

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 76 (2069) | Четверг, 21 августа 1941 г. | Год издания 8-й  
Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам | Цена 10 коп.

## От Советского Информбюро

(Вечернее сообщение 20 августа)

В течение 20 августа наши войска вели упорные бои с противником на Кингисеппском, Новгородском, Старорусском, Гомельском и Одесском направлениях.

По уточненным данным за 18 августа в воздушных боях сбито не 30 немецких самолетов, как указывалось ранее, а 38 самолетов.

За 19 августа в воздушных боях сбито 27 немецких самолетов. Наши потери — 8 самолетов.

Днем 20 августа на подступах к Москве нашими истребителями сбито 3 немецких самолета-разведчика.

Смелый ночной налет на село Т., занятое батальоном немцев, совершила небольшая группа красноармейцев во главе с лейтенантом Пастушенко. Скрытно подойдя к окраине села, бойцы уничтожили немецкий патруль. Лейтенант Пастушенко первым ворвался в село и огнем ручного пулемета начал уничтожать выскакивавших из домов немцев. Красноармейцы открыли огонь с разных концов села и начали забрасывать врага гранатами. Немцы, решив, что они окружены крупной частью советских войск, бросились бежать, оставив на улицах села десятки убитых и раненых, много оружия и амуниции. Отважные советские бойцы уничтожили значительную часть брошенного врагом военного имущества, захватили с собой наиболее ценные трофеи и без потерь вернулись в свою часть.

На Смоленском направлении у деревни Д. немцы, укрепляя передний край своей обороны, закончили в землю 20 средних и тяжелых танков. Наши самолеты в первый же день уничтожили 14 танков. Ночью отделение сержанта Ярова скрытно подползло к оставшимся 6 танкам и забросало их гранатами и бутылками с бензином. Все немецкие машины были сожжены и взорваны.

Зенитная артиллерийская батарея лейтенанта тов. Бурьба блистательно охраняет подступы к Ленинграду. Неоднократно фашистские летчики пытались прорваться к городу, но всякий раз попадали под мощный огонь батареи и возвращались обратно. Против зенитной батареи фашистское командование решило бросить группу пикирующих бомбардировщиков, но неудачно. Советские зенитчики, сбив 4 немецких самолета, рассеяли остальные вражеские машины.

Истребители авиачасти подполковника Котухина, возвращаясь на свой аэродром, заметили группу немецких бомбардировщиков. Советские летчики быстро набрали высоту и атаковали противника. Немцы пытались уклониться от боя, но советские истребители все же нагнали

нескольких фашистов. В навязанном немцам бою наши летчики сббили три «Юнкерса-88». Как показал спасшийся на парашюте немецкий летчик, самолеты возвращались после неудачного налета на Москву.

Бойцы роты старшего лейтенанта Чепракова обороняли мост через реку С. Несмотря на неоднократные налеты фашистской авиации, мост и дорога оставались невредимыми. Тогда немцы сбросили в районе моста большой отряд парашютистов с тремя танкетками. Удар фашистов приняли на себя бойцы взвода младшего лейтенанта Сучкова. Метким огнем красноармейцы подбили две танкетки и уничтожили большую часть диверсантов. В это время в тыл парашютистам ударили бойцы истребительного батальона. Немецкий десант был ликвидирован.

Самоотверженно выполняют свой долг перед родиной медицинские работники действующей Красной Армии. В дни боев за город С. хирург тов. Гриодим пять дней беспрерывно работал за операционным столом. В часы непрерывного артиллерийского обстрела города тов. Гриодим сделал десятки сложных операций, спасая жизнь раненым бойцам и командирам. Врач-хирург тов. Бондаренко под огнем противника на поле боя производил легкие операции.

Врачам и санитаркам Красной Армии помогают тысячи советских женщин-патриоток. После упорных боев наша часть отошла из села Пешки на новые позиции. Колхозница Александра Карповна Собченко подобрала на поле боя 14 тяжело раненых красноармейцев, оказала им медицинскую помощь и хорошо укрыла от врага.

