока, продвинулись вперед от 60 до 100 километров, овладели городами ФРАНКФУРТ-на-ОДЕРЕ, ВАНДЛИЦ, ОРНИЕНБУРГ, БИРКЕНВЕРДЕР, ГЕННИГСДОРФ, ПАНКОВ, ФРИДРИХСФЕЛЬДЕ, КАРДСХОРСТ, КЕПЕНИК и ворвались в столицу Германии БЕРЛИН.

В боях при прорыве обороны немцев и наступлении на БЕРЛИН отличились войска генерал-полковника **КУЗНЕЦОВА**, генерал-полковника **БЕРЗАРИНА**, генерал-полковника **ЧУЙКОВА**, генерал-лейтенанта **ПЕРХОРОВИЧА**, 1-й Польской армии генерал-лейтенанта **ПОПЛАВСКОГО**, генерал-полковника **БЕЛОВА**, генерал-полковника **КОЛПАКЧИ**, генерал-полковника **ЦВЕТАЕВА**, генерал-майора **БУКШТЫНОВИЧА**, генерал-майора **КУЩЕВА**, генерал-майора **БЕЛЯВСКОГО**, генерал-лейтенанта **ЛУКЬЯНЧЕНКО**, генерал-майора **РОТКЕВИЧА**, генерал-лейтенанта **ПУЛКО-МИТРИЕВА**, генерал-майора **ВЛИДИМИРСКОГО**, генерал-майора **ОРЛЕАНСКОГО**, генерал-майора **ПЕРЕВЕРТКИНА**, генерал-лейтенанта **КАЗАНКИНА**, генерал-майора **ФИРСОВА**, генерал-лейтенанта **ЖЕРЕБИНА**, генерал-лейтенанта **РОСЛОГО**, генерал-лейтенанта **ГЛАЗУНОВА**, генерал-лейтенанта **РЫЖОВА**, генерал-майора артиллерии **ХЕТАГУРОВА**, генерал-лейтенанта **ПОЗНЯКА**, генерал-лейтенанта **АНДРЕЕВА**, генерал-майора **АНАШКИНА**, генерал-майора **СИЯЗОВА**, генерал-лейтенанта **ХАЛЮЗИНА**, генерал-майора **ВЕРЖБИЦКОГО**, генерал-майора **БЕВЗЮКА**, генерал-майора **КЕНЕВИЧА**, полковника **СУРЖИЦА**, полковника **ЗАЙКОВСКОГО**, полковника **ШЕЙПАКА**; артиллеристы генерал-полковника артиллерии **КАЗАКОВА**, генерал-лейтенанта артиллерии **НАДЫСЕВА**, генерал-майора артиллерии **КОСЕНКО**, генерал-лейтенанта артиллерии **ПОЖАРСКОГО**, генерал-майора артиллерии **МОРОЗОВА**, генерал-майора артиллерии **МОДЗЕЛЕВСКОГО**, генерал-майора артиллерии **ЕГОРОВА**, генерал-майора артиллерии **ПЛАСКОВА**, генерал-майора артиллерии **ФРОЛОВА**, генерал-лейтенанта артиллерии **ИГНАТОВА**, генерал-лейтенанта артиллерии **РОЖАНОВИЧА**, генерал-майора артиллерии **ЛИХАЧЕВА**, генерал-майора артиллерии **ЗЕРНОВА**, генерал-майора артиллерии **ЗРАЖЕВСКОГО**, генерал-майора артиллерии **БОГДАНА**, полковника **МИХАЙЛОВА**, генерал-майора артиллерии **СЕРЕДИНА**, полковника **ПАСЬКО**, полковника **КОРЧАГИНА**, полковника **ПИСАРЕВА**, полковника **ЖИГАРЕВА**, полковника **КОБРИНА**, полковника **БЛОНСКОГО**, полковника **ВИКЕНТЬЕВА**, полковника **ЛЯШКО**, генерал-майора артиллерии **КЕРЦ**, полковника **СОКОЛОВА**, майора **ГОРГУНА**, подполковника **ДОРОЖКИНА**, майора **БАДАЕВА**, подполковника **СКВОРЦОВА**, подполковника **МИХАЙЛОВСКОГО**; танкисты генерал-полковника танковых войск **БОГДАНОВА**, генерал-полковника танковых войск **КАТУКОВА**, генерал-лейтенанта **РАДЗИЕВСКОГО**, генерал-лейтенанта танковых войск **ШАЛИНА**, полковника **АНИСИМОВА**, генерал-майора танковых войск **ВАЙНРУБА**, полковника **НИКОЛАЕВА**, генерал-майора танковых войск **КРЕТОВА**, генерал-майора танковых войск **НИГУЛИНА**, генерал-майора танковых войск **ВЕДЕНЕЕВА**, генерал-лейтенанта танковых войск **КРИВОШЕИНА**, генерал-майора танковых войск **ТЕЛЯКОВА**, полковника **БАБАДЖАНИНА**, генерал-майора **ДРЕМОВА**, генерал-лейтенанта танковых войск **КИРИЧЕНКО**, полковника **ЮРЕНКОВА**, полковника **НАРУЦКОГО**, полковника **ЕРЕМЕЕВА**, полковника **БАЧАКОШВИЛИ**; кавалеристы генерал-лейтенанта **КОНСТАНТИНОВА**; летчики главного Маршала авиации **НОВИКОВА**, главного Маршала авиации **ГОЛОВАНОВА**, генерал-полковника авиации **РУДЕНКО**, генерал-лейтенанта авиации **БРАЙКО**, генерал-майора авиации **КАРАВАЦКОГО**, генерал-лейтенанта авиации **САВИЦКОГО**, генерал-майора авиации **ДЗУСОВА**, генерал-майора авиации **СИДНЕВА**, генерал-майора авиации **ТОКАРЕВА**, генерал-майора авиации **КРУПСКОГО**, полковника **СУХОРЯБОВА**, полковника **БЕРГАЛЬ**, полковника **СТАЛИНА**, генерал-майора авиации **КОМАРОВА**, подполковника **НАКОНЕЧНИКОВА**, полковника **РАССКАЗОВА**, полковника **КАЛИНИНА**, генерал-лейтенанта авиации **БЕЛЕЦКОГО**, генерал-майора авиации **СКОБ**, генерал-майора авиации **БОРИСЕНКО**, полковника **ТУРЫГИНА**, генерал-лейтенанта авиации **ТУШКОВА**, генерал-лейтенанта авиации **СЧЕТЧИКОВА**, генерал-лейтенанта авиации **НЕСТЕРЦЕВА**, генерал-майора авиации **ЛЕБЕДЕВА**, генерал-майора авиации **КАРТАКОВА**, генерал-майора авиации **ГЛУЩЕНКО**, генерал-майора авиации **ЧЕМОДАНОВА**, генерал-майора авиации **НАБЕКОВА**, генерал-майора авиации **БАЛАШОВА**, генерал-майора авиации **ТИХОНОВА**, генерал-майора авиации **БЛИНОВА**, генерал-майора авиации **МЕНЬШИКОВА**, генерал-майора авиации **БРОВКО**, генерал-майора авиации **ШИРОКОГО**, полковника

