

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 5 (2635)

Четверг, 11 января 1945 г.

Год издания 12-й
Цена 15 коп.

Выполнить решения XXII пленума обкома ВКП(б)

Канун зимы Свердловская дорога неудовлетворительно подготовила свое хозяйство к работе в условиях уральских морозов и метелей. Не был по-настоящему оздран паровозный парк. При первых похолоданиях дорога стала испытывать серьезные сбои в работе, которые явились тормозом для промышленных предприятий области. Из-за в день рос рабочий парк, ухудшилось продвижение поездов, замедлился оборот вагонов и паровозов.

Укоренившийся в аппарате управления дороги, да и в отделениях, негодный, канцелярско-бюрократический стиль руководства, не позволял командирам служб и руководителям на линии, решать по-серьезному вопросы организационно-технического руководства хозяйством, преодолеть отставание и добиться какого-либо улучшения работы.

Все это было отмечено на XXII пленуме Свердловского Обкома ВКП(б), который в своем решении потребовал от партийных организаций и руководства дороги принять решительные меры к ликвидации имеющихся недостатков и резкому подъему работы Уральской магистрали.

С тех пор прошло больше месяца. Правда, за этот срок партийными организациями дороги и области, командирами дороги проведено немало мероприятий по мобилизации железнодорожников на преодоление зимних трудностей и улучшение поездной и грузовой работы. Развернуто соревнование железнодорожников и угольщиков за увеличение добычи и улучшение перевозок угля, соревнование единых смен и диспетчерских участков по примеру смены диспетчера Б. Осташевского, живое распространение получила инициатива машиниста Д. Коробкова по вождению поездов на местных видах топлива. Проведено также ряд мер технического и организационного порядка.

Все это дало некоторое улучшение в работе решающих узлов и станций, а следовательно и дороги. За месяц почти на 10 тысяч вагонов уменьшился рабочий парк, оживилось продвижение поездов, несколько возросла погрузка и выгрузка. Однако все это далеко от того, что тре-

буется сейчас от железнодорожников Свердловской магистрали. Государственный план перевозок на дороге попрежнему срывается.

Беда вся в том, что решение XXII пленума обкома ВКП(б) у нас не выполняется, слишком живучими оказались все те пороки в работе дороги, о которых было указано на пленуме.

Канцелярско-бюрократический стиль руководства в службах и отделах попрежнему имеет место. Изобилие приказов и распоряжений при полном отсутствии контроля за их выполнением — система работы в управлении дороги, которая была и осталась по сей день.

Не случайно поэтому на прошедших партийных собраниях коммунистов служб и отделов, большинство руководителей было подвергнуто резкой критике за элементы сутяжничества и бюрократизма, за плохую работу с людьми, за оторванность от аппарата службы и линии. В самом деле можно ли навести должный порядок в организации работы, если по одному и тому же вопросу из управления дороги исходит по нескольку одинаковых приказов в один и тот же адрес от разных начальников. Так, например, по отгрузке накладок на Омскую дорогу было издано сразу три приказа: заместителя начальника дороги тов. Солонина, заместителя начальника службы движения тов. Тышкова и начальника группы грузов НКПС т. Шурова. Таких примеров можно привести очень много, без них проходит редкий день.

Плохо выполняется на дороге решение пленума обкома ВКП(б), и в этом кроме хозяйственников немалая вина партийных и профсоюзных организаций. Партийно-массовая и воспитательная работа среди железнодорожников не находится еще на должном уровне, слабо осуществляется руководство соревнованием.

Решения XXII пленума Свердловского обкома ВКП(б) — конкретная программа по улучшению всей хозяйственной и партийной работы на дороге. Выполнить ее — долг и обязанность командиров дороги и партийных организаций, долг всех железнодорожников Уральской магистрали.

Награждение учителей значками „Почетному железнодорожнику“ и „Отличник народного просвещения“

За отличную работу в школах по воспитанию советской молодежи Народный Комиссар Путей Сообщения генерал-лейтенант И. В. Ковалев наградил значком «Почетному железнодорожнику» учителей Ромадину А. М. — школа № 52 ст. Тюмень, Ческидову Н. А. — школа № 2 гор. Свердловск, Протопопову С. А. зав. школой № 52 ст. Тюмень, Вольхину О. С. — директора школы рабочей молодежи № 2 гор. Свердловска.

