

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 19 (2649) | Четверг, 15 февраля 1945 г. | Год издания 12-й | Цена 15 коп.

## Экономить везде и во всем, снижать себестоимость перевозок

Снижение себестоимости продукции, повышение производительности труда всегда было и остается главной задачей в работе каждого предприятия. Эти два измерителя определяют уровень производственной культуры, систему организации труда, степень технической оснащенности производства.

В своем письме товарищу Сталину уральцы обязались снизить себестоимость выпускаемой продукции не менее, чем на 10 процентов. Подписав обязательства, трудящиеся области с первых же дней нового года повели решительную борьбу за их выполнение и уже добились немалых успехов.

Значительно отстают в этом деле от промышленных предприятий наши железнодорожники. Плохо борются они за удешевление перевозок, за снижение себестоимости каждого тонно-километра перевозимых грузов. Правда, в истекшем 1944 году коллективу нашей дороги удалось снизить себестоимость грузоперевозок на 1,3 процента по сравнению с предыдущим годом. Однако этого еще крайне недостаточно.

Плохо на нашей дороге идет борьба за снижение себестоимости перевозок и это прежде всего потому, что решающие службы не справляются с государственным планом, не выполняют основных измерителей своей работы. В самом деле, можно ли достичь нужных результатов по снижению себестоимости, если на дороге слишком плохо используется паровозный парк, не выполняется норма оборота вагонов, много пережигается топлива, допускаются огромные перерасходы смазки, материалов и т. д.

Из-за плохой организации движения поездов, невыполнения норм оборота локомотивов дороге пришлось держать в 1944 году 56 лишних паровозов, которые обошлись в миллионы рублей. Еще большие потери имеет дорога на невыполнении норм оборота вагона.

Дорого обходится государству плохая работа железнодорожников, слишком много потерь, огромных перерасходов происходит из-за плохой организации труда, расточительной траты материалов и оборудования, раздутых штатов в управ-

ленческих аппаратах. Взять к примеру Свердловское отделение движения (начальник т. Попов). Не взирая на условия военного времени, требующие максимального сокращения и высвобождения излишних рабочих рук, здесь умудрились, за годы войны, в два с половиной раза раздуть аппарат отделения и перерасходовать на одной лишь заработной плате свыше 700 тысяч рублей. Ведь одних только заместителей у т. Попова имеется шесть, тогда как до войны с успехом справлялись двое.

Слишком не экономно расходуются на наших предприятиях материалы и топливо, запасные части и инструмент. Следует прямо сказать, нет еще у многих наших железнодорожников настоящего чувства бережливости материальных ценностей. В вагонном депо Свердловск-сортировочная допустили в прошлом году перерасход свыше 500 тысяч рублей, из которых 105 тысяч на одних только запасных частях. В дни, когда срана экономит каждый килограмм металла и дает его на пушды войны, вагонники Свердловск-сортировочная перерасходовали тонны дефицитного баббита только потому, что не умеют и не обучают людей правильной заливке подшипников.

Особенно большие потери терпит дорога на пережоге топлива. Миллионы рублей летят в трубу вследствие непроизводительного использования паровозов, по причине неопытности, а иногда и просто разгильдяйства отдельных машинистов, бесхозяйственно расходующих стратегическое сырье. Какого-либо удешевления эксплуатации паровозного парка, снижения себестоимости можно сравнивать с руководителями депо Свердловск-сортировочная, если здесь всего лишь 8 процентов всех машинистов имеют экономию угля.

Экономить везде и во всем, бережно расходовать сырье, топливо и материалы, снижать себестоимость перевозок и всей выпускаемой продукции — первоочередная задача железнодорожников в дни войны. Добиваться постоянного роста производительности труда, улучшать организацию производства, внедрять передовой опыт и совершенную технологию — вот пути выполнения этой задачи.

Гробаловым, блестяще проявившим себя на участке Синарская-Свердловск. Норму участковой скорости он перевыполнил на 9 километров в час, задание по светлосчетному пробегу — на 320 километров. Поезд был доставлен в Свердловск значительно ранее расписания.

**В. ШАРОВ** — дежурный помощник начальника распорядительного отдела.

## По „зеленой улице“

Стремясь достойно встретить XXVII годовщину Красной Армии диспетчер Свердловского отделения тов. Гробалов каждое дежурство отмечает скоростным продвижением поездов с оборонными грузами.

В ночь на 11 февраля он заключил социалистический договор с машинистом Горбуновым на быстрейшее продвижение поезда, идущего на фронт с боевым оружием. По «зеленой улице» предоставлены и тов.

