

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 45 (2675) | Вторник, 17 апреля 1945 г. | Год издания 12-й | Цена 15 коп.

## Поднять качество грузовой работы

Свердловская дорога в 1944 году не справилась с государственным планом перевозок. Задание по погрузке было выполнено на 83 и выгрузки на 82,4 процента. В этом году есть некоторый рост грузо-перевозок, однако и сейчас этот важнейший измеритель работы продолжает отставать.

Кроме того, что железнодорожники систематически не выполняют плана перевозок дорога наша имеет слишком низкое качество грузовой работы. Огромное количество случаев брака, медленная, несвоевременная доставка грузов потребителю, порчи и утери их в пути, разделение документов от грузов и т. д. Все это является темным пятном в работе дороги, позорящим коллектив железнодорожников и в первую очередь грузовых работников, ответственных за качество и сохранность перевозимых грузов.

Многому научились железнодорожники за годы великой отечественной войны. Научились, как никогда, беречь государственное добро, снижать себестоимость продукции, изыскивать внутренние резервы и за счет этого улучшать свое производство, поднимать производительность труда.

Однако следует прямо сказать, что меньше всего этому научились работники грузовой службы.

В самом деле, как можно мириться с такой работой, если за прошлый год на дороге было допущено свыше 4 тысяч случаев разделения документов от вагонов, 1200 случаев утери груза и другие. От всего этого дорога понесла убыток в 15 миллионов 900 тысяч рублей.

Плохо грузовые работники выполняют порученное им дело, слабо борются за сохранность перевозок, за быструю доставку грузов потребителям, нет у них действенного соревнования за высокое качество своей работы. Споры нет, среди их большого коллектива есть немало инициативных, добросовестных работников, стахановцев, мастеров своего дела. Взять к примеру старшего весовщика станции Шарташ Пятакову. Она

систематически выполняет сменное задание на 200 процентов, не имеет брака в работе, своевременно и четко информирует клиентов и этим добивается нулевых остатков вагонов под выгрузкой.

Отличилась в соревновании и весовщица Свердловской транспортно-экспедиционной конторы тов. Краснова, которая, уплотнив свой рабочий день, стала одна обслуживать пакгауз. Раньше здесь работало трое. Таких людей много. Однако немало еще нерадивых, лодырей и бракоделов, которые своей халатностью и разгильдяйством позорят весь коллектив, наносят огромные материальные убытки дороге.

Можно ли ожидать, например, улучшения качества грузовой работы на станции Тюмень, если здесь этот участок возглавляет пьяница и бездельник Баранов. По его вине работа грузового двора запущена, в пакгаузах обнаружено 150 мест различного груза без документов и неоформленных актов.

За низкое качество коммерческой работы, брак и хищение большую ответственность несут и руководители службы. По их вине отсутствует должный контроль над грузовыми работниками линии, по их вине слабо ведется подготовка кадров.

Огромные резервы теряются у нас из-за отправления неполноценных поездов, от неиспользования подъемной силы вагонов. В 1944 году по этой причине дорога недогрузила свыше 19 тысяч вагонов, недодала предприятиям 380 тысяч тонн груза. Однако грузовые работники не ведут настоящей борьбы и с этими потерями.

Решающий этап отечественной войны по разгрому немецко-фашистских захватчиков требует от железнодорожников повседневного роста грузоперевозок, повышения качества всей поездной и грузовой работы. Выполнить это требование — первейшая обязанность грузовых работников дороги.

## Дневник соревнования

железнодорожников с металлургами и горняками

За сутки 15 апреля дорога недовыполнила план погрузки на 86 вагонов и выгрузки — на 297 вагонов. Оборот вагона выполнен на 110 процентов.

Дорога справилась с погрузкой камского угля, торфа, кокса, цветных металлов, леса, крепежа, флюсов, металлолома:

Тагильское отделение перевыполнило план погрузки на 86 вагонов. Справилось с погрузкой Тюменское отделение и с выгрузкой — Камышловское и Егоршинское.

Высокогорское рудоуправление выполнило задание по погрузке железной руды на 280 проц. и флюсов на 300 проц. Хорошо организовали погрузку СУМЗ и выгрузку — УЗТМ и НТМЗ.

