

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

Выходят по вторникам, четвергам и субботам

№ 11 (2641)

Суббота, 27 января 1945 г.

Год издания 12-й  
Цена 15 коп.

## С честью выполнять взятые обязательства

В декабре Свердловская дорога неслучайно улучшила свою работу, она стала набирать темпы погрузки и выгрузки, почти к норме был приведен рабочий парк, ускорился оборот вагонов. В развернувшейся соревновании ряд коллективов добился хороших успехов и вышел в число передовых. Одно из решающих отделений — Свердловское — значительно улучшило свою работу и за декабрь завоевало первенство во Всесоюзном социалистическом соревновании и получило знамя НКПС.

С большими производственными победами подошли к новому году баженовские путейцы. За выполнение всех условий соревнования, за отличное содержание пути и безаварийную работу передовому коллективу присуждено знамя Государственного Комитета Обороны.

В борьбе за выполнение взятых обязательств ширится инициатива тагильских диспетчеров тт. Остащевского и Моисеева по выполнению норм поездного обмена. Росли ряды их последователей.

Вступая в новый, 1945 год железнодорожники Уральской магистрали поставили перед собой цель — коренным образом улучшить работу дороги, добиться выполнения плана перевозок и завоевать в январе переходящее знамя Государственного Комитета Обороны. Задача нелегкая, но вполне выполнимая, тем более, что кроме наличия всех материальных и технических возможностей у всего коллектива железнодорожников было единодушное желание и стремление справиться с поставленной задачей, выполнить январские обязательства.

Первейшей обязанностью железнодорожников в январе было не только закрепить те небольшие успехи, которых удалось добиться в декабре, а и дальше наращивать темпы производительности труда, добиваться выполнения производственных измерителей. Но так произошло только в первую декаду

месяца. Через 10 дней дорога снова ухулишила работу.

В самом деле, разве можно так бороться за знамя первенства, если без всяких на то причин движенья и паровозники стали допускать сбои в работе, ухулишили продвижение поездов, развоз и передачу местного груза. Так, за вторую декаду по сравнению с первой на 6 процентов уменьшилась сдача поездов, на 2 процента ухулишился оборот местного вагона, снизилась выгрузка, сократилась участковая скорость.

Особенно отстает Тагильское отделение, где хуже всех организована работа с местным грузом, неудовлетворительно выполняется план погрузки и выгрузки. Непростительно тагильчанам такое отставание. Ведь здесь больше, чем где-либо — передовых людей — застрельщиков соревнования за ускоренный развоз и передачу местного груза, за выполнение норм поездного обмена.

Январь наиходе. Осталось 4 дня до окончания месяца. Однако и в этот срок можно многое сделать для того, чтобы выправить положение и создать нужные условия нормальной работы в феврале.

Блестящие успехи Красной Армии по разгрому немецко-фашистских захватчиков на их собственной земле вызвали огромный производственный подъем среди трудящихся нашей родины. Советский народ в ответ на победоносные салюты Москвы отвечает трудовыми салютами, повседневным ростом производительности труда, выпуском сверхплановой продукции в фонд победы Красной Армии.

Железнодорожники Свердловской магистрали, подписав вместе с уральцами новогоднее письмо великому Сталину, прилагают все силы к тому, чтобы с честью выполнить взятые обязательства, ускоренным продвижением поездов с продукцией уральских оружейников обеспечить нашим доблестным войскам скорейшую победу над заклятым врагом.

## УСПЕХ СМЕНЫ ПРОТАСОВА

24 января замечательный образец фронтовой работы показала смена маневрового диспетчера станции Свердловск-соуртировочная техника движения I ранга Ивана Павловича Протасова. Комплексная бригада составителя т. Ивнина — сцепщик тов. Кравченко, сформировала сверх нормы 4 состава. На два поезда перевыполнил норму и составитель тов. Филимошкин, дежурный по горке тов. Устюжанин сформировал 13 красновских поездов.

В результате дружной, организованной работы смена отправила сверх задания 4 поезда.

**А. САГИТОВ** — старший помощник начальника станции.

## По социалистическим путевкам

Борясь за переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны, диспетчер Баженовского участка т. Чащин, выдал машинистам 19 января 3 социалистических путевки.

По социалистической путевке машинист Камышловского депо т. Ракульцев провел состав с участковой скоростью, в два раза превышающей норму.

