

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 41 (2671)

Суббота, 7 апреля 1945 г.

Год издания 12-й
Цена 15 коп.

Организованно подготовиться к севу на индивидуальных огородах

Индивидуальное огородничество на нашей дороге за время войны прочно вошло в быт железнодорожников. Тысячи рабочих и служащих имеют свои огороды и многие из них получают высокий урожай картофеля и овощей, обеспечивая себя на весь год дополнительными продуктами питания.

Прошлой осенью инженер паровозного депо Свердловск-сортировочная т. Лопатышкин собрал с огорода около двух тонн картофеля и овощей, снял в своем саду 250 килограммов яблок, малины, вишни и крыжовника.

Не знают плохих урожаев камышовские огородники и садоводы-мичуринцы тт. Усов, Сметанин, Кушнев и ряд других. Выращивая в садах и огородах в изобилии разнообразные плоды, овощи и картофель, они избавили хозяйственников от заботы о снабжении их семей.

Рабочее огородничество значительно улучшило материальное благосостояние железнодорожников. В нынешнем году оно должно получить дальнейшее развитие. Хозяйственники и профсоюзные организации обязаны добиться максимального вовлечения в это важнейшее дело рабочих и служащих.

По деловому готовятся к огородному севу железнодорожники Камышовского отделения, заготавливают семена, инвентарь, удобрения. На огородах вывезено 6250 возов навоза, собрано более 3 тысяч ведер печной золы. Садоводы и огородники намечают посадить 400 яблонь и 900 кустов малины, смородины и вишни. Проводятся беседы по распространению опыта лучших мастеров высокого урожая.

Хорошую инициативу проявила председатель месткома станции Муринский стрелочница т. Куликова. Она организовала субботник по вывозке на поля навоза. На средства от второго субботника приобретены огородные семена для семей

фронтников. Все железнодорожники здесь будут иметь огороды.

Однако на ряде отделений и на многих предприятиях подготовка к огородному севу пущена на самотек. Райпрофсожи и месткомы нередко ограничивают свою деятельность учетом посевщиков и сбором формальных сведений. Председатель Свердловского райпрофсожа т. Нестеров дал в Дорпрофсож сводку о расширении огородной площади на 40 процентов. Но что толку от этих цифр, если многие огородники не обеспечены землей, семенами, инвентарем.

Весна уже наступила. Остающиеся до начала сева дни нужно в максимальной степени использовать для организованной подготовки к огородной кампании. Каждый железнодорожник в нынешнем году должен посадить как можно больше картофеля, различных овощей и в том числе не менее 100 корней капусты.

Профсоюзные организации, руководители предприятий должны оказать железнодорожникам всемерную помощь в решении этой задачи: выделить им недостающее количество земли, помочь в закупке доброкачественных семян и не только картофеля, а и разнообразных овощей — моркови, свеклы, репы, редьки, лука, огурцов и т. д., помочь в приобретении, а также и выращивании капустной рассады, организовать на предприятиях изготовление инвентаря, заготовить удобрения. Особую заботу следует проявить о семьях фронтников и инвалидах Отечественной войны, выделить ближние и лучшие участки земли, дать семена, помочь в обработке огородов.

Индивидуальное огородничество — дело большой государственной важности. Долг железнодорожников — добиться высокого урожая на индивидуальных и коллективных огородах, в изобилии снабдить свои семьи продуктами питания.

О денонсации Советско-японского Пакта о нейтралитете

5 апреля, в 3 часа дня, Народный Комиссар Иностранных Дел СССР В. М. Молотов принял японского Посла г-на Н. Сато и от имени Советского Правительства сделал ему следующее заявление:

«Пакт о нейтралитете между Советским Союзом и Японией был заключен 13 апреля 1941 года, т. е. до нападения Германии на СССР и до возникновения войны между Японией, с одной стороны, и Англией и Соединенными Штатами Америки, с другой.

С того времени обстановка изменилась в корне. Германия напала на СССР, а Япония, союзница Германии, помогает последней в ее войне против СССР. Кроме того, Япония воюет с США и Англией, ко-

торые являются союзниками Советского Союза.

При таком положении Пакт о нейтралитете между Японией и СССР потерял смысл, и продление этого Пакта стало невозможным.