Плохо работало с местным грузом Свердловское отделение. Сорвали погрузку Новотрубный завод и выгрузку мельницы № 1 и № 2. Первоуральский промкомбинат, Н-Салдинский завод.

## Железнодорожники! Боритесь за первенство в соревновании, за достойную встречу 1 Мая!

### В дорожном соревновании идут впереди

В первой декаде апреля дорога на 102,9 процента выполнила задание по обороту вагона, на 6 процентов ниже нормы держала рабочий парк, план погрузки выполнен на 90,2 и выгрузки на 92,5 проц.

По сравнению с мартом имеется улучшение только по двум показателям: обороту местного вагона и отправлению поездов по графику. Остальные измерители против прошлого месяца снизились.

В соревновании заняли первые места:

**Н-Тагильское отделение движения** — на 17 процентов увеличило выгрузку, отправление и проследование поездов по графику.

**Станции Смычка и Свердловск-товарная** — перевыполнили задание по погрузке и выгрузке.

**Станция Вагай** — хорошо организовала пропуск поездов, перевыполнила норму выгрузки.

**Паровозное депо Кушва** — выполнило план под-емочного ремонта, снизило процент больных паровозов, техническая скорость составила 121 процент к заданию.

**Тагильское паровозное отделение** — ускорило оборот паровозов.

**Камышловская дистанция связи** — работала без брака.

**Гороблагодатский вагонный участок** — перевыполнил план по всем видам ремонта.

**Дистанции пути Свердловск-пассажирская и Надеждинск.**

**Свердловский вокзал.**

Отстают в соревновании и отнесены на последние места: Кузинское отделение движения, станции Шарташ и Хромпик, Надеждинское паровозное отделение, депо Егоршино, Кузинская и Кушвинская дистанции связи, Кузинский вагонный участок, Тагильская дистанция пути, Алапаевский вокзал.

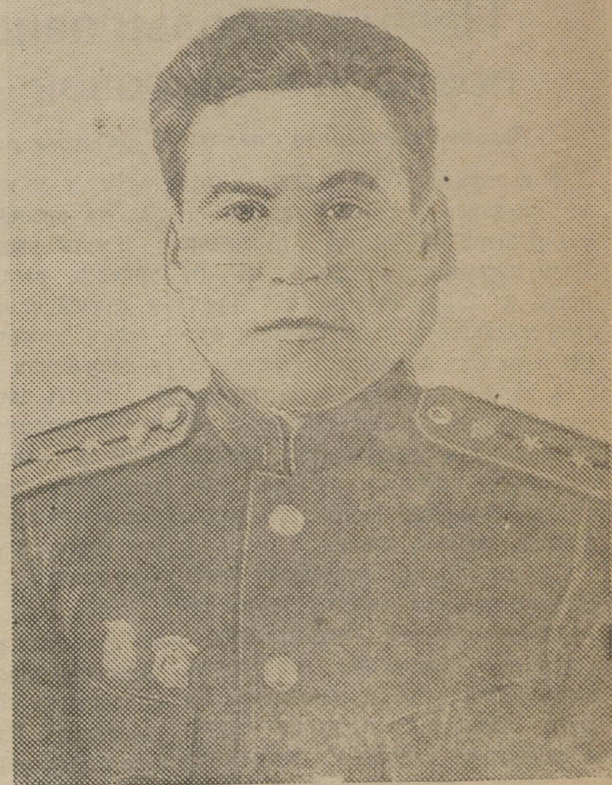
### По методу Коломайко

Поездные вагонные мастера Надеждинского резерва обсудили опыт работы мастера-лунница Попаянского участка т. Коломайко, о котором он рассказывает в своей статье, опубликованной в газете «Гудок» за 11 марта.

Поездные вагонные мастера тт. Когилев, Салдаев, Пушкин первыми стали работать по методу Коломайко. Мелкие неисправности вагонов они устраняют сами на стоянках, а о крупных заранее, с промежуточных станций, сообщают в пункт технического осмотра, что позволяет осмотрщикам быстро производить ремонт без задержки поездов.