(Окончание приказа на 2 стр.)

Красная Армия ведет штурм Берлина.
Все силы на помощь фронту в завершении окончательной победы над врагом!

Эстафетные поезда

Став на сталинскую вахту в честь новых побед героической Красной Армии и присуждения коллективу дороги переходящего знамени НКПС, движенцы и паровозники Надеждинского отделения с высокой скоростью продвигают эстафетные поезда.

За сутки 19 апреля диспетчеры тт. Васильев, Гнатковский, Гвоздев и Кротов организовали 7 эстафетных поездов. Машинисты тт. Акопов и Чекагин, главные кондукторы тт. Кошхова и Мясникова провели по Богословскому участку с высокой скоростью сдвоенные тяжеловесные поезда. С участью скоростью почти равной технической провели поезда машинисты тт. Калмыков, Афонин, Назаров, Дайчиков.

М. ШАНАУРИН — начальник отделения, директор-подполковник движения.

В фонд штурма Берлина

Выполняя предмайские обязательства, коллектив кислородной станции вагонного участка Свердловск-пассажирская досрочно, к 18 числа выполнил апрельский план. Ежедневно норма выработки продукции выполнялась на 150 процентов.

В связи с присуждением дороге переходящего красного знамени НКПС моя смена и смены аппаратчиков тт. Попова и Бульчева стали на стахановскую вахту, и решили дать сверх плана в фонд штурма Берлина несколько сотен баллонов кислорода.

Г. СУЛКОВСКИЙ — аппаратчик кислородной станции.

Торжество на Свердловском вокзале

Новый кассовый зал Свердловского вокзала наполнил железнодорожники. В торжественной обстановке встречают они радостную весть о присуждении коллективу вокзала переходящего красного знамени НКПС.

Выступившие на митинге начальник вокзала т. Савостин, дежурная по вокзалу т. Зыкова, тт. Володина, Бурилева, Чуркина, Костылева и ряд других в ответ на высокую оценку работы коллектива предлагают взять на себя повышенные обязательства, еще лучше, культурнее обслуживать пассажиров.

Бурными аплодисментами одобряют железнодорожники призыв передовиков. Еще большим напряжением в труде готовятся они отметить великий праздник 1 Мая.

Уже отремонтированы и покрашены все помещения, заканчивается строительство летнего павильона для пригородных касс, водогрейки, готовятся к выпуску стенные газеты, пишутся плакаты, портреты и лозунги.

Большую помощь вокзальным работникам в обслуживании пассажиров оказывают комсомольцы угла и территориальных организаций. В зале для раненых каждые 3 дня художественная самодеятельность угла при участии молодежи театра Музыкальной комедии выступает с концертами.

Г. МЕЛЬНИКОВ — секретарь парторганизации.



Павел Иванович ТОЛМАЧЕВ — заместитель старшего диспетчера Егоршинского отделения инженер-лейтенант движения — один из активных организаторов скоростной погрузки и выгрузки.
Фото Ф. Соболева.

Без захода в депо

12 и 18 апреля по инициативе паровозного диспетчера т. Артемова и диспетчера Свердловского отделения движения т. Андрианова были организованы поездки на Дружининском участке без захода локомотива в депо.

Машинист паровоза № 2725 т. Щучкин за эти поездки сделал по два тура от станции Свердловск-сортировочная до Дружинино без захода в депо за углем. Среднесуточный пробег паровоза на 202 километра превысил норму, техническая скорость перевыполнена на 3 километра в час и оборот паровоза выразился в 45 минут вместо 2 час в 14 мин. по норме. За две поездки бригада т. Щучкина сэкономила 8280 килограммов условного топлива.

Паровозники депо Свердловск-сортировочная и диспетчеры должны поддержать эту инициативу. Вполне можно перевести на этом плече не менее половины паровозов на работу без захода в депо. Это будет лучшим подарком Красной Армии к 1 Мая.

Н. КОБРИНСКИЙ — зам. начальника Свердловского паровозного отделения инженер-майор тяги.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 23 апреля

Войска 1-го БЕЛОРУССКОГО фронта, перейдя в наступление с плацдармов на западном берегу ОДЕРА, при поддержке массированных ударов артиллерии и авиации, прорвали сильно укрепленную, глубоко эшелонированную оборону немцев, прикрывавшую БЕРЛИН с востока, продвинулись вперед от 60 до 100 километров, овладели городами ФРАНКФУРТ на ОДЕРЕ, ВАНДЛИЦ, ОРНИЕНБУРГ, БИРКЕНВЕРДЕР, ГЕННИГСДОРФ, ПАНКОВ, ФРИДРИХСФЕЛЬДЕ, КАРЛСХОРСТ, КЕПЕНИК и ворвались в столицу Германии БЕРЛИН. В боях за 22 апреля войска фронта взяли в плен свыше 4.000 немецких солдат и офицеров и захватили 85 полевых орудий, 3.100 автомашин, 67 паровозов, 1.800 железнодорожных вагонов и 30 складов с различным военным имуществом.

