

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

№ 44 (2674)

Суббота, 14 апреля 1945 г.

Год издания 12-й
Цена 16 коп.

П Р И К А З

ВЕРХОВНОГО ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО

Командующему войсками 3-го УКРАИНСКОГО фронта

Маршалу Советского Союза **ТОЛБУХИНУ**

Начальнику Штаба фронта

Генерал-лейтенанту **ИВАНОВУ**

Войска 3-го УКРАИНСКОГО фронта, при содействии войск 2-го УКРАИНСКОГО фронта, после упорных уличных боев, сегодня, 13 апреля, овладели столицей Австрии городом **ВЕНА** — стратегически важным узлом обороны немцев, прикрывающим пути к южным районам Германии.

В ходе боев за подступы к **ВЕНЕ** и за город **ВЕНУ** с 16-го марта по 13-е апреля войска фронта разгромили одиннадцать танковых дивизий немцев, в том числе 6-ю танковую армию СС, взяли в плен более 130 тысяч солдат и офицеров противника, уничтожили и захватили 1345 танков и самоходных орудий, 2250 полевых орудий много другого военного имущества.

В боях за овладение городом **ВЕНА** отличились войска генерал-полковника **ГЛАГОЛЕВА**, генерал-лейтенанта **ЗАХВАТАЕВА**, генерал-лейтенанта **ПЕТРУШЕВСКОГО**, генерал-лейтенанта **ТИХОНОВА**, генерал-лейтенанта **УТВЕНКО**, генерал-лейтенанта **МИРОНОВА**, генерал-лейтенанта **БАХТИНА**, генерал-лейтенанта **РУБАНЮКА**, генерал-майора **ДЕРЕВЯНКО**, генерал-майора **РОЖДЕСТВЕНСКОГО**, генерал-майора **БИРЮКОВА**, генерал-майора **КОЗАКА**, генерал-майора **БОБРУКА**, генерал-майора **ШКОДУНОВИЧА**, генерал-майора **АФОНИНА**, генерал-майора **ЦВЕГКОВА**, генерал-майора **ПАНЧЕНКО**, генерал-майора **ДЖАХУА**, генерал-майора **МАКАРЕНКО**, генерал-майора **БОГДАНОВА**, генерал-майора **ДЕНИСЕНКО**, полковника **КУКСА**, полковника **БРАНСБУРГА**, полковника **ИАРФЕНОВА**, полковника **БИНДУШЕВА**, корабли и части Краснознаменной дунайской флотилии контр-адмирала **ХОЛОСТЯКОВА**, капитан-лейтенанта **БАРБОТЬКО**, капитан-лейтенанта **ВЕЛИКОГО**; артиллеристы генерал-полковника артиллерии **НЕДЕЛИНА**, генерал-лейтенанта артиллерии **ВОЗНЮКА**, генерал-лейтенанта артиллерии **НЕСТЕРУКА**, генерал-майора артиллерии **ЦИГАЛО**, генерал-майора **БРЕЖНЕГО**, генерал-майора артиллерии **ГУСЕВА**, генерал-майора артиллерии **РАТОВА**, генерал-майора артиллерии **ВЕЛИКОЛЕПОВА**, генерал-майора артиллерии **АЛЕКСЕЕНКО**, полковника **ФЕДОРОВА**, полковника **ЕЛЕЦКОГО**, полковника **СЛЕПАКОВА**, полковника **БОРИСЕНКО**, полковника **ПЛЕШАКОВА**, полковника **ЧЕРНОВА**, полковника **ПРОХОРОВА**, полковника **БУЛАХТИНА**, полковника **ЛЕОНОВА**, майора **ГЛЕБОВА**; танкисты генерал-полковника танковых войск **КРАВЧЕНКО**, генерал-лейтенанта танковых войск **ВОЛКОВА**, генерал-лейтенанта **РУССИЯНОВА**, генерал-лейтенанта **СВИРИДОВА**, генерал-лейтенанта танковых войск **АХМАНОВА**, генерал-майора танковых войск **ПАВЕЛКИНА**, генерал-майора танковых войск **ШТРОМБЕРГА**, генерал-майора танковых войск **САВЕЛЬЕВА**, генерал-майора **ГОВОРУНЕНКО**, полковника **ТЯГЛОВА**, полковника **БУДНИКОВА**, полковника **САХАРОВА**, подполковника **САВЕЛЬЕВА**, подполковника **СИМАНЬ**; летчики генерал-полковника авиации **СУДЕЦ**, генерал-полковника авиации **ГОРЮНОВА**, генерал-лейтенанта авиации **ЗЛАТОЦВЕТОВА**, генерал-лейтенанта авиации **ТОЛСГИКОВА**, генерал-лейтенанта авиации **СЕЛЕЗНЕВА**, генерал-лейтенанта авиации **СТЕПИЧЕВА**, генерал-лейтенанта авиации **ПОДГОРНОГО**, генерал-майора авиации **КОРСАКОВА**, генерал-майора авиации **БЕЛИЦКОГО**, генерал-майора авиации **ТИЩЕНКО**, генерал-майора авиации **КАМАНИНА**, полковника **НЕДОСЕКИНА**, полковника **ДЕМЕНТЬЕВА**, полковника **СМИРНОВА**, полковника **ИВАНОВА**, полковника **ТЕРЕХОВА**, подполковника **ШАТИЛИНА**; саперы генерал-полковника инженерных войск **КОТЛЯРА**, полковника **МАЛОВА**, полковника **ВОДОВАТОВА**, полковника **ФАДЕЕВА**, полковника **ПАВЛОВА**, полковника **ЗАГРЕБИНА**, полковника **БАБУРИНА**, полковника **НОМИНАСА**, подполковника **КОРНЕЕВА**, подполковника **МАТУЗИСА**, подполковника **ГОЛУКОВИЧА**; связисты генерал-лейтенанта войск связи **КОРОЛЕВА**, генерал-майора авиации **МОРОЗОВА**, полковника **ШЕРВУДА**, полковника **КОТКОВА**, полковника **ЕГОРОВА**, подполковника **СУХИХ**.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за овладение городом **ВЕНА**, представить к присвоению наименования «**ВЕНСКИХ**» и к награждению орденами.

