

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 14 (2644) | Суббота, 3 февраля 1945 г. | Год издания 12-й | Цена 15 коп.

## Строго выполнять план погрузки решающих грузов

Доблестная Красная Армия в свое великое наступление, гром врага на территории гитлеровской Германии, приближая желанный час окончательной победы над фашистским зверем. В эти исторические дни железнодорожники нашей страны работают с особенным подъемом и напряжением, снабжая фронт всем необходимым. С честью они выполняют свой долг перед Родиной.

Большие и ответственные задачи стоят перед железнодорожниками Свердловской магистрали. Коллектив дороги должен работать четко и бесперебойно в любых условиях суровой уральской зимы, полностью и в срок обеспечивать промышленность важнейшими грузами. Однако наша дорога в январе, как и в декабре, не справилась с планом погрузки таких решающих грузов, как уголь, металл, руда, флюсы и тем самым лимитировала продолжительное время нормальную работу ряда предприятий.

В январе дорога имела все условия для выполнения плана решающих грузов. Срыв произошел исключительно потому, что в службах движения и грузовой нет еще подлинной борьбы за погрузку каждого вагона с углем, рудой, металлом, флюсами. Здесь фиксируются случаи срыва плана, а не предотвращаются. Здесь много шумят о необходимости выполнять план, но практически его не осуществляют.

Соревнуясь с угольщиками Богословска и Волчанска, коллектив службы движения давал обещание в декабре и январе не только выполнить, но и перевыполнить план погрузки угля. Было выпущено даже целое обращение с красивыми фразами за подписью заместителя начальника дороги т. Солонина, начальника службы движения тов. Македонова и его бесчисленных заместителей. Немного нimalo, а в январе 600 вагонов угля сверх задания они обещали погрузить уральской промышленности. Однако, там, где много шума—мало дела. Так получилось и здесь. Подписали и с плеч долой. Пошумели и успокоились. Вот это бюрократическое, фамусовское отношение к делу и привело к тому,

## В Управлении дороги

Один из передовых диспетчеров Свердловского отделения т. Грабалов настойчиво борется за скоростное продвижение поездов, за выполнение регуляционного задания.

Организуя коллектив своей смены на преодоление зимних трудностей т. Грабалов 28 января, как usual сообщалось в нашей газете, показал новые образцы работы. Соревнуясь с паровозными и кондукторскими бригадами, он сдал на Южно-Уральскую дорогу два поезда сверх нормы и снизил рабочий парк вагонов на своем участке на 113 единиц. В это дежурство особенно отличился

что в декабре дорога выполнила план погрузки угля на 95 процентов, а в январе и того меньше—92!

Эта вредная самоуспокоенность и благодущие прочно свили гнездо в службах движения и грузовой. В декабре дорога провалила погрузку решающих грузов, в январе она немного улучшила показатели, но стоит еще весьма далеко от выполнения плана. Однако начальник отдела породовой погрузки грузовой службы т. Журавлев настолько настроен благодушно, что даже с восхищением говорит: «Это мы в декабре провалили, а в январе хорошо поработали». «Хорошо поработали» по-Журавлеву—это выполнение январского плана погрузки металла—на 75 процентов, руды—на 77, угля—на 92, флюсов—всего только на 60 процентов. Вот к чему может привести благодущие и безответственность!

Ново-Тагильский металлургический завод систематически срывает погрузку черных металлов, главным образом из-за нехватки рабочей силы. Продолжительное время на заводе не хватает много рабочих—грузчиков. Вагоны здесь простаивают под грузовыми операциями сверх нормы 5,2 часа.

Попрежнему лимитирует выполнение плана погрузки, как и выгрузки, систематический срыв задания по развозу и передаче с отделения на отделение местного груза. Ответственный за этот участок работы на дороге заместитель начальника службы движения т. Шахло-вич должен в феврале коренным образом выправить положение и не ставить ежедневно под угрозу срыва выполнение важнейших показателей, как погрузка и выгрузка.

Задача коллектива нашей дороги состоит в том, чтобы с первых же дней февраля не только выполнять, но и перевыполнять план решающих грузов, какими является уголь, руда, металл, флюсы, крепеж. Дорога должна вернуть уральской промышленности громадные недогрузки декабря и января. Образцовой работой на транспорте, в тылу обеспечим всемерную помощь доблестной Красной Армии, ведущей великое историческое наступление на проклятой земле фашистского зверя!

машинисты тт. Кишкин, Карнауков, главные кондукторы тт. Шевнина, Травина и другие.