Мастера-лунницы добились значительных успехов. В марте т. Когилев отремонтировал в пути 55 вагонов и сэкономил 106 килограммов смазки, т. Швецов отремонтировал 20 вагонов и сэкономил 102 килограмма смазки, т. Ходырев отремонтировал 55 вагонов и сэкономил 160 килограммов смазки.

**А. БОРОВСКИХ** — начальник вагонного участка.



**Н. А. ПАТРИГЕЕВ** — передовой дежурный по Н-Тагильскому отделению движения, инициатор почасового планирования поездной и грузовой работы. Фото Ф. Соболева.

### Боевое дежурство

Стремясь прийти к 1 Мая с достижениями в труде, передовые диспетчеры и машинисты дороги показывают образцы в работе.

В дежурство за 16 апреля диспетчер Тагильского отделения тов. Павленко организовал пропуск порожнего угольного маршрута по участку Кушва-Верхотурье на 3 часа быстрее положенного времени, а диспетчер Надеждинского отделения т. Васильев пропустил его от Верхотурья до Богословска напроход. Благодаря этому, порожняк понал на Богословские копи под погрузку в эти же сутки.

Диспетчер т. Есюнин обеспечил оборот тагильских паровозов за 1 час 15 мин. вместо 2,5 часов по норме. Отличились в работе машинисты тт. Заринов, Алынов, Спрудов и главный кондуктор т. Захаров.

**П. МАКЕЕВ** — старший дежурный по мощник начальника распорядительного отдела.

### Месячный план — досрочно

Выполняя взятые на себя предмайские обязательства, коллектив литейного цеха вагонного депо Смычка к 14 апреля выполнил месячный план по литью на 150 процентов. Особенно отличились вгранице т. Дурнев Г. И., формовщики тт. Малыгина Л. и Новгородова А.

**А. КОЧЕТКОВ** — начальник вагонного депо, **МЕРКЕСОВ** — начальник цеха.

## От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 16 апреля

В течение 16 апреля на Земландском полуострове, северо-западнее и западнее **КЕНИГСБЕРГА**, войска 3-го **БЕЛОРУССКОГО** фронта, продолжая наступление, с боями заняли более 40 населенных пунктов, в том числе **ГЕРМАУ**, **ПОВАЙЕН**, **РОТЕНЕН**, **ЗАЛЬНИКЕН**, **ГОДНИКЕН**, **БОНАУ**, **КАЛЛЕН**, **ГАЙДАУ**, **ГРОСС-БЛЮМЕНАУ**, **ФОРКЕН**, **КОБЕЛЬБУДЕ**. По уточненным данным, за 15 апреля войска фронта взяли в плен не 3 тысячи, а более 6600 немецких солдат и офицеров и захватили следующие трофеи: самолетов — 50, полевых орудий — 110, пулеметов — 295.

На территории Чехословакии

войска 2-го **УКРАИНСКОГО** фронта, преодолевая сопротивление противника, с боем овладели городом **БРЖЕСЛАВ** и заняли населенные пункты **НОВАЯ ЛГОТА**, **ВЕЛКА**, **ЛИПОВ**, **ШАРДИЦЕ**, **ТОВАРАНЫ**, **ЧЕЙЧ**, **БРУМОВИЦЕ**, **ГОРНЫЕ БОЯНОВИЦЕ**, **СТАРОВИЧНЫ**, **ЗАЕЧИ**, **РАКВИЦЕ**. Севернее **ВЕНЫ** войска фронта с боями заняли на территории Австрии населенные пункты **ГАВАЙНСТАЛЬ**, **ТРАУНФЕЛЬД**, **ШЛЕЙНБАХ**, **МАНХАРТ-СБУН**, **ШТЕТТЕН**, **ЦЕОБЕНДОРФ**.

