

Да здравствует наша победоносная Красная Армия!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПУТЕВКА

Журнал Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 23 (2653)

Пятница, 23 февраля 1945 г.

Год издания 12-й
Цена 15 коп.

Под знаменем Ленина, под водительством Сталина — вперед, за окончательный разгром гитлеровской Германии, за полную победу нашего правого дела!

(Из призывов ЦК ВКП(б)
к 27-й годовщине Красной Армии.)

П Р И К А З Верховного Главнокомандующего

23 февраля 1945 года

№ 5

г. Москва

Товарищи красноармейцы и краснофлотцы, сержанты, офицеры и генералы! Сегодня мы празднуем 27-ю годовщину существования Красной Армии.

Созданная великим Лениным для защиты нашей Родины от нападения чужеземных захватчиков и вышестоявшая большевистской партией, Красная Армия прошла славный путь своего развития. Она с честью оправдала свое историческое назначение и по праву является любимым детищем советского народа.

В годы гражданской войны Красная Армия отстояла от многочисленных врагов молодое Советское государство. В великих битвах Отечественной войны против немецкого нашествия Красная Армия спасла народы Советского Союза от немецко-фашистского рабства, отстояла свободу и независимость нашей Родины и помогла народам Европы сбросить немецкое иго.

Двадцать седьмую годовщину Красной Армии мы встречаем теперь в обстановке новых исторических побед над врагом. Красная Армия не только освободила родную землю от гитлеровской нечисти, но и отбросила врага на многие сотни километров за те рубежи, с которых немцы по-разбойничьи напали на нашу страну, перенесла войну на территорию Германии и теперь вместе с армиями наших союзников успешно довершает дело разгрома немецко-фашистской армии.

В январе нынешнего года Красная Армия обрушила на врага небывалый по силе удар на всем фронте от Балтики до Карпат. Она взломала на протяжении 1200 километров мощную оборону немцев, которую они создавали в течение ряда лет. В ходе наступления Красная Армия быстрыми и умелыми действиями отбросила врага далеко на запад. Советские войска в упорных боях продвинулись от границ Восточной Пруссии до нижнего течения Вислы — на 270 километров, с плацдарма на Висле южнее Варшавы до нижнего течения реки Одер — на 570 километров, с Сандомирского плацдарма в

глубь немецкой Силезии — на 480 километров.

Успехи нашего зимнего наступления привели прежде всего к тому, что они сорвали зимнее наступление немцев на Западе, имевшее своей целью захват Бельгии и Эльзаса, и дали возможность армиям наших союзников в свою очередь перейти в наступление против немцев и тем сомкнуть свои наступательные операции на Западе с наступательными операциями Красной Армии на Востоке.

За 40 дней наступления в январе — феврале 1945 г. наши войска изгнали немцев из 300 городов, захватили до сотни военных заводов, производящих танки, самолеты, вооружение и боеприпасы, заняли свыше 2400 железнодорожных станций, овладели сетью железных дорог протяжением более 15 тысяч километров. За этот короткий срок Германия потеряла свыше 350 тыс. солдат и офицеров пленными и не менее 800 тысяч убитыми. За тот же период Красная Армия уничтожила и захватила около 3000 немецких самолетов, более 4500 танков и самоходных орудий и не менее 12.000 орудий.

В результате Красная Армия полностью освободила Польшу и значительную часть территории Чехословакии, заняла Будапешт и вывела из войны последнего союзника Германии в Европе — Венгрию, овладела большей частью Восточной Пруссии и немецкой Силезии и пробила себе дорогу в Бранденбург, в Померанию, к подступам Берлина.

Гитлеровцы кичились, что более сотни лет ни одного неприятельского солдата не было в пределах Германии и что немецкая армия воевала и будет воевать только на чужих землях. Теперь этому немецкому бахвальству положен конец.

Наше зимнее наступление показало, что Красная Армия находит новые и новые силы для решения все более сложных и трудных задач. Ее славные воины научились теперь громить и уничтожать врага по всем правилам современной военной науки. Наши бойцы, воодушевленные сознанием своей великой освободительной миссии, про-

являют чудеса героизма и самоотверженности, умело сочетают отвагу и дерзость в бою с полным использованием силы и мощи своего оружия. Генералы и офицеры Красной Армии мастерски сочетают массированные удары могучей техники с искусным и стремительным маневром. На четвертом году войны Красная Армия стала крепче и сильнее, чем когда бы то ни было, ее боевая техника стала еще более совершенной, а боевое мастерство — во много раз выше.