Начальник дороги вице-генерал-директор Путей Сообщения 2-го ранга тов. Багаев отметил работу передовой смены и наградил т. Грабалова значком «Отличный движенец». Премиированы полумесячным окладом тт. Шевнина, Травина, Кишкин, Карнауков и другие. Объявлена благодарность помощникам машиниста тт. Соколову, Черному, Ларьонову, Вайзраханову, кочегарам тт. Лоскутову, Соловьеву, Толкачеву, Хорцову.

## Преодолевать зимние трудности, по-скоростному продвигать поезда!

### Привели в норму рабочий парк

Развернув соревнование за увеличение приема и отправления поездов, железнодорожники станции Свердловск-сортировочная с каждым днем добиваются новых успехов.

В дневное дежурство 28 января смены маневровых диспетчеров тт. Логинова и Самочернова снизили рабочий парк станции на 250 вагонов. В ночь на 29 января смены тт. Копысова и Протасова добились еще большего успеха, они снизили рабочий парк на 500 единиц и привели его в норму.

Несмотря на мороз, передовые комплексные бригады, значительно перевыполняют нормы формирования поездов. В ночь на 30 января мороз достигал 43 градусов. Однако составители тт. Хрунов и Кузьминых значительно превысили технические нормы.

Г. ЮРИН — выездная редакция «Путевки» на станции Свердловск-сортировочная.

### С высокой среднесуточной скоростью

1 февраля диспетчер Н-Тагильского узла т. Балакин Виктор, соревнуясь с дежурным по станции Западная т. Есашиным, передал на пути клиентуры поезд сверх задания.

2 февраля машинисты депо Кушва тт. Татауров и Булаев, заключив договор с диспетчером т. Золковой, провели по участку Кушва-Верхотурье без набора воды порожняковый состав, с перевыполнением нормы среднесуточной скорости на 393 километра и перевыполнили норму участковой скорости на 9,6 километра в час.

Директор-полковник движения М. АРТЮШИН—начальник отделения.



Техник тяги 1-го ранга М. ДАВЫДОВ—машинист 2-го класса депо Камышлов, инициатор внедрения на дороге метода знатного тульского механика Дмитрия Коробкова.

Смело открыв большой впаив при отоплении паровоза одним богословским углем и, добившись высокой технической скорости и экономии топлива, тов. Давыдов положил начало замечательному движению среди паровозников дороги. Какими бы сильными не были морозы и метели, он водит поезда мастерски, преодолевая все трудности зимнего времени. В отдельные поездки тов. Давыдов перевыполняет норму технической скорости на 5—8 километров в час и экономит до 3,5 тонн топлива.

Растут на дороге ряды последователей тов. Давыдова. Это машинисты депо Егоршино тт. Устинов, Корюкин, Анна Босовских, депо Надеждинск — Гимранов, Старков, депо Н-Тагил — тт. Рахалин, Лящев и другие.

## От Советского Информбюро

### Оперативная сводка за 1 февраля

В течение 1 февраля в ВОСТОЧНОЙ ПРУССИИ наши войска продолжали вести наступательные бои, в ходе которых овладели городом ЗЕЕБУРГ, а также с боями заняли более 50 других населенных пунктов и среди них ДРУГЕНЕН, КУМЕНЕН, ПОЕРШТИТЕН, ПОНАКЕН, ШУДИТТЕН (17 километров северо-западнее КЕНИГСБЕРГА).

Войска 2-го БЕЛОРУССКОГО фронта, сломив сопротивление окруженной группировки противника, 1 февраля штурмом овладели городом и крепостью ТОРУНЬ (ТОРН)—важным узлом коммуникаций и мощным опорным пунктом обороны немцев на реке ВИСЛА.

Севернее и северо-западнее города ШНАЙДЕМЮЛЬ наши войска, продолжая наступление, овладели городом РАТЦЕБУР, а также с боями заняли населенные пункты ПИННОВ, БРИЗЕНИЦ, ЦАМБОРСТ, ВИССУЛЬКЕ, ЛЕБЕНКЕ, ШПРИНГБЕРГ. Наши войска окружили гар-

### Оперативная сводка за 2 февраля

В течение 2 февраля в ВОСТОЧНОЙ ПРУССИИ наши войска, продолжая наступление, овладели городами ДОМНАУ, ШИППЕНБАЙЛЬ, ГУТШТАДТ, а также с боями заня-

ли более 100 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ГЕРМАУ, РОМИТЕН, ШЕНБРУХ, ЛАНГЕНДОРФ, ЛЯНДСКРОН, ЮДИТТЕН, ЛИСКЕН,

низон противника в городе ШНАЙДЕМЮЛЬ и вели бои по его уничтожению. Северо-восточнее и восточнее ФРАНKFУРТА на ОДЕРЕ наши войска с боем овладели городом и железнодорожным узлом ШВЕРИН, а также заняли на территории Бранденбургской провинции более 100 других населенных пунктов.

