

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 43 (2673) Четверг, 12 апреля 1945 г.

Год издания 12-й
Цена 15 коп.

ШИРИТЬ СОРЕВНОВАНИЕ С МЕТАЛЛУРГАМИ И ГОРНЯКАМИ

В марте на Свердловской дороге вследствие улучшения эксплуатационной работы на 30 процентов увеличилась погрузка рудометаллургических грузов. Против февраля железнодорожники на 18 процентов потрузили больше железной руды, на 30 процентов флюсов, на 11 процентов огнеупоров. На 180 процентов выполнен план погрузки бокса.

Большой толчок к улучшению работы и в частности росту перевозок грузов паркомчермета дало социалистическое соревнование железнодорожников, развернувшееся по инициативе Н. Тагильского отделения.

Сделав вызов металлургам и горнякам Свердловской области, а также коллективам других отделений, тагильские железнодорожники взяли на себя серьезные, но посильные обязательства и развернули упорную борьбу за их выполнение. Правда, с мартовским планом отделение не справилось, оно выполнило его на 90 процентов, однако, стало уверенно набирать темпы роста и на 22 вагона в сутки грузило больше железной руды, на 6 вагонов огнеупоров и др.

Хорошо справился с обязательствами коллектив станции Смычка (нач. т. Минюхин), выполнивший план погрузки железной руды на 154 проц. и на 106 проц. флюсов. Смена маневрового диспетчера станции т. Бородин, применяя стахановские методы труда, обеспечила развоз местного груза с перевыполнением нормы на 720 вагонов.

Не выполнило взятых обязательств в соревновании с металлургами Свердловское отделение, обеспечившее погрузку рудометаллургических грузов всего на 82 процента. Слабо боролись движением отделения за то, чтобы ликвидировать свою задолженность предприятиям паркомчермета, создать им необходимый запас сырья и топлива. Правда, свердловские железнодорожники, диспетчерский коллектив отделения в марте добились значительного ускорения продвижения внутридорожных и отде-

ленческих кольцовок, однако, по сравнению с Тагильским отделением рудно-металлургические вертушки оборачивались здесь медленнее.

Хуже всех справляется с перевозками рудометаллургических грузов коллектив Надеждинского отделения (нач. тов. Шанаурин). Первыми приняв вызов тагильчан, надеждинские железнодорожники обязались восполнить до нормы внутриотделенческие вертушки, довести их оборот до 105 проц. к заданию и выполнить в марте, а затем во все последующие месяцы план погрузки грузов заводам паркомчермета. Не справилось отделение с этими обязательствами. Перевыполнив план перевозки угля, отделение потрузило черных металлов всего только 75 проц. к заданию и 63 проц. железной и марганцевой руды. Не был обеспечен рудой завод им. Серова.

Ни одно из отделений не выполнило в марте плана перевозок рудометаллургических грузов потому, что железнодорожники до сих пор не упорядочили продвижение внутридорожных и внутриотделенческих кольцовок, не ускорили их оборот до заданных норм. Как может справиться с перевозками, например, Свердловское отделение, если здесь внутридорожные кольцевые маршруты имели в марте оборот 2,18 суток при норме 0,8.

Не выполнили взятых обязательств многие предприятия. Только Богдановичское рудоуправление и Алапаевский завод уложились в заданную норму простоя вагонов под грузовыми операциями.

В соревновании с металлургами и горняками железнодорожники добились некоторых успехов, увеличили перевозки грузов черной металлургии. Сейчас накануне великого праздника 1 Мая, в дни решающих сражений по уничтожению гитлеровской Германии, железнодорожники должны всемерно увеличить темпы роста грузоперевозок, с лихвой обеспечить уральских оружейников сырьем и топливом для выработки дополнительной продукции в фонд штурма Берлина.

Дневник соревнования

железнодорожников с металлургами и горняками

За сутки 10 апреля дорога недовыполнила план погрузки на 432 и выгрузки — на 77 вагонов. С погрузкой не справилось ни одно отделение.