# Фашистской Германии вынесен смертный приговор!

Железнодорожники горячо приветствуют решения Крымской конференции руководителей трех союзных держав

## ЧАС РАСПЛАТЫ БЛИЗОК

Сообщение об итогах Крымской конференции руководителей трех союзных держав вызвало горячее одобрение рабочих и командиров вагонного участка Свердловск-сортировочная. Вчера во всех цехах прошли митинги. С большой активностью обсуждали рабочие историческое заявление товарища Сталина, Рузвельта и Черчилля.

Котельщик-двухсотник т. Воробьев, выступая на митинге заявил:

— Крымская конференция вынесла смертный приговор фашистской Германии. Час расплаты близок: гитлеровская свора полностью заплатит за совершенные ею кровавые злодеяния. Сегодня радио принесло нам радостную весть: Красная Армия одержала новую блестящую победу — заняла столицу Венгрии Будапешт. Решения Крымской конференции приближают радостный день окончательной победы.

Наша героическая Красная Армия с честью выполнит свой священный долг. А мы, работая в тылу, приложим все силы, чтобы еще больше увеличить свою помощь фронту. Я беру на себя обязательство досрочно выполнить февральское задание к XXVII годовщине Красной Армии.

Стахановским трудом ответили передовые рабочие на исторические решения Крымской конференции. Смена мастера пункта технического осмотра тов. Минеева блестяще выполнила фронтовое задание. Три вагона сверх нормы отремонтировала вчера смена т. Зырянцева.

**Ф. ЖЕЛЕЗНОВ** — секретарь партбюро.

## Устроим напряжение в труде

С большим удовлетворением встретили паровозники депо Свердловск-пассажирская исторические решения Крымской конференции.

— Трудно выразить радость, с которой услышали, что руководители трех союзных держав не только определили военные планы разгрома фашистской Германии, но и в совместных действиях по установлению длительного и прочного мира, — заявил бригадир промышленного цеха т. Грин.

В честь Крымской конференции моя бригада обязуется полностью ликвидировать перепробег паровозов и к 23 февраля досрочно закончить месячную программу.

Дружно поддержал весь коллектив предложение заместителя начальника депо т. Гомона к XXVII годовщине Красной Армии отремонтировать в неурочное время один паровоз сверх плана.

**А. ЗАЙЦЕВ** — секретарь партбюро.



Виктор Александрович БЕЛЮКОВ — передовой диспетчер Свердловского отделения, следуя примеру тагильских диспетчеров тт. Осташевского и Мопсева, организует в своей смене соревнование за перевыполнение норм поездного обмена. Фото Ф. Соболева.

## Дорога выполнила задание по регулировке

Включившись в социалистическое соревнование за достойную встречу XXVII годовщины Красной Армии, коллектив дороги отметил первую декаду февраля большим успехом — декадное регулировочное задание выполнено на 110 процентов. Задание по сдаче полувагонов на Томскую дорогу, установленное решением Государственного Комитета Обороны, перевыполнено на 220 вагонов.

Директор-подполковник движения **Г. МАКЕДОНОВ** — начальник службы движения.

## От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 14 февраля

В течение 14 февраля севернее и северо-западнее города БЫДГОЩ наши войска, в результате наступательных боев заняли более 50 населенных пунктов и среди них БРЕМИН, ЗДРОЕ, ОСТРОВО, ДЕМБОВЕЦ, НОЙ-ЗУММИН, ЮЛЕНД, ЛИХНАУ, МОСНИЦ, БЛЮМФЕЛЬДЕ, ВЕДЕЛЬСХОФ. В боях за 13 февраля в этом районе взято в плен более 500 немецких солдат и офицеров.

Войска 1-го БЕЛОРУССКОГО фронта, сломив сопротивление окруженной группировки противника, 14 февраля, штурмом овладели городом ШНАЙДЕМЮЛЬ — важным узлом коммуникаций и мощным опорным пунктом обороны немцев в восточной части ПОМЕРАНИИ. По предварительным данным, в боях при ликвидации окруженной группировки противника и овладении городом ШНАЙДЕМЮЛЬ войска фронта ВЗЯЛИ В ПЛЕН более 5.000 немецких солдат и офицеров и ЗАХВАТИЛИ следующие трофеи: самолеты — 203, орудий — 30, минометов — 34, пулеметов — 217, винтовок и автоматов — около 5 тысяч, автомашин — 286,

тракторы и тягачей — 102, пезовоз с военными грузами — 109, паровозов — 97, вагонов — 1.508, самолетов с военным имуществом — 51. Противник потерял только убитыми более 7 тысяч солдат и офицеров.