Эти же товарищи награждены Народным Комиссаром Просвещения знаком «Отличник народного просвещения».

Приказом начальника дороги вице-генерал-директора Путей Сообщения П ранга т. Багаева 39 работников железнодорожных школ награждены знаком «Ударнику сталинского призыва».

Свято блюсти клятву товарищу Сталину Перевыполнять задания с первых же дней нового года!

Новый успех диспетчера Г. Фокина

Первым на дороге подхватил почин диспетчеров тт. Осташевского и Моисеева диспетчер Свердловского отделения инженер-лейтенант движения Петр Фокин. Вступая в соревнование единых смен и диспетчерских участков, он брал обязательство передавать сверх задания внутри узла по 5 поездов обоих направлений и принимать все подведенные составы к стыковому пункту — станции Шувакиш.

Как уже сообщалось в нашей газете т. Фокин с честью выполняет свои обязательства. 9 января он добился нового значительного успеха. Организовав социалистическое соревнование в своей смене, он передал сверх задания 7 поездов четного и 5 — нечетного направлений, обеспечив беспрепятственный прием всех поездов по станции Шувакиш.

Задание перевыполнено

В дневное дежурство 9 января замечательно работала смена дежурных по Свердловскому отделению тт. Смирнова и Ципляникова. Широко развернутое социалистическое соревнование дало возможность выполнить и перевыполнить заданные измерители.

Весь запланированный местный груз внутри отделения был своевременно доставлен на фронта выгрузки, благодаря чему задание по выгрузке перевыполнено на 10 процентов. На 110 процентов выполнен план по передаче местного груза на соседние отделения.

Диспетчер т. Брусницын организовал беспрепятственный пропуск всех передач с местным грузом всего коллектива смены.

Благодаря четкости и слаженности в работе, все поезда отправлены точно по расписанию.

П. КРОХИН — старший помощник начальника распорядительного отдела.

Оздоровливают паровозный парк

Выполняя решения XXII пленума Свердловского Обкома ВКП(б), коллективы ремонтных цехов депо Егоршино энергично взялись за оздоровление паровозного парка. В декабре подемочный цех, где мастером тов. Доможиров и бригадиром т. Девятиров, выпустил два паровоза сверх плана. В борьбе за перевыполнение плана отличились слесари — стахановцы тт. Яговитин, Горбунов, сестры Танцыревы Лидия и Елена, арматурщик т. Бабкин и гарнитурщик т. Баранов. Все они выработали более двух норм.

9 паровозов сверх задания выпустил за месяц промысловый цех, возглавляемый мастером-коммунистом т. Тарапом. Передовые слесари этого цеха тт. Дудин и Сосновских выработали за месяц по три нормы каждый. Цех успешно освоил промысловый ремонт паровозов новой серии за 12—14 часов. Паровозы старших машинистов тт. Клещева, Волкова и Мягкова выпущены из промыслового ремонта за одну смену.

Х. НУРДИНОВ — начальник паровозной колонны.



Екатерина Константиновна ШЕРСТЕННИКОВА — лучший педагог нашей дороги: за самоотверженный труд в деле народного образования Указом Президиума Верховного Совета СССР награждена орденом Ленина. 42 года трудится т. Шерстеникова на педагогической работе, из них 15 лет в Свердловской железнодорожной школе № 3, отдавая все свои силы, знания и большой педагогический опыт любимому делу воспитания советских детей.

Фото Ф. Соболева.

Правительственные награды учителям

Лучшие учителя железнодорожных школ нашей дороги за свой самоотверженный труд удостоены Правительством высоких наград.

Старейший педагог нашей дороги Екатерина Константиновна Шерстеникова, проработавшая в школе 42 года, Указом Президиума Верховного Совета СССР награждена орденом Ленина. Е. К. Шерстеникова преподает в железнодорожной школе № 3 города Свердловска.