На 1 час 10 минут раньше графика привел состав до места назначения машинист этого же депо тов. Захаров, выполнив задание по участковой скорости на 197 процентов.

**Н. ЗОНОВА** — редактор газеты «Свердловский железнодорожник».



Техник-лейтенант движения **А. ГРАБАЛОВ** — диспетчер Свердловского отделения. Он энергично борется за улучшение работы отделения, за выполнение и перевыполнение заданий по регулировке. 22 января он заключил 4 социалистических договора с машинистами и предоставил им «зеленую улицу». Выполняя взятые обязательства, машинисты блестяще проследовали по участку Свердловск—Синарская, выполнив норму участковой скорости от 130 до 180 процентов. В это дежурство на Южно-Уральскую дорогу было сдано два поезда сверх задания.

## У К А З

### Президиума Верховного Совета СССР о награждении города Ленинграда орденом ЛЕНИНА

За выдающиеся заслуги трудящихся Ленинграда перед Родиной, за мужество и героизм, дисциплину и стойкость, проявленные в борьбе с немецкими захватчиками в трудных условиях вражеской блокады, награждать город Ленинград орденом ЛЕНИНА.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **М. КАЛИНИН**.  
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН**.

Москва, Кремль, 26 января 1945 г.

## ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

### Оперативная сводка за 26 января

Войска 3-го БЕЛОРУССКОГО фронта 26 января с боем овладели городами Восточной Пруссии — ТАПИАУ, АЛЛЕНБУРГ, НОРДЕНБУРГ и ЛЕТЦЕН — мощными опорными пунктами долговременной оборонительной полосы немцев, прикрывающей центральные районы Восточной Пруссии, а также с боями заняли более 250 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ЛАБЛАНКЕН, ГРОСС ДРОЗДЕН, БОТЕНЕН, БРАСДОРФ, ЛЕВЕНХАГЕН, УДЕРВАНГЕН, ФРИШИНГ, ГРОСС-ЗОБРОСТ и железнодорожные станции ПРЕНИТЕН, ВИЛКЮНЕН, ГЕОРГЕНФЕЛЬДЕ.

Войска 2-го БЕЛОРУССКОГО фронта, продолжая стремительное наступление, 26 января овладели городами Восточной Пруссии — МЮЛЬХАУЗЕН, МАРИЕНБУРГ и ШТУМ — важными опорными пунктами обороны немцев и, прорвавшись к побережью Данцигской бухты, заняли город ТОЛЬКЕМИТ, отрезав тем самым восточно-прусскую группировку немцев от центральных районов Германии. Одновременно войска фронта с боями заняли на территории Польши города ЛАСИН, УНИСЛАВ, ХЕЛМЖА (КУЛЬМЗЕЕ) и

более 400 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ГРУТТА, РЕДЕН, АЙЗЕЛАУ, БРОСОВО, ШАРНЗЕЕ, РЕНТШКАУ, РОЗЕНБЕРГ, БАЛЬДАУ (4 километра северо-восточнее города ТОРН).

На ПОЗНАНСКОМ направлении войска 1-го БЕЛОРУССКОГО фронта, продолжая наступление, овладели городами ВОНГРОВЕЦ, РОГАЗЕН, ШОНКЕН, БАЙССЕНБУРГ, КУРНИК, МОСИНА, САНТОМИШЕЛЬ и заняли более 400 других населенных пунктов.

На трех аэродромах и авиационном заводе в районе города ПОЗНАНЬ войска фронта захватили 292 немецких самолета.

Юго-западнее и западнее города КАЛИШ наши войска с боем овладели крупным узлом шоссейных дорог — городом КРОТОШИН, городами КОМШИН и ЗДУНЫ и заняли на территории Польши более 100 других населенных пунктов.

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта 26 января штурмом овладели крупным центром промышленного района немецкой Силезии городом ГИНДЕНБУРГ — важным узлом коммуникаций и мощным опорным пунктом обороны немцев, а также

с боями заняли на территории Германии города ГЕРНШТАДТ, ВИНЦИГ, ШТРОППЕН, ПРАУСНИЦ, ТРЕБНИЦ, ЮЛИУСБУРГ и более 300 других населенных пунктов.

На аэродромах в районе города ЕЛЬС войска фронта захватили 150 немецких самолетов.

