

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 72 (2065)

Вторник, 12 августа 1941 г

Год издания 8-й

Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам

Цена 10 коп.

## Усилить охрану каждого предприятия

«Мы должны укрепить тыл Красной Армии,—говорил товарищ Сталин в своей речи 3 июля,—подчинив интересам этого дела всю свою работу, обеспечить усиленную работу всех предприятий, производить больше винтовок, пулеметов, орудий, патронов, снарядов, самолетов, организовать охрану заводов, электростанций, телефонной и телеграфной связи, наладить местную противовоздушную оборону».

Каждое предприятие, особенно у нас на транспорте, каждая хозяйственная единица, каждый участок, станция, депо, стрелочный пост, километр пути и обустройство связи должны сейчас усиленно охраняться для обеспечения нормальной производственной работы в тылу. Этого требует наша партия и вся страна в условиях всенародной Отечественной войны.

Железнодорожник должен быть особенно бдителен. Транспорт сейчас выполняет ответственную роль в стране. Проявление беспечности и благодушия, отсутствие остроты в борьбе за безопасную работу транспорта в условиях военного времени есть предательство. Каждый железнодорожник-патриот, должен проявлять особую бдительность, оберегать как зеницу ока порученный участок, любую государственную и служебную тайну.

Правильно поступают передовые железнодорожники нашей дороги, организуют боевые дружины в помощь охране своего производства. Секретарь партбюро паровозного депо Свердловск-пассажирская тов. Попов организовал рабочих на усиление охраны своего предприятия. С чувством советского патриота бдительно охраняют свое депо такие рабочие, как мастер тов. Дашков, старший рабочий тов. Муниц, бригадиры тт. Фролов и Кротоухин, приемщик тов. Дудин и другие.

Зорко охраняют социалистическую собственность и проводники Свердловского резерва. Бригада тов. Коробейникова в поездке на одной из станций обнаружила очаг пожара. Совместными усилиями всей бригады огонь был быстро локализован.

Высокую бдительность в своей работе проявляют машинист депо Надеждинск тов. Овчинников, осмотрщик вагонов ст. Надеждинский завод тов. Зимбаев, путеобходчик-лунинец 3-й дистанции пути тов. Васев и путеобходчики 2-й дистанции тт. Зотов, Мухачов и многие другие.

Сейчас от всех нас требуется образцовая организация охраны каждого предприятия, каждой хозяйственной единицы и каждого участка нашей дороги. К этому делу должны быть привлечены не только железнодорожники, но и члены их семей, общественные организации и все население прилегающих к железной дороге городов, сел и деревень. Организация боевых дружин для охраны транспорта—важнейшее дело всех железнодорожников.

Наши и склады, и мосты, и дороги. Собственным, кровным, своим дорожкам, вставайте в караул, бессонный и строгий, сами своей республики сторожа! (В. МАЯКОВСКИЙ).

## От Советского Информбюро

(Вечернее сообщение 11 августа)

В течение 11 августа наши войска продолжали бои с противником на Сольцском, Смоленском, Белоцерковском и Уманьском направлениях.

Наша авиация продолжала наносить удары по мотомехчастям и пехоте противника, атаковывала его авиацию на аэродромах, а также бомбила крупнейший железнодорожный мост Черноводы на реке Дунай и корабли противника в Констанце. Мост разрушен.

За 10 августа уничтожено 39 немецких самолетов. Наши потери—25 самолетов. По уточненным данным во время налета немецких самолетов на Москву в ночь с 10 на 11 августа сбито не пять немецких самолетов, как сообщалось ранее, а 6 самолетов.

На днях 60—70 немецко-финских самолетов пытались совершить массовый налет на район Мурманска. Отряды вражеских самолетов встретила наша истребительная авиация. Завязался крупный воздушный бой. Наши летчики первым же стремительным и мощным ударом расстроили боевой порядок противника. Немецко-финские самолеты потеряли общее управление и рассыпались небольшими группами. Началось истребление отдельных самолетов и групп фашистских бомбардировщиков.