В силу указанного выше и в соответствии со статьей 3-й упомянутого Пакта, предусматривающей право денонсации за один год до истечения пятилетнего срока действия Пакта, Советское Правительство настоящим заявляет правительству Японии о своем желании денонсировать Пакт от 13 апреля 1941 года».

Посол Японии г-н Н. Сато обещал довести до сведения Японского Правительства заявление Советского Правительства.

Больше производственных подарков Родине и фронту к 1 Мая!

12 эстафетных поездов

В развернувшемся предмайском соревновании движенья Свердловского отделения каждый день добиваются новых успехов в труде. По скоростному продвижению поезда, они борются за работу строго по графику.

Отлично работала 5 апреля смена дежурного по отделению т. Палкина. Она организовала продвижение 12 эстафетных поездов.

6 скоростных поездов пропустила по «зеленой улице» диспетчер Синарского участка т. Ломакина.

Машинист депо Свердловск - пассажирская тов. Вахмянин, следуя с эстафетным поездом № 922, выполнил норму участковой скорости на 311 и среднесуточной на 230 процентов.

На 1 час раньше графика привел эстафетный наливной маршрут машинист т. Новоселов, значительно перевыполнив норму скорости.

М. ШАРОВ — старший помощник начальника распорядительного отдела — инженер-капитан движения.

Месячный план перевыполнен

Из месяца в месяц перевыполнять заданные измерители вошло в стиль работы железнодорожников станции Свердловск-товарная.

Март коллектив отметил новыми производственными успехами. Месячный план погрузки выполнен на 115,4 и выгрузки — на 113 процентов, на 250 вагонов сокращен рабочий парк и на 6,1 часа по сравнению с февралем снижен простой вагонов.

Первенство держит единая смена дежурного по станции т. Дозолотина, перевыполнившая план погрузки, выгрузки и на 21 процент снизившая рабочий парк.

Образцы высокой производительности труда показывают составители тт. Чагин, Земцов, Ворошилов, Резвых и Кожнев, сцепщики тт. Иванов, Копылов, стрелочники Ключевская, Смирнова и ряд других.

П. БУГРИМ — начальник станции, инженер-майор движения.

11 паровозов отремонтировано кооперированным методом

В марте передовые машинисты - лунинцы паровозного депо Свердловск-пассажирская отремонтировали силами паровозных бригад по кооперированному методу 11 паровозов. Особо отличились в этом машинисты тт. Никулин, Цоловинкин, Вишлавский и Козлов. Они выпустили свои локомотивы из ремонта за одну смену.

Сейчас среди паровозных бригад с новой силой развернулось предмайское соревнование за выпуск паровозов из ремонта кооперированным методом.

В. ЛЕЖНИН — инструктор Дорпрофсожа.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 6 апреля

В течение 6 апреля войска 2-го БЕЛУРОССКОГО фронта вели бои по уничтожению остатков окруженной группы немецких войск юго-восточнее и восточнее ГДАНЬСКА и заняли населенные пункты ШПЕРЛИНСДОРФ, ЛАНДАУ, ХОХЦАЙТ, КЛАЙН и ГРОСС ШАРФЕНБЕРГ, КВАДЕНДОРФ, РАЙХЕНБЕРГ, ГРОСС-ПЛЕНЕНДОРФ, АУССЕНДАЙХ, ВЕСТЛИХ НОЙФЭР. За 5 апреля в боях при ликвидации остатков группы войск противника севернее ГДЫНИ войска фронта взяли в плен 3340 немецких солдат и офицеров и захватили 239 полевых орудий.

В районе БРЕСЛАУ наши войска вели бои по уничтожению окруженной группировки противника и заняли пригороды КЛЕЙН МОХБЕРН, КЛЕЙН ГАЙДАУ, КОЗЕЛЬ, судостроительный завод и западный аэродром, на котором захвачено 27 самолетов.

В полосе Карпат, северо-западнее города РУЖОМБЕРОК, войска

4-го УКРАИНСКОГО фронта, наступая совместно с чехословацкими войсками, заняли более 30 населенных пунктов.