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта, перейдя в наступление, прорвали при поддержке массированных ударов артиллерии и авиации, сильно укрепленную и глубоко эшелонированную оборону немцев на речке НЕЙСЕ, продвинулись вперед от 80 до 160 километров, овладели городами КОТТБУС, ЛЮББЕН, ЦОССЕН, БЕЕЛИЦ, ЛУКЕНВАЛЬДЕ, ТРОЙЕНБРИТЦЕН, ЦАНА, МАРИЕНФЕЛЬДЕ, ТРЕББИН, РАНГОСДОРФ, ДИДЕРСДОРФ, ТЕЛЬТОВ и ворвались с юга в столицу Германии БЕРЛИН. Одновременно на ДРЕЗДЕНСКОМ направлении войска фронта с боями заняли города ЭССЕН, КИРХХАЙН, ФАЛЬКЕНБЕРГ, МЮЛЬБЕРГ, ПУЛЬСНИЦ и вышли на реку Эльба, северо-западнее ДРЕЗДИНА. В боях за 22 апреля войска фронта взяли в плен более 7.000 немецких солдат и офицеров и зах-

ватили 200 танков, 105 полевых орудий и 3.000 автомашин.

Войска 4-го УКРАИНСКОГО фронта, продолжая наступление, к исходу 22 апреля на территории Чехословакии штурмом овладели городом ОПАВА (ТРОПАУ) — важным узлом дорог и сильным опорным пунктом обороны немцев.

На территории Чехословакии, юго-западнее ГОДОНИНА, войска 2-го УКРАИНСКОГО фронта с боями заняли город МИКУЛОВ и населенные пункты ЛЕДНИЦЕ, ПУЛГАРИ; ПАВЛОВ, ПЕРНА, ПРАТЛСБРУН, ДОЛЬНЫЕ, ДУНАЕВИЦЕ, ДОБРОЕ ПОЛЕ.

На других участках фронта — существенных изменений не было.

За 22 апреля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 165 немецких танков и самоходных орудий. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбит 61 самолет противника.

ОКОНЧАНИЕ ПРИКАЗА Верховного Главнокомандующего

ГОРЕВАЛОВА, полковника ЧУПИБОВА, полковника ГУСАРОВА; саперы генерал-полковника инженерных войск ПРОШЛЯКОВА, генерал-майора инженерных войск ФУРСА, генерал-майора инженерных войск ТКАЧЕНКО, генерал-майора инженерных войск МАРЬИНА, генерал-майора инженерных войск БОРДЗИЛОВСКОГО, полковника БОВАЛЕВА, полковника БЕЛЬСКОГО, генерал-майора инженерных войск ХАРЧЕВИНА, генерал-майора инженерных войск ЯКОВЛЕВА, подполковника НЕДЗЕЛЬСКОГО, полковника МАСИГА, подполковника ЧИСТОВА, полковника ПРУССА, инженер-подполковника ЛЕСИНА; связисты генерал-лейтенанта войск связи МАКСИМЕНКО, полковника ФАЛЛА, полковника ЧЕРКАСОВА, генерал-майора войск связи АКИМОВА, полковника СОЛОВЬЕВА, генерал-майора войск связи ЛИТВИНЕНКО, подполковника ВИННИКА, полковника СМОЛИЙ, полковника ЗАХАРОВА, подполковника государственной безопасности ВАКИША.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях при прорыве обороны немцев и наступлении на БЕРЛИН, представить к награждению орденами.

Сегодня, 23 апреля, в 21 час столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам 1-го БЕЛОРУССКОГО фронта, в том числе 1-й Польской армии генерал-лейтенанта ПОПЛАВСКОГО, прорвавшимся к БЕРЛИНУ, — двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия **ОБЪЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ** руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях при прорыве обороны немцев и наступлении на БЕРЛИН.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

**Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза
И. СТАЛИН.**

23 апреля 1945 года. № 339.