Вступив в село, немцы не нашли раненых бойцов. Когда наша часть, отбросив фашистов, снова вернулась в село, Александра Карповна явилась к командиру и доложила о спасенных ею раненых бойцах. Командование объявило колхознице Собченко благодарность.

На днях партизанский отряд под командованием тов. В. успешно задержал продвижение на фронт немецких моторизованных частей и обозов. Глубокой ночью группа партизан незаметно пробралась к мосту в районе Н. и взорвала его. Другая группа партизан взорвала большой мост через реку К. Два дня фашистские саперы наводили новые мосты. На шоссе скопились сотни автомашин, танков и мотоциклов противника. Скопление врага обнаружил наша авиация и целую ночь непрерывно бомбила вражеские машины. 14 августа бойцы отряда узнали, что в трех соседних деревнях свирепствует не-

Страна требует сейчас от железнодорожников ускоренной перевозки грузов. Понимая это, паровозные бригады стремятся перевести груза больше и доставить его быстрее, чем это предусмотрено нормами.

Машинист паровозного депо Надеждинск тов. Нурдинов весь пе-

риод Отечественной войны систематически водит тяжеловесные поезда, перевыполняя заданные нормы технических скоростей. 18 августа он провел из Богословска в Надеждинск на высокой скорости поезд, вес которого на 200 с лишним тонн превышал норму. На другой день тов. Нурдинов до-

ставил сверх плана 480 тонн груза из Филькино в Надеждинск.

Хорошо работает паровозная бригада в составе машиниста тов. Першакова, помощника машиниста тов. Долганова и кочегара тов. Файзуллина. Третьего дня эта бригада доставила в Надеждинск 500 тонн груза сверх плана.

## Всесоюзный комсомольско-молодежный воскресник

### ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЕ ИТОГИ

С большим политическим подъемом прошел на дороге Всесоюзный комсомольско-молодежный воскресник в фонд обороны Родины.

Тысячи участников воскресника — комсомольцев, молодежи, кадровых рабочих, домохозяек, пионеров и школьников ремонтировали паровозы, вагоны, путь, участвовали на строительствах, готовили предприятия, цеха, агрегаты к зимней работе.

В этот день проведена большая работа. Участники воскресника выпустили из ремонта 10 паровозов, 49 вагонов, отремонтировали 43,5 километров пути, собрали 1048 тонн металлолома, заготовили 120 и распилили 70 кубометров дров и выполнили ряд других работ. Около 125000 рублей поступило в фонд обороны Родины от участников воскресника.

Организовано прошел воскресник в депо Свердловск-пассажирская (секретарь комитета тов. Чинкова). При активном участии начальника депо тов. Перекальского, секретаря партбюро т. Попова выпущено из промывочно-ремонта 3 паровоза. В целом коллектив депо выполнил производственное задание на 153,9 процента, механический цех — на 240 процентов, котельный — на 210 процентов.

Коллектив рабочих и молодежи Тюменского паровозного отделения (секретарь комитета ВЛКСМ тов. Райкова) за 8 часов выгрузил

46 вагонов угля, выгрузил и погрузил 26 вагонов шлака, произвел перекидку 100 вагонов песка и укладку 186 кубометров дров.

Бригада комсомольцев и молодежи Егоршинской дистанции пути в количестве 65 человек произвела подемку пути на 470 погонных метрах, рихтовку на 1,1 километрах, сменила 124 шпалы. Комсомольцы Барина, Важенни, Пищикова, Башмакова выполнили задание от 150 до 200 проц. Оказали помощь железнодорожникам ряд райкомов и горкомов ВЛКСМ. На станции Худяково, Егоршинского отделения комсомольцы-колхозники, учителя Загвазина, Молокова, секретарь РК ВЛКСМ тов. Федорова и другие оказали помощь путейцам. Они произвели вырубку кустов на 476 квадратных метрах.

Самое горячее участие в воскреснике приняли пионеры и школьники. Они собрали 4700 килограммов ягод, 750 килограммов грибов, произвели заготовку и распиловку более 100 кубометров дров для нужд школ, собрали более 300 тонн металлического лома.