Северо-восточнее и севернее БРАТИСЛАВЫ войска 2-го УКРАИНСКОГО фронта, продолжая наступление, заняли более 50 населенных пунктов и вышли на реку МОРАВА на фронте в 60 километров от устья до населенного пункта КУТЫ. Одновременно войска фронта, наступая по южному берегу ДУНАЯ, заняли населенные пункты ДОЙЧ АЛЬТЕНБУРГ, ПЕТРОНЕЛЛЬ, ВИЛЬДУНГСМАУЗЕР, ШАРНДОРФ, РЕГЕЛЬСБРУНН, АРБЕШТАЛЬ, ТРАУТМАНСДОРФ, ХАСЛАУ, ЭЛЛЕНД, ФИШАМЕНД-МАРКТ, ФИШАМЕНД ДОРФ. В боях за 5 апреля войска фронта взяли в плен более 4000 солдат и офицеров противника и захватили следующие трофеи: полевых орудий — 150, минометов — 65, пулеметов — 361, винтовок — около 4000, автомашин — 578.



Василий Семенович БЕРДНИКОВ — дежурный по электродепо Свердловск-сортировочная, организатор соревнования за ускоренный оборот электровозов. Фото Ф. Соболева.

Дневник соревнования железнодорожников с металлургами и горняками

За 5 апреля дорога перевыполнила план погрузки на 34 вагона и недовыполнила план выгрузки на 450 вагонов. Дорога справилась с погрузкой металла, леса, муки и зерна.

Перевыполнили план погрузки Тагильское, Егоршинское и Кузинское отделения. Задание по выгрузке перевыполнило Егоршинское отделение. Значительно недовыполнили задание по погрузке и выгрузке Свердловское отделение и по выгрузке — Надеждинское.

Хорошо справились с погрузкой угля Егоршинские копи и с погрузкой металла — НТМЗ. Сорвали погрузку Богословские копи и Новотрубный завод.

Упорно не выполняет заданий по выгрузке Тавдинский фазерокомбинат (директор Мясников). Здесь остались не разгруженными 49 вагонов, что составляет 40 процентов дорожного остатка под выгрузкой.

На ВЕНКОМ направлении войска 3-го УКРАИНСКОГО фронта с боями заняли населенные пункты ШВЕХАТ, АЛЬТНЕТТЕНХОФ, РОТНОИЗИДЛЬ (2 километра южнее ВЕНЬ), ХЕННЕРСДОРФ. Одновременно юго-западнее озера БАЛАТОН войска фронта, наступая совместно с войсками болгарской армии, заняли на территории Югославии более 50 населенных пунктов. В боях за 5 апреля войска фронта взяли в плен свыше 9000 солдат и офицеров противника и захватили следующие трофеи: самолетов — 11, танков — 24, бронетранспортеров — 14, полевых орудий — 99, пулеметов — 194, автомашин — 340, паровозов — 9, железнодорожных вагонов — 245.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов бои местного значения.

За 5 апреля на всех фронтах подбито и уничтожено 40 немецких танков и самоходных орудий. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 39 самолетов противника.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

руководства дороги и Дорпрофсожа по итогам социалистического соревнования железнодорожников по профессиям на звание лучшего работника Свердловской дороги за март 1945 года

Рассмотрев итоги социалистического соревнования по профессиям за март 1945 г., присвоить звание лучшего работника дороги по профессиям:

ЛУЧШИЙ МАШИНИСТ

Давыдову М. М. — депо Камышлов.
Кунцевичу Е. А. — депо Камышлов.

Лученко С. Д. — депо Камышлов,
Ковязину Н. М. — депо Тюмень.
Гордееву И. Н. — депо Тюмень.
Семенову — депо Тюмень.
Георгиади Г. М. — депо Свердловск-сортировочная.

Босяг Б. М. — депо Свердловск-сортировочная.

Мальцеву — депо Куща.
Голубеву К. П. — депо Свердловск-пассажирская.

Попову Н. И. — депо Свердловск-пассажирская.

Мураховскому Г. И. — депо Свердловск-пассажирская.

Старнову А. П. — депо Надеждинск.

Кононову А. И. — электродепо Свердловск-сортировочная.

ЛУЧШИЙ БРИГАДИР ПОДЪЕМОЧНОГО ЦЕХА

Минаеву В. В. — депо Н-Тагил.
ЛУЧШИЙ БРИГАДИР ПРОМЫВОЧНОГО ЦЕХА

Писнареву В. Д. — депо Егоршино.

