

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 47 (2677) | Суббота, 21 апреля 1945 г. | Год издания 12-й
Цена 15 коп.

П Р И К А З

Народного Комиссара Путей Сообщения

19 апреля 1945 г.

№ 388/Ц

**О ПРИСУЖДЕНИИ СВЕРДЛОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ
ПЕРЕХОДЯЩЕГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ НКПС ЗА РАБОТУ
В МАРТЕ 1945 ГОДА**

Решением ВЦСПС и НКПС Свердловской дороге по итогам Всесоюзного социалистического соревнования за март 1945 года присуждено переходящее Красное Знамя НКПС.

Коллектив Свердловской дороги добился значительных результатов в работе, обеспечив выполнение плана погрузки угля на 102,2 процента, кокса на 175,7 процента, дров и лесных материалов на 117,9 проц. Дорога увеличила общую погрузку в сравнении с февралем на 14,2 процента, выгрузку на 14,6 процента и прием вагонов на 3,3 процента. Оборачиваемость вагонов ускорена на 21,1 процента и составила 103,1 процента к норме. Участковая скорость повышена на 12 процентов.

Успешно работали в марте и завоевали первенство во Всесоюзном социалистическом соревновании: станция Свердловск-сортировочная (начальник т. Савко) и вокзал станции Свердловск-пассажирская (нач. тов. Савко), которым присуждены переходящие Красные Знамена НКПС. Третьи денежные премии присуждены станции Богословск (начальник т. Турышев), выполнившей план погрузки угля на 103 процента и снизившей простой вагонов под грузовыми операциями на 4 часа. Подрему № 9 (начальник т. Кириллин), выпустившему сверх плана из промывочного ремонта 7 паровозов и из подьемы 2 паровоза, пункту технического осмотра станции Дружинино (начальник т. Вертипрахов), коллектив которого отремонтировал 184 вагона укрупненным безотцепочным ремонтом, из которых 138 вагонов со сменой колесных пар и подрессорных брусков.

Работники станции Свердловск-сортировочная, закрепляя успехи достигнутые в феврале, добились в марте дальнейшего улучшения технических показателей, сократив простой транзита с переработкой на 5,3 часа, транзита без переработки на 0,4 часа и местного вагона на 9,8 часа.

Коллектив вокзала станции Свердловск - пассажирская проявил много инициативы и старания в деле культурного обслуживания пассажиров. Отмечая положительные итоги работы Свердловской дороги за март ПРИКАЗЫВАЮ:

Начальнику дороги т. Багаеву и всем руководителям предприятий широко разъяснить на собраниях рабочих и служащих решение ВЦСПС и НКПС о присуждении дороге переходящего Красного Знамени НКПС и мобилизовать коллектив на безусловное выполнение государственных заданий по перевозкам, широкое внедрение и распространение передовых стахановских методов труда, укрепление воинской дисциплины, использование всех резервов для ускорения оборота вагонов и паровозов.

Объявить благодарность всем работникам Свердловской дороги и лично начальнику дороги вице-генерал-директору Путей Сообщения 2-го ранга т. Багаеву и заместителю начальника дороги директору-полковнику движения т. Оборотову.

Начальнику дороги, начальникам служб и предприятий сосредоточить главное внимание на дальнейшем повышении погрузки и прежде всего угля, руды, металла, кокса, дров, и лесных материалов, выполнение норм приема и сдачи вагонов, ускорении выгрузки за счет ускорения развоза местного груза и организации более интенсивной работы в ночное время.

Коллектив дороги должен усилить борьбу за сокращение простоя вагонов и особенно транзита с переработкой и под грузовыми операциями, а также мобилизовать местные ресурсы для успешного ведения ремонта пути и нового строительства.

НКПС выражает уверенность в том, что железнодорожники Свердловской дороги еще шире развернут социалистическое соревнование, повысят культуру в работе и тем самым помогут нашей родной Красной Армии завершить полный и окончательный разгром ненавистного врага.

**НАРОДНЫЙ КОМИССАР ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ И. КОВАЛЕВ**

Дневник соревнования

железнодорожников с металлургами и горняками

За сутки 18 апреля дорога перевыполнила план погрузки на 112 и выгрузки на 100 вагонов и за 19 апреля план погрузки на 85 и выгрузки на 202 вагона.

Дорога справилась с погрузкой каменного угля, железной руды, черного металла, древесного угля, леса, кокса, муки.

Выполнили план погрузки отделения Тагильское и Егоршинское и выгрузки отделения Свердловское, Камышловское, Тагильское, Егоршинское и Надеждинское.

Успешно выполняли задания по погрузке и выгрузке большинство предприятий наркомчермета. Особенно хорошо была организована работа на НТМЗ.