Партийная жизнь

СОБРАНИЕ ПАРТИЙНОГО АКТИВА КАГАНОВИЧСКОГО РАЙОНА

Состоявшееся 20 апреля собрание партийного актива Кагановичского района г. Свердловска обсудило итоги XXIII пленума Свердловского обкома ВКП(б). С докладом по этому вопросу выступил первый секретарь райкома т. Ракитин.

Пленум обсудил два важнейших вопроса, — говорит докладчик, — о выполнении постановления ЦК ВКП(б) и Совнаркома СССР «О мероприятиях по дальнейшему развитию продовольственной базы промышленных центров Свердловской области» и об улучшении внутрипартийной работы и наметил боевую программу действий.

В нашем Кагановичском районе проделана большая работа по развитию подсобных хозяйств и индивидуального огородничества. Однако в прошлом году мы не добились установленных норм урожайности. Пленум Обкома объявляет нас расширить посевную площадь, добиться резкого повышения урожайности и валового сбора продукции. Необходимо также серьезно взяться за развитие животноводства, птицеводства, пчеловодства и садоводства, создать прочную кормовую базу.

Между тем руководители многих предприятий упрощенно подходят к решению этих задач. В паровозном депо Свердловск-пассажирская составили заниженный план сева в подсобном хозяйстве. Мало вывезено на поля навоза. Начальник вагонного участка Свердловск-пассажирская тов. Косиков пренебрежительно относится к садоводству.

Не заботятся многие руководители и о разведении скота. В подсобном хозяйстве ОРСа Свердловского отделения (нач. тов. Головенков) имеется всего лишь одна дой-

ная корова. Нужно, чтобы в подсобных хозяйствах, — говорит т. Ракитин, — как минимум была дойная корова на каждые 20—25 рабочих, а также овцы, свиньи, козы и не менее 200 кур.

За последнее время партийная организация проделала немало для укрепления внутрипартийной работы, в организации трудящихся на усиление помощи фронту. Об этом свидетельствует производственный подъем. Важнейшая станция Свердловск-сортировочная второй месяц держит знамя НКПС, знамя НКПС получила на днях за работу в марте и Свердловская дорога.

Однако мы не преодолели еще существенных недостатков. В электродепо, Свердловск-сортировочная и в паровозном депо Свердловск-пассажирская отдельные коммунисты нарушают трудовую дисциплину. Есть не мало парторганизаций, где не дают коммунистам поручений, не вовлекают в партию передовых людей.

Выступившие в прениях по докладу тт. Трофимов — секретарь парткома управления дороги, Степанова — зам. председателя исполкома райсовета, Сталин — секретарь партбюро станции Свердловск-сортировочная, секретарь райкома ВКП(б), тов. Лапиков, и о. начальника дороги т. Оборотов и другие вскрыли серьезные недостатки в деле укрепления продовольственной базы предприятий и во внутрипартийной работе и внесли ряд практических предложений.

Собрание партийного актива приняло развернутое решение положить в основу постановления XXIII пленума обкома ВКП(б).

В ВЦСПС и Наркомате Путей Сообщения

ВЦСПС и НКПС, рассмотрев итоги Всесоюзного социалистического соревнования работников железнодорожного транспорта за март 1945 года, признали победителями во Всесоюзном социалистическом соревновании, занявшими **ПЕРВЫЕ МЕСТА**, следующие железные дороги, предприятия железнодорожного транспорта, стройки и репарации:

Оставить переходящие Красные Знамена Государственного Комитета Обороны и выдать первые премии: Южно-Донецкой дороге, Закавказской дороге, Северо-Донецкой дороге, Управлению военно-восстановительных работ, где начальником гвардии генерал-лейтенант технических войск Герой Социалистического Труда т. Борисов, строительству № 62, Управлению военно-восстановительных работ, где начальником Герой Социалистического Труда полковник т. Бахарев, Рижской дистанции сигнализации и связи Латвийской дороги, Барнаульскому вагоноремонтному заводу и Тугулымскому лестранхозу треста Свердлованлес (начальник лестранхоза т. Карасев, секретарь парткома т. Блинов, председатель рабочкома т. Еремеев).

