

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 37 (2667)

Четверг, 29 марта 1945 г.

Год издания 12-й  
Цена 15 коп.

## Навести порядок и культуру в пассажирских перевозках

Пассажирские перевозки занимают важнейшее место в общей работе нашей дороги. Достаточно сказать, что за один только 1944 год дорога перевезла свыше 11 миллионов пассажиров в поездах местного и дальнего сообщения. Одно это определяет всю ответственность железнодорожников и в первую очередь работников пассажирской службы за правильную и четкую организацию пассажирских перевозок, за культурное, заботливое обслуживание советских граждан в поездах и на вокзалах.

Следует отметить, что в истекшем году пассажирская служба добилась известных успехов в этом большом государственном деле. Многие сделано по приведению в порядок вокзального хозяйства, среди проводников был широко развернут лунинский метод содержания вагонов, пассажирские работники летом прошлого года собственными силами отремонтировали свыше 200 пассажирских вагонов, была проведена большая работа по приведению в порядок привокзальных площадей, скверов, перронов.

В первом квартале этого года есть значительное улучшение в эксплуатационной работе, увеличилось проследование пассажирских поездов по графику. Так, например, во второй декаде марта прошло по расписанию 87 процентов пассажирских поездов против 73 процентов в январе месяце. Еще лучше стали продвигаться пригородные поезда, во второй декаде марта их проследовало по расписанию 99,8 процента.

Однако несмотря на это, работникам пассажирской службы пока еще нечем похвастаться, ибо сделано ими слишком мало для наведения подлинной культуры и порядка в обслуживании пассажиров.

Сплошь и рядом на вокзалах и в поездах пассажиру приходится сталкиваться с огромным количеством возмутительных случаев беспорядка и бескультурья, преодолевать уйму всяческих неполадок, которые вызывают у него справедливое недовольство и нарекание на железнодорожников.

Грубость,хамское обращение, случаи взяточничества со стороны отдельных работников вокзалов и проводников, антисанитария на вокзалах и в поездах, отсутствие

освещения и холод в вагонах, хищение и длительные задержки багажа и т. д.—все эти пороки, к сожалению, имеют место.

Взять к примеру наш Свердловский вокзал. Слишком трудно бывает пассажиру найти здесь дежурного по вокзалу, попасть к начальнику вокзала или его заместителю. В справочном бюро не всегда получишь правильную и нужную справку, информация о подходе поездов часто бывает неправдоподобна. 19 марта, например, пять раз менялась информация о подходе поезда № 87.

Много жалоб пишут трудящиеся о беспорядках в поездах, об антисанитарном состоянии вагонов. Железнодорожник Шобырев—ревизор по контролю доходов сообщает в редакцию, что в поезде, курсирующем на участке Свердловск—Курган, в вагонах не остеклены вторые рамы, отапливаются вагоны плохо и пассажирам приходится около суток сидеть в холоде.

Многое нужно сделать работникам пассажирской службы и для упорядочения багажных перевозок. На дороге много случаев хищений багажа, раз'единения документов от груза. Только на станции Свердловск-пассажирская было свыше 300 подобных случаев. Больше того, пользуясь бесконтрольностью начальника станции Подковырова и его заместителя по пассажирским перевозкам Корнильцева, здесь на протяжении нескольких месяцев группа воров занималась хищением пассажирской клади.

Народный комиссар Путей Сообщения генерал-лейтенант т. Ковалев в приказе № 257 требует от руководителей дорог, начальников и работников пассажирских служб наведения строжайшего порядка и культуры в пассажирских перевозках, требует сурового наказания виновных в плохом обслуживании пассажиров, искоренения случаев взяточничества, спекуляции, грубого обращения с пассажирами.

С честью выполнить этот приказ, навести подлинную культуру на вокзалах и в поездах, образцово подготовиться к летним пассажирским перевозкам—первейшая обязанность всех работников пассажирской службы.

## Дорожная конференция паровозников-лунинцев

Вчера закончила свою работу дорожная конференция паровозников-лунинцев, в которой приняли участие передовые машинисты дороги, руководители депо и паровозных отделений.

