

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 36 (2666)

Вторник, 27 марта 1945 г.

Год издания 12-й
Цена 15 коп.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего
Командующему войсками 3-го Украинского фронта
Маршалу Советского Союза Толбухину

Начальнику штаба фронта
Генерал-лейтенанту Иванову

Войска 3-го УКРАИНСКОГО фронта, продолжая наступление, сегодня, 26 марта, овладели городами ПАПА и ДЕВЕЧЕР — крупными узлами дорог и сильными опорными пунктами обороны немцев, прикрывающими пути к границам Австрии.

В боях за овладение городами ПАПА и ДЕВЕЧЕР отличились войска генерал-полковника ГЛАГОЛЕВА, генерал-лейтенанта МИРОНОВА, генерал-лейтенанта ТИХОНОВА, генерал-майора РОЖДЕСТВЕНСКОГО, генерал-майора СЕРЕГИНА, генерал-майора ДЕНИСЕНКО, генерал-майора ИВАНОВА, генерал-майора БОГДАНОВА, полковника ЛАРИНА, полковника СТЕПАНОВА; артиллеристы генерал-полковника артиллерии НЕДЕЛИНА, генерал-майора артиллерии КАРЛИНА, генерал-майора артиллерии БРЕЖНЕВА, генерал-майора артиллерии ГУСЕВА, генерал-майора артиллерии ВЕЛИКОЛЕПОВА, генерал-майора артиллерии ДАНЬШИНА, подполковника ЖИВУЦКОГО; танкисты генерал-полковника танковых войск КРАВЧЕНКО, генерал-лейтенанта танковых войск ВОЛГОВА, генерал-майора танковых войск ПАВЕЛКИНА, генерал-майора танковых войск ШТРОМБЕРГА, генерал-майора танковых войск САВЕЛЬЕВА, полковника МИХНО, полковника СЕЛЕЗНЕВА, полковника ВОРОНОВА, полковника ЖИЛИНА, полковника БЕЛОГЛАЗОВА, подполковника ОВЧАРОВА, полковника ОБДАЛЕНКОВА, полковника САХАРОВА, полковника ОСТАПЕНКО, подполковника САРОЧИНСКОГО; летчики генерал-полковника авиации СУДЕЦ, генерал-лейтенанта авиации ТОЛСТИГОВА, генерал-майора авиации ТИЩЕНКО, полковника СМЕРНОВА, полковника ИВАНОВА, полковника ТЕРЕХОВА, подполковника ШАТИЛИНА; саперы полковника ВОДОВАТОВА, полковника ФАДЕЕВА; связисты генерал-лейтенанта войск связи КОРОЛЕВА.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за овладение городами ПАПА и ДЕВЕЧЕР, представить к награждению орденами.

Сегодня, 26 марта, в 22 часа столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам 3-го УКРАИНСКОГО фронта, овладевшим названными городами, — двенадцатью артиллерийскими залпами из ста двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБЪЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за овладение городами ПАПА и ДЕВЕЧЕР.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза
И. СТАЛИН.

26 марта 1945 года

№ 311

НАЛЕТ НАШЕЙ АВИАЦИИ НА ГДАНЬСК (Данциг)

В ночь на 26 марта наши тяжелые бомбардировщики нанесли массированный удар по военным объектам противника в ГДАНЬСКЕ (Данциге). В результате бомбардировки на железнодорожном узле и в порту ГДАНЬСК (Данциг) возникли большие пожары, сопровожда-

вшиеся сильными взрывами. Горели нефтехранилища, железнодорожные составы и в порту транспорты противника.

В течение дня 26 марта наши бомбардировщики продолжали наносить удары по городу и порту ГДАНЬСК (Данциг).