Западнее **ВЕНЫ** войска 3-го **УКРАИНСКОГО** фронта, наступая по южному берегу **ДУНАЯ**, заняли на территории Австрии более 30 населенных пунктов и среди них **ВА-**

**ГРАМ**, **НУФСДОРФ**, **КЛЕЙН-РУСТ**, **ОБЕР-МАНАУ**, **ВИТПЕНДОРФ**, **ШВАДОРФ**. Одновременно восточнее города **ГРАЦ** войска фронта с боем заняли город **ФЮРСТЕНФЕЛЬД**. В боях за 15 апреля войска фронта взяли в плен более 2.000 немецких солдат и офицеров и захватили следующие трофеи: танков и самоходных орудий — 98, полевых орудий — 93, минометов — 183, пулеметов — 337, автомашин — 826, железнодорожных вагонов со снарядами — 600, складов с военным имуществом — 10.

На остальных участках фронта — бои местного значения и поиски разведчиков.

За 15 апреля на всех фронтах подбито и уничтожено 110 немецких танков и самоходных орудий. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 80 самолетов противника.

# Выполнить месячный план погрузки к 29 апреля!

## Наведем большевистский порядок в грузовой работе

Письмо участников совещания грузовых работников дороги

В истекшем 1944 г. наша дорога не справилась с выполнением государственного плана перевозок. План погрузки выполнен на 83 проц. и выгрузки — на 82 проц. Простой вагонов под грузовыми операциями был превышен почти вдвое.

В марте в результате широко развернувшегося предмайского соревнования с металлургами коллектив дороги улучшил грузовую работу, перевыполнив задание по углю, флюсам, дровам, коксу.

Однако по ряду важнейших показателей грузовая работа остается неудовлетворительной. Отстает погрузка черных металлов, огнеупоров, марганцевой руды и металлома. На дороге процветают хищения грузов и случаи раз'единения документов от грузов, что приводит к огромным убыткам.

Мы, грузовые работники, не можем дальше терпеть отставания. Шире развертывая предмайское соревнование и готовясь к достойной встрече Сталинского дня железнодорожника, мы берем на себя следующие обязательства:

Ежедневно выполнять и перевыполнять государственный план погрузки и выгрузки. Довести простой вагонов под грузовыми операциями до нормы. Вести на станциях грузовую марку для каждого весовщика.

Добиться использования подъемной силы вагонов до технических норм. Ежемесячно производить опытные погрузки, применяя новые методы размещения груза, крепления его, наращивания бортов вагонов и т. д. Шире внедрять безотцепочную

По поручению совещания письма подписали:

**ОБОРОТОВ** — и. о. начальника дороги директор-полковник движения, **ВОРОПАЙ** — председатель Дорпрофсожа, **ВАРГИН** — начальник грузовой службы директор-полковник движения, **НОВИКОВ** — зам. начальника Свердловского отделения инженер-майор движения, **КОПЫЛОВ** — зам. начальника Тагильского отделения инженер-майор движения, **ЛОБОВ** — товарный кассир станции Вагай, **ПЕТУХОВ** — весовщик станции Смычка и другие.

## Награждение грузовых работников

За проявленную инициативу в улучшении работы дороги и станционную работу и. о. начальника дороги директор-полковник движения тов. Оборотов награждает наиболее отличившихся работников грузовой службы.

Значком «Ударнику Сталинского призыва» награждены Матвеева Е. А. — зав. товарной конторы станции Свердловск-товарная, Токарев И. Б. — весовщик станции В-Салда, Наймушин Т. И. — старший весовщик станции Свердловск-пассажирская, Дерябина А. А. — весовщик станции Богословск, Жидлин Н. И. — старший весовщик Тавдинской транспортно-экспедиционной конторы и Петухов И. Ф. — весовщик станции Смычка.

Значком «Отличный движенец» награждены Бугрим П. К. — начальник станции Свердловск-товарная, Никитина П. Г. — весовщик станции Алапаевск, Якимов С. И. — старший весовщик станции Камышлов, Князев В. П. — старший ве-

погрузку и выгрузку сборных грузов на промежуточных станциях.

Вести тщательный контроль за приемом вагонов с соседних дорог и сдачей с нашей дороги и полностью изжить пропуск вагонов с коммерческим браком.

Усилить охрану перевозимых грузов в вагонах и пакгаузах и контроль за правильным оформлением и хранением грузовых документов и полностью ликвидировать расхищение грузов и раз'единение их документов.