Товарищи красноармейцы и краснофлотцы, сержанты, офицеры и генералы!

Полная победа над немцами теперь уже близка. Но победа никогда не приходит сама, — она добывается в тяжелых боях и в упорном труде. Обреченный враг бросает в бой последние силы, отчаянно сопротивляется, чтобы избежать сурового возмездия. Он хватается и будет хвататься за самые крайние и подлые средства борьбы. Поэтому надо помнить, что чем ближе наша победа, тем выше должна быть наша бдительность, тем сильнее должны быть наши удары по врагу.

От имени Советского Правительства и нашей славной большевистской Партии приветствую и поздравляю вас с 27-й годовщиной Красной Армии!

В ознаменование великих побед, одержанных вооруженными силами Советского государства в течение истекшего года, — ПРИКАЗЫВАЮ:

Сегодня, 23 февраля, в день 27-й годовщины Красной Армии, в 20 часов, произвести салют в Москве, Ленинграде, Киеве, Минске, Петрозаводске, Таллине, Риге, Вильнюсе, Кишиневе, Тбилиси, Сталинграде, Севастополе, Одессе, Львове — двадцатью артиллерийскими залпами.

Да здравствует наша победоносная Красная Армия!

Да здравствует наш победоносный Военно-Морской флот!

Да здравствует наша могучая Советская Родина!

Вечная слава героям, павшим в борьбе за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!



От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 22 февраля

В течение 22 февраля на ЗЕМЛАНДСКОМ полуострове западнее КЕНИГСБЕРГА наши войска отбивали атаки крупных сил пехоты и танков противника. Ценой больших потерь в живой силе и технике противнику удалось потеснить наши части от северного побережья Кенигсбергской бухты. Одновременно юго-западнее Кенигсберга наши войска вели бои по уничтожению Восточно - Прусской группировки противника и, сжимая кольцо окружения, овладели городом ЦИНТЕН и населенными пунктами ЗАРГЕН, ПАЛЬТЕН, КИРШИНЕН, БЕРМАННСХОФ, ПЛАСВИХ. В трехдневных боях — с 19 по 21 февраля — западнее КЕНИГСБЕРГА нашими войсками уничтожено 86 немецких танков и самоходных орудий, 76 орудий, 160 пулеметов и свыше 300 автомашин. Противник потерял только убитыми более 8000 солдат и офицеров.

Южнее ДАНЦИГА наши войска в результате наступательных боев овладели населенными пунктами ГОГОЛЕВО, КЕНИГСВАЛЬДЕ, БАРЛОШНО, ГЛУХА, ВАЛЬДОРФ, КРАМПЕН, ЛОНГ, ГУТТОВИЦ, РИТТЕЛЬ. За 21 февраля в этом районе наши войска взяли в плен более 500 немецких солдат и офицеров и захватили следующие трофеи: самоходных орудий — 5, орудий — 55, бронетранспортеров — 24. В ПОЗНАНИ продолжались бои

по уничтожению гарнизона противника, удерживающего ЦИТАДЕЛЬ. В провинции БРАНДЕНБУРГ южнее города ГУБЕН наши войска вышли на реку НЕЙСЕ, заняв при этом более 60 населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты ШЕНКЕНДОРФ, МАРКЕРСДОРФ, ШТРЕГА, ТЕЙПЛИЦ, ТРИБЕЛЬ, ДУБРАУ. В лесах юго-восточнее города ГУБЕН наши войска ликвидировали окруженную группу противника численностью до 2 тысяч солдат и офицеров, при этом взяты в плен командиры боевых групп полковник Хенш и полковник Лендейнар.

В районе БРЕСЛАУ наши войска вели бои по уничтожению окруженной в городе группировки противника, в ходе которых заняли пригороды Бреслау МАЗЕЛЬВИЦ, КРИТЕРН, ГЮНЕРН, ЗИМСДОРФ.

На северном берегу ДУНАЯ, восточнее города КОМАРНО, наши войска отбивали атаки крупных сил пехоты и танков противника. В боях за 21 февраля в этом районе подбито и уничтожено 40 немецких танков и самоходных орудий.