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 25 марта

Войска 3-го БЕЛУССКОГО фронта, продолжая наступление, 25 марта овладели городом ХАЙЛИГЕНБАЙЛЬ — последним опорным пунктом обороны немцев на побережье залива ФРИШ ГАФ, юго-западнее КЕНИГСБЕРГА, а также заняли населенные пункты ПАРТАЙНЕН, РЕМЗЕГУТ, КАЙМКАЛЕН, БРЕГДЕН, ШТАЙНДОРФ, КАРБЕН, ПРЕЙШИШ БАНАУ, ШЕТТНИКЕН, ГЕРЛАНКСДОРФ, РААДЕ, ЛЕЙЗУКЕН, БЮСТЕРВАЛЬДЕ, РАУНЕНБЕРГ. В боях за 24 и 25 марта в этом районе войска фронта взяли в плен более 9 тысяч немецких солдат и офицеров и захватили следующие трофеи: самолетов — 109, танков и самоходных орудий — 65, орудий — 245, пулеметов — 176, автомашин — 3330, бронетранспортеров — 69.

На ГДАНЬСКОМ (ДАНЦИГСКОМ) направлении наши войска, преодолевая сопротивление противника, овладели пригородом ГДАНЬСКА (ДАНЦИГА) — ОЛИВА и заняли населенные пункты БОРГФЕЛЬД, КОВАЛЛ, КАРЧЕМКЕ, КЛАЙН КАТЦ, ВИТТОМИН. За 24 марта в этом районе наши войска взяли в плен

Оперативная сводка за 26 марта

В течение 26 марта войска 3-го БЕЛУССКОГО фронта завершили ликвидацию группы войск противника на побережье залива ФРИШ ГАФ юго-западнее КЕНИГСБЕРГА и заняли населенные пункты ГРОСС ХОППЕНБРУХ, РАЙНШЕНХОФ, ДЮЙХ БАНАУ и порт РОЗЕНБЕРГ, отбросив остатки разгромленных частей противника в район мыса КАЛЬХАЛЬЦЕР-ХАНЕН. По предварительным данным в боях за 26 марта в этом районе войска фронта взяли в плен более 21 тысячи не-

более 1000 немецких солдат и офицеров.

Войска 2-го УКРАИНСКОГО фронта, перейдя в наступление, прорвали сильную оборону немцев в горах ВЭРТЭШХЕДЫШЭГ (западнее БУДАПЕШТА), разгромили группу немецких войск в районе ЕСТЕРГОМА и продвинулись вперед на 45 километров.

В ходе наступления войска фронта овладели городами ЕСТЕРГОМ, НЕСМЕЙ, ФЕЛЬШЕ-ГАЛЛА и ТАТА, а также заняли более 200 других населенных пунктов.

За время этих боев наши войска взяли в плен 7 тысяч солдат и офицеров противника, уничтожили и захватили 250 танков и самоходных орудий, более 300 орудий и много другого вооружения и военного имущества.

Севернее озера БАЛАТОН наши войска, продолжая наступление, овладели городом и железнодорожной станцией ВАРОШЛЕД, а также заняли более 50 других населенных пунктов и среди них: ПАШАТЮСЕР, БАКОНЬКОПАНЬ, ТАПОЛЬЦАФЕ, БАКОНЬЯКО, МАДЬЯРПОЛАНЬ, СЕНТГАЛ, ТОТВАЖОНЬ,

немецких солдат и офицеров.

На ГДАНЬСКОМ (Данцигском) направлении наши войска, продолжая наступление, заняли населенные пункты ПРАУСТЕР-ФАРРДОРФ, ГРОСС ЛЯНД, АЛЬБРЕСТ, ФАРДОРФ, МАТЦКАУ, ШЕНФЕЛЬД, ЦАНКЕНЦИН, ШЮДЕЛЬКАУ, БОННЕБЕРГ, ХЕЛЛЕ (2 километра западнее ГДАНЬСКА (Данцига), КЕНКАУ, МИГГАУ, ПЕЛОНКЕН, КЕНИГСХОФ, ВАЙСХОФ, РОТХОФ. В боях за 25 марта в этом районе

взято в плен более 1.300 немецких солдат и офицеров.

