

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 75 (2068)

Вторник, 19 августа 1941 г.

Год издания 8-й

Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам

Цена 10 коп.

## Множить инициативу и опыт женщин - патриоток

Велика роль железнодорожного транспорта в Отечественной войне. Он должен во-время и бесперебойно доставлять нашей доблестной Красной Армии все необходимое для разгрома и уничтожения полчищ германского фашизма, посмевших переступить священные рубежи нашей родины.

Зная это, железнодорожники, вместе со всем советским народом работают сейчас непокладая рук, не щадя своих сил, помогая фронту.

Бок о бок, плечо к плечу вместе с железнодорожниками стоят на боевых постах их жены, матери, сестры. Женская рука уверенно ложится на реверс локомотива, берется за напильник, переводит стрелки.

Сотни женщин и девушек нашей дороги заменили на стрелке, на паровозе, у станка, у селектора своих мужей, отцов и братьев, ушедших на фронт. Сотни их славятся сейчас железнодорожным делом, готовятся стать машинистами, кондукторами, стрелочниками, дежурными по станции, диспетчерами, путевыми обходчиками и т. д. Среди них можно назвать таких, как домохозяйка Таскаева, как Ветошкина (Тагил), активистку Егоршинского узла тт. Конькову, Плотникову, Буркову, Брыкину, Пономареву и многих других.

Патриотки Тюменского отделения тт. Засыпкина, Новикова, Турушанова и десятки других овладевают второй железнодорожной специальностью. Более 30 женщин этого отделения работают, совмещая профессии.

Сотни и тысячи домохозяек по своей инициативе помогают укрепить уральскую магистраль. На Свердловской дистанции пути потребовалось выполнить срочное задание. На помощь пришли активистки - домохозяйки тт. Филатова, Брусничина, Маракулина, Корякина и другие. С их помощью путевцы досрочно выполнили задание.

Женщины Камышловской дистанции пути, организовавшись в бригады под руководством тт. Жуковой, Белоноговой, Трусовой недавно отремонтировали 4 километра станционных путей.

Многообразна и кипуча деятельность советских патриоток. Комсомолки Тюменского узла учатся стрелять из винтовки, метать гранату, владеть пулеметом, занимаются на курсах медицинских сестер. Девушки из санитарной дружины комсомолки Веры Нехаевой в Камышлове учатся оказывать медицинскую помощь раненым бойцам Красной Армии, готовясь стать фронтовыми подругами. Домохозяйки станции Богданович организуют сбор подарков бойцам Красной Армии.

Огромную помощь транспорту и фронту оказывают женщины-домохозяйки станции Шарташ. Женсовет этой станции (председатель тов. Перепелкина) получил недавно за свою деятельность переходящее красное знамя дороги.

Инициатива, опыт, знания сотен и тысяч патриоток нашей дороги подчинены сейчас одним интересам — интересам разгрома врага.

Нужно всемерно множить эту инициативу и этот опыт, множить ряды боевых подруг железнодорожников и Красной Армии, чтобы приблизить час окончательной победы над озверелыми полчищами германского фашизма.

## От Советского Информбюро

(Вечернее сообщение 18 августа)

В течение 18 августа наши войска продолжали вести ожесточенные бои с противником на всем фронте. После упорных боев наши войска оставили город Кингисепп.

По уточненным данным за 16 августа в воздушных боях сбито не 19 немецких самолетов, как указывалось ранее, а 25 самолетов. За 17 августа в воздушных боях сбито 22 немецких самолета. Наши потери — 18 самолетов.

В Балтийском море наши торпедные катеры и авиация потопили немецкую подводную лодку и два транспорта противника.

Красноармейская часть, которой командует тов. Загороднов, была отрезана противником от основной группы советских войск. 20 дней бойцы этой части стойко и решительно действовали в тылу немецко-фашистских войск. Объединенные единой волей к победе, красноармейцы и командиры части героически пробивали себе путь на территорию, занятую Красной Армией. Сберегая материальную часть, как зеницу ока, красноармейцы старались нанести врагу наибольший вред, беспощадно истребляли встретившиеся группы немецких солдат, уничтожали обозы, батареи, автоколонны и штабы. За 20 дней труднейшего рейда по тылам врага часть тов. Загороднова уничтожила 240 фашистских солдат, 25 обозов и колонн с продовольствием и боеприпасами, 14 станковых пулеметов, одну зенитную батарею, 12 закопанных в землю танков и один полковой штаб.