Выполнить план подготовки кадров грузовых работников. Через станционные школы повысить квалификацию не менее 100 коммерческих работников. Изучить и в совершенстве знать руководство весовщика, таксировщика и товарного кассира.

Мы призываем всех работников дороги включиться в выполнение этих обязательств. Требуем от работников служб движения, паровозной, вагонной своевременно и планомерно подводить местный груз к станциям выгрузки и порожняк для погрузки, не допускать их простоя после завершения грузовых операций.

Полностью ликвидировать сдвиги груза и поломку вагонов при выпуске поездов с горок. Немедленно ремонтировать неисправные груженные вагоны и сдавать с полной сохранностью груза.

Дружным организованным трудом добьемся решающего подъема и улучшения качества грузовой работы, с честью выполним свою новогоднюю клятву товарищу Сталину.

## Скоростным методом

12 апреля диспетчер Егоршинского отделения т. Ченцов организовал скоростное продвижение угольного маршрута по участку Богданович — Егоршино — Алапаевск. Машинисты тт. Капаев, Николаев и Зырянов, главные кондукторы тт. Петров и Логинов провели маршрут с превышенным среднесуточным скоростным на 405 километров. Дежурный по станции Алапаевск т. Чечулин и составитель т. Завялов через 25 минут подали состав на ветку клиента и здесь он был разгружен за 1 час 10 минут.

В это же дежурство диспетчера т. Лескин и начальник станции Поречье т. Зайцев, организовав соревнование с клиентурой за 3 часа 30 мин. обеспечили погрузку кольцевого маршрута № 901 вместо 6 часов по норме.

**П. КАРЕЛИН** — зам. начальника угольнорудного отдела.

## Передовая смена

Третий месяц смена т. Порфирьева держит первенство на Егоршинском отделении. Она широко применяет в работе сдвоенные и строчные грузовые операции и первой стала практиковать безотцепочную выгрузку.

За 12 дней апреля смена т. Порфирьева организовала разгрузку 170 вагонов без отцепки от паровоза, 170 вагонов охвачено сдвоенными грузовыми операциями, что дало 263 вагоночаса экономии. За это же время смена выполнила план погрузки на 123 проц., выгрузки на 135 и развоза местного груза на 134 процента.

По-фронтальному работают диспетчеры смены тт. Тарасов и Лескин, дежурная по путям т. Свалова, составитель т. Тумаков и осмотрщик вагонов т. Свалов.

**А. ЗУСИНА.**

## ТРУДОВЫЕ БУДНИ

★

За дежурство 5 и 7 апреля смена дежурного по станции Богословск т. Трегубенко выполнила план погрузки на 120 и выгрузки на 130 процентов. 7 апреля отправлено 3 угольных маршрута сверх задания. За первую неделю апреля смена отправила все поезда строго по графику.

★

В марте машинисты депо Н-Тагил тт. Красилов и Ведин внесли 9 тонн сэкономленного угля в фонд штурма Берлина. За 5 дней апреля машинисты тт. Гончаров, Сысолятин и Захаров, работая по методу Коробкова, сберегли 15 тонн угля.

## О результатах соревнования железнодорожников и металлургов в марте

Заместитель народного комиссара черной металлургии СССР т. Меркулов и заместитель начальника Свердловской дороги директор-полковник движения т. Оборотов 13 апреля издали приказ об итогах соревнования железнодорожников и металлургов в марте 1945 года.

В результате социалистического соревнования железнодорожников и металлургов наша дорога добилась в марте значительных успехов: по сравнению с февралем металлургических грузов перевезено больше на 8517 вагонов, впервые за много месяцев выполнен план погрузки железной руды. На Свердловском и Н-Тагильском отделениях улучшился оборот внутритрехотделенческих маршрутов, снижен простой вагонов под грузовыми операциями.

Н-Тагильское отделение выполнило план погрузки на 105 и выгрузки на 99 проц., но невыполнило план погрузки черных металлов. Свердловское отделение справилось с погрузкой руды, но не выполнило заданий по металлу, огнеупорам и металлому.