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта, продолжая наступление, с боем овладели городами немецкой Силезии НЕЙШТЕДЕЛЬ, НЕЙЗАЛЬЦ, ФРЕЙШТАДТ, ШПРОТТАУ, ГОЛЬДБЕРГ, ЯУЕЕР и ШТРИГАУ — крупными узлами коммуникаций и сильными опорными пунктами обороны немцев, а также с боями заняли более 200 других населенных пунктов. За 13 февраля в этом районе войска фронта захватили на аэродромах 200 самолетов противника и взяли в плен свыше 2.100 немецких солдат и офицеров.

По дополнительным данным, в боях за 13 февраля, при ликвидации окруженной группировки противника в районе БУДАПЕШТА, войска 2-го и 3-го УКРАИНСКИХ фронтов взяли в плен 12700 солдат и офицеров противника, из

них большая часть раненые. В числе пленных командир 1-го венгерского армейского корпуса генерал-полковник ХИНДИ, командир 12 венгерской пехотной дивизии генерал-майор БАУМАН, комендант БУДАПЕШТА генерал-майор ЧИНКЕШ-ЗРНЮ, командующий артиллерией 9 немецкого армейского корпуса СС полковник ЛЕДИНГ. Среди убитых солдат и офицеров противника найдены трупы командира 8 немецкой кавалерийской дивизии СС генерал-майора РУМОР, командира 22 немецкой кавалерийской дивизии СС генерал-майора ЦЕХЕНТЕР. Незначительным остаткам из состава окруженной группировки противника удалось прорваться в леса северо-западнее БУДАПЕШТА, где они вновь блокированы и успешно уничтожаются нашими войсками.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов бои местного значения.

За 13 февраля на всех фронтах подбито и уничтожено 116 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 9 самолетов противника.



# Экономия и бережливость — закон военного времени Снизить себестоимость перевозок на 10 процентов!

## Партийная жизнь

### Собрание партийного актива Кагановичского района

На днях партийный актив Кагановичского района обсудил итоги XXII пленума Свердловского горкома ВКП(б). Два исключительно важных вопроса стояли на повестке дня пленума горкома: о снижении себестоимости продукции на предприятиях и об электрификации колхозов.

С докладом об итогах пленума выступил первый секретарь райкома т. Ракитин. Отметив достижения передовых предприятий района по удешевлению выпуска продукции, он подверг резкой критике хозяйственников и партийных руководителей, допускающих расточительство сырья, топлива, материалов и государственных средств.

3,5 миллиона рублей перерасходовано в 1944 году паровозное депо Свердловск-сортировочная. Паровозники пережгли сверх нормы 10 тысяч тонн угля, перерасходовано много материалов и электроэнергии. Огромные убытки понесло и депо Свердловск-пассажирская. Руководители паровозной службы в пренебрежении к экономии производства дошли до того, что даже не подвели итоги хозяйственного года.

Десятки миллионов рублей потеряла дорога из-за невыполнения плана перевозок, повышенного оборота паровозов и вагонов, вследствие потерь и хищений грузов.

Корни расточительства и бесхозяйственности кроются в том, — говорит докладчик, — что начальники служб и хозяйственники разучились считать государственные деньги, а парторганизации ослабили за ними контроль, не воспитывают рабочих и служащих в духе экономии и бережливости.

Электрификация колхозов — дело

большой государственной важности. Однако, как указывает докладчик, руководители паровозных и электровозного депо все еще ничего не сделали для выполнения решения горкома по этому вопросу.

По докладу развернулись оживленные прения. Интересным опытом борьбы за снижение себестоимости поделился начальник дорожных колесных мастерских Свердловск-сортировочная т. Симонов. Мастерские выполнили годовую программу на 109,4 проц., на 45 проц. повысилась производительность труда. Экономия за счет снижения себестоимости составила 769 тысяч рублей.

Многие из выступавших т. Зиньков, Друзь, Попков и другие справедливо критиковали руководителей служб за пренебрежение к вопросам снижения себестоимости перевозок.

В депо Свердловск-сортировочная свыше 200 лишних рабочих. Расход буферных стержней по вагонной службе возрос в четыре раза. Однако службы даже не анализируют причин этих ненормальных явлений. Тов. Чижицкий в своем выступлении отметил, что аппарат некоторых служб чрезвычайно раздут, создано много параллельных групп и отделов, выполняющих одну и ту же работу.