Выполнено и перевыполнено задание по погрузке угля, железной руды, серного сырья, огнеупоров и кокса. Хорошо справились с погрузкой Благодатский рудник, Тагильский шамотный завод и Егоршинские копи.

Сорвали погрузку Анапольский рудник, выполнивший суточное задание только на 25 проц. и Н. Салдинский завод — на 50 проц. Хорошо была организована выгрузка на Тагильском отделении. При наличии местного груза на 250 вагонов меньше нормы, отделение на 191 вагон перевыполнило задание по выгрузке.

Плохо работали с местным грузом Свердловское и Надеждинское отделения. Хуже всех выгружали заводы Новотурбинный, Старотурбинный, им. Куйбышева и мельницы № 1 и № 2.

Настойчиво внедрять передовые методы труда в диспетчерских коллективах дороги!

За четкую работу по графику,
за высокую культуру
диспетчерского командования

Письмо участников дорожного
совещания диспетчеров

Воодушевленные новыми блестящими победами героической Красной Армии, Свердловские железнодорожники добились значительных достижений в работе. В марте коллектив дороги выполнил важнейший измеритель — оборот вагона и продолжает выполнять его в апреле.

Однако мы никоим образом не можем успокаиваться на достигнутом. Мы не добились выполнения графика движения поездов. Плохо у нас используются паровозы, не выполняется план погрузки и выгрузки.

Включаясь в предмайское соревнование, мы диспетчеры — участники дорожного совещания берем обязательства на основе внедрения передовых методов знатных диспетчеров тт. Закорко, Кутафина, Водважко, Остапевского и других добиться выполнения и перевыполнения следующих измерителей дороги:

Обеспечить скоростное продвижение поездов со 100-процентным отправлением и проследованием их по расписанию, максимально увеличить участковую скорость с доведением ее на некоторых участках до уровня технической.

Добиться дальнейшего ускорения оборота вагона путем снижения простоя на технических станциях и под грузовыми операциями, строгого соблюдения технологических процессов работы станций и увеличения маршрутизации перевозок.

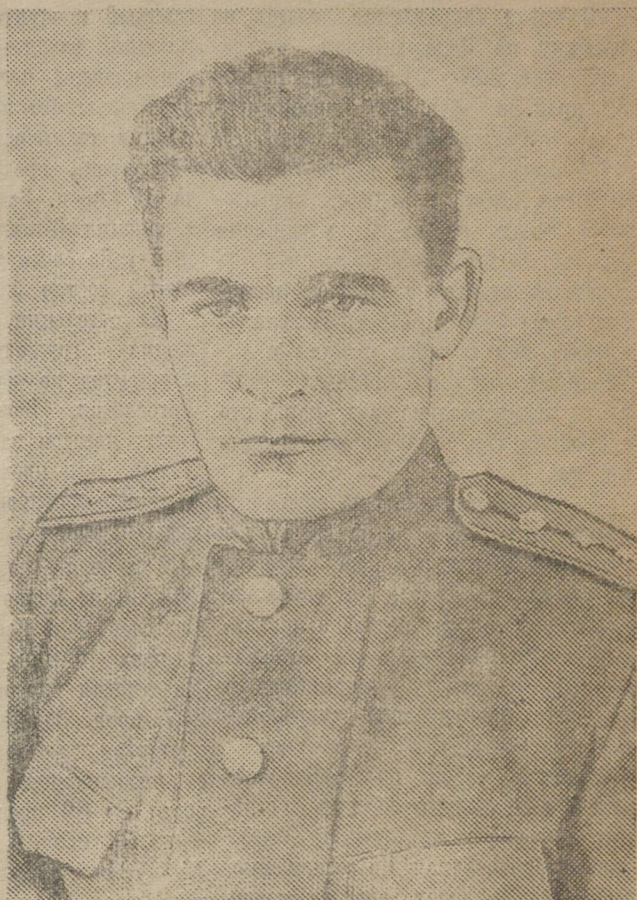
Улучшить развоз местного груза и выполнить план выгрузки путем лучшей организации работы сборных поездов, четкой и своевременной информации клиентуры о подходе грузов и равномерной подачи его под выгрузку.