ЛУЧШИЙ СЛЕСАРЬ

Киневу С. Ф. — электродепо Свердловск-сортировочная.

Деменову П. А. — депо Н-Тагил.

Сосновских И. В. — депо Егоршино.

ЛУЧШИЙ ТОКАРЬ

Ковычеву П. И. — Гороблагодатский вагонный участок.

Белоголову П. С. — электродепо Свердловск-сортировочная.

Шмелеву С. П. — депо Свердловск-сортировочная.

ЛУЧШИЙ КУЗНЕЦ

Демидову И. Ф. — депо Камышлов.

ЛУЧШИЙ ДЕЖУРНЫЙ ПО ДЕПО

Мионову П. Б. — депо Свердловск-сортировочная.

ЛУЧШИЙ ПАРОВОЗНЫЙ ДИСПЕТЧЕР

Моисееву Г. И. — Н-Тагил.

ЛУЧШИЙ МАШИНИСТ УГЛЕПОДЪЕМОГО КРАНА

Яковлеву Ю. Н. — склад топлива Свердловск-пассажирская.

Заводинскому — Свердловск-сортировочная.

Малиновскому М. А. — Н-Тагил.

ЛУЧШИЙ МАШИНИСТ-ИНСТРУКТОР УГЛЕПОДЪЕМОГО КРАНА

Черепанову А. К. — Свердловск-сортировочная.

ЛУЧШИЙ ДЕЖУРНЫЙ ПО ОТДЕЛЕНИЮ

Лялиной — Егоршинское отделение движения.

Патрикееву Н. А. — Тагильское отделение.

ЛУЧШИЙ ПОЕЗДНОЙ ДИСПЕТЧЕР

Сысову — Егоршинское отделение.

Санкевичу — Егоршинское отделение.

Чащину — Свердловское отделение.

Осташевскому Б. Л. — Тагильское отделение.

ЛУЧШИЙ ДЕЖУРНЫЙ ПО СТАНЦИИ

Трегубенко — станция Богословск.

ЛУЧШИЙ СОСТАВИТЕЛЬ

Свалову — ст. Егоршино.

Кропачеву В. П. — Свердловск-пассажирская.

Перевозкину — Богословск.

Хрунову И. И. — Свердловск-сортировочная.

Вахрушеву — Смычка.

Коваленно — Гороблагодатская.

ЛУЧШИЙ ГЛАВНЫЙ КОНДУКТОР

Анинину — Егоршино.

Исупову Г. Д. — Камышлов.

Нехорошковой Т. В. — Свердловск-пассажирская.

ЛУЧШИЙ СТРЕЛОЧНИК

Пашковой Т. Д. — Свердловск-пассажирская.

Малых — Егоршино.

ЛУЧШИЙ МАСТЕР

Зубрицкому И. Я. — дорожные колесные мастерские Свердловск-сортировочная.

Шелешкову К. К. — электродепо Свердловск-сортировочная.

Смолину М. И. — депо Н-Тагил.

Вертипрахову — пункт технического осмотра ст. Дружинино.

ЛУЧШИЙ ПОЕЗДНОЙ ВАГОННЫЙ МАСТЕР

Старикову Ф. П. — Свердловск-пассажирская.

Крекнину П. Е. — Тюмень.

Ерманову Я. — Егоршино.

ЛУЧШИЙ ОСМОТРИК ВАГОНОВ

Коротких А. Ф. — Гороблагодатская.

Агаланову В. И. — Свердловск-сортировочная.

Веснину Ф. П. — Свердловск-сортировочная.

ЛУЧШИЙ БРИГАДИР ГРУЗЧИКОВ

Агафоновой Т. А. — Свердловская погрузконтора.

ЛУЧШИЙ МАШИНИСТ ГРУЗОПОДЪЕМОГО КРАНА

Черепанову Д. С. — Свердловск-товарная.

ЛУЧШИЙ ДОРОЖНЫЙ МАСТЕР

Пантелееву Ф. М. — Тюменская дистанция пути.

Г. ТАРАСОВ — зам. начальника дороги, директор-полковник тяги.

Н. ЗАРИЦКИЙ — зам. председателя Дорпрофсожа.