Вручить переходящие Красные Знамена Государственного Комитета Обороны и выдать первые премии: Московскому метрополитену имени Л. М. Кагановича, Военно-эксплуатационному отделению № 19, станции Перово Московско-Рязанской дороги, Днепропетровскому отделению паровозного хозяйства и депо Нижнеднепровск-узел Сталинской дороги, колонии № 32 паровозов особого резерва НКПС, Бакинскому вагонному участку Закавказской дороги, Пологской дистанции пути Сталинской дороги, Вологодскому паровозо-вагоноремонтному заводу и строительству № 12 Метростроя.

ВЦСПС и НКПС признали победителями в социалистическом соревновании, занявшими **ВТОРЫЕ МЕСТА**, следующие железные дороги, предприятия железнодорожного транспорта, стройки и репарации:

ПО ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ

Оставить переходящие красные знамена НКПС и выдать вторые премии: Сталинской дороге, Южной дороге и Московско-Окружной дороге.

Вручить переходящие красные знамена НКПС и выдать вторые премии: Свердловской дороге (начальник дороги вице-генерал-директор Путей Сообщения 2 ранга т. Багаев, председатель дорпрофсоюза тов. Воробай), передав знамя от Калининской дороги, Приморской дороги и Октябрьской дороге.

ПО ОТДЕЛЕНИЯМ ДВИЖЕНИЯ

Оставить переходящие красные знамена НКПС и выдать вторые премии: Ясиноватскому отделению Южно-Донецкой дороги, Шевченковскому отделению Одесской дороги и Днепропетровскому — Сталинской дороге.

Вручить переходящие красные знамена НКПС и выдать вторые премии: Кизеловскому отделению Пермской дороги, Брянскому отделению Московско-Киевской дороги, Киевскому отделению Юго-Западной дороги и Коломыйскому отделению Львовской дороги.

ПО СТАНЦИЯМ

Оставить переходящие красные знамена НКПС и выдать вторые премии станциям: Батайск Северо-Кавказской дороги, Свердловск-сортировочная Свердловской дороги (начальник т. Савко), Дебальцево-сортировочная Северо-Донецкой дороги.

Вручить переходящие красные знамена НКПС и выдать вторые премии станциям: Дубровка Южно-Уральской дороги, Черемхово Восточно-Сибирской дороги, Основа Южной дороги, Мурманск Кировской дороги, Жлобин Белорусской дороги и Радвилышкис Литовской дороги.

ПО ПАССАЖИРСКИМ ОТДЕЛЕНИЯМ И ВОКЗАЛАМ

Оставить переходящее красное знамя НКПС и выдать вторую премию: Московскому пассажирскому отделению Ярославской дороги.

Вручить переходящее красное знамя НКПС и выдать вторую премию вокзалу станции Свердловск-пассажирская Свердловской дороги (начальник станции тов. Подновыров, начальник вокзала т. Савостин, секретарь партбюро т. Мельников, председатель местного тов. Буданва), передав знамя от вокзала станции Москва-пассажирская Московско-Киевской дороги.

ПО ОТДЕЛЕНИЯМ ПАРОВОЗНОГО ХОЗЯЙСТВА И ДЕПО

Оставить переходящие красные знамена НКПС и выдать вторые премии: колонии № 23 паровозов особого резерва НКПС, Волновахскому отделению паровозного хозяйства и депо Волноваха Южно-Донецкой дороги, Синарскому отделению и депо Синарская

Южно-Уральской дороги, Петрозаводскому отделению и депо Петрозаводск Кировской дороги, Минераловодскому отделению и депо Минеральные воды Орджоникидзевской дороги, Зилоскому отделению и депо станции имени Л. М. Кагановича Забайкальской дороги, мотор-вагонному депо Железнодорожная Московско-Курской дороги.

Вручить переходящие красные знамена НКПС и выдать вторые премии: колонии № 46 паровозов особого резерва НКПС, Барнаульскому отделению паровозного хозяйства и депо Барнаул Томской дороги, Московскому отделению и депо Москва-пассажирская Октябрьской дороги, Купянскому отделению и депо Купянск Северо-Донецкой дороги, Морозовскому отделению и депо Морозовская Сталинградской дороги, Станиславскому отделению и депо Станислав Львовской дороги, складу топлива станции Пермь—2 Пермской дороги.