Конференция заслушала доклад начальника паровозной службы директора — подполковника тяги т. Уткина «О развитии лунинского движения на дороге» и содоклад

главного бухгалтера службы т. Анискина «О хозрасчете на паровозах».

В оживленно развернувшихся прениях делегаты поделились лунинским опытом работы на своих паровозах и подвергли резкой критике руководителей, ослабивших внимание к внедрению передовых методов труда.

Конференция наметила ряд мероприятий по дальнейшему под'ому лунинского движения на дороге.

Еще больше ускорить оборот вагона, дать промышленности десятки сверхплановых маршрутов сырья и топлива!

## Квартальный план перевыполнен

Коллектив станции Тавда 25 марта завершил квартальный план погрузки на 115 процентов и выгрузки—на 149 процентов. Простой вагонов против предыдущего квартала сокращен на 40 процентов.

Особо отличились в борьбе за досрочное выполнение плана дежурные по станции тт. Неклюдов и Сиваков, составитель т. Пономарев, весовщики тт. Зимин, Ильиных.

Нач. станции ЕРШОВ.  
Секретарь партбюро МИРОНОВ.

## Скоростными методами

Выполняя взятые на себя социалистические обязательства в соревновании с металлургами и горняками, железнодорожники Тагильского отделения широко внедряют скоростные методы в поездной и грузовой работе.

В дежурство 26 марта смена дежурного по отделению т. Пономарева на 123 вагона перевыполнила задание по развозу местного груза. Отличились в этом диспетчеры тт. Осташевский, Москалев, Павленко, Старкова, и паровозный диспетчер т. Мойсеев.

Машинист электродепо Н-Тагил т. Калинин провел поезд № 802 весом в 3 тысячи тонн и поезд № 809—в 2660 тонн, практически опровергнув существовавшее мнение о невозможности возить тяжеловесные поезда в нечетном направлении. Машинист депо Кушва т. Буньков и главный кондуктор т. Кузьмин провели по участку Кушва-Верхотурье поезд № 1027 и обратно поезд № 722 без набора воды, с высокой скоростью, почти вдвое ускорив оборот паровоза.

Н. АРИСТОВ—зам. начальника отделения директор-полковник движения.



Елена Федоровна ТАБАТЧИКОВА—передовой начальник пассажирского поезда № 45/46. Лунинская хозрасчетная бригада т. Табатчиковой в образцовом состоянии содержит состав поезда и культурно обслуживает пассажиров.

Фото Ф. Соболева.

## 6 эстафетных поездов сверх обязательств

Успешным продвижением эстафетных поездов, перевыполнением заданий по погрузке и выгрузке отметила дежурство 26 марта смена дежурного по Надеждинскому отделению т. Денисова.

Четко организовав работу, смена выполнила план погрузки на 118 и выгрузки — на 102 процента и обеспечила вывоз из Богословска 6 эстафетных поездов сверх взятого обязательства.

В это дежурство особенно отличился диспетчер отделения тт. Гвоздев, дежурный по станции Богословск т. Трегубенко, составители поездов тт. Ефимов и Антонов, машинисты тт. Забелин, Востриков и Сурчалов.

Л. ЯМЩИКОВ — инженер-лейтенант движения старший помощник нач. распорядительного отдела.

## От Советского Информбюро

### Оперативная сводка за 28 марта

В течение 28 марта юго-западнее КЕНИГСБЕРГА войска 3-го БЕЛОРУССКОГО фронта продолжали бои по уничтожению остатков разгромленных частей противника в районе мыса КАЛЬХОРЬЦЕР ХАНЕН. В боях за 27 марта в этом районе войска фронта захватили следующие трофеи: орудий — 222, минометов — 223, пулеметов — 430, бронетранспортеров — 22, радиостанций—35, автомашин — 1.500.

Войска 2-го БЕЛОРУССКОГО фронта, 28 марта штурмом овладели городом ГДЫНЯ — важной военно-морской базой и крупным портом на Балтийском море.