Командир части тов. Загороднов и политрук тов. Москвин вывели из окружения 520 бойцов, не потеряв ни одного орудия и пулемета, ни одной винтовки. Выведены также 25 раненых красноармейцев.

Красноармейская часть под командованием майора Башмакова при поддержке двух дивизионов артиллерии атаковала противника у села З. Немцы бросили в контратаку против наших бойцов танки и бронемашину. Для бомбежки немецких машин вылетела эскадрилья бомбардировщиков капитана Ломакина. Бой между вражескими машинами и советской авиацией продолжался полтора часа и закончился поражением немцев. Уничтожив 16 немецких машин, советская авиация и артиллерия сосредоточили свой огонь на резервах противника. Несколько рот немцев пытались отойти на автомашинах к пункту Д., но дорогу отступающим немецким подразделениям отрезали бойцы танковой роты старшего лейтенанта Первушина. В рядах противника началась паника. Красноармейская часть майора Башмакова в этом бою нанесла сильный урон двум

пехотным батальонам немцев. Убито и ранено около 500 немецких солдат и офицеров, в плен взято 120 солдат. Среди трофеев — 7 танков и 11 орудий разных калибров.

Нечеловеческим пыткам подвергаются жители оккупированных районов. В деревне Степановка немцы расстреляли много крестьян за отказ выдать советских работников. В деревне Рудия фашисты решили организовать «встречу» немцев местным населением. К микрофону были согнаны все жители. Их заставляли петь песни. Несмотря на побои, люди молчали. Тогда по толпе беззащитного населения фашисты открыли стрельбу.

На станции Оленино немецкие самолеты с небольшой высоты разбомбили два эшелона открытых платформ, на которых находились женщины, дети и раненые красноармейцы. Летчики ясно видели, кто находится на платформах. Дети и женщины пытались спрятаться во ржи, но фашисты обстреляли их из пулеметов. Убито много детей, женщин, стариков и раненых красноармейцев.

Два советских танкиста тт. Яценко и Устинов, вырвавшись из фашистского окружения, пробирались ночью в расположение частей Красной Армии. Неожиданно они услышали немецкую речь. Красноармейцы подползли ближе и увидели, что в стороне от лесной дороги стоит фашистский танк, а около него, расположившись на траве, пьянствуют три немца - танкиста. Дождавшись, когда немцы опьянели, красноармейцы напали на танкистов. Завладев немецким танком, красноармейцы направились на машине по проселочной лесной дороге на восток. Проехав около пяти километров, они были окликнуты немецкими часовыми. Сержант Яценко высунулся из танка и на немецком языке прокричал ругательство, которое он много раз слышал от немецких солдат. Часовой, решив, что перед ним германский танк, не стал его задерживать. Танк проследовал дальше. В 20 — 25 километрах от места захвата танка т. т. Яценко и Устинов наткнулись на немецкий аэродром, где стояло до двух десятков бомбарировщиков и истребителей. Быстро сговорившись, танкисты круто повернули с дороги в сторону аэродрома и дали полный газ. Раздались громкие крики, слышались выстрелы, но ничто не могло остановить отважных красноармейцев. Вломившись на аэродром, танкисты начали давить и ломать стоявшие на нем немецкие самолеты. Уничтожив несколько фашистских самолетов, танкисты на полном ходу понеслись в лес и там подожгли танк.

Воспользовавшись темнотой и растерянностью немцев, советские танкисты благополучно ушли от погони. Через два дня они добрались до своей части.

Послание президента Соединенных Штатов Америки г-на Рузвельта и премьер-министра Англии г-на Черчилля товарищу Сталину вызвало живейший интерес среди трудящихся Советского Союза. Рабочие, колхозники и интеллигенция выражают сердечную благодарность народам и правительствам Соединенных Штатов Америки и Англии за их готовность оказать Советскому Союзу помощь в его освободительной войне против гитлеровской Германии.