В своем решении собрание актива наметило конкретные мероприятия, обязав хозяйственников и партийные организации снизить себестоимость грузоперевозок и выпускаемой продукции не менее, чем на 10 процентов, с честью выполнить обязательства, взятые при подписании новогоднего письма уральцев товарищу Сталину.

Г. ЮРИН.

## По методу Дмитрия Коробкова

Овладевая методом знатного машиниста Дмитрия Коробкова, передовые машинисты депо Н-Тагил на низкосортном богословском угле с высокой скоростью водят тяжеловесные поезда.

— Проведу 10 тяжеловесных поездов в феврале в честь XXVII годовщины Красной Армии! — говорит машинист т. Сысолятин.

Крепко держит свое слово патриот-машинист Третий по счету тяжеловесный поезд он доставил из Алапаевска раньше графика, сэкономив 300 килограммов угля.

Ведя поезд на большом клапане, машинист этого же депо тов. Альпов сберег за поездку несколько сот килограммов угля и на 4 километра в час перекрыл задание по технической скорости.

Четыре поездки по методу Дмитрия Коробкова совершил в феврале передовой машинист депо Верхотурье член ВКП(б) Алексей Минцев. Отправляясь в очередной рейс 9 февраля, тов. Минцев, взяв на тендер одного богословского угля, доставил поезд в Надеждинск с превышением технической скорости на 7 километров в час. В обратный рейс он взял поезд, на 600 тонн превышающий весовую норму и привел его с превышением нормы технической скорости на 4,6 километра в час. За поездку т. Минцев дал большую экономию топлива.

## ЛИЦЕВОЙ СЧЕТ передовиков экономии топлива

Овладевая методом работы знатного машиниста депо Тула тов. Коробкова, передовые машинисты дороги с высокой скоростью водят поезда на местном богословском угле и добиваются большой экономии топлива. В январе лучшие машинисты сэкономили угля:

### По депо Тюмень

- 1. Бригада машиниста М. Н. Ковязина — помощник машиниста И. Е. Гордеев, кочегар С. А. Егоров **100,8 тонны**
- 2. Бригада машиниста Г. Г. Агафонов — помощник машиниста Г. А. Кичин, кочегар Н. В. Деева **65,5 тонны**
- 3. Бригада машиниста Л. С. Семенова — помощник машиниста А. А. Лебедев, кочегар Сидоркина **25,2 тонны**
- 4. Бригада машиниста В. Н. Смолкина — помощник машиниста Н. Г. Рязанов, кочегар Р. Гизатуллина **23,2 тонны**

Товарищи паровозники, включайтесь в соревнование за экономию топлива, равняйтесь по передовикам!

## Почему растёт пережог угля?

Приказ наркома № 1031 Ц требует сократить расход топлива. Тем не менее, по ряду депо нашей дороги как Свердловск-сортировочная, Камышлов, Надеждинск и другие предлжается громадный перерасход угля.

Причиной пережога является плохая эксплуатационная и теплотехническая работа.

Шат теплотехников в депо Свердловск-сортировочная, Свердловск-пассажирская, Тюмень, Надеждинск и других неуклюже плетутся, а имеющиеся теплотехники используются не по назначению. Теплотехник депо Свердловск-пассажирская т. Семенов сделал в январе всего лишь 4 поездки.

Топливные нормы на линии даются неправильно. В депо Свердловск-сортировочная и Туринск паровозным бригадам выдано против норм 400 тонн условного топлива, а в депо Егоршино и Надеждинск выдано на 300 тонн больше.

Безобразно организован учет расхода топлива. Результаты нормирования сообщаются паровозным бригадам с большим опозданием, вследствие чего они работают «вслепую», не могут своевременно предотвращать пережоги.

Теплотехническое состояние паровозного парка явно неудовлетворительно: арочные своды на некоторых товарных паровозах, как правило не выдерживают межпробегового пробега и преждевременно обваливаются. Супервенты на мощных паровозах не работают, поводки и тяги разобраны за «неадекватность». Кроме того, на паровозах № 20-1217, 20-2132, 20-362, 20-839 и ряде других ввиду неисправности стокеров отопление производится вручную. Ни на одном паровозе нет углеполивных рукавов, локомотивы отапливаются сухим углем, что увеличивает расход топлива до 10 процентов.