ПО ПРЕДПРИЯТИЯМ ВАГОННОГО ХОЗЯЙСТВА

Оставить переходящие красные знамена НКПС и выдать вторые премии вагонным участкам: Кизеловскому Пермской дороги, вагонному участку станции Первая Речка Приморской дороги, Владимирскому участку Горьковской дороги и Дебальцевским вагонно-колесным мастерским Северо-Донецкой дороги.

Вручить переходящие красные знамена НКПС и выдать вторые премии вагонным участкам: Исакогорскому Северной дороги, Московскому Московско-Киевской дороги, Пензенскому Куйбышевской дороги, вагоноремонтному пункту станции Бердяуш Южно-Уральской дороги и вагоноремонтной колонии № 60 станции Караганда Карагандинской дороги.

ПО ДИСТАНЦИЯМ ПУТИ

Вручить переходящие красные знамена НКПС и выдать вторые премии дистанциям пути: Гандалакшской Кировской дороги, Константиновской Южно-Донецкой дороги, Московской Ярославской дороги, Атбассарской Карагандинской дороги, Калининской Октябрьской дороги, Шахтинской Северо-Кавказской дороги, Витебской Западной дороги, Ушумунской Амурской дороги, машино-путевой станции № 20.

ПО ДИСТАНЦИЯМ СИГНАЛИЗАЦИИ И СВЯЗИ

Вручить переходящие красные знамена НКПС и выдать вторые премии дистанциям сигнализации и связи: Дебальцевской Северо-Донецкой дороги, Владивостокской Приморской дороги, дистанции сигнализации и связи станции Молодечно Белостокской дороги и Омским электротехническим мастерским.

ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ СТРОЙКАМ

Оставить переходящее красное знамя НКПС и выдать вторую премию строительству № 97-2 (начальник т. Гольдман, парторг ЦК ВКП(б) т. Топоров, председатель доркома т. Ильин).

Вручить переходящие красные знамена НКПС и выдать вторые премии: строительству № 102 (начальник т. Шапкин, председатель доркома т. Неврекутин) и строительству № 151 Мостотреста.

ПО ПРЕДПРИЯТИЯМ ЛЕСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Вручить переходящее красное знамя НКПС и выдать вторую премию Ялutorовскому лесозаводу треста Свердлованлес (начальник лесозавода тов. Фокин, секретарь парткома т. Ударцев, пред. рабочкома т. Остяков).

51 предприятию и стройке присуждены третьи денежные премии НКПС. В числе премированных станции Богословск, Подрем № 9, пункт технического осмотра станции Дружинино Свердловской дороги.

ЛУЧШИЕ ПАРОВОЗЫ, УГЛЕПОДЪЕМНЫЕ КРАНЫ, СОСТАВИТЕЛЬСКИЕ БРИГАДЫ

По итогам Всесоюзного социалистического соревнования в марте Центральное управление паровозного хозяйства НКПС оставило звание **«ЛУЧШИЙ ПАРОВОЗ»** по товарному парку локомотивам старших машинистов тт. **КОВЯЗИНА** (депо Тюмень) и **ДАВЫДОВА** (депо Камышлов) Свердловской дороги. Звание **«ЛУЧШИЙ УГЛЕПОДЪЕМНЫЙ КРАН»** присвоено крану старшего машиниста угольного склада Свердловск-пассажирская т. **ЯКОВЛЕВА**.

Первое место и премия по итогам соревнования в марте, по приказу наркома Путей Сообщения генерал-лейтенанта тов. Ковалева, в числе других передовиков присуждена бригаде составителя станции Свердловск-сортировочная тов. **ЕВЛЮТИНА**.

Ответственный редактор П. А. МАРКОВ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЬСТВА: г. Свердловск, ул. Челюскинцев, Управление дороги, 3-й этаж, комнаты 353 и 359

ТЕЛЕФОНЫ: ответственный редактор — 1-61, секретариат — 8-6, издательство и отдел подписки — 7-36, типография — 6-20 и 4-07.