Победители в дорожном соревновании

Рассмотрев итоги социалистического соревнования на дороге за март 1945 года, руководство дороги и Дорпрофсож решили:

Оставить переходящие красные знамена дороги:

Паровозному депо Свердловск-пассажирская.

Дистанции связи Свердловск-пассажирская.

Н-Тагильскому материальному складу.

Надеждинской дистанции пути.

Складу топлива Свердловск-пассажирская.

Вручить переходящие красные знамена дороги:

Егоршинскому паровозному отделению.

Вагонному участку Свердловск-сортировочная.

Вокзалу станции Тюмень.

2-му стройучастку Дорстроя Свердловск-пассажирская

Камышловской жилищно-ремонтной конторе.

Врачебному участку станции Егоршино.

Санитарно-эпидемической станции Егоршино.

Свердловской больнице.

Детским яслям станции Камышлов.

Головину И. С. — Камышловская дистанция пути.

ЛУЧШИЙ БРИГАДИР ПУТИ

Ялунину Н. М. — Свердловск-пассажирская дистанция.

Каменскому П. В. — Туринская дистанция.

ЛУЧШИЙ ПУТЕВОЙ ОБХОДЧИК

Баланину А. М. — Надеждинская дистанция.

Жигалову С. Е. — Баженовская дистанция.

Мясниковой З. В. — Тюменская дистанция.

ЛУЧШИЙ РЕМОТНЫЙ РАБОЧИЙ

Курочкиной А. В. — Камышловская дистанция пути.

ЛУЧШИЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИК СЦБ И СВЯЗИ

Осинцеву В. Н. — Свердловск-сортировочная.

Полешеву К. Н. — Свердловск-пассажирская.

Липкину М. Г. — Верхотурская дистанция связи.

Анулову П. М. — Камышловская дистанция.

ЛУЧШИЙ ТЕЛЕГРАФИСТ

Медведевой Н. В. — Центральная телеграфная станция Управления дороги.

ЛУЧШАЯ ТЕЛЕФОНИСТКА

Вернигоровой Н. М. — Н-Тагильская дистанция связи.

ЛУЧШИЙ НАЧАЛЬНИК ПОЕЗДА

Деревянко В. В. — Свердловское пассажирское отделение.

ЛУЧШИЙ БАГАЖНЫЙ РАЗДАТЧИК

Коркотиной В. Д. — Свердловский резерв.

ЛУЧШИЙ БИЛЕТНЫЙ КАССИР

Сюткину И. А. — Свердловск-пассажирская.

ЛУЧШИЙ БРИГАДИР ПОЕЗДА

Крутиковой У. Н. — Свердловский резерв проводников.

ЛУЧШИЙ ЭЛЕКТРОСВАРЩИК

Копенкину В. А. — Тюменская дистанция пути.

ЛУЧШИЙ МАШИНИСТ ВОДОКАЧКИ

Ростовщикову А. М. — Туринск.

ПОДГОТОВКА К ВЕСЕННЕМУ СЕВУ

БЫСТРЕЕ УСТРАНИТЬ НЕДОДЕЛКИ

В этом году условия погоды позволят начать весенние сельскохозяйственные работы в последней декаде апреля. До выезда в поле остались считанные дни.

Совхозы и подсобные хозяйства дороги в этот небольшой промежуток времени должны устранить все недостатки, могущие тормозить проведение весеннего сева.

В условиях подсобных хозяйств нашей дороги успех пахоты и сева определится, в первую очередь тем, как будет работать тракторный парк, насколько качественно он подготовлен к работе в борозде.

По решению Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) срок ремонта тракторов установлен 1 апреля. Между тем, в подсобных хозяйствах службы пути из 9 тракторов до сих пор отремонтировано только 2. Не закончен ремонт тракторов в Кыновской, Алапаевской, Егоршинской дистанциях пути, Тюменском, Гороблагодатском и Егоршинском вагонных участках.

Предприятия и совхозы, выполнившие план ремонта, не организовали приемки машин специальными комиссиями, не опробовали тракторы на ходу и поэтому не знают качества их ремонта. При таком положении не исключены случаи, что тракторы после непродолжительной работы в поле станут и затормозят сев.

Принять все отремонтированные машины по актам с участием опытных механиков, устранить обнару-

женные дефекты до выезда в поле — дело ближайших 5—7 дней.

