

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги
Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 46 (2676) Четверг, 19 апреля 1945 г. Год издания 12-й
Цена 15 коп.

Большевистское воспитание молодых коммунистов

За время отечественной войны партия Ленина—Сталина еще более сроднилась с народом, еще больше укрепила свои связи с широкими массами трудящихся.

Неразрывная связь партии с народом нашла яркое выражение в росте партийных рядов. Сотни тысяч бойцов и офицеров Красной Армии, передовых рабочих, колхозников, интеллигенции вступили и отряды большевистской партии.

партийные организации нашей дороги более чем вдвое выросли за счет передовых железнодорожников.

Воспитать и закалить молодых коммунистов, вооружить их марксистско-ленинской теорией, привить им большевистские черты и нравственность, сделать стойкими борцами организаторами масс—важнейшая задача партийных организаций.

Более 40 передовых железнодорожников приняла в свои ряды парторганизация станции Свердловск-Сортировочная. Большинство из них вовлечено в активную партийную деятельность, по-стахановски работает на производстве. Секретарь партбюро тов. Станин повседневно беседует с молодыми коммунистами, дает им поручения, воспитывает их не только на положительных примерах, но и на их собственных ошибках, требует безоговорочного выполнения партийных решений. И молодые коммунисты добросовестно выполняют свои обязанности. Шестеро из них уже отмечены паркомовскими наградами.

Много работает над повышением политического уровня молодых коммунистов узловой парткабинет станции Егоршино. Недавно инструктор парткабинета т. Козлова провела с ними теоретические конференции по работам Ленина «Что делать?» и «Две тактики социал-демократии в демократической революции». Конференции прошли оживленно, участники их глубоко ознакомились с идеологическими основами большевистской партии.

Однако многие партийные организации не дооценивают этого важнейшего участка работы и часто, после приема в партию забывают о коммунисте, не заботятся о его идейно-политическом росте. В парт-организации паровозного депо Свердловск-пассажирская имеется 20 кандидатов в члены ВКП(б), с просроченным сроком. Секретарь партбюро т. Зайцев встречается с кандидатами лишь на партийных собраниях; не интересуется их работой на производстве, их участием в общественной жизни.

Формально относится к воспитанию нового пополнения и секретарь партбюро паровозного депо Н-Тагил т. Бабинцев. Правда, он записал всех членов и кандидатов партии в семинары и кружки. Но что толку от этого, если занятия кружков систематически срываются, а если и проходят, то многие молодые коммунисты не знают, как работать над книгой, как к инспектору в материал.

Вооружить новое пополнение большевизмом—это значит помочь ему глубоко изучить «Краткий курс истории ВКП(б)», Устав партии, книгу товарища Сталина «О Великой Отечественной войне Советского Союза» и другие важнейшие произведения классиков марксизма вовлечь коммунистов в активную партийную работу, повседневно выплывать их ведущую роль на производстве.

Большой школой политического воспитания являются партийные собрания. Секретари парторганизаций должны привлекать молодых коммунистов к подготовке партсобраний, проверке выполнения партийных решений, воспитывать их в духе железной партийной дисциплины.

Молодые коммунисты-железнодорожники горят стремлением отдать все свои силы делу большевистской партии, проявляют инициативу и сметку в борьбе за подъем работы дороги. Первейший долг партийных организаций повседневно воспитывать и закалять молодое пополнение партии Ленина—Сталина.

Дневник соревнования

железнодорожников с металлургами и горняками

За сутки 17 апреля дорога недовыполнила план погрузки на 384 и выгрузки на 198 вагонов. Оборот вагона выполнен на 100,7 процента.

Дорога справилась с погрузкой каменного угля, кокса, торфа, флюсов, леса, крепежа, спецтары и муки. Выполнило задание по погрузке одно лишь Кузинское отделение и выгрузке—Егоршинское, Тюменское и Кузинское.

Хорошо организовал погрузку Высокогорский железный рудник и выгрузку НТМЗ, завод им. Серова и Богословский алюминиевый завод.

Не справилось с погрузкой и выгрузкой Свердловское отделение, значительно недовыполнило задание по погрузке Надеждинское, ухудшило выгрузку—Тагильское отделение.

Сорвали погрузку Волчанские копи и Первоуральский динасовый завод, выгрузку—Коксохим, Н-Салдинский завод и мельница № 1.

По итогам Всесоюзного социалистического соревнования в марте Свердловской дороге присуждено переходящее Красное Знамя НКПС

Закрепить достигнутые успехи, прочно держать знамя первенства!