«В момент напряженной борьбы народов СССР против германского фашизма, — говорит главный инженер одного из цехов московского завода «Красный пролетарий» тов. Л. Лившиц, — особенно ценно проявление дружеских чувств со стороны двух великих держав — Соединенных Штатов Америки и Англии. Послание президента Соединенных Штатов Рузвельта и премьер-министра Великобритании Черчилля, мероприятия, о которых говорится в этом послании, несомненно знаменуют собой новый этап в развитии сотрудничества трех великих держав — СССР, США и Великобритании — для полного и окончательного разгрома гитлеризма. Нет никакого сомнения, что закаляемый враг человечества — Гитлер и его проклятая свора будут уничтожены, наше правое дело восторжествует!». Наладчик тов. П. Новиков говорит: «Сейчас в условиях ожесточенной борьбы с гитлеризмом исключительное значение имеет наиболее целесообразное использование сырья и вооружения. Поэтому инициатива созыва в Москве совещания трех держав встречает горячее одобрение всего нашего народа. Она свидетельствует о дальнейшем сплочении могущественных сил, ведущих борьбу против гитлеровской Германии, о дальнейшем расширении и укреплении единого фронта свободлюбивых народов».

Ленинградские ученые с большим удовлетворением встретили послание Рузвельта и Черчилля. «Помощь, которую решили оказать нам США и Англия, ускорит гибель гитлеровской орды, — пишет академик А. А. Байков, А. Ф. Иоффе и Н. Н. Семенов, — Мы с благодарностью принимаем предложенную поддержку. Нет никакого сомнения, что совместными усилиями свободных народов мира фашизм будет разгромлен и человечество навсегда освободится от фашистского кошмара». Горняки шахты имени Горького треста «Куйбышевуголь» приветствуют новый этап в развитии со-

## В фонд обороны страны

Ширится замечательное движение патриотов по созданию фонда обороны страны среди Н.-Тагильских железнодорожников.

По трехдневному заработку отчислили в фонд обороны слесари автоконтрольного пункта вагонного депо Смычка тт. Солодовников и Легостаев, по двухдневному заработку — тт. Низков, Журавлев и др.

Коллективы паровозного, вагонного и электровозного депо станции Н.-Тагил решили ежемесячно отчислять в фонд обороны свой однодневный заработок. Облигации государственных займов в фонд обороны сдали тт. Юшкова, Нефедова, Белоусова и другие.

М. БУЧЕЛЬНИКОВ.

Коллектив паровозного депо Надеждинск единодушно одобрил создание мощного фонда обороны. Паровозные бригады решили ежемесячно до конца Отечественной войны отчислять на оборону заработок от одной поездки. Много патриотов вносят денежные суммы. Помощник машиниста тов. Хохлова внесла 72 рубля, бригадир паровозного цеха тов. Скрыбин 62 руб. и т. д.

П. ИЗМАЙЛОВ.

Однодневный заработок ежемесячно решили отчислять в фонд обороны работники станции Вяй. СЕДУНОВ.

Работники узла Кузино внесли наличными деньгами в фонд обороны страны больше 4,5 тысяч рублей, кроме того уже переведено 12 тысяч рублей, заработанных на воскреснике в День железнодорожника. Коллектив смены дежурного по станции Кузино тов. Глухова решил отчислять на укрепление оборонной мощи родины ежемесячно до полного разгрома германского фашизма свой двухдневный заработок, составляющий 500 рублей. Уже сделано первое отчисление.

Коллектив работников станции Гороблагодатская и вагонного участка провел на-днях массовый субботник, на котором участвовало более 200 человек. За 4 часа работы собрано около 100 тонн металлолома и очищены от мусора и грязи станционные пути. Все деньги, заработанные на субботнике, рабочие решили отдать в фонд обороны страны.

трудничества между тремя великими державами — СССР, США и Великобританией. «То, что мы услышали, — говорит старый горняк тов. Н. В. Алымов, — радует нас, как и всех друзей антигитлеровского фронта, всех, кому дорога свобода и независимость. Усилия трех великих держав будут объединены в один мощный кулак, который уничтожит бандитскую шайку Гитлера». В единодушно принятой резолюции горняки заверяют Советское правительство в своей готовности бороться, не щадя сил, до полного уничтожения ненавистной фашистской гадины.



Всесоюзный комсомольско-молодежный воскресник

# Демонстрация советского патриотизма

## С огромным подъемом



### ЗАВОД ИМ. ВОЕВОДИНА

К 8 часам утра в цехи завода имени Воеводина собрались сотни рабочих и служащих.

Участники воскресника встали к станкам, верстакам, на свои рабочие места.

Мерно крутятся станки в механическом цехе. Здесь работают 13 человек станочников и двое слесарей. Особенно хороших показателей достигли сверловщица тов. Симаква и токарь комсомолец тов. Моисеенков.