Войска 2-го УКРАИНСКОГО фронта, наступая в трудных условиях горно-лесистой местности в полосе Карпат, овладели в Чехословакии городом БАНСКА БИСТРИЦА — важным узлом дорог и сильным опорным пунктом обороны немцев, а также заняли более 50 других населенных пунктов, в том числе ГОРНЯ ЛЕГОТА, ЯСЕНЕ, РАЗЛОКА, ПОДКОНИЦЕ, ПРЕХОД, СЕЛЦЕ, САСОВО, СКУБИН, МАЛАХОВ, РАКИТОВЦЕ, ТУРОВА, БУДЧА и железнодорожные станции БЛКАНОВА, РАДВАНЬ, СЛОВАЦКА ЛЮПЧА, ЛУЧАТИН, ЗАМОСТЕ, ПОДБРЕЗОВА. За 25 марта войска фронта взяли в плен более 1 тысячи солдат и офицеров противника.

Войска 3-го УКРАИНСКОГО фронта, продолжая наступление, 26 марта овладели городами ПАПА и ДЕВЕЧЕР — крупными узлами дорог и сильными опорными пунктами обороны немцев, прикрывающими пути к границам Австрии, а также заняли более 100 других населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты БАКОНЬПОТЕРД, ЛОВАСШАТОНА, ВАНЬОЛА, КУП, ПОСЛОП, ДОБА, ШОМЛОВЕЧЕ, ШОМЛОВАШАРХЕЛЬ, ПАДРАГ, НАДЬВАЖОНЬ, ВАСОЛЬ, БАЛАТОНУДВАРИ, ОРВЕНЬЕШ, ОСЕФО, ТИГАНЬ и железнодорожные станции ЛАЗИ, РОМАНД, БАКОНЬ - ТАМАШИ, ПАПАТЕСЕР, НАЛЬДИМОТ, АЙКА.

На других участках фронта — бои местного значения и поиски разведчиков.

За 25 марта на всех фронтах подбито и уничтожено 180 немецких танков и самоходных орудий. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 37 самолетов противника.

ВЫПОЛНЯТЬ ПЛАН ПОГРУЗКИ РУДНО-МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИХ ГРУЗОВ

Свердловская магистраль снабжает промышленные предприятия индустриального Урала сырьем и топливом, она доставляет им руду, уголь, флюсы, огнеупоры и др., подвозит металлургическим заводам все, что требуется для выплавки добротной стали. Не случайно поэтому столь большое место в грузовой работе дороги занимают грузы черной металлургии. Они составляют до 40 процентов общего плаца перевозок.

Все это накладывает на железнодорожников большую ответственность за нормальное и своевременное обеспечение заводов Наркомчермета всеми необходимыми грузами, за четкое обслуживание их железнодорожными перевозками.

Как же коллектив дороги справляется с этой ответственной, первоочередной задачей?

Следует отметить, что в последние два месяца железнодорожники добились некоторого улучшения перевозок грузов черной металлургии. Общее оживление поездной работы на дороге, выполнение норм оборота вагона в марте, а также улучшение контроля за продвижением внутридорожных и внутриотделенческих кольцевок сказалось и на увеличении погрузки грузов черной металлургии.

Так, например, в марте среднесуточная погрузка этих грузов возросла на 14 процентов против февраля. Темпы продолжают нарастать. Во второй декаде марта по сравне-

нию с первой дорога на 222 вагона погрузила больше железной руды, на 125 вагонов флюсов, на 92 вагона огнеупоров. Рост погрузки в первую очередь следует считать результатом ускорения оборота рудно-металлургических кольцевок. На Тагильском отделении, например, их оборот ускорился по сравнению с февралем более, чем на сутки.

Однако, несмотря на некоторое улучшение, дорога все еще не добилась выполнения государственного плана перевозок грузов черной металлургии, из месяца в месяц железнодорожники остаются в долгу у заводов Наркомчермета и недодали им только в этом году тысячи вагонов рудно-металлургических грузов.