Орденом «Знак почета» награждена Серафима Александровна Протопопова — зав. начальной школой № 52 ст. Тюмень. Медалью «За трудовую доблесть» и «Трудовое отличие» награждены Зинаида Ивановна Силинская — директор женской школы № 1 и Евдокия Васильевна Тагайцева — методист дорожного методического кабинета.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 10 января

В течение 10 января северовосточнее города КОМАРНО наши войска с боями заняли населенные пункты БИНЯ, БАРТ, НОВА ВЬЕСТА, ПЕРБЕТЕ, СТАРАЯ ДЯЛА, МАРТОШ и железнодорожные станции НОВА ВЬЕСКА, СТАРАЯ ДЯЛА, ХЕТИН, КОМАРНО-ТЭГЕЛЬНЯ (2 километра северовосточнее города КОМАРНО). За 9 января в этом районе наши войска взяли в плен более 800 немецких солдат и офицеров.

В БУДАПЕШТЕ наши войска, сжимая кольцо окружения немецко-венгерской группировки, с боями заняли городские районы КАПАСТА-ШМЕДЬЕР, УЙПЕШТ, РАКОШПА-

ЛОТА, ПАЛОТАУЙФАЛУ, ПЕШТУИХЕЛЬ, НИШПЕШТ, КОШУТФАЛВА, иррупный заводской район ЧЕПЕЛЬ и остров ОБУДАЙ с судостроительными верфями. За день боя нашими войсками занято в городе свыше тысячи кварталов. В боях в районе города БУДАПЕШТА за 9 января взято в плен более 3.000 немецких и венгерских солдат и офицеров.

Северозападнее и западнее БУДАПЕШТА атаки пехоты и танков противника успешно отбивались нашими войсками. За 9 января в этом районе подбито и уничтожено 40 немецких танков.

На других участках фронта существенных изменений не было.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

дорожной оценочной комиссии по итогам социалистического соревнования железнодорожников по профессиям на звание лучшего работника Свердловской дороги в декабре 1944 года

Рассмотрев итоги социалистического соревнования по профессиям за декабрь 1944 года, дорожная оценочная комиссия **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

Присвоить звание лучшего работника дороги по профессиям:

- ЛУЧШИЙ МАШИНИСТ**
Ковязину М. Н. — депо Тюмень.
Агафонову Г. Г. — депо Тюмень.
Семенову Л. С. — депо Тюмень.
Кунцевичу Е. А. — депо Камышлов.
- Давыдову М. М. — депо Камышлов.
- Ляпцеву А. И. — депо Н-Тагил.
Гордееву — депо Кушва.
Юферову И. К. — депо Свердловск-пассажирская.
- Мураховскому Г. И. — депо Свердловск-пассажирская.
- Лажину П. И. — депо Егоршино.
- Сорокину Ф. Е. — депо Свердловск-сортировочная.
- Ананьину С. Н. — депо Свердловск-сортировочная.
- Карташову Е. А. — электродепо Свердловск-сортировочная.
- Калинину В. Ф. — депо Нижний Тагил.
- ЛУЧШИЙ МАШИНИСТ-ИНСТРУКТОР**
Шевчуну Р. С. — электродепо Свердловск-сортировочная.
- Романцеву А. С. — депо Н-Тагил.
- ЛУЧШИЙ БРИГАДИР ПОДЪЕМОЧНОГО ЦЕХА**
Минаеву В. В. — депо Н-Тагил.
- ЛУЧШИЙ БРИГАДИР ПРОМЫШЛЕННОГО ЦЕХА**
Щацкову В. Д. — депо Егоршино.
Морозову В. В. — депо Егоршино.
- ЛУЧШИЙ СЛЕСАРЬ**
Макарову А. А. — электродепо Свердловск-сортировочная.
- Волосникову Ф. И. — электродепо Свердловск-сортировочная.
- Деменеву П. А. — депо Н-Тагил.
- Романову Г. И. — депо Камышлов.
- ЛУЧШИЙ ТОКАРЬ**
Измоденову А. С. — депо Свердловск-сортировочная.
- Перухину Ф. Г. — дорожные колесные мастерские.
- Кузнецову П. В. — дорожные колесные мастерские.
- ЛУЧШИЙ КУЗНЕЦ**
Лимонову В. Е. — кузнечно-прессовые мастерские станции Смычка.