Не менее варварски расходуется уголь и во время стоянок паровозов в депо. Паровоз № 20-642 в январе за 3 дня стоянки в депо Свердловск-пассажирская сжег 32 тонны угля.

Как же реагирует на эти возмущительные факты паровозная служба? Получив приказ № 1031 Ц в ноябре прошлого года теплотехнический отдел выработал ряд мероприятий по его осуществлению. Однако только 12 января они были утверждены заместителем начальника дороги т. Елагиним, а на линию не разосланы до сих пор.

Не поддерживает паровозная служба и передовиков экономии топлива. Премии за экономию топлива паровозным бригадам не выплачены с июля 1944 года.

Не распространяет служба и метод передового тульского машиниста т. Коробкова. Инициатива передовых машинистов не поддерживается.

Терпимо ли в дальнейшем такое положение?

**А. ГРИГОРЬЕВ** — старший инспектор группы контроля при начальнике дороги.

Ответственный редактор  
**П. А. МАРКОВ.**

**А. ШАДРИН.**

## СИЛА УБЕЖДЕНИЯ

Чисто и уютно в красном уголке Нижне-Тагильского кондукторского резерва. Стены украшены плакатами и лозунгами. Только что вернувшиеся из поездок кондукторы читают свежий номер стенной газеты.

— Смотри-ка, Гришневская бригада заняла второе место в областном соревновании комсомольско-молодежных бригад и премию получила, — говорит девушка.

— И ты, Полна, работай лучше, дисциплинированной себя веди, такой же чести добьешься, — заметил агитатор Шейченко.

— Грубить оставь, — вставил кто-то из кондукторов.

Смутившаяся, с пылающим лицом, Мураева направилась к выходу. Но агитатор Шейченко и секретарь партбюро Сазонов остановили девушку и долго с ней беседовали.

Хорошо оправдывают себя беседы агитаторов с отдельными рабочими и метод индивидуального шефства

коммунистов над отстающими.

Молодого кондуктора Харченко все считали неисправимым. Руководители резерва опустили руки, не зная, что с ним делать. Тогда партийная организация прикрепила к нему коммунистку т. Выводнову. Ее беседы не прошли бесследно. Харченко стал следить за собой, прислушиваться к советам старших товарищей. Теперь он неузнаваем — дисциплинирован, аккуратно подтянут.

Кондуктор Меркулова нередко отказывалась от работы, не являлась во время к поезду, вела себя недисциплинированно. Много было положено труда, чтобы вывести ее в передовые. Коммунисты т. Шейченко и Сазонов систематически беседовали с Меркуловой. Сейчас она одна из передовых работников, сдала экзамен на главного кондуктора.

Когда на станции Смычка из-за отсутствия бригады задерживался важный поезд, агитатор побеседовал

с главным кондуктором т. Андреевой и она после суточной работы, отказавшись от отдыха, снова отправилась в поездку.

На днях по вине главного кондуктора Бушмакина на 40 минут было задержано отправление поезда. Тов. Шейченко пригласил Бушмакина в красный уголок и там в присутствии других рабочих рассказал во что обошлось государство его разгильдяйство. Агитатор привел случай из своей фронтовой жизни, когда из-за 16-минутного опоздания подкрепления пришлось оставить занятую высоту.

Партийная организация не ограничивается одними индивидуальными беседами и читками газет. В январе здесь проведено несколько лекций и докладов: о жизни и деятельности В. И. Ленина, о международном положении, о великих русских писателях Л. Толстом, А. Грибсодове, Герцене, о великом победном наступлении Красной Армии.

5 февраля здесь прошел единый политдень. Секретарь Сталинского райкома ВКП(б) тов. Полукаров

сделал для кондукторов доклад о трудовой дисциплине и трудностях работы зимой. Рабочие единодушно решили развернуть социалистическое соревнование в честь XXVII годовщины Красной Армии и вызвали на соревнование коллективы кондукторских резервов станций Бушва и Свердловск-пассажирская.

Главный кондуктор т. Гришнев — командир комсомольской бригады, взяла обязательство к дню Красной Армии выполнять задание по коммерческой скорости не менее чем на 150 процентов, работать без брака, скоростным методом, организовать безоточечную выгрузку вагонов, наладить информацию о подходе грузов и производить предварительную меловую разметку вагонов.

Большое внимание уделяет партийная организация наглядной агитации. Здесь аккуратно ведется Доска почета. На нее заносятся имена передовиков соревнования. В январе было выпущено два номера стенгазеты, 12 «боевых листов», более десятка молний-плакатов.