Снизить в апреле рабочий парк локомотивов на 10 паровозов за счет выполнения норм оборота и в первую очередь путем повышения участковой скорости.

Досрочно, к 29 числу выполнить в апреле государственный план погрузки и сдачи порожних из под своей выгрузки на соседние дороги.

Призываем диспетчерские коллективы дорог Свердловской, Южно-Уральской, Пермской, Казанской и Омской широко развернуть предмайское социалистическое соревнование, еще больше усилить помощь фронту и с честью выполнить священную клятву железнодорожников вождю народов товарищу Сталину.

КОСТЫЛЕВ П. И., ВОРОНЕЦКИЙ Н. С.,
ЛОМАКИНА В. Т., РЕПЬЕВ А. А., ЗОНОВ Н. З.,
КУТЕМОВ А. П., ПАНИШЕВА З. Я., ОСТА-
ШЕВСКИЙ Б., ТОЛМАЧЕВ П. И., ТАРА-
СОВ П. Х., всего 48 подписей.



Алексей ЧЕНЦОВ — диспетчер Егоршинского отделения, один из организаторов скоростной погрузки и выгрузки. Фото Ф. Соболева.

Скоростная погрузка и выгрузка

Включившись в предмайское соревнование, смена дежурного по Егоршинскому отделению т. Лялина энергично внедряет скоростную погрузку и выгрузку.

10 апреля на 188 километр было подано под погрузку 14 вагонов. Их быстро загрузили углем, подали на электростанцию и выгрузили; вернули на 188 километр и вновь загрузили до 18 часов. Особенно хорошо работали диспетчер т. Ченцов, составитель т. Пономарев и машинист т. Датун.

Диспетчер т. Сысоев подал на станцию Азакка 29 порожних вагонов. Дежурный по станции т. Слоцова организовала скоростную погрузку дров и отправила загруженный состав в Туринск. Здесь дежурный по станции тов. Нехушкина произвела скоростную разгрузку и порожние вагоны до 18 часов были отправлены в Тавду для третьей операции.

Д. ШИХАЛЕЕВ — ст. дежурный помощник начальника распорядительного отдела.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 10 апреля

По данным 3-го БЕЛОРУССКОГО фронта, после 21 часа 30 минут 9 апреля, т. е. после прекращения сопротивления немецких войск в Кенигсберге, в течение ночи с 9-го на 10-е и днем 10 апреля сдались в плен около 50 тысяч немецких солдат и офицеров.

Таким образом, за время боев по ликвидации Кенигсбергской группировки немцев, т. е. с 6-го по 10 апреля, взято в плен всего более 92 тысяч немецких солдат и офицеров.

За тот же период немцы потеряли убитыми до 42 тысяч солдат и офицеров.

В числе пленных 1819 офицеров и 4 генерала.

Войска фронта захватили следующие трофеи: полевых орудий —

2023, танков и самоходных орудий — 89, минометов — 1652, пулеметов — 4673, бронетранспортеров — 119, бронепоездов — 2, автомашин — 8560, тракторов и тягачей — 139, паровозов — 774, вагонов — 8544, катеров и барж — 146, складов с военным имуществом — 441.

Северо-восточнее и севернее БРАТИСЛАВЫ войска 2-го УКРАИНСКОГО фронта, продолжая наступление, заняли на территории Чехословакии город ТРЕНЧИН и более 30 других населенных пунктов.

Войска 3-го УКРАИНСКОГО фронта, продолжая уличные бои в ВЕНЕ, очистили от противника все городские районы, расположенные на западном берегу Дунайского канала.

Оперативная сводка за 11 апреля

В течение 11 апреля в полосе Карпат, западнее города РУЖОМБЕРК, наши войска, наступая совместно с чехословацкими и румынскими войсками, с боями заняли город и железнодорожную

станцию СВЯТОЙ МАРТИН, узловую железнодорожную станцию ВРУТКИ и более 40 других населенных пунктов, в том числе ШУТОВО, РАТКОВО, ТУРАНИ, СУЧАНЫ, ДРАЖКОВЦЕ, ЗАБАРЬЕ,

ЖАБОНРЕКИ, БИСТРИЧКА, ТРЕБОВО, ПРИВОВЦЕ, ВАЛЧА, ЛАЗАНЫ, ВРИЦКО.