В боях за ГДЫНЯ войска фронта взяли в плен до 9 тысяч немецких солдат и офицеров, а также захватили много вооружения и разного военного имущества.

Одновременно войска фронта, после упорных боев, заняли западную часть города ГДАНЬСКА (Данцига) и очищали от противника городской район, расположенный на острове ХОЛМ.

Войска 2-го УКРАИНСКОГО

фронта, продолжая наступление по южному берегу ДУНАЯ, 28 марта овладели городами ДЬЕР и КОМАРОМ — важными опорными пунктами обороны немцев на Венском направлении, а также с боями заняли более 40 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ГЕНЬЮ, ДЬЕР-СЕНТИВАН, КИШМЕДЬЕР, МЕНФЕ, КИУЛФАЛУ.

Войска 3-го УКРАИНСКОГО фронта, развивая наступление, форсировали реку РАБА и 28 марта овладели городами ЧОРНО и ШАРВАР — важными узлами железных дорог и сильными опорными пунктами обороны немцев, прикрывающими пути к границам Австрии, а также заняли более 150 других

населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты РАБА-СЕНТМИХАЛЬ, РАБА ПОРДАНИ, РАБА ШЕБЕШ, ПАПОЦ, ОСТФЛАШ-СОНИФА, ГЕРЧЕ, КАЛД, БЕТЕТЕ, ЧАБВЕНБЕК, ШЮМЕГ, ЗАЛАСЕНТ-ГРОТ, БАЖИ, АЛШО, НЕМЕШ-ВИТА, СИГЛИГЕТ и железнодорожные станции ГЕРЧЕ, КАЛД, УНК, ГО-ГАНФА, ШЮМЕГ. В боях за 27 марта войска фронта взяли в плен свыше 1.500 солдат и офицеров противника.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов бои местного значения.

За 27 марта на всех фронтах подбито и уничтожено 190 немецких танков и самоходных орудий. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 96 самолетов противника.

★

### УДАРЫ АВИАЦИИ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

26 марта авиация Краснознаменного Балтийского флота продолжала наносить бомбо-штурмовые удары по немецким транспортам в Балтийском море. В результате этих ударов в

юго-восточной части Балтийского моря севернее ГДАНЬСКА потоплены: пять транспортов и один танкер общим водоизмещением в 31 тысячу тонн, два сторожевых корабля и один тральщик противника.



# В ВЦСПС и Наркомате Путей Сообщения

ВЦСПС и НКПС, рассмотрев итоги Всесоюзного социалистического соревнования работников железнодорожного транспорта за февраль 1945 года, признали победителями во всесоюзном социалистическом соревновании, занявшими первые места, следующие железные дороги, предприятия железнодорожного транспорта, стройки и речили:

**Оставить переходящие красные знамена Государственного Комитета Обороны и выдать первые премии:**

Южно-Донецкой дороге, Закавказской дороге, Управлению военно-восстановительных работ, где начальником Герой Социалистического Труда полковник т. Бакарев, Управлению военно-восстановительных работ, где начальником гвардии генерал-лейтенант технических войск Герой Социалистического Труда т. Борисов, станции Тарнополь Львовской дороги, Ишимскому отделению паровозного хозяйства и депо Ишим Омской дороги, колонне № 43 паровозов особого резерва НКПС, литейно-механическому заводу им. Л. М. Кагановича и Тугулымскому леспромхозу треста Свердловтранслес (начальник т. Карасев, секретарь парторганизации т. Блинов, председатель рабочкома т. Еремеев).

**Вручить переходящие Красные Знамена Государственного Комитета Обороны и выдать первые премии:**

Северо-Донецкой дороге, Витебскому отделению движения Западной дороги, Военно-эксплуатационному отделению № 21, вагонному участку станции Москва Западной дороги, Лозовской дистанции пути Южной дороги, Рижской дистанции сигнализации и связи Латвийской дороги, Барнаульскому вагоноремонтному заводу, строительству № 62 и строительству № 8 Метрострой.