- ЛУЧШИЙ ДЕЖУРНЫЙ ПО ДЕПО.**
Миронову П. Б. — депо Свердловск-сортировочная.
- ЛУЧШИЙ ПАРОВОЗНЫЙ ДИСПЕТЧЕР**
Рязанову А. П. — Кузнецкое паровозное отделение.
- Моисееву Г. С. — Н-Тагильское паровозное отделение.
- ЛУЧШИЙ ПОЕЗДНОЙ ДИСПЕТЧЕР**
Осташевскому Б. Л. — Н-Тагильское отделение.
- ЛУЧШИЙ ДЕЖУРНЫЙ ПО СТАЦИИ**
Месианову А. И. — станция Надеждинский завод.
- ЛУЧШИЙ СОСТАВИТЕЛЬ**
Сыроедину Н. И. — станция Смычка.
- Носову А. Л. — Тюмень.
Воронину М. Р. — Надеждинский завод.
- Фетисову Н. Г. — Свердловск-сортировочная.
- Жужгову И. А. — Свердловск-сортировочная.
- Григорьеву — Свердловск-пассажирская.
- Чагину В. М. — Свердловск-товарная.
- ЛУЧШИЙ ГЛАВНЫЙ КОНДУКТОР.**
Нехорошиной Т. В. — Свердловский резерв.
- ЛУЧШИЙ СТРЕЛОЧНИК**
Хоренковой А. М. — станция Смычка.
- Пашковой Т. А. — Свердловск-пассажирская.
- Лапиной Е. М. — Свердловск-пассажирская.
- ЛУЧШИЙ МАСТЕР.**
Смолину М. И. — депо Н-Тагил.
Липчинскому С. К. — автоконтрольный пункт станции Тюмень.
Корягину Н. А. — электросварочный цех паровозо-ремонтного завода Н-Тагил.
- Филимонову Н. В. — дорожные колесные мастерские.
- Распопиной А. А. — вагонное депо Смычка.
- ЛУЧШИЙ ПОЕЗДНОЙ ВАГОННЫЙ МАСТЕР**
Крекину П. Е. — Тюмень.
Тюшеву А. Г. — Камышлов.
Брезгину В. Ф. — Кузино.
Когану А. С. — Тюмень.
- ЛУЧШИЙ МАСТЕР ПУНКТА ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА**
Хомутову И. Е. — Шарташ.

Г. ТАРАСОВ — зам. начальника дороги, директор-полковник тяги.
А. ВОРОПАЙ — председатель Дорпрофсома.

- ЛУЧШИЙ ОСМОТРИК ВАГОНОВ**
Глушкову П. В. — Надеждинск.
Агалакову П. Е. — Свердловск-сортировочная.
- ЛУЧШИЙ ДОРОЖНЫЙ МАСТЕР**
Орлову В. Г. — Свердловск-пассажирская дистанция пути.
- Пантелееву Ф. М. — Тюменская дистанция пути.
- Мартынову С. Б. — Камышловская дистанция пути.
- ЛУЧШИЙ БРИГАДИР ПУТИ.**
Воробуху В. П. — Тюменская дистанция.
Каменскому П. В. — Туринская дистанция.
Первозкину И. Г. — Надеждинская дистанция.
- ЛУЧШИЙ ПУТЕВОЙ ОБХОДЧИК**
Мясниковой З. В. — Тюменская дистанция.
Туркаевой Т. С. — Тюменская дистанция.
Нохрину Г. Д. — Баженовская дистанция.
- ЛУЧШИЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИК СВЯЗИ**
Осинцеву В. Н. — Свердловск-сортировочная.
Каракулову Е. В. — Камышлов.
Мещерякову Г. С. — Свердловск-сортировочная.
- ЛУЧШИЙ НАЧАЛЬНИК ПОЕЗДА**
Табатчиковой О. А. — Свердловское пассажирское отделение.
Дервянко А. Т. — Свердловское пассажирское отделение.
- ЛУЧШИЙ БИЛЕТНЫЙ КАСИР**
Сюткину И. А. — Свердловский вокзал.
- ЛУЧШИЙ ЭЛЕКТРОСВАРЩИК**
Зварыгину Н. В. — депо Камышлов.
Колесниковой Г. Ф. — Н-Тагильский путейско-ремонтный завод.
- ЛУЧШИЙ МАШИНИСТ ВОДОКАЧКИ**
Серебренникову П. И. — Камышлов.
- ЛУЧШИЙ МАШИНИСТ УГЛЕПОДЪЕМНОГО КРАНА**
Черепанову А. К. — Свердловск-сортировочная.
- ЛУЧШИЙ МАШИНИСТ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ**
Мельникову И. С. — электростанция Тюмень.