Северо-западнее и западнее города КОШИЦЕ наши войска, в результате наступательных боев, овладели на территории Чехословакии городами СПИШКЕ ПОДГРАДЬЕ и СПИШКЕ ВЛАХИ, а также заняли населенные пункты ЕЛХНИЦА, РИХВАЛЬД, ТОПОРЕЦ, БЛАЖОВ, ГОРИСКИ, МАРКУШОВЦЕ, ВОНДРИШЕЛЬ, ВЛАХОВЕ.

В БУДАПЕШТЕ наши войска продолжали бои по уничтожению окруженных частей противника в западной части города (БУДА) и заняли 25 кварталов.

Юго-западнее БУДАПЕШТА наши войска отбивали атаки крупных сил пехоты и танков противника и нанесли ему большие потери в живой силе и технике. За 25 января наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 97 немецких танков, из них 47 танков юго-западнее Будапешта. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 16 самолетов противника.

## Соревнование молодежных бригад

Свердловский обком ВЛКСМ и руководство нашей дороги, рассмотрев итоги соревнования молодежных бригад в декабре, признали победителем в соревновании и присвоили первое место бригаде старшего машиниста электровоза депо Н-Тагил т. Трофименко. Его бригада перевезла в декабре 7318 тонн груза сверх задания и перевыполнила норму технической скорости на 2,5 километра в час. Членам бригады присуждена первая премия в сумме 500 рублей каждому.

Первые места заняли молодежная бригада токарей депо Свердловск-пассажирская, руководимая т. Кадышевским, и бригада путейцев рабочих станции Смычка, где бригадиром т. Олива. Каждому члену этих двух бригад за высокую производи-

тельность труда присуждена первая премия в сумме 250 рублей.

Вторые места и премии получили молодежная бригада главного кондуктора Н-Тагильского резерва тов. Грешневой, выполнившая производственное задание на 141 процент, бригада слесарей депо Свердловск-пассажирская, которая под руководством т. Торопыгина, довела норму выработки до 220 процентов, бригада начальника поезда № 45/46 тов. Никифоровой, подготовившая свой поезд для работы в зимних условиях.

Бригада электросварщиков паровозного депо Н-Тагил, руководимая т. Наумовым и бригада токарей вагонного депо Смычка (бригадир тов. Шинкарчук) также получили вторые места и премии.



# Железнодорожник, увеличивай погрузку маршрутов угля, продвигай их с высокой скоростью!

## Объявляем декаду по усилению погрузки и продвижению угля

Воодушевленные историческими победами доблестной Красной Армии на фронтах Отечественной войны и, горя желанием принять еще большее участие в быстрейшем разгроме фашистских захватчиков мы, работники угольного отдела Центрального управления движения, отдела регулировки и служб движения дорог Урала, Сибири, Азии, Юга, Центра, Востока, Запада **ОБЪЯВЛЯЕМ С 27 ЯНВАРЯ ПО 5 ФЕВРАЛЯ ДЕКАДУ ПО УСИЛЕНИЮ ПОГРУЗКИ И ПРОДВИЖЕНИЮ УГЛЯ.**

- Берем на себя следующие обязательства:
  - 100-процентное выполнение регулировочного задания по формированию порожних маршрутов для дорог погрузки угля;
  - Обеспечить нормы ежесуточной сдачи по стыковым пунктам порожняковых маршрутов и угольных поездов;
  - для увеличения среднесуточной скорости и улучшения оборота кольцевых маршрутов организовать скоростное продвижение поездов.
- Мы уверены, что дружной, слаженной работой добьемся реализации взятых обязательств и обеспечим выполнение государственного плана погрузки угля, что явится конкретной помощью нашей доблестной Красной Армии.
- Начальник угольного паркового отдела, заместитель начальника Центрального управления движения — **ЛИОН**, начальник отдела регулировки — **РОБЕЛЬ** и другие.

## В дорожном соревновании идут впереди

По сравнению с первой декадой января во второй декаде дорога ухудшила работу почти по всем показателям. На 0,8 процента увеличен рабочий парк, превышен оборот вагонов, снижены погрузка и выгрузка.