Хорошо работали на планировке площадки большая группа молодежи под руководством члена комитета ВЛКСМ тов. Губанова и более полутора сот учащихся ФЗО.

Коллектив вагонников был занят очисткой цехов, сбором металлического лома, приведением в порядок рабочих мест. Часть людей была занята на основных работах. Замечательно работали: слесарь тов. Бетев, чернорабочий тов. Казаков, котельщики тт. Фролов, Привалов, Леваков. Столяры бригады Печинина на ремонте штабиков выполнили дневную норму к часу дня на 180 проц. Бригада тов. Рыжкова на сборке вагонных рам к этому же сроку выполнила дневное задание на 150 проц.

### СТАНЦИЯ ШАРТАШ

Вместе с комсомольцами и молодежью на Всесоюзный воскресник вышли десятки старых рабочих и членов их семей. С большим подъемом люди взялись за ремонт путей, погрузку составов шлаком, очистку территории станции от всего ненужного.

Хорошие образцы производительности показала на очистке мусора у отремонтированных зданий бригада тов. Киселева, выполнившая дневную норму за 5 часов. Хорошо работала бригада вагонного мастера тов. Прохорова на погрузке щитов. Особенно следует отметить группу составителей поездов тов. Удачина. Эта группа в составе тов. Удачина, его жены стрелочницы-комсомолки и составителя тов. Долгих нагрузила до 2 часов дня два вагона шлака.

### СТАНЦИЯ НАДЕЖДИНСК

На Надеждинском отделении воскресник прошел с большим подъемом. На работах было занято большое количество молодежи и старых рабочих, в том числе около 100 домохозяек.

Комплексная бригада под руководством члена партии тов. Волкова выпустила паровоз из большой промывки за 10 часов вместо 24 по норме. Хорошо работали комсомолки тт. Грачев, Мальгин.

Комсомолка-электросварщица Богословских мастерских тов. Агафонова, работавшая на воскреснике, выполнила задание на 400 проц.

3200 рублей, заработанные на воскреснике, отчислены в фонд обороны.

**ЗАХАРОВ** — редактор газеты «Социалистический транспорт».

### СТАНЦИЯ ГОРОБЛАГОДАТСКАЯ

Комсомолки, молодежь, рабочие и служащие станции Гороблагодатская в этот день выпустили 6 вагонов из годового и 1 вагон из среднего ремонта.

Кроме того, на станции очищены пути, отремонтирована крыша пожарного сарая, сделаны трапы для погрузки и выгрузки.

Особенно хорошо работали слесарь-комсомолец Татауров, мастер тов. Баженов и руководитель механического цеха мастер тов. Туленя.

**ЕГОРШИН** — инструктор политотдела дороги.

## Высокие показатели

Коллектив Тюменского вагонного участка, участвуя во всеобщем комсомольском воскреснике, взял социалистическое обязательство по выпуску трех вагонов из капитального ремонта, три вагона оборудовать средним ремонтом и пять вагонов годовым ремонтом. За 7 часов стахановской работы это обязательство было с честью выполнено. План по капитальному ремонту вагонов выполнен на 550 проц.

Организирующую роль в выполнении обязательств проявил мастер тов. Молчанов и бригадир тов. Бочериков. Токать механического цеха комсомолка т. Глушкова, работая на двух станках, задание выполнила на 350 проц. Слесарь комсомолец т. Карнаухов программу выполняет на 300 проц. Комсомолец тов. Щепкин дал более двух норм. Кузнец тов. Соколов и молотобоец тов. Медведев дали 3,5 нормы каждый. Слесари-комсомолки тт. Шулина и Шеверталова брали обязательство оборудовать два вагона автотормозами. За 6 часов работы задание было выполнено. Слесари-автоматчики тт. Храмцов, Григорьев за смену дали 280 проц.

Отличные производственные показатели дали рабочие смены пункта технического осмотра вагонов т. Маркова. Слесарь тов. Шаламов сменил подпрессорную пружину за 5 минут при норме 45 минут. Смена тов. Макарова в день воскресника производила смену букв за 15 минут при задании 1 час.

Машинист, член ВКП(б) т. Казаков по участку Поклевская—Тюмень провел тяжеловесный поезд на 2 часа раньше расписания. На высоких скоростях провел поезд из Тюмени в Вагай машинист тов. Лобов. На конечную станцию поезд доставлен на 2 часа 10 минут раньше расписания.