На митинге в Управлении дороги

Зал заседаний переполнен. Собравшиеся 18 апреля на митинг работники Управления дороги—руководители служб и отделов, инженеры, техники, служащие горячо приветствуют сообщение заместителя начальника дороги директора-полковника движения тов. Оборотова о присуждении нашей дороге по работе за март месяц переходящего Красного Знамени НКПС.

—Успехи наши,—говорит т. Оборотов,—бесспорны. Коллектив железнодорожников добился в марте улучшения почти всех эксплуатационных показателей. По сравнению с февралем на дороге на 390 вагонов возросла среднесуточная погрузка и на 447 вагонов выгрузка, увеличилась погрузка грузов Наркомчермета, перевыполнен план погрузки угля, выполнено задание по перевозкам крепежа, хлеба. На 103,2 проц. выполнен оборот вагона, дорога снизила рабочий парк до 85,7 проц. против нормы.

Однако все это не дает права сколько-нибудь успокоиться. Задача наша—дальнейшим улучшением работы в апреле закрепить за собой знамя НКПС, добиться такого подъема всех эксплуатационных показателей, чтобы стать претендентом на получение знамени Государственного Комитета Оборон. Нужно прежде всего довести до нормы оборот местного вагона, увеличить погрузку и выгрузку, улучшить продвижение поездов по графику.

В своих выступлениях командиры Управления дороги от имени своих коллективов взяли дополнительные обязательства и заверили, что улучшением работы в апреле добьются дальнейшего роста грузо-перевозок, сделают все, чтобы знамя НКПС в апреле и в последующие месяцы осталось за дорогой.

Свыше 800 участников митинга приняли постановление, в котором решили третью декаду апреля объявить стахановской вахтой предмайского соревнования.

СЛАЖЕННАЯ РАБОТА

Включившись в предмайское соревнование, единая смена диспетчера Камышловского отделения т. Макеева добивается новых успехов.

В дежурство 16 апреля т. Макеев отправил 5 поездов сверх задания и выполнил график по отправлению поездов на 65 проц., по проследованию на 83 проц. и участковую скорость на 114 процентов.

Соревнуясь с т. Макеевым, машинист т. Порошин, отказавшись от толкача на трудном перегоне, одним паровозом привел из Поклевской в Камышлов тяжеловесный угольный маршрут на 1 час ранее графика. Машинист маневрового паровоза т. Мамкин и составитель т. Юдин сходу подали маршрут на склад топлива. Здесь бригада грузчиков т. Кузьмина быстро разгрузила маршрут, сэкономив 180 вагоно-часов и уже через 3 часа порожний маршрут был отправлен под погрузку шамота на станцию Богданович.

А. ПУШКАРЕВ — председатель райпрофсожа.



Владимир Федорович КАЛИНИН — передовой машинист электродепо Н-Тагил, мастер вождения тяжеловесных поездов.

Фото Ф. Соболева.

Успех смены Пояркова

Применяя метод почасового планирования, смена дежурного по Н-Тагильскому отделению т. Пояркова в дежурство 16 апреля добилась выдающегося успеха. Четкой организованной работой она перевыполнила на 232 вагона сменное задание по развозу местного груза. Это наивысший показатель на отделении за последние два года.

В это дежурство узловой диспетчер т. Батакин на 42 вагона превысил задание по развозу местного груза и на 87 вагонов план выгрузки. Значительно перевыполнила также задание диспетчер Алапаевского участка тов. Тагинцева.

С высокой скоростью

Движенцы и паровозники Егоршинского отделения с высокой скоростью продвигают кольцевые маршруты с углем для промышленных предприятий. 16 апреля диспетчер Алапаевского участка т. Ченцов, заключив социалистический договор с машинистами тт. Евдокимовым, Безруковым, Хомякиным и Плотниковым, продвинул эстафетный маршрут с углем для Коксохимзавода от Богдановича до Алапаевска со среднесуточной скоростью более, чем вдвое превысившей норму. За этот день среднесуточный пробег кольцевых маршрутов по отделению перевыполнен на 134 километра.

П. КАРЕЛИН — зам. начальника угольно-рудного отдела.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 18 апреля

В течение 18 апреля войска 3-го БЕЛОРУССКОГО фронта продолжали бои по уничтожению остатков немецких войск, отброшенных в район порта ПИЛЛАУ. В боях за 17 апреля войска фронта взяли в плен 8730 немецких солдат и офицеров и захватили следующие трофеи: танков и самоходных орудий — 80, бронетранспортеров — 69, полевых орудий — 544, минометов — 416, пулеметов — 888, автомашин — 4000. В числе пленных командир 28 немецкой пехотной дивизии полковник Темпельхоф.