Некоторые хозяйства все еще не заготовили посевной материал зерновых и картофеля. Не имеет семян овса и ячменя на 12 гектаров подсобное хозяйство Свердловской больницы (нач. Кульдап), Надеждинский вагонный участок (нач. т. Боровских), Свердловск-сортировочная жилищно-ремонтная контора (нач. тов. Тышкевец).

По хозяйствам службы связи недостает для посева 46 тонн картофеля, а управление дороги, Богдановичская, Тюменская и Егоршинская дистанции связи не имеют картофеля вовсе. 98 тонн картофеля недостает хозяйствам паровозной службы. Беспечные руководители этих хозяйств ничего не делают чтобы изыскать недостающие семена.

Семенами капусты дорога обеспечена полностью, ранние сорта ее уже нужно высевать. Однако, подготовка парников и утепленных гряд для высадки рассады проходит неудовлетворительно. Из имеющихся 10400 парниковых рам отремонтировано только 5270. На закрытый грунт вывезено навоза всего лишь 66 процентов к потребности.

Подготовка парников и рассады должна стать одной из важнейших работ подсобных хозяйств в течение апреля.

Е. РОЗНАТОВСКИЙ — агроном сельхозотдела Дорурс'а.

Что мне дает огород и сад

Огородничеством и садоводством я начал заниматься задолго до войны. Развести свой сад и огород было моей заветной мечтой. Как приятно было посидеть вечером в саду, попить чай с медом со своей пасеки.

В годы войны сад и огород приобрели для меня особо важное значение. Они дали мне возможность полностью обеспечить семью продуктами на весь год.

С огорода площадью в 4 сотки прошлой осенью я снял 2 тонны овощей и картофеля. 250 посаженных корней мне дали 600 килограммов капусты. Кроме этого, я собрал 17 ведер брюквы, 150 килограммов сахарной и красной свеклы, 160 моркови и 100 килограммов помидор.

Большим подспорьем в хозяйстве является и плодородный сад. В моем саду площадью 500 квадратных метров дают прекрасный урожай яблони разных сортов, черная, красная и белая смородина, кавказская малина, крыжовник, вишня и земляника. Прошлой осенью я собрал 255 килограммов фруктов.

Давно уже начал я готовиться к весеннему севу. Заготовил для парников и огорода навоз и суперфосфат, посеял первую партию помидорной и капустной рассады, очистил огород от мусора. Срезки картофеля собираю с декабря, и чтобы они не портились, протираю их формалином и складываю в ящики, пересыпая песком. Все семена я обычно готовлю сам.

Я старый член мичуринской секции. Надеюсь, что и в этом году, как и во все прошлые, она мне поможет сделать мой огород и сад показательными.

Пусть каждый, кто выйдет весной с лопатой на огород, помнит: земля ничего не дает даром. Чем больше и лучше мы поработаем на ней, тем щедрее она вознаградит нас осенью обильным урожаем картофеля, овощей, плодов и ягод.

Г. ЛОПАТЫШКИН — инженер по подготовке кадров паровозного депо Свердловск-сортировочная.

Письма в редакцию

ВОЛОКНИТЧИКИ

Вернувшись после ранения с фронта, я обратился за помощью к начальнику склада топлива т. Пургину как бывший работник склада. Пургин выписал мне 3 кубометра дров, за что я уплатил 44 рубля.

Прошло 5 месяцев, но дров я так и не получил. Начальником склада стал т. Лобанов, который отказал выдать мне дрова по документу, подписанному Пургиным. Чтобы помочь делу, Пургин выдал

мне ноябрьскую квитанцию на получение дров из фонда паровозников. Но т. Халтурин, ведающий отпуском дров, отказал мне в этом, ссылаясь на то, что квитанция прошлогодняя. Неужели люди не понимают, что так нельзя относиться к инвалиду Отечественной войны.

ПОТОРОЧИН.

Ответственный редактор
П. А. МАРКОВ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЬСТВА: г. Свердловск, ул. Челюскинцев, Управление дороги, 3-й этаж, комнаты 353 и 359

ТЕЛЕФОНЫ: ответственный редактор — 1-61, секретариат — 0-6, издательство и отдел подписки — 7-36, типография — 6-20 и 4-07.