В районе ПОЗНАНИ продолжались бои по уничтожению окруженных в городе частей противника. Западнее города Лешно (ЛИССА) наши войска пересекли германскую границу и с боем овладели на территории Германии городами ШЛЕЗИРЗЕ и ФРАУШТАДТ, а также с боями заняли более 50 других населенных пунктов.

В БУДАПЕШТЕ наши войска продолжали вести бои по уничтожению окруженного гарнизона противника в западной части города (БУДА) и заняли несколько кварталов.

ТРОМИТТЕН, РЕДЕНАУ, ПЕТЕРСХАГЕН, ЗЮССЕНБЕРГ, ШТОЛЬЦХАГЕН, АЛЬТКИРХ, БАЙСВАЛЬД, ЛАУТЕРВАЛЬДЕ.

В районе ШНАЙДЕМЮЛЬ наши войска вели бои по уничтожению окруженного гарнизона противника.

Северо-восточнее и восточнее ФРАНKFУРТА на ОДЕРЕ наши войска с боем овладели городами ЗОЛЬДИН, ДРОССЕН, а также заняли более 150 других населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты ШТАФФЕЛЬДЕ, АЛЬТ ЛИММРИЦ, РАДАХ, МАЛЬСОВ, ВАЛЛЬВИЦ.

В районе ПОЗНАНИ продолжались бои по уничтожению окруженных в городе частей противника.

Западнее города ЛЕШНО (Лисса) наши войска вышли к реке ОДЕР, заняв при этом крупные населенные пункты КОЛЬЦИТ, КОНТОПП, ЛИБЕНЦИГ, БОЙАДЕЛЬ, ПИРНИХ, ЛИППЕН.

В БУДАПЕШТЕ наши войска, продолжая бои по уничтожению окруженного гарнизона противника в западной части города (БУДА), заняли 23 квартала.

За 1 февраля на всех фронтах подбито и уничтожено 133 немецких танка. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбиты 26 самолетов противника.



## Месячный план — досрочно

Преодолевая зимние трудности, по-боевому работают железнодорожники станции Свердловск-товарная.

28 января они досрочно закончили месячный план выгрузки и погрузки, на 14,1 часа, по сравнению с декабрем, снизили простой вагонов и значительно сократили рабочий парн. К 1 февраля станция дополнительно погрузила 150 вагонов.

Наиболее высоких успехов добилась смена дежурного по станции т. Позолотина. Коллектив смены выполнил план погрузки на 128,7 процента, на 107 единиц снизил рабочий парн и сократил простой вагонов на 3,5 часа.

## Пять поездов — сверх нормы

Диспетчер Камышловского отделения т. Кутемов систематически борется за снижение рабочего парка вагонов, за улучшение работы своего отделения. Следуя примеру Н-Тагильских диспетчеров тт. Остафьевского и Моисеева, в дежурство на 2 февраля тов. Кутемов широко развернул социалистическое соревнование в своей смене и отправил из Камышлова сверх задания 5 поездов нечетного направления.

Большую помощь оказал ему в этом паровозный диспетчер тов. Курякин, который без задержки подавал паровозы под поезда. Диспетчер Баженовского участка тов. Топорков беспрепятственно принял и пропустил по участку все поезда, отправленные тов. Кутемовым.

**Д. ШИХАЛЕЕВ** — помощник начальника распорядительного отдела.

## Так срываются задания по развозу местного груза

На Нижне-Тагильском отделении систематически срывается задание по развозу местного груза. За 28 дней января оно выполнило это задание всего лишь на 77 процентов.

28 января диспетчеру Свердловского участка тов. Гасву было задано развезти 83 вагона с местным грузом. Но с первых же часов дежурства один срыв следовал за другим. Со Свердловского отделения не был подан поезд и 44 вагона оказались выпавшими из плана. Не были поданы 20 вагонов по вине машиниста электровоза Власова, допустившего на перегоне Таватуй—Мурзинка обрыв в поезде № 1411. Со сборным поездом № 1414 должны были поданы 15 вагонов, но этот поезд со станции Смычка не был своевременно отправлен.