Северо-западнее БРАТИСЛАВЫ войска 2-го УКРАИНСКОГО фронта, продолжая наступление к западу от реки МОРАВЫ, заняли на территории Австрии населенные пункты ДЮРНКРУТ, ШТИЛЬФРИД, ОЛЛЕРСДОРФ, ВЕЙДЕНДОРФ, ЭБЕНТАЛЬ, ПРОТТЕС, ОРЕЛЬМ, ШПАННБЕРГ, МАЦЕН, РАГРЕНДОРФ, РЕЙЕРСДОРФ.

В ВЕНЕ войска 3-го УКРАИНСКОГО фронта, форсировав Дунайский канал, овладели юго-восточной половиной городского района, расположенного между каналом и рекой ДУНАЙ. В боях за 10 апреля войска фронта взяли в плен более 2400 солдат и офицеров противника и захватили следующие трофеи: самолетов — 25, танков и самоходных орудий — 39, бронетранспортеров — 21, полевых орудий — 38, пулеметов — 282.

На остальных участках фронта — существенных изменений не было.

За 10 апреля подбито и уничтожено 13 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 16 самолетов противника.

РЕЗЕРВЫ ПОДЪЕМА ПОЕЗДНОЙ РАБОТЫ

В марте отправление поездов по графику на Надеждинском отделении составило 53,8 проц. против 82 проц. в феврале, проследование соответственно снизилось с 63,4 проц. до 53,2 процента.

Такое резкое изменение произошло отнюдь не из-за ухудшения работы, а вследствие того, что руководство отделения повело решительную борьбу с произвольным присвоением номеров поездам и изменением их в пределах отделения по несколько раз, как это практиковалось некоторыми диспетчерами.

У нас систематически срывалось отправление поездов по графику в сторону Верхотурья со станции Надеждинский завод. На оперативном совещании мы подробно проанализировали причины этого, подвергли критике работу вагонников и наметили практические мероприятия для устранения недостатков.

Основная работа по формированию и отправлению поездов сосредоточена сейчас на станции Надеждинск-сортiroвочная. Но оснащение этой станции далеко еще не закончено. Необходимо осветить приемно-отправочный и сортировочный парки, установить радиоустановку и репродукторы, на горке и в сортировочном парке уложить усилители-сбрасыватели, устранить разнотипность рельзов. Завершение этих работ позволит поднять работу станций и явится мощным резервом ускорения оборота вагона и отправления поездов по расписанию.

Включившись в предмайские соревнования, командиры отделения внедряют скоростные методы продвижения кольцевых маршрутов.

Недавно, сопровождая эстафетный поезд, дежурный по отделению т. Денисов и паровозный диспетчер т. Пашаев добились замечательного результата, машинист т. Старков,

главный кондуктор т. Бузмаков и поездной вагонный мастер т. Ходырев провели поезд от Богословска до Кушвы без набора топлива, выполнив техническую скорость на 140 проц., среднесуточный пробег на 170 проц. За поездку т. Старков сэкономил 6 тонн топлива. В обратный рейс бригада провела порожняковый состав без набора воды.

На отделении организовано движение груженых и порожних маршрутов по кольцу Верхотурье-Богословск, Богословск-Верхотурье. Таких поездов заложено в графике 5 пар. Они проходят станцию Надеждинск-сортiroвочная без набора воды и топлива.

2 апреля порожняковый поезд № 733 из Верхотурья прибыл в Богословск к месту погрузки на 2 часа 40 мин. ранее расписания. Участковая скорость выполнена на 207 проц. 3 апреля поезд № 733 доставлен на 4 часа ранее графика с превышением участковой скорости на 89 проц. и технической — на 34 проц. В этот же день поезд № 721 доставлен ранее срока на 4 часа 15 мин. с превышением участковой скорости вдвое против нормы.