С дорожного совещания учителей

Закончилось дорожное методическое совещание учителей, обсудившее насущные вопросы работы школ по осуществлению постановления Совнаркома СССР «О мероприятиях по улучшению качества обучения в школе».

Совещание построило свою работу вокруг двух основных докладов: «Повышение культуры устной и письменной речи учащихся» и «Основы методики повторения».

Выступивший с докладом по первому вопросу профессор Свердловского педагогического института т. Георгиевский наметил конкретные мероприятия, которые следует провести не только преподавателям русского языка и литературы, но и всей школе в целом для повышения грамотности и культуры речи учащихся. Остановившись на роли русского языка, как орудия обучения и воспитания, профессор Георгиевский отметил, что еще далеко не все наши учителя полностью овладели основными языковыми нормами. Зачастую, преподаваемый материал не доходит до учащихся лишь потому, что учитель не смог достаточно ясно и четко выразить свою мысль. Одним из основных недостатков преподавания русского языка является формализм: изучение языка часто сводится к заучиванию правил и категорий, грамматика изучается как догма.

Докладчик подробно остановился на методах повышения культуры речи. Больше нужно работать над словом, прививать общекультурную лексику с самых начальных классов. Особое внимание следует обратить на культуру письменной речи. В этом отношении преподаватели всех дисциплин обязаны помочь учителям языка и литературы.

Резкое осуждение получила на совещании порочная практика конспектирования уроков, особенно учениками младших классов. Была отмечена необходимость широкой организации внеклассного чтения.

Совещание подняло чрезвычайно важный вопрос о введении в школах единого орфографического режима. Руководство школы должно организовать слаженную работу всего педагогического коллектива, следить за постоянным и тщательным со-

людением каждым преподавателем школы всех требований единого речевого режима.

Заканчивая доклад профессор Георгиевский отметил, что уровень грамотности учащихся, культура их речи—это то, что характеризует облик школы, весь ее уклад. Поэтому язык должен стать предметом самого пристального внимания каждого учителя.

С докладом об основах методики повторения выступила заведующая институтом усовершенствования учителей орденосеца тов. Игноратова. Она подчеркнула, что повторение не является универсальным средством, оно дает эффект только при тщательном соблюдении всех других норм педагогического процесса и требует большого педагогического мастерства. Между тем до сих пор в области повторения пройденного материала наблюдаются еще серьезные недостатки. Зачастую материал повторяется однообразно и шаблонно, чем снижается интерес учащихся к занятиям.

Совещание призвало учительство со всей ответственностью отнестись к урокам осмысленного повторения, методики и проведения, рекомендуя для этого доклады, лекции, беседы, работу с книгой и другие методы.

Вопросы, поднятые на пленарном заседании совещания, были подробно разработаны на заседаниях секций, где лучшие педагоги доложили о своем опыте. С особым интересом были прослушаны лекции лучших методистов института усовершенствования учителей: т. Таншер на тему: чтение после буквы и т. Васильевой о методике проведения уроков истории и математики в начальных классах.