В ночь на 29 января плохо работала также узловая станция Смычка. Здесь было недоразвезено

местного груза 200 вагонов. На станцию Западная не было слано пять передач. Развоз местного груза на Смычку был сорван из-за плохой работы маневровых паровозов.

Машинист маневрового паровоза № 124 Пасько заморозил инжектор. Паровоз находился в это время на горочной вытяжке. Другие горочные паровозы вследствие этого, не имея возможности осадить составы, простояли в бездействии 2 часа. Горка не работала. В парках формирования создавалась пробка: не работали составительские бригады, стояли в ожидании передач выводные паровозы.

Странную позицию занимают руководители паровозного депо тт. Никифоров и Сошников, секретарь партбюро депо тов. Бабинцев. Они совершенно не реагируют на безобразную работу машинистов маневровых и выводных паровозов.

**А. ШАДРИН.**



*Инженер-лейтенант движения М. ЛОБАНОВ — дежурный по Свердловскому отделению. Развертывая социалистическое соревнование в своей смене, он энергично борется за выполнение и перевыполнение регулировочного задания.*

*В дежурство на 31 января тов. Лобанов вызвал на соревнование диспетчера Свердловского узла тов. Осипяна и добился скоростной выводки порожняков из Шувакиша, Сортировки и СУГРЕС'а. Работая четко и слаженно, преодолевая все трудности зимы, его смена в это дежурство выполнила регулировочное задание на 170 процентов.*

*В ответ на победоносное наступление доблестной Красной Армии смена тов. Лобанова обязалась и впредь улучшать производственные показатели сокращения простоя вагонов, выполнения заданий по регулировке.*

## НА ПЕРЕДОВОЙ ДИСТАНЦИИ

Путейцы знают, что привести путь в отличное состояние, сделать его прочным, гарантирующим безопасное следование поездов — не легкое дело. Нужна длительная и очень трудоемкая работа, нужен напряженный труд всего коллектива.

Много сил, умения и стахановской инициативы вложили баженовские путейцы в дело улучшения путевого хозяйства своей дистанции. Из месяца в месяц они улучшали состояние стальных километров, боролись за снижение балльности, усиливали рельсовое хозяйство. Их кропотливый труд не пропал даром. По работе за декабрь дистанция получила первое место и переходящее знамя Государственного Комитета Обороны.

Коротко уральское лето. Много нужно успеть сделать путейцам за небольшой период погожих дней. Справиться с программой летних оздоровительных работ можно только при мобилизации всех резервов, при мобилизации людских и материальных ресурсов.

Этим и отличился коллектив баженовских путейцев. Летом при производстве среднего и плано-пре-

дупредительного ремонта командиры дистанции сумели организовать 6 массовых выходов всех железнодорожников узла и членов их семей на работы по-скоростному ремонту пути. Хорошая организация и опыт в этом деле дали большой эффект. Дистанция раньше срока справилась с производственным заданием и выполнила план работ на 117 процентов с экономией в 60 тысяч рублей. Этим и была заложена основа отличного содержания пути, его прочности и доброкачественности.

Успех всякого дела решают люди, кадры. У руководителей дистанции это мудрое сталинское указание лежит в основе работы. Опытный инженер-путеец начальник дистанции т. Вязев умело решает производственные вопросы со своими помощниками, исполнителями дела — дорожными мастерами. О своей работе он рассказывает так:

— Начальник дистанции должен практически и повседневно руководить дорожными мастерами, помогать околоткам в выполнении производственных планов, не бояться внедрения в производство технических

новшеств и опыта, а главное не подменять, в руководстве дорожных мастеров, им нужно предоставлять больше инициативы и самостоятельности, это повышает их ответственность за свое дело. Дорожный мастер должен быть настоящим хозяином на околотке.

И нужно отдать должное, что эта дистанция имеет немало подлинных хозяев на околотках мастеров путевого дела.

Отличной работой и стахановской инициативой завоевал себе заслуженный авторитет и уважение коллектива дорожный мастер И. Ф. Капустин. Потомственный железнодорожник, выросший на этой дистанции, он немало вложил сил и энергии, чтобы добиться отличной оценки состояния пути. Вместе с бригадиром, своим братом Борисом Федоровичем и бригадиром Мартыновым, они довели балльность на своем околотке до 0,4.

Отличными околотками являются 6 и 12. Под руководством мастеров тт. Смолина и Дмитриева балльность этих участков сведена к нулю. Давно устранены все толчки и перекосы, закреплены и усилены кривые. В социалистическом соревновании

путейцев вышло в число передовых много бригадиров, ремонтных рабочих путеобходчиков. С перевыполнением производственных норм работают путевые бригады Мартынова, Валова, Пургина. Стахановским трудом отличаются в этих бригадах рабочие тт. Семяников, Воробьев и многие другие. Зоркими часовыми своих километров являются путеобходчики тт. Топорков и Жигалов. И таких людей на дистанции немало.

