

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 74 (2067)

Суббота, 16 августа 1941 г.

Год издания 8-й
Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам
Цена 10 коп.

НА БОЛЬШИХ СКОРОСТЯХ

Паровозные бригады Надежинского депо в дни Отечественной войны на больших скоростях водят поезда, доставляя грузы раньше срока.

Бригада в составе машиниста тов. Трошова, помощника машиниста тов. Душкина, кожегара тов. Сонина, раньше срока доставила

товарный поезд из Богословска в Надежинск, значительно перевыполнив задание по технической скорости и норму веса поезда. Обращено доставила поезд из Надежинска в Саму бригада в составе машиниста тов. Нурдинова, помощника машиниста тов. Дуди-на и кожегара тов. Волоскова.

Машинисты депо тт. Трошов, Нурдинов, Исаев, Киреев, Першаков и Соболев третьего дня перевезли на отделении несколько сот тонн грузов сверх плана, досрочно доставив поезда на станции назначения.

От Советского Информбюро

(Вечернее сообщение 15 августа)

В течение 15 августа наши войска продолжали вести ожесточенные бои с противником на всем фронте.

Наша авиация во взаимодействии с наземными войсками продолжала наносить удары по войскам противника и атаковывала его авиацию на аэродромах.

По неполным данным за 14 августа уничтожен 21 немецкий самолет. Наши потери—11 самолетов.

В 20 километрах северо-западнее украинского города С. появилось три немецких транспортных самолета «Ю-52». Через несколько минут штаб получил донесение, что противник высади парашютный десант. В это время около места посадки десанта показалась группа советских истребителей лейтенанта Чудова. Истребители бросились в атаку на фашистских «Юнкерсов». На западе показали еще 5 немецких транспортных самолетов. Приказав младшему лейтенанту Пешкову и сержанту Саркисову расправиться с первой партией «Юнкерсов», тов. Чудов с остальными истребителями полетел навстречу новой группе фашистских самолетов. Немцы сразу же повернули обратно, но не ушли от наших истребителей. Сержант Арбузов налетел на ближайший к нему «Юнкерс». Фашист пытался отстреливаться, но после первой же пулеметной очереди с самолета тов. Арбузова, охваченный пламенем, повалился вниз. Младший лейтенант Сальников сбил еще один вражеский самолет. Остальные «Юнкерсы», спасаясь от истребителей, попали в зону обстрела зенитной батареи лейтенанта Федорова. Здесь было сбито еще два транспортных самолета противника. Один из них сгорел в воздухе, у другого «Юнкерса» осколками снаряда были выведены из строя моторы и он совершил посадку в нескольких километрах от зенитной батареи.

35 немецких парашютистов, вооруженных автоматами, пытались обороняться от окруживших их бойцов подразделения истребительного батальона младшего лейтенанта Шалошикова. Но все до одного были истреблены. Всего в этой операции сбито 5 из 8 немецких транспортных самолетов «Юнкерс-52», уничтожено и захвачено более 100 солдат и офицеров. Попытка немцев высадить авиадесант в советском тылу потерпела полный крах.

Бронепоезд старшего лейтенанта Анаьева, проинкнув в расположение немецких войск, поддерживал огнем своих орудий наступление Энской красноармейской части. В этом бою артиллеристы бронепоезда рассеяли скопление

вражеских войск около пункта М., разгромили штаб противника, взорвали склад боеприпасов, подбили 5 тяжелых орудий и унялитожили около 300 немецких солдат. За последнюю неделю бронепоезд тов. Анаьева совершил 15 налетов на германские части, в результате которых фашисты потеряли убитыми до 1500 солдат, много бронемашин, орудий и пулеметов.

Летчики части командира тов. Толстикова успешно атаковали вражеский аэродром в районе Я., на котором стояло около 60 «Мессершмиттов-109» и «Хейнкелей-111». С первого же захода на цель штурмовики и истребители зажгли большое количество самолетов. Второй заход наши самолеты совершили двумя группами. Произведенная через некоторое время авиационная разведка установила, что на вражеском аэродроме уничтожено до 30 фашистских самолетов.