В дорожном соревновании за преодоление зимних трудностей занял первые места:

- ЕГОРШИНСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ** выполнило оборот рабочего вагона на 102,2 и местного — на 112,5 процента, значительно перевыполнило план выгрузки.
- СТАНЦИЯ ШАРТАШ** снизила рабочий парк, выполнила план погрузки.
- СТАНЦИЯ ВЕРХОТУРЬЕ** на 200 процентов сократила простой транзитного вагона без переработки.
- СТАНЦИЯ ШУВАНИШ** сократила простой вагонов.
- КУЗИНСКОЕ ПАРОВОЗНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ** значительно улучшило свою работу.
- ТЮМЕНСКИЙ ВАГОННЫЙ УЧАСТОК** перевыполнил план среднего ремонта вагонов.
- БАЖЕНОВСКАЯ ДИСТАНЦИЯ ПУТИ** получила отличную оценку текущего содержания пути.
- СВЕРДЛОВСКО-СОРТИРОВОЧНАЯ ДИСТАНЦИЯ СВЯЗИ** обеспечила отличное содержание устройств сигнализации и связи.

## ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

### КОММУНИСТЫ—В АВАНГАРДЕ СОРЕВНОВАНИЯ

Почти месяц тому назад железнодорожники Свердловского узла, подвигая рапорт уральцев товарищу Сталину, поклялись изо дня в день бороться за ускоренное продвижение поездов, увеличение оборота паровозов и вагонов, четкое соблюдение графика движения, обеспечение беспрепятственного приема поездов.

В развернувшейся боевом соревновании за достойное выполнение клятвы вождю в первых рядах неизменно идут коммунисты узла, всюду показывающие личный пример инициативы и самоотверженности.

В ходе соревнования выдвинулись такие передовики, как машинисты депо Свердловск — пассажирская тт. Логинов, сэкономивший уже в новом году 27 тонн угля и систематически перевыполняющий нормы технической скорости, Голубев, Абакумов, Мусенин, и другие.

За 20 дней января коммунисты депо сэкономили родины 112,5 тонн топлива.

Замечательных успехов добивается

в депо фронтовая бригада заготовительного цеха, возглавляемая коммунистом т. Торопыгиным. 200 процентов задания — таков итог работы бригады за две декады.

С честью выполняют взятые на себя обязательства маневровые диспетчеры станции коммунисты тт. Панкратов и Милулин. Соревнуясь между собой, они добились перевыполнения плана выгрузки и снизили рабочий парк на 500 единиц. Применяя передовые методы труда, значительно перевыполняют нормы формирования поездов составители станции Свердловск-пассажирская тт. Григорьев, Коромыслов, Кропачев и другие. Свыше 30 человек обучил специальностям автоматчиков и слесарей начальник автотранспортного пункта Свердловского вагонного участка коммунист т. Садаков. Возглавив соревнование фронтовых молодежных бригад, он добился в цехе значительных производственных успехов.

Дорожный мастер Свердловской дистанции пути кандидат партии



**Е. КУНЦЕВИЧ**—машинист-лунинец депо Камышлов, мастер вождения тяжёловесных поездов.

В течение года тов. Кунцевич не имел брака в работе и межпоездного ремонта. Его паровоз находится всегда в отличном техническом состоянии.

В прошлом году т. Кунцевич провёл 146 тяжёловесных поездов, из которых 76 однопольных маршрутов, перевёз сверх нормы 80.918 тонн груза, перевыполнив при этом норму технической скорости на 8,3 километра в час и сэкономил 186 тонн топлива.

**Т. КУНЦЕВИЧ**—кандидат в Дорожную книгу чести. В течение пяти месяцев он держит первенство в дорожном социалистическом соревновании по профессии.

т. Брусничин, развернув в своем коллективе социалистическое соревнование, добился в январе на своем околотке при неполном штате 160 процентов производительности труда.

Не отстают от коммунистов и беспартийные передовики производства. Включившись в соревнование единых смен и диспетчерских участков за перевыполнение норм приема и сдачи поездов, новыми успехами в труде отмечают каждый день смены дежурных по станции Свердловск-товарная тт. Позолотина и Максимэва.

Впереди февраль — решающий месяц зимы. Потребуется новое напряжение сил и энергии, чтобы обеспечить четкую работу транспортного конвейера. И в этот наиболее ответственный период коммунисты узла должны удешевить свою энергию, еще шире развернуть социалистическое соревнование за усиление боевой помощи фронту.