Организаторами скоростной обработки поездов и продвижения их по кольцу являются диспетчеры тт. Кротов, Васильев, Гвоздев, Гнотовский, машинисты тт. Калмыков, Рыков, Мицев, Артемьев, главные кондукторы тт. Заика, Коротков, Даниленко, Коротченко, дежурные по станциям тт. Ишенин, Демин, Минин и другие.

Коллектив Надеждинского отделения, используя внутренние ресурсы, борется за повышение качества всей поездной и грузовой работы.

М. РАПОПОРТ — зам. начальника Надеждинского отделения движения.

По следам наших выступлений

„Упорядочить труд кондукторских бригад“

Под таким заголовком в «Путевке» за 15 марта было опубликовано письмо главного кондуктора Кушвинского резерва т. Кузнецова о непроизводительных простоях кондукторских бригад.

Факты, сообщенные в письме, подтвердились. Зам. начальника Надеждинского отделения т. Артистов сообщ-

ил, что за допущенный простой кондукторских бригад и паровозов диспетчеру Денисову объявлен выговор, а диспетчер Балакин предупрежден.

Обслуживание электропоездов на участке Смычка—Гороблагодатская, как и предлагал т. Кузнецов передать Тагильскому кондукторскому резерву.



Юлия Николаевна АРТЮШИНА — зав. химической лабораторией паровозного депо Камышлов.

Фото: Ф. Соболева.

Техническая конференция по методу Катаева

На днях на Камышловском отделении прошла производственно-техническая конференция по внедрению метода составителя т. Катаева.

После доклада по этому вопросу развернулись оживленные прения.

— До сегодняшней конференции, — сказал в своем выступлении участковый ревизор т. Пермикин, — на нашем отделении, к сожалению, не практиковалась маневровая работа толчками. Между тем, у нас есть все возможности для этого. Надо широко использовать передовые методы работы, которые уже начали применять наши лучшие составители тт. Кукарских и Коровяков.

Выступившие начальники станций Ощепково т. Низов, Поклевская т. Тарабаев, спецник станции Богданович т. Кокшаров и другие внесли ряд предложений по внедрению метода Катаева.

Конференция наметила ряд мероприятий, направленных на повышение культуры в обработке поездов. Начальникам станций предложено к 15 апреля организовать стажерские школы и семинары по изучению метода составителя-новатора.

НИКИФОРОВ — старший инженер Центрального Дома техники НКПС.

розовах 2119, 2421, 2274 и 2343 доходит до 250.

Это указывает на неудовлетворительную подготовку питательной воды в тендере, на неправильную заливку антинакипина при наборе воды, а отсюда недостаточное поступление его в котел. Повышение хлоридов свидетельствует о недостатке или отсутствии продувки котла через краны Эверластинга в процессе работы паровозов в пути и на стоянках по установленному графику и нормам.

Неудивительно поэтому, что на стенках котлов растут отложения накипи, котлы теряют теплопроводность и на паровозах увеличиваются пережоги топлива.

На паровозе № 2421 за пять поездок при сопровождении маши-

ПОДГОТОВКА К ВЕСЕННЕМУ СЕВУ

КУЗНЕЦОВ ДУМАЕТ...

— Будут ли у вас одиночки сажать овощи и картофель?

Председатель месткома паровозного депо Свердловск-пассажирская т. Кузнецов медлит с ответом. Лицо его выражает сомнение:

— Тут мы еще не начинали, думаем провести беседу, поагитировать...

В мужском общежитии № 3 живет 27 человек. Ни один из них в прошлом году не имел огорода.

— Хотел я нынче обзавестись огородом — говорит вахтер т. Павлов, — да не записали на семена. Говорят дадим тем, у кого есть огороды. Так я и отступился.

Помощник машиниста т. Чернов и молотобоец механического цеха т. Нестеров рассказывают, что никто из месткома и руководства

депо не заглядывает в их общежитие.

Между тем одиночки совсем не против огородов. Правда, не каждый из них может засадить отдельный участок, но они могли бы завести коллективный огород.

— Каждый нашел бы время поработать на участке, — говорит т. Нестеров, — ведь это в наших же интересах.