Воскресник прошел дружно, организованно. Железнодорожники еще раз продемонстрировали свою готовность отдать все силы на разгром подлого врага — германского фашизма.

**ТРИФАНОВ** — пом. нач. политотдела дороги по комсомолу.

### На оборону родины

Воскресенье 17 августа. Ранним утром сотни молодых железнодорожников вышли к станкам, паровозам, на станционные пути. Вместе с молодежью пришли и старые кадровые рабочие, их жены и дети.

Патриоты и патриотки вышли в этот день на производство для того, чтобы укрепить железнодорожный транспорт, ускорить действие транспортного конвейера и своим самоотверженным трудом в тылу, укрепляя его, помочь действующей Красной Армии громить германских фашистов на фронте.

Свыше 200 железнодорожников Тагильского узла работали на станции Вагонозавод. Они подняли сотни кубометров земли, уложили в путь 350 кубометров балласта. Самоотверженно работала бригада под руководством учительницы ж. д. школы № 38 т. Базенковой. Отлично трудились зав. поликлินิกой станции Н. Тагил тов. Потехина, награжденная значком «Ударнику сталинского призыва», комсомолки тт. Слипенченко и Поздеева.

Секретари комсомольских организаций тт. Пименова, Лукьянова и Чундеров своим личным примером в труде увлекали не только комсомольцев, молодежь, но и пожилых рабочих.

С большим подъемом работали паровозники депо Тагил под руководством начальника депо тов. Рунова и секретаря партбюро т. Шилова. Комсомольцы, рабочие и служащие депо сделали более половины того, что было намечено сделать для всех участников воскресника на станции Вагонозавод. Заработок тагильчан — 1175 рублей передан в фонд обороны.

**Н. БАГЛЮКОВ** — редактор газеты «Сталинский локомотив».

### На Камышловском отделении

Бригады слесарей депо Камышлов тт. Сенцова и Карелина взяли обязательство выпустить из промывки два паровоза. С этой задачей они с честью справились.

Ученики железнодорожной школы и домохозяйки станции Ощепково организовали сбор грибов и ягод. На 418 рублей сдали они в этот день грибов и ягод торгующим организациям.

Все работники разезда Еланский, молодежь, домохозяйки вышли на текущий ремонт пути и строительство железнодорожной бани. Заработано 564 рубля в фонд обороны СССР.

На станции Богданович 65 педагогов и учащихся железнодорожной школы во главе с директором тов. Тришевским вышли на строительство новой школы, заработали в фонд обороны 300 рублей.

На рытье котлована под овощехранилище Трансторпнта вышли командиры, стахановцы, комсомольцы станции Богданович. Среди них 70-летняя пенсионерка тов. Прокопенко, машинист водокачки тов. Ваулин, угольщик тов. Валов. Они выполнили задание на 160 процентов.

На станции Поклевская ученики и педагоги школы собрали свыше 300 килограммов грибов и одну тонну металлолома.

17 августа заработано около 11 тысяч рублей. Эта сумма пошла на оборону страны, для помощи фронту, чтобы скорей разгромить германский фашизм.

**А. КУЗНЕЦОВ** — редактор газеты «Сталинский путь».

## Всемерно использовать внутренние ресурсы

Четко, по-военному работают в дни великой Отечественной войны Богословские механические мастерские. Коллектив мастерских самоотверженным трудом крепит тыл, помогая доблестной Красной Армии громить кровавый гитлеровский фашизм. Здесь максимально стали использовать внутренние ресурсы.

С начала войны при том же оборудовании начали выпускать десятки новых деталей: запасные части для электростанции, углеподъемных кранов, болты для поворотных кругов, запасные части для паровозов всех серий. Изготавливаются и детали для вагонов.

Коллектив мастерских, воодушевленный призывом товарища Сталина, использует буквально все внутренние ресурсы. Вместо того, чтобы ждать, когда привезут формовочную землю и металл, рабочие сами на автомашинах привозят ее и собирают металлолом для литейного цеха.

В паровозном депо Надежинск до войны часто бывали перебои из-за поршневых колец, штоков и дышлавых валиков. Теперь их делают в депо. Но это еще далеко не все. Можно наладить производство и других деталей, и не только для себя, а для всей дороги.