Беда вся в том, что нет еще на дороге настоящей борьбы за выполнение норм погрузки и выгрузки, командиры-железнодорожники не используют всех условий и возможностей для того, чтобы полностью обеспечить металлургические предприятия сырьем и топливом, создать им необходимый запас.

Известно, например, что Тагильское отделение может вдвое перевыполнять план перевозок грузов черной металлургии, если здесь постоянно будет курсировать установленное по нормам ГКО количество внутриотделенческих вертушек и будет в норме их оборот. Однако отделение не выполняет даже и ста процентов задания, не выполняет потому, что нарушает установлен-

ные нормы, не укладывает в заданный оборот вертушек. Движонцы отделения плохо борются за целостность и сохранность своих кольцевок, допускают частые случаи их расформирования и сдачи в регулировку. Так, с ведома заместителя начальника отделения тов. Климова была расформирована 23 марта и пошла на сдачу по регулировочному заданию вертушка № 9003. Такие случаи не редки и на других отделениях, в частности Надеждинском и Свердловском.

Не наведен на дороге еще настоящий порядок в работе кольцевых маршрутов. Сплошь и рядом бывает, когда от кольцевки отцепляют теплушки или же используют их не по прямому назначению.

Из дороги сейчас благоприятная обстановка для выполнения государственного плана перевозок по всем родам грузов. На 14 процентов против нормы снижен рабочий парк, решающие узлы и станции имеют хорошую маневренность, оборот вагонов доведен до заданной нормы, неэда остались суровые уральские морозы.

Все эти условия необходимо использовать в полной мере для того, чтобы в развернувшейся соревновании железнодорожников с металлургами и горняками дорога смогла выполнить и перевыполнить взятые обязательства по перевозкам рудно-металлургических грузов, раз и навсегда покончить с отставанием и покрыть свой долг перед заводами Урала.

Эстафетными поездами, сверхплановой погрузкой и выгрузкой крепить фонд штурма Берлина!

По примеру Алексеева

Паровозники депо Свердловск-сортировочная, следуя примеру машиниста т. Алексеева, упорно борются за работу по уплотненному графику, добиваются значительного сокращения разрыва между технической и участковой скоростью.

На днях, следуя со сверхплановым тяжеловесным поездом № 831, машинист т. Георгиев проехал по участку Сортировочная-Дружинино без единой остановки и перевыполнил норму технической скорости на 6 километров в час. В обратный рейс он также перевыполнил норму скорости и сэкономил 2642 килограмма топлива.

Н. ГРОЦУК — инженер-лейтенант тяги начальник колонны.



Василий Павлович МЕЛУХОВ — машинист-луннец паровозного депо Камышлов. Работая по методу т. Коробкова, бригада т. Мелухова сэкономила в феврале 25 тонн угля.

Фото Ф. Соболева.

Эстафетный маршрут

21 марта коллектив угольно-рудного отдела службы движения организовал эстафетный поезд. В качестве начальника поезда, главных и старших кондукторов и поездных вагонных мастеров поезд сопровождали в свободное от работы время начальники кольцевых маршрутов тт. Вольхин, Садлей, Скрипин, Полевин, Матвеев, Порошин и Казаковцев.

Порожняковый маршрут был проведен по дороге со среднесуточной скоростью 576 километров и досрочно введен на Омскую дорогу.

В скоростном продвижении маршрута образцы работы показали диспетчеры Свердловского отделения тт. Андрианов и Чащин, Камышловского — тт. Лоскутов и Горбунов, Тюменского — тт. Шампаров и Бакулин, машинисты депо Свердловск-сортировочная т. Дайбо, депо Камышлов т. Кириллов и депо Тюмень т. Тетерин.

Сверхплановые поезда

Соревнуясь с металлургами и горняками, движущие Надеждинского и Н-Тагильского отделений с каждым днем добиваются новых успехов в скоростном продвижении поездов.

В ночное дежурство 23 марта диспетчер Надеждинского отделения тов. Раздобрев обеспечил сдачу на Н-Тагильское отделение трех поездов сверх плана. Диспетчер Н-Тагильского отделения т. Осташевский, правильно организовав работу своей смены, на два поезда перевыполнил задание по выводу маршрутов из Алапаевска на Смычку.