Одна шестерка немецких бомбардировщиков, увидев сильный натиск наших летчиков, пыталась выйти из боя. Она быстро снизилась к земле и начала удирать на юго-запад. Наперез немцам бросилось звено наших истребителей. Два фашистских бомбардировщика, заметив, что на них стремительно летят советские машины, начали еще больше снижаться к земле. Один из фашистов не рассчитал и врезался в землю на высоте 6. Раздался сильный взрыв. Второй немецкий самолет получил повреждение и быстро уменьшил скорость. Советские летчики настигли его и подстрелили.

На высоте 5000 мт. одно звено советских самолетов рассеяло девятку вражеских бомбардировщиков и окружило 4 из них. В течение нескольких минут враги яростно отстреливались, падали вниз, вновь набирали высоту, но уйти из кольца советских самолетов не смогли. Наши летчики всюду настигали их. Два фашистских самолета, пронзенные пулями, загорелись и гигантскими факелами рухнули на землю. Два других вражеских бомбардировщика были сильно повреждены. Ожесточенный воздушный бой разыгрался над деревней М. между 7 немецкими

Товарищи железнодорожники!  
Изо дня в день повышайте производительность труда, быстро и аккуратно перевозите военные и народнохозяйственные грузы!  
Неустанно повышайте бдительность, охраняйте транспорт, как зеницу ока!

«Хейнкелями» и 9 советскими истребителями. Наши летчики ударили в лоб фашистским самолетам. Не выдержав прямой атаки, немцы разделились на две группы. Одна повернула назад, другая решила набрать высоту и продолжать полет в район Мурманска. В догонку первой группе бросились 3 советских самолета, настигли ее и сбили 2 фашистских самолета. Вторая группа немецких самолетов была атакована на высоте 4500—5000 метров. Наши самолеты на этой высоте оказались более маневренными, чем немецкие. Потеряв 3 «Хейнкеля», немцы повернули и ушли в сторону Финляндии.

Попытка крупнейшего за время войны налета немецко-финских самолетов на район Мурманска скандально провалилась. В 31 раз советские истребители и зенитчики этого района победили немецких и финских летчиков, не дав им возможности сбросить бомбы на важные объекты. Во время этого боя наши истребители сбили в воздухе 13 немецко-финских бомбардировщиков. Три вражеских самолета подбила зенитная артиллерия. Советская авиация потеряла один самолет. В два наших истребителя попали осколки вражеских снарядов, но они были отремонтированы и через некоторое время вновь поднялись в воздух. Наши самолеты, взяв с самого начала боя инициативу в свои руки, не выпускали ее до полного разгрома немцев.

Разведчик Энского полка тов. Матвеев обнаружил на опушке леса два фашистских самолета, готовившихся к ночному полету. Стажный красноармеец подполз к стогу сена, маскировавшему небольшую ремонтную мастерскую, поджег его и, прикрываясь густым дымом, вывел из строя оба самолета, забросав их ручными гранатами. Пока фашисты растаскивали сено, спасая походную мастерскую, тов. Матвеев метким огнем своего автомата уничтожил 5 фашистских летчиков.

Советские артиллеристы и зенитчики с каждым днем увеличивают меткость огня своих орудий. На орудие сержанта Муханова попали 10 фашистских танков. Первыми выстрелами тов. Муханов подбил и зажег 3 вражеских машины, остальные повернули обратно. За три дня боев тов. Муханов огнем своего орудия уничтожил

около 100 фашистских солдат и офицеров. Зенитчики батареи лейтенанта Галлина сбили за время военных действий 8 фашистских бомбардировщиков и 3 истребителя. Недавно в районе расположения батареи появились вражеские самолеты, пытавшиеся атаковать наши войска. В этом бою батарея тов. Галлина сбила 4 фашистских самолета. Метким зенитчикам помогают снайперы-красноармейцы. На днях звено «Мессершмиттов» попыталось атаковать с бреющего полета подразделение лейтенанта Никитинского. Снайпер старшина Малышев меткими выстрелами из винтовки сбил один вражеский истребитель, остальные самолеты скрылись.

В районах Западной Белоруссии, захваченных немецко-фашистскими войсками, с каждым днем все шире разрастается партизанское движение. Севернее города Молодечно Вилейской области действует партизанский отряд железнодорожников рабочих под командованием машиниста тов. З. На линии Молодечно — Вилейка бойцы этого отряда пустили под откос большую немецкую мотодрезину. В результате крушения погибли десять немецких штабных офицеров и двенадцать солдат охраны. Партизаны захватили два ручных пулемета, десять автоматов и пистолеты.