Сегодня, 13 апреля, в 21 час столица нашей родины **МОСКВА** от имени Родины салютует доблестным войскам 3-го УКРАИНСКОГО фронта, овладевшим городом **ВЕНА**, — двадцатью четырьмя артиллерийскими залпами из трехсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия **ОБЪЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ**, руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение **ВЕНА**.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий

Маршал Советского Союза

И. СТАЛИН.

13 апреля 1945 г. № 334.

Железнодорожники! Следуйте примеру передовиков в четком выполнении предмайских обязательств!

Успех диспетчера Ченцова

Передовые диспетчеры Егоршинского отделения, применяя испытанные стахановские методы командования, добиваются перевыполнения заданий в поездах и грузовой работе, борются за первенство в предмайском соревновании.

В первой декаде апреля отличился узловой диспетчер т. Ченцов. Он организовал продвижение 24 эстафетных поездов, скоростную погрузку и выгрузку 48 вагонов путем двоярных операций и выполнил задание по погрузке на 112 проц., по выгрузке — на 117 и по развозу местного груза на 147 процентов.

Скоростное продвижение наливных маршрутов

Включившись в предмайское социалистическое соревнование коллектив движущих Кузнецкого отделения взял на себя обязательство всемерно бороться за скоростное продвижение наливных грузов.

Диспетчер Верименко 8 апреля заключил социалистический договор с машинистом т. Первиновым, главным кондуктором т. Кумовой и поездным вагонным мастером т. Яриным на ускоренное продвижение поезда с наливным грузом по участку Кузино—Кын. Поезд был проведен с превышением участковой скорости на 5,7 километра в час.

10 апреля дежурный по отделению т. Скворцов, диспетчер т. Шевелева и дежурный по станции Кузино т. Коновалов сформировали наливной маршрут из 54 цистерн. Машинист т. Ширяев, главный кондуктор т. Баева и поездной вагонный мастер т. Татарченко, соревнуясь с диспетчером т. Верименко провели его с участковой скоростью равной технической.

Г. МАКЕДОНОВ — зам. начальника службы движения, директор-подполковник движения.

Дневник соревнования

железнодорожников с металлургами и горняками

За сутки 12 апреля дорога недовыполнила план погрузки на 194 и выгрузки — на 283 вагона; оборот вагона выполнен на 102,7 процента.