Самоотверженно трудился коллектив паровозного депо. Комплексная бригада тов. Обухова выпустила паровоз из промывки за 4 часа при норме 14 часов. Слесаря этой бригады тт. Шляков и Гилев дали более полутора норм. Слесарь тов. Новикова выполнила задание на 275 проц.

Коллектив паровозного депо в этот день заработал 2019 рублей.

**И. ЩЕРБАКОВ** — инструктор политотдела отделения.



Фрезеровщик депо Свердловск-пассажирская комсомолец тов. ЛАНСКИХ И. М., работая на всеобщем комсомольско-молодежном воскреснике, выполнил свыше четырех норм. Заработок в сумме 44 руб. 25 коп. он передал в фонд обороны.

Фото В. Лежнина.

## 124.961 рубль в фонд обороны

На Всесоюзном комсомольско-молодежном воскреснике участвовали тысячи комсомольцев, внесоюзной молодежи, школьников, пионеров и взрослых рабочих и их семей. Активное участие принимали территориальные организации.

Участники воскресника работали на ремонте паровозов, вагонов, пути, на строительных объектах, подготавливали участки нашей дороги к зиме. Собрано 1048 тонн металлолома, заготовлено 120 кубометров дров и т. д.

Воскресник прошел с большим подъемом. По предварительным данным заработано в этот день 124.961 рубль. Эти средства будут перечислены в фонд обороны нашей страны.

## НА УЗЛЕ СВЕРДЛОВСК-ПАССАЖИРСКАЯ

В комсомольско-молодежном воскреснике 17 августа, на Свердловском узле, приняли участие многие сотни молодых и старых кадровых рабочих, рабочих, инженерно-технических работников, служащих и членов семей железнодорожников.

На строительной площадке вагонного депо высокую производительность труда показали служащие конторы участка. Бригада в составе 16 человек, под руководством тов. Тимошенко в первую же половину дня выработала полную дневную норму. По-стахановски работали комсомолка-счетовод тов. Латыпова, бухгалтер т. Вяткин и др.

С огромным подъемом прошел воскресник в паровозном депо. Бригада в составе 10 человек под руководством машиниста-инструктора, коммуниста тов. Н. Л. Солоненникова вышла на строительную площадку оборотного депо. Кузнец Ежов, слесарь Ершов, токарь Халитов, комендант Мелехин, бухгалтер Егоров, член семьи Иосиф Фоминых, сам бригадир и другие — все они горели желанием сработать как можно больше, дать наивысшую производительность труда. Немногим более, чем за 6 часов бригада погрузила в вагоны 4500 штук деревян-

ной пешки, на руках перенесла на расстояние 300 метров от строительной площадки 4,5 тонны гудрона, перенесла и уложила на строительной площадке 90 штук железобетонных плит весом по 150 килограммов каждая и ряд других работ. Задание выполнено бригадой на 300 процентов. По заключению руководителей стройки — произведена работа нескольких дней. Бригада заработала на воскреснике около 300 рублей, которые отдала в фонд обороны страны.

Весь день кипел коммунистический труд в цехах.

Пятидесятилетний кузнец тов. Фоминых пришел на воскресник вместе со своим сыном Иосифом. Отец пошел в кузницу, а сын — на строительную площадку. С утра тов. Фоминых вместе с молодежью Бабиным организовал работу одновременно на трех горнах. За 8 часов он дал более 650 процентов дневной нормы. Вместе с сыном кузнец Фоминых заработал на воскреснике 92 рубля.

Коллектив цеха промычного ремонта паровозов работал под руководством мастера тов. Лежнина. В течение дня три комплексных бригады выпустили за одну смену дополнительно для дороги из промычного ремонта

## Хорошо поработали

7 часов утра. К платформе ст. Свердловск сортировочная подошел пригородный поезд и уже через несколько минут сотни железнодорожников, разбившись на бригады и получив боевые задания, разошлись по своим участкам. Сегодня — всеобщий комсомольско-молодежный воскресник в фонд обороны. Но вместе с молодыми железнодорожниками вышли на работу и «старички».

Оживленно идет работа в бригаде, готовящей путевое хозяйство к зиме. Каждый занят ответственным делом: одни грузят балласт на платформу, другие подбивают костыли, третьи развозят на тележках запасные части. Здесь же неподалеку группа женщин-домохозяек помогает строительству нового жилого дома.