В лесу у местечка Ж., скрываясь от советских самолетов, замаскировался большой обоз противника. За продвижением обоза два дня следили бойцы партизанского отряда под командованием тов. Ю. Разведчики несколько раз обстреливали обоз, пытаясь заманить охрану его в лес, но немцы от обоза не отходили. Когда фашистский обоз остановился, партизаны подожгли лес впереди обоза и открыли огонь из пулеметов. Среди немцев началась паника. Взбесившиеся лошади ломали повозки и давили людей. Фашистские солдаты побежали, бросив в лесу 42 автомашины и 32 повозки с продовольствием, инженерным оборудованием и 3 радиостанциями. На поле боя партизаны насчитали 37 трупов немецких солдат.

Недалеко от города Гродно, Белостокской области партизанский отряд под командованием лесничего тов. К. обстрелял на реке Неман моторную лодку. Лодка пошла ко дну. Погибло 10 немецких солдат. Вблизи села М. партизаны поздно вечером заметили

3 больших плота, на которых фашисты переправляли через реку 6 легких орудий. На плотах находилось 24 германских артиллериста. Подуштив немцев к берегу, партизаны открыли пулеметный и ружейный огонь. 8 фашистов были убиты и ранены, остальные прыгнули с плотов и поплыли на противоположный берег. Сняв с пушек замки, партизаны столкнули орудия в воду на середину реки.

Быстро и организованно убирает колхозное крестьянство богатый урожай. На 12—15 дней раньше, чем в прошлом году, завершили уборку колхозы Крымской АССР и Адыгейской автономной области. Неуданный урожай пшеницы—двести десять пудов с гектара—получил на своих сортовых участках колхоз «Ленинская искра» Николаевского района Сталинградской области. Обильный урожай убрала сельскохозяйственная артель имени Ворошилова, Котельниковского района Сталинградской области. В прошлом году урожай составлял 8,2 центнера с гектара, а в этом году—14—15 центнеров.

С большим производственным подъемом работают комбайнеры. 60 гектаров в день убирает комбайном «Сталинец» т. А. Бауэр в колхозе «Кемпфер» Палассовского кантона республики немцев Поволжья. В колхозе «Путь Ворошилова» Тапшинского района Чкаловской области за первые 3 дня уборки колхозники пятаю лобогрейками скопили 147 гектаров ржи. В день они убирали по 9—10 гектаров на лобогрейку при норме в четыре гектара. Организовав двухменную работу на лобогрейках колхоз «Красный чапаевец» Курманаевского района, за два дня убрал 160 гектаров ржи. Каждая лобогрейка давала по десять и более гектаров в день. Убирая урожай быстро и без потерь, колхозное крестьянство ускоряет победу над врагом.

### В ФОНД ОБОРОНЫ СТРАНЫ.

На станции Егоршино домохозяйка Н. Просвирина внесла в фонд обороны два золотых кольца.

Проводницы Свердловского резерва тт. Упольникова, Мелькова и Бороздина явились в местком и передали каждая по 100 рублей наличными деньгами для укрепления обороны страны.

Работники Свердловского Дома культуры железнодорожников им. А. Андреева внесли в фонд обороны 6820 рублей облигациями и единодушно решили отчислять для укрепления оборонной мощи страны ежемесячно свой однодневный заработок.

Линейный электромеханик Н. Тагильской дистанции связи тов. Колесников передал в фонд обороны свою компенсацию за неиспользованный отпуск.

### НАЛЕТ СОВЕТСКИХ САМОЛЕТОВ НА РАЙОН БЕРЛИНА

В ночь с 10 на 11 августа имел место новый налет советских самолетов на военные объекты в районе Берлина. Сброшены зажигательные и фугасные бомбы большой силы. В Берлине вспыхнули

большие пожары и наблюдались серьезные взрывы.

Все наши самолеты вернулись на свои базы, за исключением одного самолета, который разыскивается.