ВЦСПС и НКПС признали победителями в социалистическом соревновании, занявшими вторые места, следующие железные дороги, предприятия железнодорожного транспорта, стройки и речили:

## ПО ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ

**Оставить переходящее Красное знамя НКПС и выдать вторую премию Сталинской дороге.**

**Вручить переходящие красные знамена НКПС и выдать вторые премии дорогам:** Южной, Винницкой, Калининской и Московско-Окружной.

## ПО ОТДЕЛЕНИЯМ ДВИЖЕНИЯ.

**Оставить переходящие красные знамена НКПС и выдать вторые премии отделениям движения:** Ясиноватскому Южно-Донецкой дороги, Основяскому Южной дороги, Конотопскому Московско-Киевской дороги, и Тайтинскому Томской дороги.

**Вручить переходящие красные знамена НКПС и выдать вторые премии отделениям движения:** Днепротетровскому Сталинской дороги, Шевченковскому Одесской дороги и Тихорецкому Северо-Кавказской дороги, передав знамя от Свердловского отделения движения Свердловской дороги.

## ПО СТАНЦИЯМ

**Оставить переходящие красные знамена НКПС и выдать вторые премии станциям:** Осиповичи Белорусской дороги, Кизел Пермской дороги, и Горяново Сталинской дороги.

**Вручить переходящие красные знамена НКПС и выдать вторые премии станциям:** Перово Московско-Рязанской дороги, Дебальцево-сортировочная Северо-Донецкой дороги, Батайск Северо-Кавказской дороги, Барановичи Брест-Литовской дороги, Свердловск-сортировочная Свердловской дороги (начальник т. Савио) и Малозвонка Приморской дороги.

## ПО ПАССАЖИРСКИМ ОТДЕЛЕНИЯМ И ВОКЗАЛАМ

**Оставить переходящее красное знамя НКПС и выдать вторую премию Московскому пассажирскому отделению Ярославской дороги.**

**Вручить переходящее красное знамя НКПС и выдать вторую премию вокзалу станций Москва-пассажирская Московско-Киевской дороги.**

## ПО ОТДЕЛЕНИЯМ ПАРОВОЗНОГО ХОЗЯЙСТВА И ДЕПО

**Оставить переходящие красные знамена НКПС и выдать вторые премии:** Свердловскому отделению и депо Свердловск-сортировочная Свердловской дороги (начальник отделения т. Суган, начальник депо тов. Воробьев), Няндомскому отделению и депо Няндомы Северной дороги.

**Вручить переходящие красные знамена НКПС и выдать вторые премии:** колонне № 23 паровозов особого резерва НКПС, колонне № 14 паровозов особого резерва НКПС, Медведевскому отделению и депо Медведово Калининской дороги, Волновахскому отделению и депо Волноваха Южно-Донецкой дороги, Красно-

Лиманскому отделению и депо Красный Лиман Северо-Донецкой дороги, Тихорецкому отделению и депо Тихорецкая Северо-Кавказской дороги, Минераловодскому отделению и депо Минеральные воды Орджоникидзевской дороги, паровозному депо Синарская Южно-Уральской дороги, Синельниковскому отделению и депо Синельниково Сталинской дороги, паровозному депо Петрозаводск Кировской дороги, паровозному депо станции имени Л. М. Кагановича Забайкальской дороги, моторвагонному депо станции Железнодорожная Московско-Курской дороги.

## ПО ПРЕДПРИЯТИЯМ ВАГОННОГО ХОЗЯЙСТВА

**Оставить переходящее красное знамя НКПС и выдать вторую премию Саратовскому вагонному участку Рязано-Уральской дороги.**

**Вручить переходящие красные знамена НКПС и выдать вторые премии:** вагонному участку станции Кизел Пермской дороги, вагонному участку Первая Речка Приморской дороги, вагонному участку станции Гребенки Юго-Западной дороги, Муромскому вагонному участку Казанской дороги, Владимирскому вагонному участку Горьковской дороги, Дебальцевским вагонокопальным мастерским Северо-Донецкой дороги, вагоноремонтному пункту станции Чулымская Томской дороги и вагоноремонтной колонне № 63 станции Карталы Южно-Уральской дороги.