Юго-западнее и южнее города РАТИБОР войска 4-го УКРАИНСКОГО фронта с боями заняли более 30 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты БУРГФЕЛЬД, ПИЛТШ, ОЛДРИХОВ, КРАВАРЖЕ, ЗАБРЖЕГ, ДОЛЬНЫЙ ВЕНШОВ, БОГУСЛАВИЦЕ, РОГУВ, ГОЖЬЦЕ.

На территории Чехословакии войска 2-го УКРАИНСКОГО фронта овладели городом ИВАНЧИЦЕ, а также с боями заняли населенные пункты БРАЦОВ, МИЛОТИЦЕ, КЛОБОУКИ, ЖИДЛОХОВИЦЕ, РАЙГРАД, СИРОВИЦЕ, МЕЛЧАНЫ, НЕМЧИЦКИ, МЕДЛОВ, СМОЛИН.

Севернее ВЕНЫ войска фронта заняли на территории Австрии город МИСТЕЛЬБАХ, населенные пункты РАВЕНСБУРГ, ХАУСБРУНН, КРОЙЦШТЕТЕН, ГРОСА РУССБАХ, ВАЙНШТАЙГ, ГЕТЦМАННСДОРФ, МОЛЬМАННСДОРФ, РЮКЕРСДОРФ и железнодорожную станцию УЛЬРИХ.

На других участках фронта — бои местного значения и поиски разведчиков.

За 17 апреля на всех фронтах подбито и уничтожено 98 немецких танков и самоходных орудий. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 90 самолетов противника.

Шире распространить опыт егоршинцев в скоростной погрузке и выгрузке!

Новые резервы под'ема грузооборотов

Верные священной клятве Великому Сталину, железнодорожники Егоршинского отделения напряженно борются за успешное выполнение плана грузооборотов, за первенство в предмайском соревновании.

Отделение работает с парком вагонов на 29 проц. ниже нормы, и выполнение плана погрузки и выгрузки стоит в прямой зависимости от ускорения оборота вагонов. Вот почему передовые люди отделения повседневно изыскивают новые резервы для улучшения этого основного измерителя.

Передовой диспетчер отделения т. Ченцов выступил инициатором в организации эстафетных поездов. Соревнуясь с паровозными и кондукторскими бригадами он стал продвигать поезда со среднесуточной скоростью, в отдельные дни вчетверо превышающей норму. Его примеру последовали диспетчеры тт. Сысоев, Сенкевич, Тарасов и другие. В марте на отделении было организовано более сотни эстафетных поездов.

В ответ на призыв тагильчан, на отделении развернулось комплексное соревнование железнодорожников с металлургами, угольщиками и лесниками. Широкое распространение получили двоянные и строенные грузовые операции и безотцепочная погрузка и выгрузка. В этом соревновании живое выражение находит идея слаженности, этой основы четкой работы транспорта.

Наиболее интенсивно двоянные операции практикуются на Туринском участке. Из Туринска в Азанку подается маршрут порожняка и 37 вагонов, где он быстро загружается дровами. Пока происходит погрузка, поездной паровоз доставляет состав с остальным грузом в Тавду, а обратным рейсом забирывает в Азанку загруженный маршрут и ведет его в Туринск, где маршрут быстро разгружается. Таким образом маршрут проходит две грузовые

операции. Нередко после разгрузки в Туринске этот же паровоз снова подает порожний маршрут в Азанку, где он загружается до 18 часов (строенная операция).

Единые смены диспетчеров тт. Сенкевича и Сысоева часто практикуют безотцепочную погрузку и выгрузку. На перегоне Морошка—Тавда порожняк загружается крепежом без отцепки от паровоза, причем погрузка производится в 6 раз быстрее нормы и оборот вагонов и паровоза ускоряется на 8—9 часов.

Метод двоянных операций и безотцепочной погрузки и выгрузки позволил нам с меньшим количеством вагонов перевозить больше грузов. В марте, например, отделение выполнило план погрузки на 106,9 проц., хотя рабочий парк у нас на несколько сот вагонов ниже нормы.