Выполнено суточное задание погрузки угля, железной руды, леса, металлического лома, кокса, крепежа и муки. Перевыполнили план погрузки Тюменское и Тагильское отделения. Надеждинское отделение на 134 вагона перевыполнило план выгрузки и на 30 проц. норму оборота местного вагона.



Александр Прохорович **СТАРГОВ** — машинист паровозного депо Надеждинск — один из первых на дороге стал работать по методу Коробкова, с высокой скоростью водит поезда и дает большую экономию топлива.

Фото Ф. Соболева.

СМЕРТЬ ПРЕЗИДЕНТА СОЕДИНЕННЫХ ШТАТОВ АМЕРИКИ ФРАНКЛИНА РУЗВЕЛЬТА

ВАШИНГТОН, 12 апреля (ТАСС). Сегодня в 20 часов 35 минут по Гринвичу в Уорх Спрингсе (Штат Джорджия) скончался президент Соединенных Штатов Америки Франклин Делано Рузвельт. Смерть последовала от кровоизлияния в мозг.

ВАШИНГТОН, 12 апреля (ТАСС). Белый Дом (резиденция президента Соединенных Штатов Америки) объявил, что панихида по Рузвельту состоится в субботу после полудня в Вашингтоне. Похороны состоятся в Гайд-парке в воскресенье во второй половине дня.

Белый Дом опубликовал заявление, в котором говорится, что вице-президент США Трумен был вызван в Белый Дом, где миссис Элеонора Рузвельт информировала его о смерти Рузвельта. Государственный секретарь Стеттинкус также был информирован об этом. Совмано заседание кабинета.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 13 апреля

Войска 2-го УКРАИНСКОГО фронта, продолжая наступление, 13 апреля овладели на территории Чехословакии городом **ГОДОНИ** — важным узлом дорог и сильными опорными пунктами обороны немцев на западном берегу реки **МОРАВЫ**, а также заняли населенные пункты **ТВАРОЖНА ЛГОТА**, **ПЕТРОВ**, **СУДОМЕРЖИЦЕ**, **РОГАТЕЦ**, **ТОРДОНИЦЕ**, **КОСТИЦЕ**—**ЛАНЗБОТ**, северо-восточнее и севернее **ВЕНА** войска фронта с боями заняли на территории Австрии населенные пункты **РИНГЕЛЬСДОРФ**, **НИДЕР-АБСДОРФ**, **НИДЕР ЗУЛЬТ**, **ГРОСС-ШВАЙНБОРТ**, **ВОЛЬКЕРСДОРФ**, **МЮНИКШТАЛЬ**, **ГРОСС ОБЕРСДОРФ** и железнодорожные станции **МАРТИНСДОРФ**, **ГРОСС ЗБЕРСДОРФ**, **ХАГЕНБРУНН**.

Войска 3-го УКРАИНСКОГО фронта, при содействии войск

2-го УКРАИНСКОГО фронта, после упорных уличных боев, 13 апреля овладели столицей Австрии городом **ВЕНА** — стратегически важным узлом обороны немцев, прикрывающим пути к южным районам Германии.

В ходе боев за подступы к **ВЕНЕ** и за город **ВЕНУ** с 16 марта по 13 апреля войска фронта разгромили 11 танковых дивизий немцев и в том числе 6-ю тан-

УДАРЫ АВИАЦИИ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА ПО КОРАБЛЯМ И ТРАНСПОРТАМ ПРОТИВНИКА

11 апреля авиация Краснознаменного Балтийского флота нанесла удар по кораблям и военным транспортам немцев в порту **ПИЛЛАУ** и в открытом море северо-западнее **ПИЛЛАУ**. В результате этого удара потоплены: один миноносец и три транспорта пре-

новую армию СС, взяли в плен более 130 тысяч солдат и офицеров противника, уничтожили и захватили 1345 танков и самоходных орудий, 2250 полевых орудий и много другого военного имущества.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов бои местного значения. За 12 апреля на всех фронтах подбито и уничтожено 40 немецких танков и самоходных орудий. В воздушных боях и в гнет зенитной артиллерии сбито 37 самолетов противника.