Но Кузнецов думает. По всему видно, что он сам настроен скептически: дескать, где им одиночкам, с огородом возиться. И наперняка дотянет до того что как и в прошлом году из всего коллектива депо будет охвачено огородничеством только 25—30 процентов.

Е. ДОЛГОВА.

По нашей дороге

По примеру Агаркова

Следуя примеру бригадира Агаркова связисты Верх-Нейвинской дистанции связи, по инициативе старшего электромеханика техника-лейтенанта связи тов. Е. С. Баженова, объединили два околотка в один, высвободив одного работника. Характерно, что объединены разнотипные околотки — связевой и СЦБ.

Сейчас связисты усиленно овладевают вторыми профессиями. Работники, обслуживающие средства связи, изучают устройства СЦБ, а обслуживающие средства СЦБ изучают связь. Впереди по освоению вторых специальностей идут т. Ба-

женов, техник связи 1-го ранга тов. Манькова и техник связи 3-го ранга т. Вашильева. Связисты и работники СЦБ совместно обслуживают напольное оборудование устройств СЦБ.

Коллектив объединенного околотка взял на себя дополнительное обязательство: привести устройства СЦБ в образцовое состояние и капитально отремонтировать несколько централизованных стрелок без затраты государственных средств.

Г. ПЕТУХОВ — начальник дистанции, инженер-капитан связи.

Забота о работниках линии

1 апреля на станцию Ивдель прибыла вагон-лавка. Все железнодорожники станции, а также и линия, полностью были снабжены продуктами. Продавец вагон-лавки Раиса Петровна Трунова — жена погибшего за родину фронтовика, внимательно и вежливо обслуживала покупателей.

Железнодорожники остались очень довольны и выражают благодарность начальнику ОРСа Надеждинского отделения т. Осколку, начальнику торгового отдела т. Кузьмину и продавцу т. Труновой за чуткость и заботу.

И. ЛУПАН — редактор стенгазеты «Движенец».

Открыт красный уголок

На станции Верх-Нейвинск организован красный уголок. В нем приступили к работе хоровой и драматический кружки, в которых участвуют работники 8 дистанции сигнализации и связи. Дано уже несколько концертов. С большим успехом прошел концерт самодеятельности красного уголка в заводском клубе.

Письма в редакцию

БЕСПОРЯДКИ В ТЕХНИЧЕСКОЙ ШКОЛЕ

11 февраля я прибыл на курсы составителей при Кузинской технической школе. Но только 15 марта здесь начались занятия.

Начальник школы Жалобин пренебрежительно относится к организации учебной работы. Занятия ежедневно срываются из-за неявки преподавателей. В общежитии процветают хулиганство и воровство. Нередко даже заведующий учебной частью Мокринский приходит в пьяном виде, как это было 21 марта.

Комсомольской организации на курсах нет. Газет журсанты не видят, стенгазета не выпускается больше 2 месяцев.

Узловой партком и дорожный отдел подготовки кадров должны навести порядок в Кузинской технической школе.

Н. ХРОМОВ — курсант группы составителей.

Ответственный редактор
П. А. МАРКОВ.

В депо Егоршино губят новые паровозы

Неудовлетворительное выполнение приказа № 57/Ц и мероприятий НКПС и начальника дороги по улучшению внутрикотловой обработки воды привело к ухудшению состояния паровозных котлов в депо Егоршино. Дело дошло до завалов и волнистости стенок огневой коробки у целого ряда паровозов.

Базалось бы руководители депо и паровозного отделения должны были извлечь из этого уроки, усилить контроль за сохранением котлов, наладить правильное питание их антинакипинами, обработку питательных вод, систематическую продувку котлов при форсировках и привлекать виновников запущен-

ности котлов и пережогов топлива к строжайшей ответственности.

Но получив новые замечательные паровозы, командиры исключительно безответственно отнеслись к их эксплуатации и содержанию. Уже после непродолжительного срока работы, котлы многих новых паровозов пришли в запущенное состояние. По данным химического анализа котловых вод, на новых паровозах среднее патронное число составляет 150 при норме 70, а на отдельных паровозах, например № 2119 доходит до 250. Содержание хлоридов при норме 70, в среднем составляет 135, а на па-