В соревновании выросли замечательные мастера скоростных методов поездной и грузовой работы. Систематически перевыполняет задания смена лучшего дежурного по отделению т. Порфирьева. Отлично работают диспетчеры тт. Ченцов, Тарасов, Сысоев, Карташов, Сенкевич, дежурные по станциям Туринск, тт. Нечушкина и Тиунов, Азанка—т. Машкова.

Большую помощь в укреплении слаженности с клиентурой оказывают нам райкомы ВКП(б) Егоршинский (секретарь тов. Юносов), Туринский (секретарь т. Ложкин), и Алапаевский горком ВКП(б) (секретарь т. Пелагейкин).

Широко внедряя испытанные методы новаторов производства, железнодорожники Егоршинского отделения не пожалели ни сил ни энергии, чтобы досрочно завершить апрельский план грузооборотов и достойно встретить международный праздник трудящихся 1 Мая.

М. ДАЙНАКОВ — зам. начальника отделения директор-полковник движения.

Эффект двоянных операций

Двоянную и строенную погрузку и выгрузку мы производим вместе со станцией Азанка. Порожняк кольцовка идет из Егоршино в Азанку, где ее быстро загружают дровами и отправляют в Туринск. Диспетчер отделения т. Сысоев своевременно информирует меня о подходе маршрута. Я вызываю Азанку, и узнав, какой следует груз и в чей адрес, извещаю об этом клиента и заключаю с ним договор на скоростную выгрузку. В это же время даю команду составителю Ладыгину подготовить фронт выгрузки.

По прибытию поезда, ожидавший его маневровый паровоз заезжает в хвост состава, отцепляет вагоны и отводит их к месту выгрузки. Выгруженные вагоны этим же маневровым паровозом выводятся на станцию и обернувшийся за это время поездной локомотив вновь доставляет порожняк под погрузку в Азанку.

10 апреля в дежурство моей смены прибыл маршрут в адрес 13 отделения Востокураллага и завода № 3. Быстро подав груз на предприятия, мы обеспечили выгрузку маршрута за 30 минут вместо 2 часов по норме. 11 апреля коллектив нашей станции вместе с Азанкой сделал 4 таких операции. В результате слаженности в работе станции и клиентуры за эти сутки мы сэкономили 537 вагоночасов и снизили простой вагонов на 11,7 часа.

Наша станция ежемесячно выполняет план погрузки, выгрузки, норму простоя вагона и третий месяц держит переходящее красное знамя Егоршинского отделения. Этот успех нам дает дружная работа с клиентурой и широкое применение двоянных операций.

П. НЕЧУШКИНА — дежурная по станции Туринск.

СИЛА СЛАЖЕННОСТИ

Наша Егоршинская электростанция ежедневно получает уголь с шахт треста Егоршинуголь. Расстояние между этими предприятиями всего лишь несколько километров, но вследствие неорганизованности подачи груженых вагонов и выводки порожняка после выгрузки вагоны долго простаивали на подъездных путях.

Обычно паровоз НКПС приводил с шахт угольную передачу, подавал ее на рязевую эстакаду и возвращался из станции Егоршино. Разгруженные вагоны простаивали в ожидании выводки от 6 до 16 часов. Суточный простой их доходил до 160 вагоночасов.

Это подрывало нашу заинтересованность в ускорении грузовых операций. За три месяца, например, за счет скоростной выгрузки грузчики-стахановцы сэкономили 448 вагоночасов, а за этот же срок в ожидании паровозов вагоны непроизводительны простояли сверх нормы

2995 часов.

В то время, как десятки порожних вагонов часами простаивали на ЕГРЭС'е, на шахтах из-за отсутствия порожняка не выдавался уголь на гора. А ЕГРЭС, в свою очередь, несвоевременно получая топливо, не выдавала тысячи киловаттчасов электроэнергии заводам.

Для ускорения оборачиваемости вагонов мы, договорившись с руководством Егоршинского отделения и станции, стали практиковать безотцепочную выгрузку угля.

К моменту прибытия вагонов с углем мы подготавливаем рабочую силу и за 30 минут вместо часа по норме, разгружаем их без отцепки от паровоза, который сразу же уводит порожняк на шахту под погрузку. Таким образом, безотцепочная выгрузка позволяет нам в четыре раза быстрее оборачивать вагоны. Благодаря этому методу мы вместе с угольщиками осуществляем не только двоянные и строен-

ные, но и учетверенные операции.

Так за сутки 4 апреля вагон № 1175900 был дважды погружен на шахте и дважды разгружен ЕГРЭС'ом; 13 вагонов с углем за 24 минуты выгрузила 5 апреля бригада грузчиков, и ожидавший под составом паровоз сразу же доставил порожняк на шахту под погрузку. 9 безотцепочных операций прошел 11 и 12 апреля вагон № 1119592. Уже в апреле этим путем мы дали 2464 вагоночаса экономии.