**В. БЫДАНЦЕВ** — секретарь узлового парткома.

## ЛИЦЕВОЙ СЧЕТ передовиков экономии топлива

Овладевая методом работы знатного машиниста депо Тулатов. Коробкова, передовые машинисты дороги с высокой скоростью водят поезда на местном богословском угле и добиваются большой экономии топлива. В декабре лучшие машинисты сэкономили угля:

- По депо Тюмень**
1. Бригада машиниста **М. Н. Ковязина**—помощник машиниста **И. Е. Гордеев**, кочегар **С. А. Егоров** **90,5 тонны**
  2. Бригада машиниста **Г. Г. Агафонова**—помощник машиниста **Г. А. Кичин**, кочегар **Н. В. Деева** **48,7 тонны**
  3. Бригада машиниста **М. А. Жебутинского**—помощник машиниста **Н. П. Крюков**, кочегар **М. С. Харангин** **28,6 тонны**
  4. Бригада машиниста **К. И. Князева**—помощник машиниста **Духовских**, кочегар **Степанова** **31,7 тонны**
- По депо Камышлов**
1. Бригада машиниста **М. М. Давыдова**—помощник машиниста **С. Н. Солдатов**, кочегар **П. И. Петухов** **32,3 тонны**
  2. Бригада машиниста **Г. А. Гурина**—помощник машиниста **И. П. Широков**, кочегар **Ихмумедова** **29,3 тонны**
  3. Бригада машиниста **Е. А. Кунцевича**—помощник машиниста **И. В. Варченко**, кочегар **П. И. Плешков** **25,3 тонны**
  4. Бригада машиниста **Н. Брагина**—помощник машиниста **Иукин**, кочегар **Чертов** **20,6 тонны**

Товарищи паровозники, включайтесь в соревнование за экономию топлива, равняйтесь по передовикам!

## Колонна № 10 срывает работу депо

По распоряжению НКПС паровозоремонтная колонна № 10 откомандирована в депо Свердловск-пассажирская для оказания производственной помощи. Вместо этого, коллектив колонны, приступив к ремонту, внес только дезорганизацию в работу. Почти все паровозы, отремонтированные работниками колонны, очень быстро выходят из строя и возвращаются обратно в депо, нарушая график подъемного и промывочного ремонта.

Так на паровозе № 70103, только что вышедшем из промывки, обнаружена трещина крейцкопфа.

По вине работников колонны недавно была сорвана суточная маневровая работа станции Шарташ, т. к. вышел из строя по причине недоброкачественного подъемного ремонта один из паровозов. Локомотив № 701-14 стоял в ремонте целый месяц вместо 4 дней по норме. Однако выпустили его с большим

браком: парили элементы, сальники, крышки цилиндров. В результате локомотив за 14 дней работы, трижды заходил в депо на межпоездной ремонт и наконец, поставлен в оздоровительный.

Случаев таких очень много. За декабрь средний простой паровозов в промывочном ремонте по вине работников колонны составил 74 часа вместо 14.

Начальник колонны т. Поляков сквозь пальцы смотрит на то, как с каждым днем все более и более расплывается трудовая дисциплина. Можно ли мириться с такой распущенностью, с таким антигосударственным отношением к делу. Руководству дороги следует обратить на это серьезное внимание и решить вопрос о дальнейшем пребывании в депо Свердловск-пассажирская паровозоремонтной колонны № 10.

**А. ГОМОН** — заместитель начальника депо.

## По нашей дороге

### Своими силами

Благоустроено и уютно в столовой Камышловской жилищно-ремонтной конторы, где заведующая тов. Маркова. Стены художественно отделаны, полы и двери окрашены масляной краской, на окнах белоснежные занавески, на столах красивые скатерти. В такой столовой не только поесть, но и отдохнуть приятно.

Работники конторы вместе с коллективом подсобного хозяйства собрали урожай овощей, обеспечив столовую продуктами на зиму.

Обеды выдаются по графику: железнодорожники не знают толкотни

и очереди. Повар тов. Алексеева готовит разнообразные и вкусные блюда. Хорошо обслуживают столующихся буфетчица т. Капранова и официантка т. Яковлева.

Небольшой, дружный коллектив столовой старается как можно лучше организовать питание и обслуживание работников участка.

По поручению общего собрания работников жилищно-ремонтной конторы

**М. ГОСУДАРСКИЙ.**

Ответственный редактор **П. А. МАРКОВ.**