За 21 февраля на всех фронтах подбито и уничтожено 198 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 80 самолетов противника.

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза
И. СТАЛИН.

БОЛЬШЕ ПОМОЩИ ФРОНТУ — БЛИЖЕ ПОБЕДА!

Самоотверженной и четкой работой поможем родной Красной Армии довершить разгром гитлеровской Германии!

В честь 27-й годовщины
Красной Армии

—★—

Эстафетный поезд

В ознаменование славной годовщины Красной Армии, 22 февраля движущие и паровозники дороги организовали успешное продвижение кольцевого угольного маршрута № 3078. Эстафетный поезд проследовал с превышением среднесуточной скорости по Тюменскому отделению на 100 километров и по Камышловскому—на 124 километра и сдан на Казанскую дорогу значительно раньше срока.

В успешном продвижении эстафетного поезда отличились командиры Тюменского отделения тт. Шакин, Зубарев, Неверов, Камышловского—тт. Шипачев, Горбунов и Шулгин и службы движения тт. Нетребин, Карелина, Домрачев, Данилов.

В. ОБАНИН — техник угольного
рудного отдела.

По-фронтовому

Досрочным выполнением двухмесячной производственной программы встретил XXVII годовщину Красной Армии коллектив цеха среднего ремонта Гороблагодатского вагонного участка.

Образцы высокой производительности труда показали слесарь тов. Галицкий и автоматчик тов. Трегубов. Они не уходили с работы, не выполнив 2—3 норм. В механическом цехе отлично поработал кузнец тов. Кондратьев.

Инженер-майор тяги Я. ШВЕЙСКИЙ — начальник Гороблагодатского вагонного участка.

Месячный план — досрочно

Коллектив службы связи досрочно выполнил месячный план ремонта устройств СЦБ на 162 и связи—на 102 процента. На 115 процентов реализован квартальный план капиталовложений.

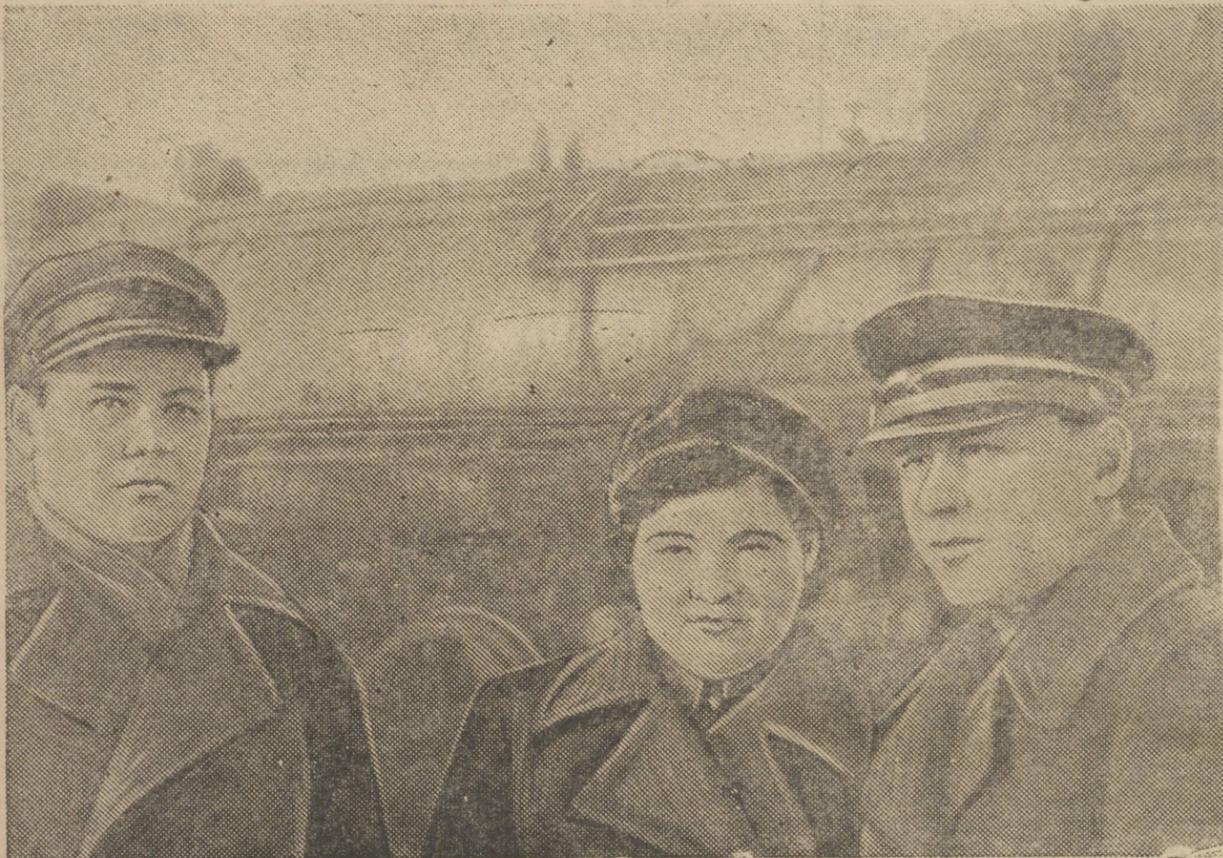
Директор-подполковник связи Т. ГАГАРИНА — заместитель начальника службы связи.