# Самоотверженная работа железнодорожников

## В одной из партийных организаций

— Сегодня, товарищи, занятия по ПВХО, завтра будем изучать пулемет и стрелковое дело — предупреждают коммунистов цеховые агитаторы.

Такой порядок после работы, в определенные часы, принят в парторганизации Егоршинского вагонно-ремонтного пункта.

Перестраивая свою работу в условиях Отечественной войны против германского фашизма, парторганизация добилась значительного улучшения на производстве. Повысилась авангардная роль коммунистов, окрепла дисциплина, секретарь парторганизации тов. Малых стал строже проверять, спрашивать выполнение коммунистами заданий.

Сейчас нет ни одного коммуниста, который не был бы стахановцем. Все до одного вагонные мастера — коммунисты работают лунинским методом, внедряя его в своих цехах, бригадах.

Самоотверженно работая сами, коммунисты вагоно-ремонтного пункта своим личным примером увлекают всех рабочих, добиваются перевыполнения производственного плана. Мастер колесного цеха, член ВКП(б) тов. Карелин обеспечил выпуск из ремонта 45 колесных пар сверх плана. Коллектив вагоно-ремонтного пункта закончил июльскую программу на три дня раньше срока.

Улучшена и перестраивается на военный лад агитационная работа. Агитаторы — коммунисты тт. Сосновских, Загвоздкин, Редькин ведут агитационную работу не только в цехах, но и среди населения на бывших избирательных участках — об Отечественной войне, о самоотверженном труде и помощи фронту, используя в своих беседах наглядные средства агитации, газеты, журналы, карикатуры и т. п. Агитаторы провели в течение июля 67 бесед на производстве и 17 бесед среди населения на быв. избирательных участках.

Деятельность партийной организации и агитаторов не ограничивается только этим. Значительная работа ведется среди женщин — домохозяек. 12 домохозяек овладевают производственными специальностями, готовясь заменить мужчин. Домохозяйки тт. Комкова, Карелина уже сдали испытания для занятия должностей машинистов компрессора.

Положено пока начало. Партийная организация добивается сейчас перестройки всей работы на военный лад.

**А. КРАСИЛЬНИКОВ** — инструктор политотдела дороги.

## Коротко о многом

Около половины всех работников Свердловского отделения пассажирской службы сдали нормы на значок ПВХО первой ступени.

Десятки доноров насчитываются сейчас на Свердловском отделении из среды девушек и юношей. Первыми зарегистрировались комсомолки тт. Лыцова, Байкова, Чижова.

Девяносто бесед и громких читок газет о боевых эпизодах героической Красной Армии провел в дни Отечественной войны среди населения транспортного городка агитатор паровозного депо Свердловск — сортировочная тов. Гребенщиков. Кроме этого, тов. Гребенщиков проводит беседы на технические темы, например, о том, как овладеть профессией: токаря, помощника машиниста и т. д. В июле в беседах агитатора Гребенщикова принимали участие 1200 человек.

## Поезда идут с повышенной скоростью

Мобилизовавшись на быстрое выполнение боевых задач, женщины Тюменского отделения (начальник т. Хухлов, парторг тов. Катаев) прилагают все усилия к тому, чтобы без малейших задержек продвигать поезд.

Замечательные примеры proletарской сознательности и трудового героизма проявляют диспетчеры: наладив крепкую производственную дружбу с паровозниками, они помогают им с повышенной скоростью продвигать маршруты.

Нынче ни один человек не вспоминает об усталости. Закончив дежурство, диспетчеры уходят сопровождать движение поездов по участкам.

Лучший диспетчер тов. Паутов совершил в июле четыре поездки. Диспетчер-комсомолка т. Денисова, соревнуясь на одну поездку с машинистом т. В. Жебутинским, добилась увеличения среднесуточного пробега. Диспетчер тов. Тамбовцев обеспечивает перевыполнение участковой скорости.

Точность и аккуратность, пунктуальность и исполнительность сейчас стали неотъемлемой чертой всех командиров движения.

Дежурные по раз'ездам Озеро Андреевское и Криволукский тт. Карсаков и Загуменных, дежурные по станциям Вагай и Тюмень тт. Ягочкин, Попов и Кошель являются собой пример волевых командиров железнодорожного транспорта. Вот почему в их дежурства смены полностью и в срок выполняют любое задание, совершенно отсутствует брак.