Завтра исполняется 75 лет со дня рождения Владимира Ильича Ленина

—★—



Товарищи В. И. Ленин и И. В. Сталин

ВЕЛИКИЙ СОЗДАТЕЛЬ СОВЕТСКОГО ГОСУДАРСТВА

Завтра советский народ отмечает 75-летие со дня рождения Владимира Ильича Ленина—организатора партии большевиков, создателя советского государства, вождя и друга трудящихся, величайшего мыслителя-революционера. Отмечая эту историческую дату, связанную с рождением гениального человека, трудящиеся нашей родины чтят это имя, с которым связано все величие нашей социалистической эпохи.

Ленин — великий продолжатель дела Маркса—Энгельса. Он в новых исторических условиях развил и поднял на новую ступень марксистское учение о диктатуре пролетариата, о построении социалистического общества.

В ряде своих научных трудов он разработал и научно показал пути и средства разрешения исторических задач, стоящих перед советским государством. Учение Ленина о государстве явилось могучим оружием нашей партии в борьбе за социалистическое строительство, за укрепление социалистической державы.

Великий теоретик марксизма, он создал большевистскую партию, партию Ленина—Сталина, пламенный революционер и вождь, он подготовил народные массы к свержению царского строя в нашей стране, осуществил октябрьский переворот и повел наш народ на борьбу за построение первого в мире советского государства по пути, начертанному им еще на заре социалистической революции.

Отмечая роль Ленина в пролетарской революции Центральный Комитет нашей партии писал: «Никогда еще после Маркса история великого освободительного движения пролетариата не выдвигала такой гигантской фигуры, как наш покойный вождь, учитель и друг. Все что есть в пролетариате истинное великое и героическое — бесстрашный ум, железная, негибкая, упорная, все преодолевающая воля,

священная ненависть, ненависть до смерти к рабству и угнетению, революционная страсть, которая двигает горами, безграничная вера в творческие силы масс, громадный организационный гений, — все это нашло свое великодушное воплощение в Ленине, имя которого стало символом нового мира от Запада до Востока от Юга до Севера».

21 год как нет у нас Владимира Ильича. Однако ни на один день, ни на один час не расстается с Лениным наш народ. Имя великого вождя бессмертно, ибо бессмертны его революционные идеи, он вечен живет в сердцах народа потому, что он был человеком: «больше которого никто не сделал для людей» (Анри Барбюс).

С каждым годом растет и крепнет советское государство, множится его мощь, его значимость, его авторитет среди свободлюбивых стран мира. Социалистический строй, социалистическая система хозяйства, разработанные Лениным и воплощенные в жизнь товарищем Сталиным, выдержали все испытания, оказались самыми прочными и совершенными.

Советская власть, как новая и наиболее целесообразная форма политической и хозяйственной организации, целиком и полностью себя оправдала и выявила свои неисчерпаемые силы и жизнеспособность во всем последующем развитии нашей страны. Советы, созданные Лениным, явились теми всеобъемлющими и массовыми демократическими организациями трудящихся, при помощи которых оказалось возможным развязать «революционную энергию, инициативу, творческие способности масс в борьбе за разрушение старого уклада, в борьбе за новый пролетарский уклад» (Сталин).

Страна наша является великой железнодорожной державой, как определил ее товарищ Сталин. Придавая большое значение в развитии народного хозяйства роли железных

дорог, Владимир Ильич еще в первые дни советской власти много уделял внимания транспорту; постоянно призывал и требовал укреплять эту отрасль хозяйства. В дни гражданской войны он учил: «Надо напрячь еще больше усилия так как теперь успех общего дела особенно, зависит от работы железных дорог. В особенности необходима гибкость и точность с маршрутами оперативных перевозок, где совершенно недопустимы никакие задержки и засылки».

Ленин и Сталин, создавая и укрепляя советское государство, всегда уделяли исключительное внимание делу организации мощных вооруженных сил советской страны. Они указывали, что укрепление Красной Армии является одной из важнейших задач нашей партии, ибо Красная Армия является главной основой советского государства.

Но без поддержки тыла, снабжающего фронт вооружением, боеприпасами, продовольствием, армия воевать не может. И Ленин разъяснял трудящимся, что враг может быть разгромлен только совместными усилиями фронта и крепко организованного тыла. Ленин требовал, чтобы в военное время вся жизнь страны была подчинена задаче разгрома противника. «... Раз дело дошло до войны, — говорил он, — то все должно быть подчинено интересам войны, вся внутренняя жизнь страны должна быть подчинена войне, ни малейшее колебание на этот счет недопустимо».

Осуществляя в этом вопросе ленинские заветы, наша партия под руководством товарища Сталина создала сильнейшую армию в мире, армию, которая оказалась способной не только освободить нашу землю от немецко-фашистских захватчиков, отстоять честь, свободу и независимость нашего народа, но и подготовила разгромить немецкую армию, привести ее к полному поражению.

HC13150