Отстает в соревновании Надеждинское отделение, не выполнившее плана погрузки железной руды, огнеупоров и металла.

Из предприятий и рудников Наркомчермета добились успехов Гороблагодатское, Первоуральское и Богдановичское рудоуправление, металлургические заводы им. Куйбышева и им. Серова.

Неудовлетворительно работал Н-Салдинский завод (директор тов. Журавлев, нач. железнодорожного цеха т. Кологривов), Кушвинский завод (директор т. Овчаренко), Верхнететский завод (директор т. Радкевич, начальник железнодорожного цеха т. Морозов), систематически передерживающие вагоны под грузовыми операциями.

Приказом награждена и премирована большая группа передовиков соревнования. Коллективу Н-Тагильского отделения за улучшение погрузки руды, флюсов и металлома объявлена благодарность. Весовщик станции Смычка т. Каргапольцев награжден значком «Отличный движенец».

Объявлена благодарность с вы-

★

в образцовом порядке содержит сложную и дорогостоящую аппаратуру электромеханик Верхотурской дистанции связи т. Липкин. Из числа учеников он подготовил ни один десяток квалифицированных монтеров и рабочих связи. Тов. Липкину заслуженно присвоено звание лучшего электромеханика дороги.

★

На 200 и более процентов выполняет нормы бригада углеподатчиков Н-Тагильского склада топлива, возглавляемая т. Поташкиным. Машинист углеподъемного крана т. Малиновский добился выдающегося рекорда, сократив время подачи тонны угля на паровоз до 0,8 минуты вместо 3 минут по норме.

**А. ШАДРИН.**

дачей премий в размере месячного оклада начальнику станции Благодать тов. Митяшину, начальнику станции Смычка тов. Минюхину, его заместителю по грузовой работе т. Ершову и маневровому диспетчеру т. Бородину, зам. начальника Тагильского отделения по грузовой работе т. Копылову и дежурному по отделению т. Натрикеву.

Полумесячными окладами премированы зам. начальника Свердловского отделения т. Ширяев и диспетчер т. Мидославин.

Директорам заводов и управляющим рудоуправлениями предложено выдать премии в размере месячного оклада.

По заводу им. Куйбышева — начальнику железнодорожного цеха т. Розенфельду, машинисту паровоза т. Сухову И. В. и грузчику т. Косолапову С. Г. По заводу им. Серова: начальнику железнодорожного цеха т. Гельфанду, бригадиру грузчиков т. Киверину Я. С. и паровозному машинисту тов. Гомазову А. Г.

По Гороблагодатскому рудоуправлению: начальнику погрузки т. Артемову А. Я. и машинисту экскаватора т. Эдину А. По Первоуральскому рудоуправлению: начальнику железнодорожного цеха т. Вишне-скому и машинисту экскаватора т. Мелехову С. По Богдановичскому рудоуправлению — начальнику паровозного депо т. Кочура.

Наркомчермет и управление дороги выражают уверенность, что железнодорожники и металлурги в предмайском соревновании добьются полного выполнения государственного плана погрузки грузов Наркомчермета.

## Срывают погрузку шпал

Несмотря на приказ наркома и распоряжения начальника дороги, ход отгрузки сырых и пропитанных шпал проходит крайне неудовлетворительно. Начальник Свердловского отделения т. Попов и старший диспетчер т. Бурков до сих пор не сформировали ни одного хозяйственного поезда и маршрута, хотя установленные сроки 12—15 апреля уже прошли.

Зам. начальника службы движения т. Тышков и начальник грузовой службы т. Варгин относятся к этому также безответственно — они уже сорвали отгрузку с Богдановичского завода 90 вагонов шпал для Южно-Донецкой дороги.

На Тагильском отделении из 65 вагонов по плану отгружено накладок только 7 и по особому распоряжению наркома вместо 37 вагонов только 8.

Руководство дороги должно наказать виновных и заставить их выполнить апрельское задание по отгрузке материалов для весенне-летних путевых работ.

**Ф. СТЕПОВЫЙ.**

Ответственный редактор  
**П. А. МАРКОВ.**