Воздушная авиация Балтийского флота нанесла удар по кораблям и военным транспортам немцев в порту **ПИЛЛАУ** и в открытом море северо-западнее **ПИЛЛАУ**. В результате этого удара потоплены: один миноносец и три транспорта противника общим водоизмещением 23 тысячи тонн. Кроме того, прямым попаданием бомб поврежден один транспорт водоизмещением 7 тысяч тонн, поврежден транспорт водоизмещением в 8 тысяч тонн.

Дорожное совещание грузовых работников

Быстро и качественно грузить, своевременно и в сохранности доставлять грузы фронту и промышленности — вот основная задача советских железнодорожников. Коллектив нашей дороги в 1944 году не справился с выполнением государственного плана погрузки и выгрузки. План погрузки черных и цветных металлов не выполнен, систематически срывается погрузка марганцевой руды, флюсов, металлолома, огнеупоров и др.

Причины невыполнения государственного плана погрузки и выгрузки были вскрыты на дорожном совещании работников грузовой службы, состоявшемся 11 и 12 апреля.

Зам. начальника дороги директор-полковник движения тов. Оборотов в своем вступительном слове подчеркнул, что одной из важных причин слабой грузовой работы является коммерческая безграмотность работников грузовой службы и движущих. Товарный кассир, взвешивщик, технический конторщик, начальники отделений и станций обязаны познать коммерческую работу в совершенстве. Тов. Оборотов привел несколько примеров, когда из-за неправильного оформления документов, из-за раз'единения их от груза, из-за неясной пломбы грузовые вагоны по 10 дней простаивали без движения.

Начальник грузовой службы директор-полковник движения тов. Варгин в своем докладе сказал, что на дороге до сих пор нет ритмичной круглосуточной грузовой работы, попрежнему не налажен технологический процесс работы станций с клиентурой и поэтому простой вагонов под грузовыми операциями на подъездных путях завешен почти в два раза. Исключительно плохо используется на дороге подвижной состав. В 1944 году дорога из-за недогрузки недодала предприятия 384 тысячи тонн груза. На Свердловском отделении, где зам. начальника по грузовой работе т. Новиков и коммерческий ревизор т. Дьячков, недогруз за январь и февраль ме-

сяцы 1945 г. составил в среднем по 5 тонн на вагон. Большие недогрузки допускаются на Камышловском и Тюменском отделениях.

С особой остротой говорили участники совещания о несохранности перевозок. 16 миллионов рублей убытка понесла дорога только из-за хищения, 3,728 тысяч рублей потеряла она из-за раз'единения документов от груза. И 70 процентов всех потерь падает опять-таки на Свердловское отделение. Особенно неблагоприятными являются станции Шарташ, Свердловск-сортировочная, Дружинино и другие. В миллион рублей убытка обошлась дороге исключительная безответственность заместителей начальников по грузовой работе станций Шарташ и Н-Тагил — Шмидта и Поркачевой, которые производили оформление документов под диктовку грузополучателей.

Взвешивки станций Свердловск-сортировочная допускают систематическое раз'единение отдельных мест и делых отправок. Везовщик Тищенко допустил за три месяца 36 раз'единений, Фофанов — 48 и Кулиненко — 55. Зам. начальника по грузовой работе т. Иванов смирился с этим и не ведет никакой борьбы.

На входных пунктах дороги и особенно на станциях Дружинино и Вагай систематически принимаются вагоны с коммерческим браком.

К недостатку совещания следует отнести то, что здесь совершенно не было уделено внимания вопросам маршрутизации перевозок.

Выступающие работники линии — везовщики, товарные кассиры, коммерческие ревизоры и другие подвергли резкой критике нерадивых работников грузовой службы, но почти никто из них не рассказал, как он сам борется за улучшение грузовой работы.

Совещание наметило ряд конкретных мероприятий для ликвидации недостатков, тормозящих выполнение государственного плана погрузки и выгрузки.

Е. ДОЛИНОВА.



Александра Александровна ЛАВРОВА — слесарь-стахановка паровозного депо Егоршино систематически перевыполняет заданные нормы, с честью выполняет свое обязательство в предмайском соревновании.

Фото Ф. Соболева.

За нулевой балл

Среди путейцев 5-го околотка Верхотурской дистанции ширится соревнование за образцовое содержание пути, за наивысшую оценку его качества — нулевой балл.