Машинист депо Верхотурье т. Рюма провел по участку Верхотурье-Надеждинск порожняковый маршрут без набора воды на 2 часа раньше графика.

П. МАНЕЕВ — ст. помощник начальника распорядительного отдела инженер-лейтенант движения.

Обязательства распорядительного отдела

Горя желанием помочь нашей доблестной Красной Армии быстрее завершить разгром фашистского зверя в его собственной берлоге и поддерживая инициативу работников Н-Тагильского отделения движения, начавших соревнование с металлургами и горняками, коллектив распорядительного отдела службы движения, вступая в предмайское социалистическое соревнование, берет на себя следующие обязательства.

Обеспечить 100-процентное выполнение оборота вагона и внутридорожных кольцевых маршрутов и вертушек.

На 101 проц. выполнить план перевозок и в первую очередь важнейших грузов — угля, крепежа, руды, металла, кокса и оборонных грузов, и на 102 проц. план выгрузки.

Полностью и в срок выполнить задание НКПС по регулировке, особенно по сдаче полувагонов на Томскую дорогу для Кузбасса.

Вызывать на социалистическое соревнование распорядительный отдел службы движения Пермской дороги и диспетчерские коллективы отделений движения нашей дороги.

По поручению коллектива отдела:

Д. КОКАРЕВ — начальник отдела инженер-майор движения. **С. ВИШНЕВСКИЙ** — партгрупорг отдела инженер-лейтенант движения.

Задание перевыполнено

23 марта смена лучшего дежурного по Тюменскому отделению тов. Андреева — диспетчеры тт. Неверов и Неверова, выполнила задание по выгрузке на 124 процента.

Четко работал коллектив движущих и грузовых работников станции Тюмень под руководством заместителя начальника станции т. Кубасова. Особенно отличились дежурный по станции т. Яговкин, маневровый диспетчер т. Кошель и составитель т. Трушкин. Маршрут чугуна в количестве 32 вагонов, прибывший в 12 час. 50 мин., быстро был подан на Туринскую ветку и разгружен к концу суток.

В. ПЕТРОВ — зам. начальника отделения.

НА 418 ПРОЦЕНТОВ

Организовав боевое соревнование с транспортными цехами металлургических заводов, коллектив станции Хромпик — начальник т. Шевченко, за сутки 23 марта выполнил задание по погрузке руды и металла на 200 процентов. Задание по маршрутной погрузке выполнено в этот день на 418 процентов.

П. ЧЕРНЯК — ст. инженер группы маршрутизации.

На большом клапане

Накануне Константин Захаров известил мастера промывочного цеха, что он ставит свой паровоз на очередную промывку.

— Много ли дела-то будет? — полюбопытствовал мастер.

— Запиши два пункта. Вам промыть котел, а остальной ремонт сделаем своими силами.

— Справитесь ли? — посомневался мастер.

— Да уж как-нибудь сделаем.

По смуглому, энергичному лицу машиниста скользнула улыбка. Горьливо попрощавшись с мастером, он вышел из цеха.

Паровоз № 2138 стоял на тракционных путях. Помощник машиниста Дивин и кочегар Кочержин хлопотали возле машины. Окинув хозяйским взглядом свой паровоз, Захаров легко поднялся в будку.

— Завтра встаем на промывку.

К утру надо все подготовить.

— Будет сделано, товарищ машинист, — ответил Дивин. — Инструмент я уже подготовил.

Он открыл аккуратный сундучок, в котором по порядку были разложены слесарные пилы, ключи, зубила, метчики, молотки и даже переносные тисочки.

Кочержин, отставив в сторону лопату, утирал потное лицо.

— Ну, что ж, работать так работать, — сказал он, — руки чешутся, соскучились по слесарной работе.

Работа кипела. Кочержин что-то клепал, погромыхая молотком, Захаров с Дивиным работали на экипаже. Захаров в недавнем прошлом был неплохим гарнитурщиком и экипажное дело знал отменно. Бригада трудилась без заминки.