В условиях великой отечественной войны, когда каждый вагон должен быть в максимальной степени использован для перевозок грузов фронту и промышленности, метод безотцепочной погрузки и выгрузки должен быть подхвачен всеми транспортными цехами наших предприятий.

И. ЦВЕЙБЕЛЬ — начальник топливно-транспортного цеха ЕГРЭС.



Александр Филиппович ДУДИН — токарь-стахановец паровозного депо Егоршино. Фото Ф. Соболева

В надежде на самотек

Получив 22 марта указание руководства дороги и Дорпрофсожа о проведении общественного смотра организации труда, начальник паровозного депо Н-Тагил т. Кулешев положил его под сукно. Не проявил никакой инициативы и председатель месткома т. Храмов. И только 9 апреля об этом вспомнил секретарь партбюро т. Бабинцев.

Кулешев заслушали на партбюро об организации общественного смотра и обязали его немедленно развернуть работу. Но дальше разговор дело не пошло.

По решению Дорпрофсожа, председатель месткома т. Храмов обязан был принять самое деятельное участие, организовать в цехах и бригадах комиссии по проведению смотра, развернуть массовую работу по сбору рационализаторских предложений и выявлению внутренних резервов снижения себестоимости продукции.

Но комиссии до сих пор не организованы. Коммунист т. Романов,

которому поручено это дело, не сумел даже собрать людей. Правда, в начале апреля, он пытался провести совещание членов комиссии, но заместитель начальника т. Чундеров отменил это совещание, предложив перенести его на другое число. Так комиссия и не могла собраться.

20 апреля месячник см тра организации труда заканчивается, а в депо его еще не начинали. Мало интересуются руководители депо вопросами снижения себестоимости. В первом квартале пережог топлива на паровозах выразился более чем в 600 тонн угля, что изжито обезличка на паровозах, не в почете здесь изобретательство. За прошлый год поступило 9 рационализаторских предложений, а в нынешнем году всего лишь два. Но все это не вызывает тревоги ни у начальника депо т. Кулешева, ни у секретаря партбюро т. Бабинцева, ни у председателя месткома т. Храмова.

А. ШАДРИН.

50 тонн угля—на ветер

31 марта из депо Кузино в депо Камышлов направлены паровозы № 722—35 и № 719—39 для перетяжки ослабших бандажей. По сегодняшнему состоянию паровозы эти не ремонтируются и стоят в гараже в состоянии, беспечно пережигая топливо. Они уже сожгли более 50 тонн угля. Бригады машинистов тт. Сиканова и Гончарова выполняют роль дежурных кочегаров, получая средний заработок и командировочные. Это при недостатке топлива и паровозных бригад!

Паровозы стоят потому, что нач. депо тов. Рунов не планировал их ремонт. В депо Камышлов имеется своих 5 паровозов, ожидающих

очереди для перетяжки бандажей. Охлаждать же кузинские паровозы да и свои, ожидающие повторного ремонта, Рунов боится и беспрерывно требует со склада топлива угля для этих паровозов.

Повинны в этой истории и руководители паровозного отдела службы тт. Перекальский и Якушев, допустившие несогласованную перегонку локомотивов. Начальник же топливного отдела службы т. Шаров настолько свыкся с подобными безобразными явлениями, что даже не требует потушки паровозов, простаивающих в ожидании ремонта.

Д. РЫЖКОВ — ревизор НКПС по топливу.

Письма в редакцию

БЕЗЗАКОНИЕ

Я работал директором Б-Седельниковского совхоза ДОРУРС'а. 21 апреля заболел и вынужден был приехать в Свердловск на военное лечение.

Неожиданно мне вручают ошеломляющий приказ ДОРУРС'а от 29 марта о том, что меня снимают с работы за развал совхоза. Видимо руководители ДОРУРС'а решили отделаться от работника, потерявшего здоровье.

В тоже время в совхоз на вре-

мя посевной ДОРУРС направил своего уполномоченного тов. Белозова. Ретивый уполномоченный взломал замок в моей квартире и выбросил на улицу все имущество, грубо нарушив статью Сталинской Конституции о неприкосновенности жилища советского гражданина. Допустимо ли подобное беззаконие?

Ф. ГРЕБНЕВ.

Ответственный редактор
П. А. МАРКОВ.