Ремонтные рабочие, путеобходчики бдительно следят за состоянием пути и быстро устраняют малейшие неисправности. Проверка вагона-путеизмерителя, проходившего 4 апреля, дала оценку пути на отделении бригадира т. Кузнецова 1,7 балла, на отделении т. Шулепова — 2 балла и в среднем по околотку — 11 баллов.

Сейчас путеобходчики обметают путь, очищая его от накопившегося за зиму шлама и мусора и смазывают болты. Путеобходчики тт. Холманская, Ложкина, Сафронова, Пермяков и Савиццев уже очистили по километру пути.

КЛИНОВ — дорожный мастер

Ускорить перевозки материалов для весенне-летних путевых работ

В нынешнем году предстоят большие работы по оздоровлению пути, особенно на прифронтовых и освобожденных от противника дорогах. Одним из решающих условий успешного проведения весенне-летних путевых работ является своевременная доставка путейцам необходимых материалов: шпал, рельсов, балласта, скрепленных и др.

По приказу наркома № 315/Ц и приказами № 3687 Свердловская дорога в апреле должна отгрузить около 3 тысяч вагонов сырых и пропитанных шпал и накладок.

Как же дорога выполняет это важнейшее задание НКПС? Нужно прямо сказать — крайне неудовлетворительно. На 10 апреля отгружено сырых шпал менее одного процента, а пропитанных — около 5 проц. Ответственность за слабую отгрузку несет прежде всего начальники службы грузовой-тов. Варгина и движения — т. Зелено-

го, которые не требуют от руководителей отделений выполнения заданий НКПС и своих собственных, оставляют без наказаний срывщиков отгрузки материалов.

Систематически срывает отгрузку сырых и пропитанных шпал с Богдановичского завода Камышловское отделение (начальник т. Миронов). За прошлый год отделение выполнило план только на 34 процента, а в нынешнем году еще более ухудшило работу. В январе задание выполнено на 20 проц., в феврале — на 18, в марте только на 10 и за первую декаду апреля пропитанных шпал отгружено всего 5 процентов.

Хозяйственный поезд Богдановичского завода больше стоит, чем находится в движении. Поезд этот целиком составный, паровоз для него не выделен и диспетчеры совершенно не интересуются его использованием.

3 апреля поезд был загружен к 18 часам на станции Ощепково,

вывели его с ветки только в 10 часов на другие сутки, а отправили в 13 часов 40 мин. 6 апреля. В этот же день он прибыл в Камышлов и здесь был брошен из-за невыдачи паровоза. Непроизводительный простой поезда выразился в 3264 вагоночаса. Вина за это целиком ложится на старшего диспетчера, Лисицина, который не принял мер к ускорению продвижения поезда, несмотря на неоднократные предупреждения.

Второй пример. Транспорт № 8358, загруженный пропитанными шпалами на станции Богданович в адрес дистанции пути Ясиноватая больше суток стоял в ожидании отправления. 5 апреля он прибыл на станцию «Путевка», и здесь по неприяму станцией Свердловск-сортировочная простоял более 5 суток. Все это показывает, насколько велика разболтанность и недисциплинированность на Камышловском и Свердловском отделениях. Начальники этих отделений тт. Попов и Миронов и старшие диспетчеры тт. Лисицин и Бурков, не занимаясь

этим важнейшим делом, потворствуют дезорганизаторам перевозки материалов для весенне-летних путевых работ.

Начальникам служб движения и грузовой нужно немедленно проанализировать работу по выполнению приказа № 315/Ц и по-большевистски организовать отгрузку материалов. Начальник Свердловского отделения т. Попов по приказу НКПС обязан срочно организовать хозяйственный поезд для Богдановичского завода и два маршрута порожних платформ под погрузку шпал на этом заводе. Следует принять все меры для увеличения погрузки шпал по станциям Богданович и Н-Салда с тем, чтобы покрыть недогруз первой декады апреля. Шпальные и хозяйственные поезда должны продвигаться со скоростью не менее 400 километров в сутки.

Апрельский план отгрузки шпал и накладок для дорог сети должен быть выполнен.

Ф. АТАМАНОВСКИЙ — уполномоченный НКПС.