Дорожное совещание по-новому осветило задачи школы, выдвинуло повышенные требования ко всей работе учителя и дало ясное направление в дальнейшей работе по улучшению качества обучения.

А. ЗУСИНА.

Письма в редакцию НЕ ОСВЕЩАЮТ СЕМАФОРЫ

Почти ежедневно начальник станции Ивдель-1 т. Бавикин напоминает руководителям Надеждинского отделения движения о посылке вагона-раздатчика с керосином для станций Ивдельского участка.

— Нет у нас вагона для этой цели. На днях решим этот вопрос, неизменно отвечают заместители начальника отделения тт. Турьинев и Раппопорт.

Станции Ивдель-1, Ивдель-2, Першино, Предивдель вот уже более 20 дней не имеют керосина. Ночью здесь не освещаются входные семафоры, что приводит к задержкам поездов, кондукторские бригады отправляются с незаправленными ручными фонарями.

Когда же все-таки руководители Надеждинского отделения разрешат вопрос о посылке вагона-раздатчика?

И. ЛУПАН — редактор стангазеты «Движенец».

Ответственный редактор П. А. МАРКОВ.

К чему приводит отправление неполновесных поездов

В декабре станции нашей дороги отправили большое количество неполновесных и неполносомоставных поездов, вследствие чего для перевозки недоотправленных 273 тысяч тонн груза и около 13 тысяч порожних вагонов потребовалось дополнительно более 100 выданных паровозов и столько же поездных бригад.

Большим потерям топлива, смазки, рабочей силы привели неполновесные поезда. К этому следует еще добавить расход маневровых средств на формирование поездов из недоотправленного груза, излишнюю загрузку станций и диспетчерских участков их пропуском. Особенно неблагоприятно положение на Свердловском отделении. Заместитель начальника дороги т. Солонин неоднократно обязывал на-

чальника отделения т. Попова усилить контроль за формированием и отправлением поездов, добиваясь их полновесности, а виновников отправления неполновесных составов привлекать к ответственности. Но т. Попов все еще не сделал из этого никаких выводов.

Только за последнюю декаду декабря Свердловский узел сформировал и отправил в сторону Дружинино 63 неполновесных поезда, недоотправив 20370 тонн груза. В сторону Кузино за это же время недоотправлено 13588 тонн. Для перевозки этих грузов потребовалось дополнительно выдать 18 паровозов.

Больше всего отправляет неполновесных составов станция Свердловск-сортировочная. Здесь составители, пользуясь бесконтрольностью, систематически формируют неполновесные

поезда. Им лишь бы сбить сформированный состав с рук. А начальник станции т. Совко и его заместители не борются с этим злом. Они стремятся лишь отправить больше поездов по количеству, не забывая об их полновесности. Только за сутки 30 декабря со станции ушло в сторону Дружинино 7 неполновесных поездов. В поезде № 952 недоставало до нормального веса 200 тонн, в поезде № 918 — 700, в поезде № 920 — 600, в поезде № 948 — 450 тонн и т. д.

Как правило, станция Дружинино, не пополая прибывшие с Сортировочной неполновесные поезда, сдает их в таком виде на Казанскую дорогу. 23 декабря, например, Дружинино сдало Казанской 8 неполновесных поездов. Таким образом и наш сосед—Казанская дорога, становится вынужденным растрачивать тяговых средств транспорта.

Еще хуже положено на Тюменском и Н-Тагильском отделениях. За месяц они отправили 50 проц. из общего количества неполновесных поездов по дороге. Руководители этих отделений не борются за выполнение приказа наркома № 1060/Ц и телеграфного распоряжения Центрального управления движения № 1221/123.

Отправление неполновесных поездов тормозит нормальную поездную работу дороги, ведет к огромным непроизводительным расходам (маневровых и тяговых средств, топлива, смазки, рабочей силы, срывает показатели по ускорению оборота вагонов. Командиры отделений и станций обязаны повести решительную борьбу с этим злом, установить строгий контроль и добиться отправления поездов только полновесными и тяжеловесными.
А. ЧЕРЕДНИЧЕНЦОВ — инженер службы движения.