Таких ценных начинаний на дороге немало, необходимо только это дело всемерно расширять. Дорога может снабдить себя деталями собственного изготовления. Их производство обойдется значительно дешевле. Кроме того, это разгрузит транспорт от перевозок для нужд фронта и даст большую экономию.

**И. НОВОЖИЛОВ.**

## ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ ИЗГОТОВЛЯЮТСЯ НА МЕСТЕ

Коллектив вагонного участка, где начальником тов. Н. И. Кириллов, следуя примеру передовых предприятий железнодорожного транспорта, наладил у себя массовое производство вагонных деталей.

Раньше, например, буксовые вкладыши нормального типа и вкладыши для букс 20-тонного вагона доставлялись с заводов через магазин Желдорзапчасти, теперь участок изготавливает их сам.

В вагонном депо производятся валки для подвесок триангеля, шайбы аппаратные к ударно-тяговому приборам упряжи, всевозможные болты, гайки и проч. На месте изготавливаются даже и такие детали, как новые корпуса стаканов фрикционного аппарата.

В дни Отечественной войны коллектив участка освоил производство 75 видов деталей, разгружая этим самым работу заводов.

Необходимое литье участок заказывает и производит в паровозном депо. Здесь, в литейном цехе (мало загруженном) отливаются для участка тормозные колодки, башмаки для тормозных колодок, дверные ролики, болванки для втулок и т. п.

Используя для производства запасных частей отходы, коллектив участка собрал и сдал государству в июле почти на 6 тысяч рублей разного металлолома, удешевив немало стоимость выпускаемых для себя запасных частей.

**К. КАПРАНОВ.**

## НА РЕШАЮЩИЕ УЗЛЫ ДОРОГИ

По маршруту Надежинск — Гороблагодатская — Кушва, Тагил — Смычка — Кузино — Камышлов — Тюмень выехала бригада инженерно-технических работников по подготовке участков дороги к зиме и работе в зимних условиях. В основу работы бригады будет положено — внедрение метода Лунина.

## СЛАЖЕННАЯ РАБОТА

На станции Надежинск было получено задание срочно погрузить и выгрузить вагон. Дежурный по станции тов. Бобров, составитель тов. Казаков и весовщик тов. Шутков немедленно взялись за это дело. За 2 часа 20 минут, вместо 6 полагающихся по норме, работа была выполнена. Груз ушел точно по расписанию.

Так героически трудится весь коллектив станции. Железнодорожники Надежинска четкой работой обеспечивают бесперебойное продвижение поездов. В дни великой Отечественной войны с кровавым фашизмом коллектив станции борется за соблюдение графика, составленного на основе единого технологического процесса станции и металлургического завода им. Серова.

Этот единый график составили еще в мае. Тогда же создали и единые смены. Но в мае и июне технологический процесс постоянно нарушался. Поезда шли неравномерно и на заводе было напряженное положение. Простои вагонов были велики и оборот вагонов оставался попрежнему ниже нормы.

В дни войны положение резко изменилось. После совещания командиров станции и транспортно-цеха завода по вопросу о работе по единому графику в военное время, развернулась борьба за оборот вагонов. Быстро добились слаженности в работе. Это дало возможность не только выполнять, но и перевыполнять нормы погрузки и выгрузки.

Если до этого простои вагонов был всегда выше нормы, то уже в июле удалось добиться снижения простоя на 3,5—4 часа ниже нормы. Оборот вагонов сразу увеличился на 20 процентов. Снижение простоя вагонов в июле дало дороге десятки тысяч рублей экономии.

Таких результатов еще не было никогда. Оба коллектива прилагают все силы для выполнения задач по обеспечению фронта всем необходимым. Самоотверженной работой железнодорожники и металлурги помогают Красной Армии ковать победу над ненавистным врагом.

**И. Н.**



Кузнец-стахановец депо Свердловск-пассажирская тов. В. О. ФОМИНЫХ производит задание выполняет на 225—277 процентов.