Без захода в депо

Диспетчеры Тюменского отделения тт. Бакулин и Шампаров организовали по маршруту Вагай—Поклевская проследование эстафетного поезда без захода локомотива в депо и смены паровозной и кондукторской бригады.

Поезд вел машинист-лунинец тов. Бовязин. Следуя с тяжеловесным составом, он перевыполнил норму технической скорости на 8,5 километра и прибыл к месту назначения на 4 часа раньше расписания.

П. МАЗАНКИН — диспетчер
графист.



Бригада лучшего машиниста дороги тов. М. М. ДАВЫДОВА (депо Камышлов). Слева направо: помощник машиниста Сергей Никитич СОЛДАТОВ, кочегар Хаджит ИШМУХАМЕДОВА и машинист Михаил Максимович ДАВЫДОВ.

Фото Ф. Соболева.

СИЛА ПРИМЕРА

В грозные дни осени 1941 года, когда остервенелый враг яростно рвался к сердцу нашей родины—Москве, машинист депо Камышлов Михаил Максимович Давыдов, по призыву партии, отправился на фронт. Он оборонял Москву на канале Москва-Волга в батарее противотанковых орудий одной из частей армии Рокоссовского. Не десяток раз в день бросались в атаку немецкие танки и отборные фашистские головорезы, и каждый раз их бешеный натиск разбивался о несокрушимое мужество советских воинов.

Здесь, в траншее, 7 ноября услышал машинист Давыдов на век зажигающие сердце слова любимого вождя и полководца товарища Сталина к бойцам и командирам Красной Армии:

Пусть вдохновляет вас в этой войне мужественный образ наших великих предков — Александра Невского, Дмитрия Донского, Кузмы Минина, Дмитрия Пожарского, Александра Суворова, Михаила Кутузова! Пусть осенит вас победоносное знамя великого Ленина! За полный разгром немецких захватчиков! Смерть немецким оккупантам!

И здесь на изрытой взрывами подмосковной земле бойцы дали клятву: отбросить поганых гитлеровцев от красной столицы, очистить от них родную землю.

6 декабря Красная Армия перешла в наступление. Невиданный порыв охватил всех от рядового бойца до генерала. С треском провалился хвастливый немецкий план окружения и взятия Москвы.

Дважды был ранен в боях машинист Давыдов и после выздоровления вернулся в родное депо. Дали ему паровоз, бригаду и началась трудовая жизнь.

Но не забыл машинист-патриот своей клятвы, данной в дни великой битвы под Москвой. По-лунински ухаживает он за машиной, быстро водит поезд с оружием, снаряжением и боеприпасами для фронта. Издалека, за тысячи километров привозят в депо сибирский уголь. Дорого это стоит государству. Не раз задумывался Давыдов—почему бы не отоплять паровозы местным богословским углем? Увеличил дозу этого угля в смеси с 25 до 50 процентов, потом еще добавил. Паровоз работает исправно: пару достаточно, скорость выдерживается.

—А что, если тебе Михаил Максимович, целиком на богословский перейти, — подсказал теплотехник Торских. — Ездит же Коробков на одном подмосковном, почему бы и тебе не попробовать?

Набрал Давыдов в тендер одного богословского угля. Как раз из Поклевской пришлось вести двоянный маршрут на 1300 тонн тяжелее нормы.