Здесь много молодежи, пришедшей на транспорт в грозные дни войны. Под руководством партийной и комсомольской организаций из них готовят квалифицированных работников железнодорожного транспорта — мастеров путевого дела.

Успешно закончив летний ремонт, Баженовская дистанция одна из первых подготовилась к работе в зимних условиях, привела в полную готовность все средства снегоборьбы. И в этом деле было проявлено на местах много инициативы, изобретательности и хозяйской заботы. Собственными силами из местных материалов был заготовлен весь инвентарь, много сделано снеговых щитов, лопат, кирок, метел и проч. Работниками мастерских тт. Ке-

вым, Измоленовым и другими под руководством опытного практика заместителя начальника дистанции коммуниста т. Боброва, был усовершенствован снегоочиститель. Рационализаторы оборудовали машину дополнительными металлическими крыльями с централизованным внутренним управлением, что дало возможность на 75 процентов сократить время на очистке и уборке от снега станционных путей.

Сейчас рабочие мастерских заканчивают монтаж механического молота, сделанного по своим чертежам, своими силами из собственных материалов.

Крепкий, сплоченный коллектив баженовских путейцев не останавливается на достигнутом. Он все время движется вперед, работает для еще большего улучшения путевого хозяйства.

Знамя Государственного Комитета Обороны обязывает их закрепить имеющиеся успехи, добиться нулевой балльности на всей дистанции и отлично подготовиться к началу весенне-летних путевых работ.

**М. ПАВЛОВ.**

Ответственный редактор  
**П. А. МАРКОВ.**

## По нашей дороге БДИТЕЛЬНОСТЬ

Старшая стрелочница станции Ивдель тов. Тихонова в отличном состоянии содержит свое стрелочное хозяйство и является передовиком соревнования не только на своей станции, но и на Надеждинском отделении.

Внимательно, с высокой бдительностью, относясь к своим обязанностям, тов. Тихонова не раз уже предотвращала серьезные аварии. Как то с поездом № 104 со станции Полуночная прибыли 3 груженых

гондолы, у одной из которых отвалился тормозной механизм. Бдительная стрелочница доложила об этом дежурному по станции и неисправность была устранена.

Недавно, проверяя состояние стрелок, т. Тихонова обнаружила лопнувший сердечник крестовины и немедленно доложила об этом дежурному по станции и тем самым предотвратила неминуемую аварию.

**И. ЛУПАН** — дежурный по станции Ивдель.

## Благодарим за заботу

Большую заботу о семьях фронтовиков проявили работники Тюменской жилищно-ремонтной конторы на станции Вагай.

Все семьи военнослужащих обеспечены на зиму дровами, 6 семьям отремонтированы квартиры, нуждающимся выданы валенки, сшиты три зимних пальто.

Мы, жены фронтовиков, выносим сердечную благодарность коллективу конторы и особенно префору т. Красуцкому и мастеру т. Сапожникову за оказанную нам помощь.

**КАРПОВА, НИКИФОРОВА, ТЕРЕНТЬЕВА** — жены фронтовиков.

## Построили новую подстанцию

Участок энергоснабжения станции Монзино сдан в эксплуатацию новую тяговую подстанцию. Подготовка материала, оборудования, а также весь монтаж проведены силами работников энергоучастка. Из вышедшего из строя эвакуированного оборудования отделяли нужные детали. Под руководством мастеров тт. Брайтнина и Воложина отремонтировали старый ртутный выпрямитель на базе ртутных выпрямителей участка, возглавляемого инженером тов. Соколовым.

Бригада мастера т. Фабричного с базы масленого хозяйства, руководимого инженером т. Бусласвым, восстановила негодный масленый трансформатор и капитально отремонтировала всю масленичную аппаратуру.

Работники бригады релейной защиты, под руководством инженера т. Третьяк и старшего техника тов. Володкевич, проявили исключительное упорство и изобретательность при восстановлении быстро действующих выключателей и механизмов управления.

Дружно поработали над изготовлением отдельных деталей и оборудования коллективы механических мастерских тяговых подстанций №№ 2, 3 и другие.

Успешно техническое руководство осуществлял бывший старший инженер технического отдела тов. Анеберг.

**Б. БРАГИЛЕВСКИЙ** — старший инженер службы электрификации.