Фото В. Лежнина

## ГОТОВЫ К ЗИМНИМ ПЕРЕВОЗКАМ

В отличном состоянии содержат свой участок пути обходчики Кузнецкой дистанции тт. Веретенникова и Абдуллин. Они бдительны в своей работе.

Участок пути тов. Веретенникова полностью подготовлен к осенне-зимним перевозкам. Бровки заправлены, болты подкручены.

Так же трудолюбиво и дисциплинированно относятся к своему делу и путеобходчик тов. Абдуллин.

— Работать по-стахановски — наш долг. — заявляют передовые путеобходчики дистанции.

**Л. АРХИПОВ** — председатель месткома ст. Вершина.

## КОРОТКО

— Организовано провели очистку путей железнодорожники станции Емелино. Собрано 90 тонн железного лома. Активное участие в сборе лома приняли домохозяйки.

— Большую работу проводит бригада содействия стрелковой охране ст. Тюмень. Ежедневно выходят на дежурство и бдительно охраняют свои посты тт. Хомяков, Коряковцева, Заборовская, Вылегжанин и другие.

## БИБЛИОГРАФИЯ

### „В СНЕГАХ ФИНЛЯНДИИ“

Гослитиздат выпустил сборник рассказов, очерков, воспоминаний участников финской кампании 1939—1940 гг. Сборник называется «В снегах Финляндии».

Книга открывается статьей Героя Советского Союза генерал-майора танковых войск В. Н. Кашубы. Ему же посвящена повесть С. Маршака и А. Твардовского «Герой и его мать». В Финляндии, говорит В. Н. Кашуба «могучая чехика Красной Армии была успешно испытана на линии Маннергейма, считавшейся неприступной твердыней, первоклассные укрепления противника были разгромлены героическим натиском частей Красной Армии, вооруженных передовой военной техникой».

Безграничной любовью к родине проникнута каждая строка книги. Перед читателем проходит множество лиц, десятки боевых эпизодов, героических дел, подвигов. В этих подвигах мы узнаем наших товарищей по труду и оружию, в них олицетворены лучшие черты людей страны Советов.

Вот красноармеец Яковлев. Ему 22 года. Переползая с одной точки на другую, он шел в раз-

ведку и поддерживал связь. Под градом пуль проползал он тысячи метров по бездорожью, по минированным полям, по лесу, через открытые поляны. Однажды на встречу Яковлеву попался финский солдат. Красноармеец убил его. Пройдя еще несколько шагов, он столкнулся с другим белофинном. Только успел Яковлев расправиться со вторым солдатом, появился третий. «Белофин размахнулся прикладом, еще полсекунды и голова Яковлева была бы разможжена, когда-б не верный, испытанный друг — русский штык. С непостижимой быстротой Яковлев пронзил врага своим русским штыком».

«Из записной книжки» П. Павленко мы узнаем о военном враче Валентине Афанасьевне Плюще, о профессоре-хирурге Александре Александровиче Вишневском. В труднейших полевых условиях профессор Вишневский производил такие операции, какие смогли бы составить гордость любой, оборудованной по последнему слову медицинской науки, стационарной клиники. При свете семимильной лампы, используя снежную воду, Вишневский оперировал бойца, имевшего девятнадцать ранений. Большой, замечает П. Павленко, «был уже по старым медицинским законам мертвым, но в чудесных руках отличного хирурга вернулся к жизни».

## ПЕРЕД НОВЫМ УЧЕБНЫМ ГОДОМ

В минувшем учебном году коллектив педагогов нашей дороги работал с большим подъемом. Прежде всего в школах шла борьба за прочные знания, за сознательное усвоение программного материала, за грамотность учащихся.

Особое внимание уделялось практическим навыкам учащихся. Педагоги свердловских школ тт. Крохина, Серебренников, Прахова, Гордеев и другие поставили дело так, что учащиеся их классов подготовили большое количество учебных пособий по математическим дисциплинам. Все приборы, все учебные пособия сделаны хорошо. Учитель биологии тов. Микрюкова (школа № 39—Н. Тагил) организовала озеленение пришкольного участка, а учительница школы № 3 Терентьева помогла учащимся развести сад. Учащиеся этой школы — юннаты зачислены кандидатами на сельскохозяйственную выставку.