Наступление союзников на Западе

Могучее наступление Красной Армии на территории гитлеровской Германии в корне изменило военную обстановку. Наши войска разгромили отборные немецкие армии в Восточной Пруссии, Померании и Силезии и приоткрылись на расстоянии 65 километров к Берлину. Одновременно на Юге Красная Армия вступила на территорию Австрии и овладела австрийской столицей городом Вена.

Чтобы отсрочить неминуемую катастрофу, немецкое командование огололо Западный фронт, перебросив на Восток десятки дивизий. Это позволило нашим союзникам перейти в наступление на Западе.

Преодолев линию Зигфрида, войска фельдмаршала Монтомери 24 марта на широком фронте форсировали реку Рейн севернее Рура. Вскоре и другие англо-американские армии перешли эту реку на всем протяжении от Эммериха до Страсбурга и начали быстрое продвижение в глубь Германии.

Уже к 1 апреля войска Монтомери соединились южнее Падерборна с частями 1-й американской армии генерала Ходжеса, окружив Рурский бассейн — основной военно-экономический район Германии. Рур и Саарская область до войны давали Германии 80 проц. угля и 60 проц. стали. Здесь расположены крупнейшие промышленные города Эссен, Дюссельдорф, Дуйсбург, Вупперталь и другие.

Одновременно союзные войска продолжали наступление по направлению к Центральной Германии. Организованное сопротивление немцев через несколько дней было сломлено, и армии союзников продвигаются со скоростью 25-30 километров в день, захватывая от 20 до 40 тысяч пленных и занимая по несколько десятков городов и деревень. По сообщению агентства Рейтер, у главнокомандующего немецкими войсками на Западе Кессельринга осталось не больше 15 дивизий.

Союзники заняли крупнейшие города Германии Кельн, Франкфурт-на-Майне, Кассель, Вюрцбург, Оснабрюк, Карлсруэ, Мюнстер, Минц

и по последним сведениям важнейший промышленный центр Эссен, где сосредоточены всемирно-известные заводы Круппа, а также Гельзенкирхен и вступили в Вухум, очистили от противника Гангзер, приблизились к Брауншвейгу.

12 апреля союзные войска достигли реки Эльба в районе Магдебурга, отстоящего всего лишь в 110 километрах от Веймара.

Немцы почти не оказывают сопротивления. Крупный город Мангейм был сдан союзным войскам бургомистром города по телефону. Англоамериканские войска продвинулись уже на 350 километров в глубь Германии.

К югу от Мюльхаузена в соляных копях солдаты 90-й американской дивизии захватили златой запас германского имперского банка. Здесь оказалось около 100 тонн золота в слитках, 3 миллиарда бумажных марок и несколько сот миллионов иностранной валюты.

По сообщению военного корреспондента ТАСС, вдоль дорог наступления большими группами ид. германские солдаты и офицеры, разыскивая желающих взять их в плен. Сопротивление немцев ограничивается местными боями, и главными препятствиями на пути союзных войска являются плохие мосты и нехватка горючего для наиболее продвинувшихся колонн. У немцев здесь нет никакой линии обороны, никакого фронта, никакой армии.

Около 200 километров отделяют войска союзников от Красной Армии. Осуществляя исторические решения Крымской конференции, армии трех великих союзных держав, наступая с Востока, Юга и Запада, наносят мощные удары по гитлеровской Германии, приближая день окончательной победы.

Письма в редакцию

Расхитители книжного фонда

Среди читателей технической библиотеки станции Свердловск-сортировочная, есть такие, которые по 2—3 года не возвращают взятые книги. В их числе 80 человек из паровозного депо и от 10 до 20 — в дистанции пути, станции, вагонного и электровозного депо.

С 1941 года держат ценные технические книги машинист паровозного депо Никитин В. Г., дежурный по оборотному депо Алдырев, машинист Шерстнев, осмотровик вагонов Иванов и другие.

В книге, особенно технической, сейчас большая нужда. Молодые железнодорожники хотят изучать паровозное, вагонное и путевое дело. Но библиотека не может удовлетворить их запросов вследствие того, что много литературы целыми годами задерживают неаккуратные читатели.

Партийным и профсоюзным организациям пора принять меры к людям, расхищающим библиотечный фонд.

Н. ЩЕРБАКОВА — зав. библиотек.

Ответственный редактор

П. А. МАРКОВ.