В германской армии все сильнее дает себя знать острый недостаток продовольствия. Целью дивизии по нескольким дням не получают хлеба. Голодные солдаты расходятся по окрестным селам и деревням и грабят местных жителей. Немецкое командование всемерно поощряет это мародерство. В разосланной по германским войским частям «памятке о трофейном имуществе и изъяемом у населения продовольствии», такой порядок «снабжения» признается весьма удобным. Немецкое командование обеспокоено только тем, чтобы управление по продовольственному снабжению засчитывало войсковым частям все продукты, изъятые у населения, в счет полагающихся им выдач в соответствии с нормами снабжения. В «памятке» настоятельно указывается на «трудности подвоза продовольствия из глубокого тыла вследствие недостатка транспортных средств, горючего, а также ввиду частых нападений партизан на продовольственные обозы...» В «памятке» отмечается далее, что в связи с возникшими за последнее время серьезными затруднениями в снабжении продовольствием немецкой армии, «подвоз продовольствия сокращается до самых минимальных размеров... Для каждой войсковой части должно быть наивысшим законом: максимум использовать все местные ресурсы». На языке фашистских захватчиков «использовать местные ресурсы» означает грабить во-ую, брать все, что найдется. Это еще раз целиком подтверждается такими строками из «памятки»: «Приобретение или конфискация у местного населения предметов продовольствия и прочих материалов может производиться по распоряжению командиров рот и им равных и выше.

Конфискация должна производиться планомерно. Добычей пользуется та часть, которая произвела реквизицию».

С каждым днем растет производительность труда советских горняков. Шахта номер 12/18 им. «Правды» треста Буденновуголь с первых дней войны выполняет повышенное задание на 120—130 процентов. Высокой цикличности добилась шахта номер 3 «Сокологорьва» треста Первомайскуголь, сделав в месяц 27,7 цикла. На втором участке этой шахты 20-я лава сделала 43,9 цикла. Забойщик шахты Центральная Ирмино имени Сталина (Ворошиловградуголь) тов. Синяговский в июле вырубил отбойным молотком 1526 тонн угля. Это в шесть раз выше средней производительности отбойного молотка на шахте. Забойщик шахты им. Калинина треста Калининуголь тов. И. Дема взял на себя обязательство работать за двоих. С первого же дня войны он выполняет по две нормы в смену. В августе тов. Дема выполняет свою норму на 250 процентов в среднем. Все рабочие бригады проходчиков шахты № 4/6 «Максимовка» треста Сергоуголь получили звания мастеров угля. Каждый из них выполнил норму больше, чем на 200 процентов. Коллектив шахты № 1-бис «Криворожье» в июле сэкономил три рубля 70 копеек на каждой тонне угля и 20 железнодорожных вагонов крепежного леса и наполовину уменьшил расход взрывчатки. Намотчик центральных электромеханических мастерских треста Фрунзеуголь тов. Канавец отремонтировал 5 врубных машин за 28 часов вместо 140 часов по норме. На шахте № 30 потребовалось отремонтировать мотор водотлива. 120 часов полагалось на то, чтобы поднять мотор на поверхность и произвести там ремонт. Тов. Канавец спустился в насосную камеру и отремонтировал мотор за восемнадцать часов. Своими замечательными трудовыми подвигами советские патриоты - горняки помогают Красной Армии наносить смертельные удары по германскому фашизму.

ЗАМЕЧАТЕЛЬНАЯ ИНИЦИАТИВА

Замечательных успехов в работе добилась смена старшего осмотрщика вагонов тов. Малкова (станция Надежинский завод). В результате четкой, слаженной работы поезда с пункта осмотра систематически уходят раньше срока.

На днях смена тов. Малкова сделала годовой осмотр и ремонт вагона на пункте осмотра. Это прекрасное и ценное начало, так как обыкновенно годовой осмотр вагонов делается только в вагонных депо.

На трудовом фронте

ПЕРЕВЫПОЛНИЛИ СЕМИМЕСЯЧНЫЙ ПЛАН

Рабочие и командиры дорожных колесных мастерских на станции Свердловск - сортировочная образцовой работой на производстве крепят оборону страны.

Токарь тов. Шабанова первая освоила новый технологический процесс накатки шеек вагонных осей роликками. Этот метод обеспечивает высокое качество полировки шеек, дает экономию материалов и электроэнергии, облегчает труд пливовальщику. Месячное задание тов. Шабанова выполнила на 171 процент. Новому методу работы она обучает токаря тов. Домнину.