## ПО ДИСТАНЦИЯМ ПУТИ

**Оставить переходящее красное знамя НКПС и выдать вторую премию 1-й Московской дистанции пути Московско-Курской дороги.**

**Вручить переходящие красные знамена НКПС и выдать вторые премии дистанциям пути:** Тульской Московско-Курской дороги, Мценской Московско-Курской дороги, 3-й Харьковской Южной дороги, Панютинской Южной дороги, 5-й Запорожской Сталинской дороги, Синельниковской Сталинской дороги, Симферопольской Сталинской дороги и машинно-путевой станции № 24.

## ПО ДИСТАНЦИЯМ СИГНАЛИЗАЦИИ И СВЯЗИ

**Оставить переходящие красные знамена НКПС и выдать вторые премии дистанциям сигнализации и связи:** Львовской — Львовской дороги, Сталинской Южно-Донецкой дороги и Камышловским электротехническим мастерским Свердловской дороги (начальник т. Порываев, секретарь парторганизации т. Алексеев, председатель месткома т. Иванов).

**Вручить переходящее красное знамя НКПС и выдать вторую премию Искля-Бульской дистанции Омской дороги.**

## ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ СТРОЙКАМ

**Оставить переходящее красное знамя НКПС и выдать вторую премию строительству № 97/2 (начальник т. Гольдман, парторг ЦК ВКП(б) т. Топоров, председатель доркома т. Ильин).**

**Вручить переходящие красные знамена НКПС и выдать вторые премии:** Дорстрою Оренбургской дороги и 1-му участку строительства № 24.

## ПО ПРЕДПРИЯТИЯМ ЛЕСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

**Вручить переходящие красные знамена НКПС и выдать вторые премии:** Камышловскому леспромхозу треста Свердловтранслес (начальник т. Куминов, секретарь парторганизации т. Тарасов, председатель рабочкома т. Дементьев) и Просветскому мехлесопункту треста Кургантранслес.

★ ★ ★

51 предприятию железнодорожного транспорта и стройке присуждены третьи денежные премии НКПС. В числе премированных Свердловская погрузочно-разгрузочная контора Свердловской дороги.

## Лучшие паровозы и комплексные бригады

Центральное управление паровозного хозяйства НКПС рассмотрело итоги Всесоюзного социалистического соревнования паровозников, электровозников, коллективов цехов подвального ремонта, комплексных бригад, углеподъемных кранов за февраль 1945 года.

В числе товарных локомотивов, которым оставлено звание «Лучший паровоз» паровозы старших машинистов т. Новязина — депо Тюмень и т. Давыдова — депо Камышлов Свердловской дороги. Бригады этих локомотивов, благодаря отличному уходу за машинами и применению лунинских методов, перевыполняют задания по среднесуточному и межподвальному пробегу и по технической скорости, экономят топливо.

Звание «Лучшая комплексная бригада» присвоено бригаде т. Пискарева — паровозное депо Егоргино.

## Партийная жизнь

### „Охватили“ и успокоились

— Политической учебой у нас охвачены все коммунисты, — говорит секретарь партбюро паровозного депо Н-Тагил т. Бабинцев. — Кандидаты партии и молодые коммунисты изучают книгу товарища Сталина «О Великой отечественной войне Советского Союза». Работает кружок по изучению истории партии.

Бабинцев перечисляет формы учебы, называет цифры обучающихся, с бухгалтерской старательностью выписанные для отчета перед узловым парткомом. Но при ближайшем знакомстве положение с идейно-политическим воспитанием коммунистов в парторганизации оказывается далеко не блестящим. Да собственно, т. Бабинцев и не гонится за качеством учебы, главное для него — процент охвата.

Кандидатским кружком руководил коммунист т. Басов. Еще в начале года он заболел, и занятия в кружке прекратились. В другом кружке по изучению истории партии числится 22 коммуниста, из них 11 — паровозники. Посещают же занятия от силы 10—12 человек.

Трое коммунистов записались в семинар партийно-хозяйственного актива, четверо — в городской вечерний комвуз, двое — в районную партийную школу и еще трое — в лекторий. Однако недавно проведенная проверка знаний этих коммунистов показала, что у большинства из них дальше записи в школы и семинары дело не пошло.