Знаменателен тот факт, что качество обучения в школах повысилось. На устных и письменных испытаниях по русскому языку и литературе учащиеся показали более твердые знания, давали четкие ответы, быстро делали грамматический разбор предложенный.

Свои ответы по физике, химии и биологии учащиеся удачно иллюстрировали примерами. Смелее и увереннее решали они задачи по физике и арифметике.

В большинстве школ дороги в этом году хорошо была организована внешкольная работа: работали кружки, где учащиеся углубляли свои знания по отдельным дисциплинам, расширяли свой кругозор, готовились к обороне родины.

Наряду с положительными сторонами, в работе школ имеется много недостатков. Абсолютная

успеваемость по школам дороги за год равна 86,2 проц. Еще велик процент неуспевающих. Это объясняется слабым контролем руководителей школ — директоров и завучей за работой учителей и учащихся, отсутствием систематической требовательности.

В новом наступающем учебном году эти недостатки могут и должны быть изжиты. Подготовка школ к новому году проходит в условиях военной обстановки. Это налагает на нас особую ответственность. Директор школы и педагог должны знать о том, как им необходимо работать в условиях военного времени. С этой целью было проведено специальное совещание, разосланы инструктивные письма.

Сейчас в школах заканчиваются последние приготовления. Сами учащиеся принимают в этом активное участие. Кроме того, учителя и школьники проводят большую работу на всех станциях дороги. Они собирают металлолом, оказывают помощь колхозам и совхозам, помогают охранять наш железнодорожный транспорт.

Наша обязанность эту инициативу, этот подъем учителей и учащихся поддержать и умело руководить всей работой. Обязанность же партийных, профсоюзных и хозяйственных организаций — помочь школам окончательно подготовиться к новому учебному году с тем, чтобы начать занятия в школах своевременно — первого сентября.

Сегодняшние школьники — завтрашние бойцы, защитники нашего социалистического отечества. И наш долг проявить сегодня отеческую заботу о них, дать им нужные знания, сделать их всеобщими развитыми, крепкими духом, готовыми к новым боям.

**БУШМАНОВА** — начальник дорожного отдела школ.

## Физкультурную работу на военный лад

Физкультурные организации нашей дороги перестраивают всю свою работу на военный лад. Со всеми физкультурниками и прежде всего с допризывниками проводится регулярная строевая подготовка. Всемерное развитие оборонных видов спорта составляет существо перестройки физкультурной работы по-новому в соответствии с требованиями военного времени.

Особое внимание в ряде физкультурных коллективов уделяет-

ся сейчас рукопашному бою, гранатометанию, стрельбе, преодолению полосы препятствий. Все эти занятия должны быть как можно более приближены к условиям боевой обстановки.

Для этой цели необходимо должным образом оборудовать спортивные площадки и стадионы. Оборонно-физкультурные занятия сделают каждого молодого железнодорожника отличным знатоком военного дела, закаленным бойцом. Социалистическое соревнование между коллективами значительно поможет этому.

Хорошо бросать гранату, метко стрелять, быстро ездить на велосипеде, плавать в одежде и с винтовкой должен уметь каждый физкультурник независимо от того, в какой он секции состоит.

Главная и единственная задача спортивных организаций нашей дороги — это подготовка хорошо обученных бойцов для фронта Отечественной войны, для полного разгрома врага.

**В. ТОРОПОВ** — председатель дорожного совета спортивного «Локомотив».

## ПОПРАВКА

В номере за 19 августа на 2 странице, в статье «На узле Свердловск-пассажирская» по вине корректуры в части тиража допущена ошибка. Последний абзац статьи следует читать:

«Результаты воскресника на Свердловском узле показали готовность железнодорожников ежедневно и немедленно крепить тыл страны и мощь железнодорожного транспорта, помогать героической Красной Армии одерживать победы над озверелым фашизмом».

Ответственный редактор

**В. К. ХАПУГИН.**

**И. ТРОПП.**