В ответ на пламенный призыв великого вождя народов товарища И. В. Сталина женщины Тюменского отделения готовы отдать все свои силы, а если понадобится и жизнь для полного разгрома фашистских орд, вероломно вторгнувшихся на землю нашей священной родины.

**А. АНДРЕЕВ** — диспетчер.

## ГОТОВЫ К ЗИМЕ

В вагонном участке станции Тюмень полностью готовы к зиме концентратка и все буксосмазочное хозяйство. Ремонт закончен.

**И. ВЫЛЕГЖАНИН** — инструктор буксосмазочного хозяйства.



Токарь механического цеха депо Свердловск-пассажирская тов. АХЛЮСТИН В. В. производитное задание, выполняет на 236—253 процента.

Фото В. Ложина.

## Новый под'ем соревнования

Новым под'емом социалистического соревнования и стахановского движения ответили железнодорожники Тюменского узла на речь Председателя Государственного Комитета Обороны товарища И. В. Сталина.

Показывая образцы высокой дисциплинированности и исполнительности, составители поездов ст. Тюмень тт. Носов и Овечкин систематически обеспечивают высококачественное формирование товарных поездов и их отправление строго по наркомовскому графику. Как правило, они формируют поезда на 15—20 минут раньше срока.

Дежурный по парку тов. Выков и районные стрелочники тт. Перминов и Воробьев бдительно следят за четкостью маневровой работы и безопасностью движения поездов.

Железнодорожники горят одним желанием — дружной, бесперебойной работой помочь своей любимой родине добиться скорейшей победы над оголтелой бандой фашистских убийц.

**Н. П. ПОПОВ.**

## ЛУНИНЦЫ

С успехом овладевают лунинскими методами проводники Свердловского резерва. Прекрасно освоила эти методы бригада проводников тов. Марушкиной. Работая по-лунински, они сберегли государству большие средства.

У них не было ни одного случая ремонта вагонов в местах технического осмотра и на оборотном пункте. Проводники бригады тов. Марушкиной внимательно следят за ходовыми частями, их вагоны всегда исправны.

Они сами производят экипировку вагонов и весь мелкий ремонт. Да не только мелкий: проводница А. Рожкова сменила в пути следования буксу. Сейчас бригада тов. Марушкиной едет с поездами Свердловск—Тавда.

За образцовую работу им вручено переходящее красное знамя отделения.

**Н. ГАЛАНТИОНОВ.**

Растут ряды лунинцев на Свердловской дистанции пути. Если месяц назад по-лунински работал только путеобходчик

тов. Васев, то теперь путеобходчиков-лунинцев на дистанции уже много. За тов. Васевым последовали путеобходчики тт. Сыропятов, Бирюкова, Ошвалова, Аксенов, Широков и др.

Тов. Васев после награждения его наркомом значком «Ударнику сталинского призыва» еще лучше стал обслуживать вверенные ему километры. В июле он сам без помощи путейцев отремонтировал 93 шпалы и обучил лунинским методам работы тт. Феоктистову, Патракову, Сухоплюеву, Хариктинову и др.

По-лунински стали работать велодефектоскописты тт. Скрыбин и Малышев. Они сами ремонтируют велодефектоскопы, заряжают аккумуляторы на линии, не заезжая в гараж. Они довели пробег своих машин до 30 километров вместо 27 по норме.

**М. МАРАКУЛИН** — заместитель начальника дистанции пути по политчасти.

С каждым днем увеличивается число лунинских паровозов в депо Надеждинск. Сокращаются за-

## На стрелочном посту

Самоотверженная работа в сочетании с бдительностью и зоркостью является основным качеством каждого железнодорожника, на каком бы он посту ни стоял, какую бы работу не выполнял.

Ночью и днем, в ясную и пасмурную погоду — всегда бдительно и зорко несет свою почетную вахту молодая работница — старший стрелочник станции Баженово Любовь Акулова.

— Бдительность прежде всего, — говорит она, — бдительность — залог безопасности движения поездов.

Любовь Акулова — одна из передовых стахановок станции. Стрелочное хозяйство она содержит в чистоте и «спрятности». При маневрах работает быстро, качественно. Распоряжения дежурного по станции выполняются ею быстро, без всяких заминок.