—Как бы не сорваться? — подумал Давыдов.

Помощник Сергей Никитич тщательно заправил топку. Давыдов проверил, в задние углы еще угля подбросил: ничего — горит. Стрелка манометра показывает 15 атмосфер.

Машина плавно взяла состав, и поезд быстро набрал скорость. Проехали перегон, другой, перева-

лили самый трудный подъем и вздохнули свободно. Опыт удался. Поезд провели на 2 километра в час быстрее нормы и сберегли 8 тонн угля.

Первым на дороге поддержал Михаил Максимович замечательный почин машиниста депо Тула Дмитрий Коробков. Несколько поездок сделал он на богословском угле, каждый раз перевыполняя заданную скорость и сберегая от 2 до 5 тонн топлива.

Его примеру последовали другие машинисты: Павел Филиппович Чуркин, Григорий Александрович Гурин, Евгений Александрович Купцевич, молодой машинист Василий Комягин, Лученко и другие. Быстро освоили они вождение поездов на низкосортном угле и ежемесячно экономят от 25 до 40 тонн топлива.

Михаил Максимович стал горячим пропагандистом коробковского метода. Он выступил с докладом о своем опыте и на деповской и на дорожной теплотехнических конференциях. Пропагандирует он не только словом, но и делом.

Далеко на запад ушли его боевые друзья под командованием прославленного полковника Маршала Советского Союза Рокоссовского. Очистив родную землю от бытов фашистского зверя в его берлоге — на территории гитлеровской Германии. И вместе с ними, стахановским трудом, скоростным продвижением грузов фронту, десятками тонн сбереженного угля, бьет врага машинист Давыдов.

Г. ЮРИН.

В дорожном соревновании идут впереди

Во второй декаде февраля, по сравнению с первой, дорога улучшила работу по всем показателям. На 4,3 процента против нормы снижен рабочий парк, на 10,3 процента ускорен оборот вагонов, увеличен прием поездов.

В дорожном соревновании за преодоление зимних трудностей заняли первые места: Егоршинское отделение движения, перевыполнившие оборот вагонов, норму участия скорости, план выгрузки и значительно снизившие рабочий парк, станции Свердловск-сортировочная, Надеждинск и Шуваниш, Егоршинские паровозное отделение и депо, Гороблагодатский вагонный участок, Баженовская и Туринская дистанции пути, Верх-Нейвинская дистанция связи и Свердловский вокзал.

Подарки героям-фронтовикам

Железнодорожники Свердловского узла послали на фронт бойцам и командирам Красной Армии большое количество праздничных подарков. Коллектив управления дороги подарил золотые часы, станция Свердловск-пассажирская — два серебряных портсигара, коллективы ОРСа отделения движения и 4-й дистанции связи — патефоны. В посылках, отправленных для фронтовиков—вино, папиросы и различные продукты.

А. ВЕРЕТЕННИКОВ—зав. военным отделом Кагановичского райкома ВКП(б).

Забота о семьях военнослужащих

Железнодорожники станции Свердловск-товарная повседневно проявляют заботу о семьях фронтовиков и инвалидов отечественной войны. Все семьи фронтовиков получили дрова и овощи, 140 семьям выданы промтовары, а недавно каждая из них получила в подарок по 2—3 вещи из готового платья и белья. 8 новых костюмов получили инвалиды отечественной войны. При местном имеется постоянный фонд для помощи семьям военнослужащих, в котором имеется 6 тонн картофеля и 5800 рублей деньгами.

Р. ЖЕЛВАКОВА — председатель месткома.

В ДОМЕ КУЛЬТУРЫ

Завтра в Свердловском Доме Культуры железнодорожников состоится вечер, посвященный XXVII годовщине Красной Армии.

После торжественной части с докладом представителя Уральского Военного Округа будет дан концерт бригады артистов Казахской ССР. Четыре концерта даст самодеятельность Дома Культуры в подшефных госпиталях.

Ответственный редактор

П. А. МАРКОВ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЬСТВА: гор. Свердловск, ул. Челюскинцев, Управление дороги, 3-й этаж, комнаты 353 и 359
ТЕЛЕФОНЫ: ответственный редактор — 1-61, секретариат — 0-6, издательство и отдел подписки — 7-36, типография — 6-20 и 4-07.