Коммунист т. Сошников прекратил всякую работу над собой, объясняя это тем, что он изучал историю ВКП(б) пять лет тому назад на курсах. Коммунист т. Зверев приобрел абонемент на посещение городского партийного лектория. Ни на одной лекции он не был и утерял даже непечатую абонементную книжку.

Хуже всех поступают коммунисты тт. Субботин, Пикифоров и секретарь цеховой парторганизации паровозников т. Корягин. Нежелание учиться, повышать свой идейно-политический уровень они оправдывают занятостью на работе и ссылками на то, что они уже не раз учились и им все давно известно.

Но политическая безграмотность и зазнайство этих людей не вызывают тревоги у партийного бюро и его секретаря товарища Бабинцева. Ни один из коммунистов, не выполняющих требования партийного устава о постоянной работе над повышением своего идейно-политического уровня, не стал предметом обсуждения партийного бюро или партийного собрания.

Не так давно бюро Сталинского райкома ВКП(б) т. Тагил заслушало доклад тов. Бабинцева о состоянии идейно-политического воспитания членов и кандидатов партии и вынесло деловое исчерпывающее решение. Но перестройки пока не чувствуется.

А. ШАДРИН.

## ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ СОБЕСЕДОВАНИЕ

На днях в парторганизации Камышловского вагонного участка и Проконьев правильно объяснили причины отмены крепостного права, тт. Малышев и Боровских рассказали о роли Плеханова в создании группы «Освобождение Труда» и его борьбе с народниками, тт. Вегункова и Берюхов — об ошибочных взглядах народников.

Собеседование проводил начальник вагонного участка тов. Пахомов. Присутствовало на нем 11 человек, в том числе недавно принятые кандидаты партии тт. Берюхов, Бронских, Гобов и другие. Собеседование показало, что его участники серьезно поработали над изучением материала.

Тт. Бронских и Проконьев правильно объяснили причины отмены крепостного права, тт. Малышев и Боровских рассказали о роли Плеханова в создании группы «Освобождение Труда» и его борьбе с народниками, тт. Вегункова и Берюхов — об ошибочных взглядах народников.

Беседа прошла оживленно, и коммунисты решили чаще проводить такие собеседования.

В. РАССОШНЫХ — секретарь узлового парткома:

## В Управлении дороги

За успешное выполнение в первой половине марта задания НКПС по ускорению оборота вагона, и. о. начальника дороги директор-полковник движения т. Оборотов, в соответствии с указанием народного комиссара Путей Сообщения генерал-лейтенанта тов. И. В. Ковалева, награды большую группу особо отличившихся железнодорожников.

Значком «Ударнику сталинского призыва» награждено 22 человека, в числе их тт. Бедрицкий Д. А. — старший диспетчер Свердловского отделения движения, Вишневский С. П. — дежурный помощник начальника распорядительного отдела службы движения, Колинко П. Ф. — начальник станции Богданович, Солдатов П. С. — начальник нечетной системы станции Свердловск-сортировочная.

Значком «Отличный движенец» награждено 16 человек, в том числе тт. Голубев Б. П. — председатель месткома станции Смычка, Ста-

нии К. И. — секретарь партбюро станции Свердловск-сортировочная, Свядос С. П. — составитель поездов станции Егоргино. Значком «Отличный паровозник» награждено 17 человек, значком «Отличный вагонник» — 5, значком «Отличный связист» — 5 человек.

63 железнодорожникам выданы денежные премии и объявлена благодарность. В числе премированных тт. Кокарев Д. М. — начальник распорядительного отдела службы движения, Миронов А. Г. — начальник Камышловского отделения движения, Ершов Б. В. — начальник станции Тавда, Андреев А. М. — диспетчер Тюменского отделения движения, Панкратов И. Е. — маневровый диспетчер станции Свердловск-пассажирская. 12 железнодорожникам объявлена благодарность с занесением в трудовую книжку.

Ответственный редактор  
П. А. МАРКОВ.