...Теплое августовское утро. На путях станции домохозяйки собирают металлический лом, чтобы сдать его государству. Любовь Акулова еще на рассвете, когда около часа на станции не было маневровой работы, собрала негодные болты, костыли в аккуратную кучку около будки. После дежурства она сдаст металлолом домохозяйкам, вычистит стрелки, смажет, закрепит болты, подметет около будки и убедившись, что на посту чисто, наведен полный порядок, пойдет спокойно домой.

Победа решается не только на фронте, но и в тылу. Это хорошо знает Любовь Акулова, передовая стахановка, патриотка нашей родины, отдающая все свои силы и знания на бесперебойную работу железнодорожного транспорта — родного брата доблестной Красной Армии.

**Б. ДОЛИНОВ.**

## БДИТЕЛЬНОСТЬ

Исключительную бдительность проявляют паровозники депо Надеждинск в грозные дни Отечественной войны. Машинист тов. Овчинников вел состав. Показалась стрелка. Он сразу заметил, что стрелка неисправна. Впереди стоял состав.

Без промедления поезд был остановлен. Тов. Овчинников своей бдительностью предотвратил возможную аварию.

## Большая сила

В вагонном депо ст. Тюмень более четверти всего коллектива составляют женщины. Обсудив известное обращение к женщинам Советского Союза и всего мира, работницы и домохозяйки заявили: «Помогая нашей любимой Красной Армии громить врага, отстаивая свою честь и свободу, мы будем неустанно крепить тыл, устроим производительность труда и свою бдительность».

Домохозяйка тов. Костиненко призвала домохозяек встать к станкам. Слесарь тов. Кудрявцева взяла обязательство сдать техникум на осматривающего-автоматчика вагонов.

Женщины — производственницы показывают подлинные образцы стахановского труда. Поездные мастера вагонов тт. Кудрявцева П., награжденная значком «Ударнику сталинского призыва», и Захарова в течение 14 месяцев не допустили ни одной задержки поездов по техническим неисправностям. Они — инициаторы лунинского движения среди женщин.

Мать бойца — зенитчика, член партии, свердловщица тов. Чернецкая, награжденная значком «Ударнику сталинского призыва» выполняет норму на 230 процентов, нарезает до 700 болтов в смену. Второй сын ее Дмитрий подал заявление добровольцем и уехал защищать советские рубежи. Тов. Чернецкая по решению ЦК союза в 1937 году была премирована винтовкой и хорошо из нее стреляет.

— Я вполне готова защищать свою независимость от фашистских гадов, — говорит патриотка Чернорабочая тов. Кабанова проявила высокую бдительность. На днях при очистке оси груженого вагона она обнаружила грешину банджа. Ось была забракована; тов. Кабановой выдана премия.

Ответственную работу выполняют тт. Марьянова и Князева. Им доверено производить осмотр и смазку всех трущихся частей вагонов. Работницы хорошо справляются с порученным им делом.

Стахановка Н. Бочерикова заменяет квалифицированного рабочего, работает плотником-заготовителем по оборудованию вагонов. Она оказала большую помощь производству, выполняя по две и три нормы в день. Строгаль тов. Глушкова заменяет квалифицированного токаря. Обрабатывая ответственные детали, она нередко выполняет задания на 200 и более процентов.

— Для обороны любимой родины, — говорят наши женщины, — будем и впредь работать, не щадя сил.

**Д. КОЛМАНОВ.**

## Коротко о многом

Активную помощь семьям бойцов, ушедших на фронт, оказывают учащиеся Свердловской ж.-д. школы № 9. По поручению семей красноармейцев ребята ходят в магазины за покупками, ухаживают за детьми, помогают наводить порядок и чистоту в квартирах.

Работают на распиловке дров, выходя в поле на помощь колхозникам учащиеся Верхотурской ж.-д. школы № 47 под руководством директора школы тов. Мошнягиной. За истекший месяц школьники произвели на колхозных полях прополку двух гектаров посевов и огородов.

42 тонны металлолома собрали комсомольцы станции Урай.

Ответственный редактор  
**В. К. ХАПУГИН.**