Колесные мастерские перевыполнили семимесячный производственный план. За полгода сэкономлено 581.421 рубль государственных средств.



Стахановцы вагонного участка Свердловск - пассажирская. Кровельщик тов. ЧУКИН М. В. (слева) и слесарь тов. ЛЕБЕДЕВ А. К. дают высокую производительность труда.

Фото В. Лежнина.

ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА

Железнодорожники Тюменского узла самоотверженным трудом повседневно крепят оборонную мощь тыла и фронта. В паровозном депо производительность труда повышается с каждым днем. 11 августа электросварщик тов. Улин выполнил дневную норму на 220 проц. Слесари тт. Корнеев и Деев выполнили задание на 180 проц. Токари тт. Солдовников и Широко дали по две нормы в смену. Полушкини работают токари механического цеха тт. Никоненко, Буторин и другие. Они выполняют ежедневно полторы—две нормы.

Широко внедряются лунинские методы работы среди поездных вагонных мастеров. За одну поездку вагонные мастера тт. Жуковский, Иванов, Давыдов и другие сэкономили 324 рубля. Сопровождая поезда, они сами производили мелкий ремонт.

Коллектив склада топлива ежедневно значительно перевыполняет производственную программу. Лучшая бригада т. Дегодьва систематически выполняет нормы на 180 проц., бригада тов. Комарова ежедневно дает полторы нормы.

ГРИДИН.

ОТПРАВЛЯЮТ ВСЕ ПОЕЗДА ТОЧНО ПО ГРАФИКУ

Хорошо работает смена дежурного по станции Гороблагодатская тов. Береснева. В выходной день она отправляла все поезда точно по графику и значительно сократила против нормы простой вагонов на станции.

Составитель поездов т. Кунщиков и спецщик тов. Воронов сформировали и вновь сформировали несколько поездов больше, чем им было задано по сменному плану. В своей работе эта составительская бригада применяет известный метод знатного составителя поездов тов. Ищенко, сокращая таким путем норму времени, положенную на формирование состава.

В ШЕСТЬ РАЗ БОЛЬШЕ НОРМЫ

Известный на дороге токарь-стахановец Александр Мезенин систематически перевыполняет задания по ремонту и изготовлению новых деталей для вагонов и оборудования цехов вагонного депо. На днях он выполнил почти шесть норм за смену, изготавливая глассичатые клапаны для компрессора. Таких клапанов он изготовил 20 штук, менее чем за три часа рабочего времени, тогда как шестнадцать штук их полагалось по нормам делать 41 час. Изготавливая клапаны, тов. Мезенин в этот же день расточил и нарезал несколько плашек клуппа, обточил ключ для тисов сверлильного станка и производил еще другую мелкую работу.

Обычно токари обрабатывают каждый пластинчатый клапан в отдельности и в течение 8 часов делают не больше как 2—4 штуки. Токарь же Мезенин берет определенной длины и диаметра кусок металла, устанавливает его на станок, производит шестнадцать—двадцать нарезов, сокращая время на настройку станка.

Так, рационализируя свой труд, Александр Мезенин, в дни Отечественной войны повышает во много раз производительность труда.

НА 2 ЧАСА РАНЬШЕ СРОКА

Исключительно высокой производительности труда систематически добивается стахановский коллектив передовой смены старшего осматрищика тов. Баяндина из вагонного депо третьего участка. Явившись инициатором безотпочного ремонта вагонов, Баяндина продолжают закреплять свои производственные успехи. Так, по норме на смену колесной пары дано 2 часа 15 мин., но благодаря правильной расстановке рабочей силы, одновременной заготовке всего необходимого инструмента и материала, высокой сознательности коллектива, смена колесных пар в проходящих товарных поездах происходит в течение 12—20 минут.

Осмотрщик тов. Яковкин, слесари тт. Беляев, Кальнов, Волокатын постоянно показывают примеры дисциплинированности и полноты.

За образцовую стахановскую работу в дни Отечественной войны смена тов. Баяндина занесена на Доску почета передовиков социалистического соревнования.