В конце дня в цех заглянул зам. начальника депо т. Боровкин.

— Ну как дела? — спросил он.

— Завтра можем выехать, — ответил за всех Захаров, — если, конечно, котельщики не задержат.

Паровоз был отремонтирован за одну смену.

★

На другой день, отправляясь под экипировку, Константин Захаров обратился к начальнику депо: — Разрешите набрать одного богословского угля.

Осмотрев машину, начальник депо дал согласие. В Смычке Захаров взял тяжеловесный состав, на 200 тонн больше нормы. Захаров знал, что провести тяжеловесный поезд по Алапаевскому участку на богословском угле — дело нелегкое. Но машинист-комсомолец твердо верил в свою машину и в способности бригады.

Захаров пошел на станцию и по селектору вызвал диспетчера.

На паровоз он вернулся с сияющим лицом:

— Поехали! Есть «зеленая улица»!

★

Паровоз работал четко, как часы. Захаров смело открыл большой клапан. Работать пришлось напряженно, но трудные подъемы с успехом были преодолены. В Алапаевск поезд прибыл точно по графику. За поездку бригада сэкономила около полутонны богословского угля.

Узнав о замечательном почине коллектива уральского артиллерийского завода, Захаров и его бригада открыли лицевой счет производственных подарков в фонд штурма Берлина.

Перевезем сверх плана тысячи тонн груза, сэкономим десятки тонн угля! — уверенно заявил передовой машинист-луннец.

А. ШАДРИН.

Н-Тагил.

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В ЗАПАДНОЙ ЕВРОПЕ

Войска союзников форсировали Рейн

ЛОНДОН, 24 марта (ТАСС).

Как передает агентство Рейтер, войска союзников форсировали Рейн на широком фронте севернее Рура. На восточном берегу Рейна высадились также первые части авиадесантной армии. Операция поддерживается флотом и авиацией союзников. Наземные части, участвующие в операции, входят в состав 21-й армейской группировки под командованием фельдмаршала Монтгомери.

Наступлению предшествовала сокрушительная воздушная бомбардировка, принявшая невиданные масштабы. Наземные силы союзников устремились через Рейн на десантных судах под прикрытием густой дымовой завесы и огромного количества авиации. Военно-морской флот союзников сыграл важную роль в этом массовом наступлении.

Штаб фельдмаршала Монтгомери официально объявил, что Рейн форсирован в районе Везеля, Рееса и Ксантена.

По сообщению штаба операция проходит исключительно успешно. Значительные части и много вооружения уже переправлены через Рейн. На восточном берегу его создано предмостное укрепление.

НЬЮ-Йорк, 24 марта (ТАСС)

Агентство Ассошиейтед пресс сообщает, что войска союзников заняли Реес и Везель. Взят в плен командир германского гарнизона Везеля. Генерал-майор Дейч, командовавший частями противовоздушной обороны немцев в районе Везеля, убит.

По имеющимся сведениям, Рейн был форсирован в 7 местах.

В Свердловск на выходной день

24 марта лучшие стахановцы Егоршинского отделения — начальники станций, машинисты, составители, стрелочники вместе с женами приехали в Свердловск культурно провести выходной день.

Стахановцев принял зам. начальника дороги директор-полковник движения т. Солонин. Начальник отделения директор-полковник движения т. Зуйкин сообщил об успехах коллектива в поездной и грузовой работе, о разветвляющемся предмайском соревновании железнодорожников с металлургами, горняками и работниками лесной промышленности.

Выступившие затем начальник станции Туринск т. Васильев, машинист т. Лежнин, составитель т. Матушкина и старший стрелочник т. Калистратов рассказали о своих производственных успехах.

Вечером стахановцы побывали на спектакле «Холопка» в театре Музыкальной комедии и в воскресенье 25 марта в Драматическом театре просмотрели постановку «Собака на сене».

М. КОПЕЛОВА.

Ответственный редактор

П. А. МАРКОВ.