В другом конце парка железнодорожники, приехавшие со станции Свердловск-пассажирская, заняты путевыми работами. Механик крана т. Шумихин, машинист электростанции т. Сук, мастер подьема тов. Зуев, электромонтер тов. Семенова и многие другие работали в это утро с особым энтузиазмом.

— Наш коллектив, — рассказывает коммунист, почетный железнодорожник тов. Гаврилов, — с первых же дней великой Отечественной войны вынес единую решение: работать без выходных дней до окончательной победы над врагом, отчисляя ежемесячно в фонд обороны страны свой двухдневный заработок.

Когда тракторист Владимир Байнов ушел на фронт, — продолжает свой рассказ тов. Гаврилов, — коммунист тов. Шумихин стал работать за двоих, заменив ушедшего на фронт товарища. Его примеру последовали и другие. Недавно на защиту отечества отправились тт. Райков, Пимичев, Казанцев и Чураков. На их место встали их товарищи по работе. Сейчас они — участники комсомольского воскресника с особым энтузиазмом готовят пути к зиме.

Этой же работой вблизи от них занята и группа вагонников. Вот бригада молодежи готовит пескосушилку. Комсомолки и молодежь депо вышли на сбор металлического лома.

Д. М.

## Патриотки станции Богданович

Самоотверженной работой ответили железнодорожники станции Богданович на призыв товарища Сталина.

Младшие стрелочницы тт. Воробьева, Турьгина, Суховских образцово содержат стрелочное хозяйство. Проявляя бдительность, они полностью обеспечивают безопасность движения поездов.

Большим уважением среди железнодорожников станции пользуется кладовщица камеры хранения тов. Зуева, сын которой находится в рядах действующей Красной Армии. Несмотря на свой преклонный возраст, она ежедневно выполняет сменное задание на 120—150 процентов.

Недавно она послала письмо сыну, в котором пламенная патриотка нашей родины пишет:

«Здравствуй, Степа! Шлю тебе свой материнский привет, желаю всего хорошего в жизни и, как мать, даю наказ — защищай нашу Родину от подлых фашистов так же, как твой отец защищал молодую советскую страну с 1917 по 1921 год.

Степа, помни, что ты сын красного партизана, бей фашистов до их уничтожения. Я горжусь тобой, мой дорогой. Рада, что ты в рядах Красной Армии и уверена в том, что сумеешь дать отпор лютому врагу. Бей его так, чтобы он больше никогда не совался на нашу землю, не мешал нам строить спокойную радостную жизнь».

Работницы столовой тт. Бабушкина, Бушенкова, Пургина, Осинцева, Дворникова, Демина и другие, чьи отцы, братья и мужья находятся на фронте, готовят подарки доблестным бойцам Красной Армии.

— Каждый наш скромный подарок, — говорят женщины, — пусть напомнит дорогим бойцам о том, что их матери, жены и сестры всем сердцем и душой всегда с ними. От всего сердца каждая из нас на своем подарке вышивает, рисует и пишет горячие слова приветов отважным защитникам свободы, чести и счастья народного.

Домохозяйка т. Кобелева вновь поступила на транспорт и сейчас готовит двух домохозяек на стрелочников и одну — на дежурного по станции. Домохозяйка т. Кузнецова овладевает специальностью технического конторщика.

Так патриотки станции Богданович ответили на призыв товарища Сталина — мобилизовать все силы народа на разгром врага.

Д. БОРИСОВ.

### ЛУЧШАЯ СТРЕЛОЧНИЦА

Заслуженным авторитетом пользуется в коллективе работников станции Тюмень старшая стрелочница поста № 2 комсомолка тов. Корякова.

Молодая стахановка уже неоднократно показывала свою горячую любовь к железнодорожному транспорту.

Днем и ночью, в холод и бурю суровой зимой, летом под проливными дождями, работает тов. Корякова одинаково хорошо, добросовестно. Стрелочное хозяйство комсомолки-стахановки всегда находится в отличном состоянии.

Благодаря хорошим знаниям Правил технической эксплуатации, тов. Корякова за все время работы не допустила ни одного случая брака. Когда она стоит на посту машинисты, составители поездов работают спокойно и уверенно, знают: стрелочница не подведет.

Неоднократные премии — это награды комсомолки тов. Коряковой за честный, стахановский труд.

Н. П. ПОПОВ.

Ответственный редактор  
В. К. ХАПУГИН.